REPUBLIKA E KOSOVËS - REPUBLIKA KOSOVA - REPUBLIC OF KOSOVO
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS
MINISTARSTVO INFRASTRUKTURE
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
Njësia Org. / Org. Jedinica / Org. Unit: KH/141
Nr. i Fageve / Br. Stranica / No. Pages: 404
Nr. i Prot. / Broj Prot. / Prot. No.: 276/17
Data / Datum / Date: 20/06/17
PRISHTINË/A

**Republika e Kosovës**

**Republika Kosova-Republic of Kosovo**

***Qeveria –Vlada-Government***

***Ministria e Infrastrukturës - Ministartsvo Infrastrukturu- Ministry of Infrastructure***

---

# UDHËZIM ADMINISTRATIV (MI) Nr. 09/2017 PËR SINJALIZIM DHE RREGULLAT E TRAFIKUT RRUGOR

# ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MI) No. 09/2017 ON SIGNALING AND ROAD TRAFFIC PROVISIONS

# ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MI) Br. 09/2017 O SIGNALIZACIJI I PRAVILIMA DRUMSKOG SAOBRAĆAJA

REPUBLIKA E KOSOVËS - MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS - MINISTRY OF INFRASTRUCTURE - REPUBLIC OF KOSOVO - MINISTARSTVO INFRASTRUKTURE - REPUBLIKA KOSOVA
PRISHTINË/A

| Ministri i Ministrisë së Infrastrukturës, | Minister of the Ministry of Infrastructure, | Ministar Ministarstva za infrastrukturu, |
|---|---|---|
| Në mbështetje të nenit 32 të Ligjit Nr. 05/L-88 Për Rregullat e Trafikut Rrugor (GZ. Nr./ 32, 05 shtator, 2016), nenit 8 nën paragrafi 1.4 të Rregullores Nr.02/2011 për fushat e përgjegjësisë administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe Ministrive si dhe nenit 38 paragrafit 6 të Rregullores së Punës së Qeverisë Nr. 09/2011 (Gazeta Zyrtare nr.15, 12.09.2011), | Pursuant to Article 32 of Law no. 05 / L-88 on Road Traffic Provisions (Official Gazette No. 32, 05 September 2016), Article 8, sub-paragraph 1.4 of Regulation No. 02/2011 on the areas of administrative responsibility of the Office of the Prime Minister and Ministries, and Article 38 paragraph 6 of the Rules of Procedure of the Government no. 09/2011 (Official Gazette no.15, 12.09.2011), | Na osnovu člana 32. Zakona br. 05/L-88 o pravilima drumskog saobraćaja, (SL. br./32, 5. septembar 2016), člana 8. tačka 1.4. Uredbe br. 02/2011 o oblastima administrativne odgovornosti Kancelarije premijera i ministarstava kao i člana 38. stav 6. Pravilnika o radu Vlade br. 09/2011 (Službeni list br. 15, 12.09.2011), |
| Nxjerr: | Issues: | Izdaje: |
| **UDHËZIMIN ADMINISTRATIV Nr. 09/2017 PËR SINJALIZIM DHE RREGULLIM TRAFIKUT RRUGOR** | **ADMINISTRATIVE INSTRUCTION No. 09/2017 ON SIGNALING AND ROAD TRAFFIC PROVISIONS** | **ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO Br. 09/2017 O SIGNALIZACIJI I PRAVILIMA DRUMSKOG SAOBRAĆAJA** |
| **Neni 1**<br>**Qëllimi** | **Article 1**<br>**Purpose** | **Član 1**<br>**Cilj** |
| Ky Udhëzim Administrativ ka për qëllim të përcaktoj rregullat, llojet, kuptimin, formën, ngjyrën, dimensionet, materialin, vendosjen dhe karakteristikat teknike të sinjalizimit rrugor, si dhe shenjat dhe urdhrat që i jep personi i autorizuar- polici. | This Administrative Instruction aims to define the rules, types, meaning, shape, color, dimensions, material, placement and technical characteristics of road signaling, as well as the signals and orders given by authorized persons-police officers. | Ovo administrativno uputstvo ima za cilj da odredi pravila, vrste, značenje, oblik, boju, dimenzije, materijal, postavljanje i tehničke karakteristike putne signalizacije, kao i znakove i naredbe koje daje ovlašćeno lice-policajac. |

| | | |
|---|---|---|
| **Neni 2**<br>**Fusha e zbatimit**<br><br>Dispozitat e këtij Udhëzim Administrativ janë të obligueshme për të gjitha institucionet e Republikës së Kosovës, për subjektet e autorizuara dhe për pjesëmarrësit në trafik.<br><br>**Neni 3**<br>**Përkufizimet**<br><br>1.Shprehjet e përdorur në këtë udhëzim administrativ e kanë këtë kuptim:<br><br>1.1. barrierat (barrierat) - janë elemente të pajisjeve të cilat përdoren për të përcaktuar pjesën e rrugës në të cilën trafiku nuk zhvillohet ose devijimin e trafikut;<br><br>1.2. kahe treguesit (kufizuesit anësorë të rrugë) - janë nga materiali retro - reflektues, shërbejnë për treguar shtrirjen e rrugës në të gjitha kushtet atmosferike;<br><br>1.3. kadadiopteri - është pajisje ndriçuese e përpunuar nga materiali retro-reflektues, shërben për të shënuar kahun e shtrirjes së rrugës në rrethojat mbrojtëse, shtyllat apo pengesat anësore në profilin e rrugës;<br><br>1.4. mjet me veprim motorik është çdo mjet që lëviz me fuqinë e motorit të vet, përveç mjeteve që lëvizin nëpër binarë dhe mjeteve | **Article 2**<br>**Scope**<br><br>The provisions of this Administrative Instruction shall be mandatory to all institutions of the Republic of Kosovo, to authorized entities and to traffic participants.<br><br>**Article 3**<br>**Definitions**<br><br>1. The terms used in this Administrative Instruction shall have this meaning:<br><br>1.1 Barriers - are elements of equipment used to determine the part of the road in which traffic is not developed or there is a detour;<br><br>1.2. Guide signs (side edge limiters) - are of retro-reflective material and serve to indicate the carriageway of the road in all weather conditions;<br><br>1.3. Catadiopter - is an illuminating equipment made of retro-reflective material and serves to mark the road direction on protective fences, pillars or side barriers on the road section;<br><br>1.4. Motor vehicle - is any vehicle that moves with the power of its engine, excluding vehicles moving on tracks and | **Član 2**<br>**Oblast primene**<br><br>Odredbe ovog administrativnog uputstva su obavezne za sve institucije Republike Kosovo, za ovlašćene subjekte i za učesnike u saobraćaju.<br><br>**Član 3**<br>**Definicije**<br><br>1. Izrazi korišćeni u ovom administrativnog uputstva imaju sledeće značenje:<br><br>1.1.barijere (ograde) – su elementi opreme koja se koristi za određivanje dela puta na kome se ne odvija saobraćaj ili određuje devijaciju saobraćaja;<br><br>1.2.pokazivači pravca (bočni graničnici puta) - su izrađeni od retro-reflektujućeg materijala, služe za pokazivanje protezanja puta u svim vremenskim uslovima;<br><br>1.3. kadadiopter - je svetleća oprema izrađena od retro-reflektujućeg materijala, služi za pokazivanje smera protezanja puta na zaštitnim ogradama, stubove ili bočne prepreka na profilu puta;<br><br>1.4.sredstvo sa motornim pogonom- je svako vozilo koje se kreće snagom svog motora, osim vozila koja se kreću po |

| | | |
|---|---|---|
| që i drejtojnë personat me aftësi të kufizuar që lëvizin deri 5 km/h; | vehicles driven by persons with disabilities moving up to 5 km / h; | šinama i sredstva koje upravljaju osobe sa ograničenim sposobnostima koja se kreću do 5 km/h; |
| 1.5. pasqyrë trafiku – është pajisjet rrugore e cila shërben të vërehen vendet e padukshme në rrugë; | 1.5. Traffic Mirror - is road equipment which makes visible invisible places on the street; | 1.5.saobraćajno ogledalo - je putna oprema koja služi za primećivanje nevidljivih mesta na putu; |
| 1.6. shtylla- është pajisje rrugore që përcakton qëllimin e përdorimit të sipërfaqes së trafikut; | 1.6. Pole- is road equipment that determines the purpose of using the traffic surface; | 1.6.stub - je putna oprema koja određuje namenu korišćenja saobraćajne površine; |
| 1.7. sinjalizim rrugor është sistem i shenjave trafikut, pajisje dhe pajimeve për rregullimin dhe menaxhimin e trafikut; | 1.7. Road signaling is a system of traffic signs, equipment and tools for regulation and management of traffic; | 1.7.putna signalizacija - je sistem saobraćajnih znakova, opreme i pribora za regulisanje i upravljanje saobraćaja; |
| 1.8. zbutësi i goditjeve - pajisja e cila shërben për zbutjen e goditjeve të automjetit në objekte rrugore, ku ekziston rreziku nga përplasja e automjetit i cili është në lëvizje. | 1.8. Shock absorber - the device which serves to mitigate the impact of the vehicle on road surfaces where there is a risk of collision of the vehicle in motion. | 1.8.ublaživač udara – je konstrukcija koja služi da ublaži udare vozila o putnim objektima, gde postoji opasnost od sudara vozila koje je u pokretu. |
| 2. Shprehjet të cilët shfrytëzohen në këtë Udhëzim Administrativ dhe nuk janë të përkufizuar, e kanë kuptimin sipas përkufizimeve në aktet tjera normative. | 2. The terms used in this Administrative Instruction which are not defined shall have the meaning as defined in other normative acts. | 2. Izrazi koji se koriste u ovom administrativnom uputstvu, a nisu definisani, imaju značenje kao što je navedeno u drugim normativnim aktima. |
| **Neni 4**<br>**Sinjalizim rrugor** | **Article 4**<br>**Road Signaling** | **Član 4**<br>**Putna signalizacija** |
| 1. Sinjalizimi rrugor përfshinë: | 1. Road signaling shall include: | 1. Putna signalizacija obuhvata: |
| 1.1. shenjat e trafikut/sinjalizimi vertikal; | 1.1. Traffic signs/vertical signaling; | 1.1. saobraćajne znakove/vertikalnu |

| | | |
|---|---|---|
| | | signalizaciju; |
| 1.2. Shenja ndriçuese të trafikut-semaforët; | 1.2. Illuminated traffic signs-traffic lights; | 1.2. svetlosne saobraćajne znakove - semafore; |
| 1.3. shenjat në rrugë/sinjalizimi horizontal dhe; | 1.3. Road signs / horizontal signaling; | 1.3. znakove na putu/ horizontalnu signalizaciju i; |
| 1.4. pajisjet rrugore. | 1.4. Road equipment. | 1.4. putnu opremu. |
| 2. Shenjat turistike dhe sinjalet tjera janë të rregulluara me norma të posaçme | 2. Tourist signs and other signals are regulated with special norms | 2. Turistički znakovi i drugi signali su regulisani posebnim normama. |
| **Neni 5**<br>**Shenjat e trafikut** | **Article 5**<br>**Traffic signs** | **Član 5**<br>**Saobraćajni znakovi** |
| Shenjat e trafikut janë: shenjat e rrezikut, shenjat e urdhrave të prera dhe shenjat e lajmërimit dhe tabela plotësuese. | Traffic signs, signals and road equipment are: Danger signs, Regulatory signs,Warning signs, and Supplementary Table. | Saobraćajni znakovi su znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi, znakovi obaveštenja i dopunska table. |
| **Neni 6**<br>**Shenjat në rrugë** | **Article 6**<br>**Signs on the streets** | **Član 6**<br>**Oznake na putu** |
| Shenjat në rrugë përfshinë shënimet në rrugë, vijat gjatësore, tërthore, shigjetat në rrugë, mbishkrimet në rrugë e të ngjashme si dhe shënimet tjera rrugore. | Signs on the streets and other surfaces are Longitudinal signs, Transversal signs, Other signs on the roads and buildings along the road edge. | Oznake na putu su: uzdužne oznake; poprečne oznake, strelice, natpisi i ostale oznake na putu |
| **Neni 7**<br>**Semaforët** | **Article 7**<br>**Semaphore** | **Član 7**<br>**Semafori** |
| 1. Semaforët janë shenja ndriçuese që përdoren për rregullimin e trafikut: | 1. Light traffic signs are to regulate traffic: | 1. Semafori su svetlosni znakovi za upravljanje saobraćaja: |

| | | |
|---|---|---|
| 1.1. të mjeteve; | 1.1 vehicles; | 1.1. vozila; |
| 1.2. të këmbësorëve; | 1.2. pedestrians; | 1.2. pešaka; |
| 1.3. të biçikletave; | 1.3. bicycle; | 1.3. bicikla; |
| 1.4. të tramvajit dhe; | 1.4. trams; | 1.4. tramvaja; |
| 1.5. në vendkalimin hekurudhor. | 1.5. at railroad crossing. | 1.5. na železničkim prelazima. |
| **Neni 8**<br>**Pajisjet rrugore** | **Article 8**<br>**Road equipments** | **Član 8**<br>**Saobraćajna oprema** |
| 1. Pajisjet rrugore janë: | 1. Road equipments are: | 1. Saobraćajna oprema cesta su: |
| 1.1. pajisjet për shënimin e skajit të rrugës; | 1.1. Equipment for marking the edge of the road; | 1.1.oprema za označavanje ruba puta; |
| 1.2. pajisjet për shënimin e majës së ishullit të trafikut; | 1.2. Equipment for marking the top of the traffic island; | 1.2. prema za za označavanje vrha saobraćajnog toka |
| 1.3. pajisjet, shenjat dhe shënuesit për të shënuar punimet, pengesat dhe dëmtimet e rrugës; | 1.3. Equipment, signs and markers to mark the work, obstacles and road damage; | 1.3. oprema, znakovi i oznake za mjesta na kojima se izvode radovi, ima zaprepreka ili oštećenja puta; |
| 1.4. shenjat ndriçuese për shënimin e punimeve, pengesave dhe dëmtimet e rrugës; | 1.4. Illuminated signs marking the work, obstacles and road damage; | 1.4.svetlosni znakovi za označavanje mesta na kojima se izvode radovi, ima zaprepreka ili oštećenja puta; |
| 1.5 pajisjet për orientimin dhe drejtimin (udhëheqjen) e trafikut në zonat ku kryhen punimet në rrugë, si dhe pengesave të | 1.5. Devices for guiding and directing the traffic in areas where the road works are carried out, as well as barriers of damage of | 1.5 oprema za vodjenje i usmeravanje (reguliranje) saobraćaja u zonama gde se izvode radovi na putu, ima prepreka ili |

| | | |
|---|---|---|
| dëmtimeve të rrugës; | the road; | oštećenja puta; |
| 1.6. barrierat (mbrojtësit) dhe gjysmë barrierat; | 1.6. Barriers (defense) and half-barriers; | 1.6. branici i polubranici; |
| 1.7. pasqyrat e trafikut; | 1.7.Traffic mirrors; | 1.7. saobraćajna ogledala; |
| 1.8. rrethoja mbrojtëse dëbuese; | 1.8. Protective push fences; | 1.8. zaštitna odbojna ograda; |
| 1.9. rrethoja kundër verbimit; | 1.9. Fences against blindness; | 1.9. ograda protiv zasljepljivanja; |
| 1.10. rrethoja mbrojtëse me tel; | 1.10. Protective wire fences; | 1.10. žičana zaštitna ograda; |
| 1.11. rrethoja e këmbësorëve; | 1.11. Pedestrian fences; | 1.11. pešačka ograda; |
| 1.12. zbutësit e goditjeve; | 1.12. Suppression of strikes; | 1.12. ublaživači udara; |
| 1.13. shenjat për të drejtuarit e trafikut në mënyrë manuale; | 1.13. Signs directing traffic manually; | 1.13. oznake za ručno usmeravanje saobraćajom; |
| 1.14. sinjalet dhe pajisjet për ngadalësimin e trafikut. | 1.14. Calming signals and equipment to (slow) traffic. | 1.14.Signalizacija i oprema za smirivanje ( usporavanje ) saobraćaja. |
| **Neni 9**<br>**Mbishkrimet** | **Article 9**<br>**Inscriptions** | **Član 9**<br>**Natpisi** |
| Mbishkrimet në shenjat e trafikut duhet të jenë në gjuhet e caktuara me legjislacionin përkatës. | Inscriptions on traffic signs should be in certain languages with relevant legislation | Natpisi na saobraćajnim znakovima moraju biti na jezicima predviđenim zakonskim propisima. |

| | | |
|---|---|---|
| **Neni 10**<br>**Materiali për sinjalizim** | **Article 10**<br>**Signaling material** | **Član 10**<br>**Materijal za signalizaciju** |
| 1. Shenjat e trafikut punohen ashtu që domethënia e tyre është e përhershme ose e ndryshueshme. | 1. Traffic signs are constructed in such a way that their content is permanent or changeable. | 1. Saobraćajni znakovi rade se tako da njihovo značenje je stalno ili promenljivo. |
| 2. Sipërfaqja e shenjave të trafikut punohet nga materialet me cilësi retro reflektuese të klasës me të ulët, të paktën të klasës së I-rë, në moto udhë dhe auto udhë, të paktën të klasës II. Ngjyra në sipërfaqen e prapme të shenjës duhet të jetë ngjyrë e përhimët dhe pa shkëlqim, që pjesëmarrësve në trafik mos t'ju tërhiqet vëmendja. | 2. The surface of traffic signs is made of materials of retroreflective quality of lower class, at least class I for roads reserved for motor vehicle traffic and at least class II for fast roads and highways. The color on the back surface of the sign should be grey and without glow in order not to attract the attention of traffic participants. | 2. Površina saobraćajnih znakova izrađuje se od materijala retro-reflektujućeg kvaliteta najniže klase najmanje I klase, na motoputevima i autoputevima, najmanje II klase. Boja na zadnjoj površini znaka treba da bude sive boje i bez sjaja, kako ne bi omela učesnike u saobraćaju. |
| 3. Shenjat e trafikut mund të prodhohen nga burimet e veta ndriçimi (ndriçimi i brendshëm) ose nga burim i jashtëm i dritës (ndriçuar nga jashtë me një dritë të veçantë). | 3. Traffic signs may be equipped with self-illuminating sources (internal lighting) or external illumination sources (illuminated from outside by way of a special light). | 3. Saobraćajni znakovi mogu se proizvesti iz sopstvenih izvora osvetljenja (unutrašnje osvetljenje), ili iz spoljašnjeg izvora svetlosti (osvetljeno spolja sa posebnim svetlom). |
| 4. Shenjat e trafikut dhe shenjat në të cilat ndërron domethënia e tyre, punohen nga lënda reflektuese baza e të cilave duhet të jetë e zezë. | 4. Traffic signs and signs on which meaning changes are made of reflective material the background of which should be black. | 4. Saobraćajni znakovi i znakovi na kojima se menja njihovo značenje, rade se od reflektirajućeg materijala čija osnova treba da bude crna. |
| **Neni 11**<br>**Shënimi i pengesave në rrugë** | **Article 11**<br>**Marking of road obstacles** | **Član 11**<br>**Obeležavanje prepreka na putu** |
| Pajisjet të cilat e shënojnë skajin e rrugës për shënimin e rrugëve, pengesave, dëmtimeve në rrugë, udhëheqjen e drejtimit të trafikut në hapësirën e punimeve në rrugë dhe rrethoja | In signs of signaling and marking devices that mark the edge of the road for marking of roads, barriers, road damages, to manage the direction of traffic in the area of road works | Oprema za označavanje ruba puta za označavanje prepreka, oštećenja puta i za vođenje i usmeravanje saobraćaja na mestima gde se izvode radovi i na zaštitnoj ogradi, |

| | | |
|---|---|---|
| mbrojtëse duhet të jenë të vendosura shenjat retroreflektive të paktën të klasës së II-të.<br><br>**Neni 12**<br>**Vendosja e sinjalizimit rrugor**<br><br>1. Sinjalizimi rrugorë ndërtohet, prodhohet dhe vendoset në përputhje me standardet e Bashkimit Evropian.<br><br>2. Sinjalizimi rrugorë vendoset duke u bazuar në projektin rrugor të trafikut.<br><br>**Neni 13**<br>**Cilësia reflektuese**<br><br>Shenjat e trafikut që janë të vendosura në të njëjtën shtyllë duhet të jenë me cilësi të njëjtë reflektuese.<br><br>**Neni 14**<br>**Mënyra e vendosjes së shenjave**<br><br>1. Shenjat e trafikut janë të vendosur në anën e djathtë përgjatë rrugës në drejtim të lëvizjes së mjetit.<br><br>2. Në qoftë se në vendin ku vendoset shenja e trafikut rrugor ekziston rreziku që pjesëmarrësit në trafik për shkak të dendësisë se trafikut ose për arsye të tjera nuk do ta vërejnë në kohë, shenja e trafikut vendoset | and protective fences should be placed retro reflective signs at least class II.<br><br>**Article 12**<br>**Manner of placing signs**<br><br>1. Traffic signs, signals and equipment in general should be built, manufactured and installed in accordance with EU standards.<br><br>2.Traffic signs, signals and equipment must be placed on the road based on the traffic road project.<br><br>**Article 13**<br>**Reflective quality**<br><br>Traffic signs that are placed in the same pillar should be the same reflective quality.<br><br>**Article 14**<br>**Manner of placing signs**<br><br>1. Traffic signs are located on the right side along the direction of vehicle movement.<br><br>2. If the place where the road traffic signs placed there is a risk that participants in traffic due to traffic density or for other reasons would not notice in time, the traffic signs will be placed on the opposite side of the | moraju biti postavljene retroreflektirajuće oznake najmanje II klase.<br><br>**Član 12**<br>**Postavljanje znakova**<br><br>1. Saobraćajna signalizacija, moraju se izraditi, proizvesti i postaviti u skladu sa standardima EZ-a.<br><br>2. Saobraćajna sinjalizacija na putevima postavljaju se na osnovu saobraćajnog projekta.<br><br>**Član 13**<br>**Refletirajuća svojstava**<br><br>Saobraćajni znakovi koje se postavljaju na isti stub moraju biti istih refletirajućih svojstava.<br><br>**Član 14**<br>**Način postavljanje znakova**<br><br>1. Saobraćajni znakovi postavljaju se s desne strane uz puta u smjeru kretanja vozila.<br><br>2. Ako na mestu na kojem se postavlja saobraćajni znak postoji opasnost da ga učesnici u saobraćaju neće na vreme primetiti zbog gustoće saobraćaja ili zbog drugih razloga, saobraćajni se znak postavlja i na |

| | | |
|---|---|---|
| edhe në anën e kundërt të lëvizjes, në anën e majtë të rrugës ose mbi rrugë.<br><br>3. Shenjat e trafikut vendosen në atë mënyrë që të mos pengohet lëvizja e mjeteve dhe këmbësorëve.<br><br>**Neni 15**<br>**Vendosja e shenjave të trafikut brenda / jashtë zonës urbane**<br><br>1. Shenjat e trafikut në rrugët jashtë zonës urbane vendosen në lartësitë nga 1.2 deri në 1.4 m. përveç shenjave II-59, II-60 dhe II-61 (anashkalim i obliguar) kur vendosen në ishullin ndarës, III-77 (qafë mali), III-78 (lumi), III-79 dhe III-80 (objektet rrugore), III-132 (numri i rrugës ndërkombëtare), III-133 (numri i auto udhës ose moto rrugës), III-134 (numri i rrugëve nacionale), III-135 (numri i rrugëve rajonale), III-136 (shenja e kilometrave për auto udhë ose moto udhë), III-137 (shenja e pjesës së rrugës nacionale ) dhe III-138 (shënimi i pjesës së rrugës regjionale) të cilat vendosen në një lartësi prej 80-120 cm.<br><br>2. Shenjat e trafikut të vendosura përgjatë rrugës brenda zonës urbane, vendosen në lartësi prej 0,30 deri 2,20 m, ndërsa shenjat e trafikut të vendosura mbi rrugë vendosen në lartësi prej 4,5 m, në raste të veçanta edhe më lartë. | movement, in left side of the road or on the road.<br><br>3. Traffic signs should be placed so as not to prevent movement of vehicles and pedestrians.<br><br>**Article 15**<br>**Placement of traffic signs in/out of urban zones**<br><br>1. Traffic signs on roads outside settlements will be placed at heights from 1.2 to 1.4 m, except signs II-59,II-60 and II-61 (bypassing the limit) when placed in the separator island, III-77 (neck mount), III-78 (river), III-79 and III-80 (road facilities), III-132 (number of international road), III-133 (number of highway or fast path), III-134 (number of Main roads), III-135 (number of Regional roads), III-136 (km for highway signs or road reserved for motor vehicles), III-137 (signs of part of Main roads) and III-138 (note the part of the regional road) which are placed at a height of 80-120 cm.<br><br>2. Traffic signs placed along the route within the residence, will be placed at heights of 0.30 to 2.20 m, and traffic signs placed on the route shall be set at height of 4.5 m, in special cases even higher. | suprotnoj levoj strani puta ili iznad puta.<br><br>3. Saobraćajni zankovi postavljaju se tako da ne ometaju kretanje vozila i pešaka.<br><br>**Član 15**<br>**Postavljanje saobraćajnih znakova unutar/van gradske zone**<br><br>1. Saobraćajni znakovi na putevima izvan naselja postavljaju na visini 1.2 do 1.4 m. osim znakova II-59, II-60 iII-61 (obavezan smer) kad se postavljau na razdelni otok, III-77 (planinski prevoj), III-78 ( reka), III-79 i III-80 (putni objekat), III-132 ( broj međunarodne puta), III-133 ( broj autoputa ili moto puta), III-134 (broj nacionalnog puta), III-135 (broj regionalnog puta), III-136 (kilometarska oznaka za autoputa ili motoputa), III-137 (oznaka dionice nacionalne puta) i III-138 (oznaka dionice regionalne puta) koji se postavljaju na visini 80-120 cm.<br><br>2. Saobraćajni znakovi postavljeni uz putna unutar naseljenih mesta, postavljaju se u visini 0,30 do 2,20 m, a saobraćajni znakovi postavljeni iznad puta postavljaju se na visini od 4,5 m, u posebnim slučajevima i na većoj. |

| | | |
|---|---|---|
| 3. Lartësia nga paragrafi 1 dhe 2, i këtij neni llogaritet nga sipërfaqja e rrugës deri në skajin e poshtëm të shenjës së trafikut, në qoftë se nën shenjën e trafikut është vendosur tabela plotësuese atëherë llogaritet deri në skajin më të poshtëm të tabelës plotësuese. Lartësia dhe pozicioni i shenjave të trafikut duhet të jenë të tilla që të mos rrezikojnë lëvizjen e këmbësorëve dhe ato të mos mbulohen nga këmbësorët dhe mjetet. | 3. Height from 1 and 2 of this Article is calculated from the road surface to the lower edge of the traffic sign, if under the traffic sign is placed additional table then it will be counted to the lower edge of the table further. The height and position of traffic signs must be such as not to endanger the movement of pedestrians and those not covered by pedestrians and vehicles. | 3. Visina iz stava 1 i 2 ovog člana računa se od površine puta do donjeg ruba saobraćajnog znaka, a ako se ispod saobraćajnog znaka postavlja dopunska ploča, računa se do donjeg ruba dopunske ploče. Visina i položaj saobraćajnih znakova moraju biti takvi da ne ugrožavaju kretanje pešaka i da ih pešaci i vozila na zaklanjaju. |
| 4.Për dukshmëri më të mirë, shenjat e trafikut mund të vendosen në tabela (panele) me kontrast të ngjyrës së bardhë. Në këtë rast në tabelë mund të shkruhet teksti i cili shpjegon domethënien e shenjës. | 4. For better visibility, traffic signs can be placed on the table (panels) with white color contrast. Inthis case on the table can be written text that explains the meaning of the sign. | 4. Radi bolje uočljivosti saobraćajni znakovi mogu postaviti na kontrastnim pločama bele boje. U tom slučaju na ploči se može ispisati tekst koji objašnjava znak |
| **Neni 16**<br>**Shtylla për vendosjen e shenjave të trafikut** | **Article 16**<br>**Traffic sign placement pole** | **Član 16**<br>**Stub za postavljanje saobraćajnih znakova** |
| 1. Në të njëjtën shtyllë mund të vendosen më së shumti dy shenja të trafikut. | 1. In the same pillar can be set more than two traffic signs. | 1. Na isti se stup mogu se postaviti najviše dva saobraćajna znaka. |
| 2. Shenja I-25 (punimet në rrugë) dhe shenja: II-31(kufizim i shpejtësisë), II-32 (ndalim tejkalimi) dhe grupi i shenjave nga II-50 deri në II-61 (kahe e obligimit) tek rregullimi i përkohshëm i trafikut mund të vendosen në mbështetës dhe të ngritura më së paku 0.30 m. mbi sipërfaqen e rrugës. | 2. I-25 signs (road works) and signs: II-31 (the speed limit), II-32 (ban excess) and the group of signs of II-50 to II-61 (direction of the obligation) to temporary traffic regulation can be placed on supporting and raised at least 0:30 m on the road surface. | 2. Znak I-25 (radovi na putu) i znak: II-31(ograničavanje brzine), II-32 (zabrana pretecanja ) i grupe znakova od II-50 do II-61 (obavezan smer) kod privremeneregulacije saobraćaja, mogu biti postavljeni na postolja i uzdignuti najmanje 0.30 m. iznad površine puta. |
| 3. Shtyllat në të cilat vendosen shenjat të cilat shënojnë punimet e përkohshme dhe të | 3. Pillars on which are placed the signs to indicate the temporary works (temporal | 3. Stupovi na kojima se postavljaju znakovi kojima se označavaju privremeni radovi i sl. |

| | | |
|---|---|---|
| ngjashme (rregullimi i përkohshëm) duhet të jenë të ngjyrosura me fusha alternative ngjyrë të kuqe dhe të bardhë ashtu që fushat të jenë të gjerësisë nga 25 cm. | regulation) must be painted with alternate red and white areas so that the filds are the width of 25 cm. | (privremena regulacija) moraju biti obojeni izmeničnim poljima crvene i bele boje tako da su polja široka po 25 cm. |
| 4. Shenja III-125 (tabelat për shënimin e emërtimeve të rrugëve) mund të vendosen edhe në objekte ndërtimore përgjatë rrugës. | 4. II-125 signs (billboards marking the names of roads) can also be placed in facilities along the road construction. | 4. Znak III-125 (ploča za označavanje naziva ulica) može se postaviti i na gradjevinski objekt uz puta. |
| 5. Shtylla e shenjës së trafikut, në parim vendoset më së shumti 2 m nga skaji i rrugës. Distanca horizontale ndërmjet skajit të rrugës dhe skajit më të afërt të shiritit të trafikut duhet të jetë më së paku 0.30 m. | 5. Pillar of the traffic sign, in principle is placed a maximum of 2 m from the road edge. Horizontal distance between the edge of the road and the nearest edge of traffic must be at least 0.30 m. | 5. Stup saobraćajnog znaka, u pravilu, se postavlja najviše 2m od ruba puta. Vodoravni razmak između ruba puta i najbližeg ruba saobraćajnog znaka mora iznositi najmanje 0.30 m. |
| **Neni 17**<br>**Vendosja e shenjës në shtylla** | **Article 17**<br>**Placing the sign on the pole** | **Član 17**<br>**Postavljanje znaka na stub** |
| 1. Shenja e trafikut në veçanti mund të vendoset: | 1. Traffic signs can be placed in particular: | 1. Saobraćajni znak, izuzetno, može biti postavljen: |
| 1.1. në shtyllë bartëse nëse shenja e vendosur në këtë mënyrë është më e dukshme për pjesëmarrësit në trafik; | 1.1. In the pillar holder, if so posted sign is more visible for the participants; | 1.1. na stupni nosač ako je tako postavljen znak uočljiviji za učesnike u saobraćaju; |
| 1.2. në shtyllë semafori, si vijon: | 1.2. At the traffic light pole, as follows: | 1.2. na semaforski stup, i to: |
| 1.2.1. shenja II-01 (kryqëzim me rrugën me përparësi kalimi); | 1.2.1. sign II-01 (junction with the road passing priority); | 1.2.1. znak II-01 ( raskršće s putom s prednošću prolaska); |
| 1.2.2. shenjë II-02 (ndalim i detyrueshëm); | 1.2.2. Sign II-02 (mandatory detention); | 1.2.2. znak II-02 (obavezno zaustavljanje); |

| | | |
|---|---|---|
| 1.2.3. shenjë II-04 (ndalim trafiku në një drejtim); | 1.2.3. Sign II-04 (traffic stop in one direction); | 1.2.3. znak II-04 ( zabrana saobraćaja u jednom smeru); |
| 1.2.4. shenjat II-50, II-51, II-52, II-53, II-54 dhe II-55 (kahe e detyrueshme); | 1.2.4. Signs II-50, II-51, II-52, II-53, II-54 and II-55 (direction optional); | 1.2.4. znakovi II-50, II-51, II-52, II-53, II-54 i II-55 ( obavezan smer); |
| 1.2.5. shenjë II-62 (trafiku me rreth-rrotullim); | 1.2.5. Sign B62 (about-turn traffic); | 1.2.5. znak II-62 (kružni tok saobraćaja); |
| 1.2.6. shenjat III-07 dhe III-08 (rruga me trafik në një drejtim); | 1.2.6. Signs III-07 and III-08 (road with traffic in one direction); | 1.2.6. znakovi III-07 i III-08 ( put s jednosmernim prolazom); |
| 1.2.7. shenja III-09 (rruga me përparësi kalimit); | 1.2.7. Sign III-09 (priority road crossing); | 1.2.7. znak III-09 ( put s prednošću prolaza); |
| 1.2.8. shenjat III-86 dhe III-87 (udhëtregues); | 1.2.8. Signs III-86 and III-87 (track index); | 1.2.8. znak III-86 i III-87 ( putokaz); |
| 1.2.9. shenja III-88 (udhëtregues për Aeroport); | 1.2.9. III-88 Marks (track airport indicator); | 1.2.9. znak III-88 (putokaz za aerodrom) ; |
| 1.2.10. shenjat III-113 (shenjë-devijimi); | 1.2.10. Sign III-113 (deviation-sign); | 1.2.10. znak III-113 ( znak devijacije); |
| 1.2.11. shenja III-125 (pllaka për shënimin e emrave të rrugëve). | 1.2.11. III-125 Sign (plaque to mark the street names). | 1.2.11. znak III-125 (ploča za označavanje naziva ulica); |
| 2. Shenja e trafikut mund të vendoset edhe në shtyllat e tjera përgjatë rrugës (p.sh. shtyllat e ndriçimit publik e ngjashëm). | 2. In other pillars along the way (for example public lighting poles, etc.). | 2. Na ostale stupove uz putna (na pr. Stupovi javne rasvjete ). |

| | | |
|---|---|---|
| **Neni 18**<br>**Ngjyra e shenjave**<br><br>Ngjyrat e shenjave duhet të jenë në përputhshmëri me standardet Evropiane.<br><br>**Neni 19**<br>**Shenjat e rrezikut**<br><br>1. Shenjat e rrezikut pjesëmarrësve në trafik ju tregojnë përkatësisht ju paralajmërojnë për afërsinë vendit të rrezikut në rrugë, pjesës së rrugës ku i kanoset rreziku dhe natyrën e atij rrezikut.<br><br>2. Lloji dhe përmbajtja e shenjave të rrezikut janë përcaktuar në shtojcën I të këtij Udhëzimi Administrativ.<br><br>**Neni 20**<br>**Forma e shenjave të rrezikut**<br><br>Shenjat e rrezikut kanë formën e trekëndëshit barabrinjës ku një brinjë e trekëndëshit është në mënyrë horizontale ndërsa maja e trekëndëshit është e kthyer lart, përveç shenjës I-47 dhe I-48 (Kryqi i Andreut) si dhe I- 49 (panela e cila tregon afërsinë e kalimit përtej hekurudhës me barriera dhe gjysmë barriera) dhe II- 50 (panela e cila tregon afërsinë e kalimit përtej hekurudhës pa barriera dhe gjysmë barriera). | **Article 18**<br>**Sign color**<br><br>The colors of the signs must comply with European standards.<br><br>**Article 19**<br>**Danger signs**<br><br>1. Danger signs indicate or warn traffic participants of the proximity of hazard spots on the road, part of the road where the hazard is posed as well as the nature of that hazard.<br><br>2. The type and content of the danger signs are set out in Annex I of this Administrative Instruction.<br><br>**Article 20**<br>**Shape of danger signs**<br><br>Danger signs are in the form of equilateral triangle where one side of the triangle is horizontal while the top of the triangle is turned up, except the sign of I-47 and I-48 (Andrew Cross) and I-49 (panel which shows the closeness of crossing beyond the rail with barriers and half barriers) and A 50 (panel which shows the proximity of crossing beyond the rail without barriers and half barriers). | **Član18**<br>**Boja znaka**<br><br>Boja znakova mora biti u skladu sa evropskim standardima.<br><br>**Član 19**<br>**Zankovi opasnosti**<br><br>1. Znakovi opasnosti učesnika u saobraćaju pokazuju odnosno upozoravaju o blizini mesta opasnosti na putu, deo puta gde preti opasnost i prirodu te opasnosti.<br><br>2. Vrsta i sadržaj znakova opasnosti su dati u Prilogu I ovog administrativnog uputstva.<br><br>**Član 20**<br>**Oblik znakova opasnosti**<br><br>Znakovi opasnosti imaju oblik istostranačnog trougla, čija je jedna strana horizontala dok vrh trougla okrenut prema gore, izuzev znaka I-47 i I-48 ( Andrejin krst) i A 49 ( panela koja pokazuje blizinu prelaska puta preko železničke pruge sa branicima i polubranicima) i I- 50 (panela koja pokazuje blizinu prelaska preko železnice bez branika ili polubranika). |

| | | |
|---|---|---|
| **Neni 21**<br>**Ngjyra bazë e shenjave të rrezikut** | **Article 21**<br>**Background color of danger signs** | **Član 21**<br>**Osnovna boja znakova opasnosti** |
| 1. Ngjyra bazë e shenjave të rrezikut është e bardhë, ndërsa skajet e trekëndëshit janë me ngjyrë të kuqe, përveç shenjës I- 25, ngjyra e se cilës është e verdhë. | 1. Base color of danger signs is white, while the triangle edges are colored red, but the sign I- 25, the color of which is yellow. | 1. Boja podloge znakova opasnosti je bela, dok rubovi trougla su crvene boje, izuzev znaka I- 25, čija je boja žuta. |
| 2. Simboli dhe mbishkrimet në shenjat e rrezikut janë me ngjyrë të zezë. | 2. Symbol and inscriptions on danger signs are in black. | 2. Simboli i natpisi u znakovima opasnosti su crne boje. |
| **Neni 22**<br>**Dimensionet e shenjave të trafikut** | **Article 22**<br>**Traffic signs dimensions** | **Član 22**<br>**Dimenzije saobraćajnih znakova** |
| 1. Gjatësia e brinjës së trekëndëshit barabrinjës është: | 1. Length of the rib of equilateral triangle is: | 1. Dužina strane istostranačnog trougla je: |
| 1.1. në auto udhë, në moto udhë, dhe në rrugët të cilat nuk janë të lagjeve, me gjerësi të rrugës 7 metra e më tepër – 120 cm; | 1.1. On the highway, the roads reserved for motor vehicle traffic, and in ways which are not of neighborhoods, the width of the road 7 feet or more - 120 cm; | 1.1. na autoputu, na motoputu, i na putevima van naselja, širine veće od 7 metara – 120 cm; |
| 1.2. në rrugë me gjerësi 5 – 7 m dhe në rrugët kryesore urbane - 90 cm; | 1.2. In road width from 5 to 7 m and in main urban roads - 90 cm; | 1.2. za puta širine 5 – 7 m i za glavne urbane puta- 90 cm; |
| 1.3. në të gjitha rrugët e tjera dhe ne rrugët e qytetit - 60 cm; | 1.3. In all other roads and city roads - 60 cm; | 1.3. u svim drugim putevim i u gradskim ulicama -60 cm; |
| 1.4. kur shenja vendoset në tunele dhe galeri - 60 cm; | 1.4. When the sign is placed in tunnels and galleries - 60 cm; | 1.4. kada se znak postavlja na tunelima ili galerijama -60 cm; |
| 1.5. kur përdoret si shenjë e vendosur në një shenjë tjetër - 40 cm. | 1.5. When used as a sign located in another sign - 40 cm. | 1.5. kada se upotrebljava kao znak postavljen ne neki drugi znak - 40 cm. |



REPUBLIK... MINISTRIA E ... MINISTRY OF INT... REPUBLIC ...

| | | |
|---|---|---|
| 2. Në rrugët nga pika 2 paragrafi 1 i këtij neni mundet në rast të nevojës të vendosen edhe shenjat e rrezikut, tek e cila brinja e trekëndëshit është 120 cm, në rrugët nga nën paragrafi 1.3 e paragrafit 1 të këtij neni edhe shenjat e rrezikut tek e cila brinja e trekëndëshit është 90 cm. | 2. On the streets of section 2 paragraph 1 of this Article may, in case of need to set the signs of danger, to which the rib of a triangle is 120 cm, on roads from section 3 of paragraph 1 of this article on signs of risk to which rib of the triangle is 90 cm. | 2. Na putevim iz tačke 2 stav 1 ovoga člana, po potrebi, mogu se postaviti i znakovi opasnosti kod koje je stranica trougla 120 cm., na putevim iz tačke 3. stav 1. ovoga člana i znakovi opasnosti kod kojih stranica je 90 cm. |
| **Neni 23**<br>**Distanca e vendosjes së shenjave të rrezikut** | **Article 23**<br>**Distance of danger signs placement** | **Član 23**<br>**Udaljenost postavljanje znakova opasnosti** |
| 1. Shenjat e rrezikut vendosen jashtë zonës urbane në largësi 150 deri 250 m. para vendit të rrezikut në rrugë. | 1. Danger signs placed outside settlements in the distance 150 to 250 m. before the place of danger on the road. | 1. Znakovi opasnosti na putevima van naseljenih mjesta postavljaju se na daljini 150 do 250 m. prije opasnog mesta . |
| 2. Shenjat nga paragrafi 1 i këtij neni mund të vendoset në largësi më të vogël se 150 m para vendit të rrezikut në rrugë, nëse këtë e kërkojnë rrethanat e pjesës së rrugës në të cilën vendoset shenja. | 2. Signs of paragraph 1 of this article can be placed at a distance less than 150 m before the place at risk on the road, if circumstances require this section of road on which a sign. | 2. Znakovi iz stava 1 ovog člana mogu se postaviti i na daljini kraćoj od 150 m prije mesta opasnosti na putu, ako to zahtjevaju okolnosti na deonici puta na kojoj se postavlja znak. |
| 3. Nëse siguria rrugore kërkon, në veçanti shpejtësia e mjeteve apo të dukshmërisë së zvogëluar të rrugës, shenjat e rrezikut mund të vendosen edhe në një distancë më të madhe se 250 metra para vendit të rrezikut në rrugë. Shenjat e rrezikut të cilat janë të vendosura në largësi më të vogël se 150 metra ose më të madhe se 250 metra, duhet ta kenë tabelën plotësuese në të cilën shënohet largësia (distanca) e vendit të rrezikut nga shenja e trafikut. | 3.If road safety requires, in particular the speed of the vehicle or reduce the visibility of road signs of danger can also be placed at a distance greater than 250 meters before the place of danger on the road. Danger signs which are located at distance less than 150 meters or greater than 250 meters, must have additional table stating the distance of the place of danger by traffic signs. | 3. Ako bezbednost napututo zahtjeva, posebno brzina vozila ili smanjene vidljivosti puta, saobraćajni se znak može postaviti i na većoj udaljenosti od 250 m. prije opasnosng mjeta na putu. Znakovi opasnosti koji su postavljeni na daljini manjoj od 150 metara ili većoj od 250 metara, moraju imati i dopunsku ploču na kojoj se upisuje daljina (distanca) mesta opsanosti od saobraćajnog znaka. |

| | | |
|---|---|---|
| **Neni 24**<br>**Shenjat e urdhrave të prera**<br><br>1.Shenjat e urdhrave të prera iu bëjnë me dije pjesëmarrësve në trafikun rrugorë për ndalimet, kufizimet dhe obligimet që duhet t'ju përmbahen.<br><br>2. Lloji dhe përmbajtja e shenjave të urdhrave të prera janë përcaktuar në shtojcën II të këtij Udhëzimi Administrativ. | **Article 24**<br>**Regulatory signs**<br><br>Regulatory signs suggest road traffic participants to prohibitions, restrictions and obligations that must be contained.<br><br>2. The type and content of the regulatory signs are set out in Annex I of this Administrative Instruction. | **Član 24**<br>**Znakovi izričitih naredbi**<br><br>Znakovi izričitih naredbi upozoravju sudionike u saobraćaju da su dužni pridržavati se zabrana, ograničenja i drugih predviđenih obaveza.<br><br>2. Vrsta i sadržaj znakova izričitih naredbi su dati u Prilogu II ovog administrativnog uputstva. |
| **Neni 25**<br>**Forma e shenjave të urdhrave të prera**<br><br>Shenjat e urdhrave të prera e kanë formën e rrethit, përveç shenjës II-01 (kryqëzim me rrugën kryesore) dhe II-02 (ndalje e obligueshme-STOP). | **Article 25**<br>**Shape of regulatory signs**<br><br>Regulatory signs have the circle shape, but the sign II-01 (junction with the main road) and II-02 (obligatory stop-STOP). | **Član 25**<br>**Oblik znakova izričitih naredbi**<br><br>Znakovi izričitih naredbi imaju oblik kruga, osim znaka II-01 (raskršćavanje s glavnom putom) i II-02 (obavezno zaustavljanje-STOP). |
| **Neni 26**<br>**Ngjyra bazë e shenjave të urdhrave të prera**<br><br>1. Ngjyra bazë e shenjave të ndalimit dhe kufizimit është e bardhë, ndërsa e obligimit është e kaltër. Simbolet dhe mbishkrimet te shenjat e ndalimit dhe kufizimit janë me ngjyrë të zezë, ndërsa te shenjat e obligimit e bardhë. Skaji i rrethit, shiritat e drejtë dhe të pjerrët në shenjat e urdhrave të prera ku janë të vendosura janë me ngjyrë të zezë.<br><br>2. Tabela në të cilën vendosen shenjat e | **Article 26**<br>**Background color of regulatory signs**<br><br>1. Base color of the prohibition and restriction signs is white, while the obligation is blue. Symbols and signs of prohibition and restriction signs are black, while the obligation signs are white. Edge of the circle, right and steep conveyors to regulatory signs, are black.<br><br>2. The table on which the signs for the | **Član 26**<br>**Osnovna boja znakova izričitih naredbi**<br><br>1. Boja podloge znaka zabrane i znaka ograničenja je bela dok znak obaveznog zaustavljanja je plava. Simboli i natpisi na znakovima zabrane i ograničenja su crne boje, dok na znakovima obaveznog zaustavljanja je bela. Rub kruga, prave i poprečne crte na znakovima izričitih naredbi su crne boje.<br><br>2.Površina ploče na kojoj se postavljaju |

| | | |
|---|---|---|
| ndalimit dhe kufizimit sipas rregullave kanë sipërfaqen me ngjyrë të bardhë. | prohibition and limitation are placed, according to the rules, have white surface. | znakovi zabrane i ograničanja, po pravilu, je bele boje. |
| **Neni 27**<br>**Dimensionet e shenjave të urdhrave të prera** | **Article 27**<br>**Dimensions of regulatory signs** | **Član 27**<br>**Dimenzije znakova izričitih naredbi** |
| 1. Gjatësia e brinjës së trekëndëshit barabrinjës e shenjës II-01 (kryqëzim me rrugën me përparësi kalimi) është: | 1. The length of the equilateral triangle rib, sign of II-01 (Junction with priority road crossing) is: | 1. Dužina stranice istostranačnog trougla znaka II-01 (raskršće s putom s prednošću prolaska) je: |
| 1.1. në auto udhë, moto udhë, në rrugë ne zonë urbane të cilat nuk janë në lagje, me gjerësi 7.0 metra e më tepër 120 cm; | 1.1. Highway, road reserved for motor vehicles on roads in the township, which are not in the neighborhood, with the width 7.0 meters and a maximum of 120 cm; | 1.1. na autoputu, na motoputa, i putevima u naselju koje nisu ulice širine 7.0 metara i više, 120 cm; |
| 1.2. në të gjitha rrugët tjera dhe rrugët në zonë urbane, me gjerësi te rrugës prej 7.0 m- 90 cm; | 1.2. In all other roads and those in the township, the road width of 7.0 m-90 cm; | 1.2. na svim ostalim putevima i putevima u naselja širine od 7.0 m- 90 cm; |
| 1.3. në shtegun e biçikletave në rrugë ne zonën e trafikut të qetë dhe me rrugë të pa karakterizuar – 60 cm; | 1.3. In the path of bicycles, in quiet area with no marked path - 60 cm; | 1.3. na bicikljističkoj stazi, na putevima u zonama smirenog saobraćaja i putevima koje nisu ulice – 60 cm; |
| 1.4. kur përdoret si shenjë e vendosur në një shenjë tjetër për udhëheqjen e trafikut sipas kahes se lëvizjes – 45 cm. | 1.4.When is used as a sign placed in another sign to manage traffic under the direction of movement – 45 cm. | 1.4. kada se koristi kao znak postavljen na neki drugi znak za usmeravanje saobraćaja prema smjeru kretanja – 45 cm. |
| 2. Diametri i rrethit në të cilën është i vendosur shenja tetëkëndëshi i rregullt II-02 (ndalje e obligueshme) është: | 2. The diameter of the circle in which is placed signs – Regular octagon II-02 (mandatory stop) is: | 2. Promer kruga u koji je postavljen znak istostranačnog osmougaonika II-02 (obavezno zaustavljanje) je: |
| 2.1. në auto udhë, moto udhë, në rrugë në | 2.1. On the motorway, road reserved for | 2.1. na autoputu, motoputu i putevima u |

| | | |
|---|---|---|
| zonë urbane të cilat nuk janë në lagje, me gjerësi 7.0 m e më tepër - 90 cm; | motor traffic on roads in the township that are not in the neighborhood, with more width 7.0 to - 90 cm; | naselju koje nisu ulice širine od 7.0 m i više - 90 cm; |
| 2.2. në të gjitha rrugët tjera dhe rrugët ne zonë urbane, me gjerësi të rrugës prej 7.0 m- 60 cm; | 2.2. In all other roads and those in the township, the road width of 7.0 m-60 cm; | 2.2. na svim ostalim putevima i putevima u naselja širine od 7.0 m- 60 cm; |
| 2.3. kur vendosen në tunel dhe në galeri – 60 cm; | 2.3.When is placed in the tunnel and gallery - 60 cm; | 2.3. kad se postavljaju na tunelima i galeriajama – 60 cm; |
| 2.4. kur përdoret si shenjë e vendosur në një shenjë tjetër për udhëheqjen e trafikut sipas kahes se lëvizjes – 40 cm. | 2.4.When is used as a sign placed in another sign to manage traffic, under the direction of movement of 40 cm. | 2.4. kad se koristi kao znak postavljen na neki drugi znak za usmeravanje saobraćaja ovisno od smera kretanja – 40 cm. |
| 3. Diametri i rrethit i shenjave të urdhrave të prera është: | 3. The diameter of the circle of the regulatory signs is: | 3. Promer kruga izričitih naredbi je: |
| 3.1 në auto udhë, moto udhë, në rrugë të cilat nuk janë në lagje, me gjerësi 7.0 metra e më tepër- 90 cm; | 3.1. On the motorway, road reserved for motor vehicle which are not in the neighborhood, with the width 7.0 meters or more-90 cm; | 3.1. na autoputu, motoputu, i putevima koja nisu u naselja širine od 7.0 metara i više - 90 cm; |
| 3.2. në rrugë me gjerësi 5.0 – 7.0 metra dhe në rrugët kryesore urbane – 60 cm; | 3.2. On the road with width 5.0 - 7.0 meters and in major urban roads - 60 cm; | 3.2. na putevima širine 5.0 – 7.0 metara i na glavnim urbanim putevima – 60 cm;= |
| 3.3. në të gjitha rrugët e tjera dhe në rrugët urbane – 40 cm; | 3.3. In all other roads and urban roads - 40 cm; | 3.3. na svim ostalim putevima i urbanim putevima – 40 cm; |
| 3.4. kur përdoren në tunele dhe galeri –60 cm; | 3.4.When used in tunnels and galleries - 60 cm; | 3.4. kad se koriste na tunelima i galerijama – 60 cm; |
| 3.5 kur përdoret si shenjë e vendosur në një | 3.5 When used as a sign placed in another | 3.5 kad se koristi kao znak postavljen na |

| | | |
|---|---|---|
| shenjë tjetër së paku 40 cm. | sign of at least 40 cm. | neki drugi znak, najmanje 40 cm. |
| 4. Në rrugë nga nën paragrafi 2 i paragrafit 1 të këtij neni mundet sipas nevojës, të vendosen shenjat e urdhrave të prera tek të cilat diametri është 90 cm, ndërsa në rrugë nga nën paragrafi 3 i paragrafi 1 të këtij neni – edhe shenjat e urdhrave të prera tek të cilat diametri i rrethit është -60 cm. | 4. On the road (from point 2, paragraph 1 of this article) can be placed, regulatory signs to which the parameter is 90 cm, while on the road (from point 3, paragraph 1 of this article) of – regulatory signs to which the diameter of the circle is 60 cm. | 4. Na putevima iz tačke 2, stav 1 ovoga člana, po potrebi, mogu se postaviti znakovi izričitih naredbi kod kojih promer je 90 cm. , dok na putevima iz tačke 3, stav 1 ovoga člana – i znakovi izričitih naredbi čiji promer kruga je - 60 cm. |
| **Neni 28**<br>**Vendosja e shenjave të urdhrave të prera** | **Article 28**<br>**Placement of regulatory signs** | **Član 28**<br>**Postavljanje znakova izričitih naredbi** |
| 1. Shenjat e urdhrave të prera vendosen drejtpërsëdrejti në vendin në të cilin për pjesëmarrësit në trafik fillojnë detyrimet që t'ju përmbahen urdhrave të parapara me shenja të trafikut. | 1. Regulatory signs will be set directly in the place in which for the traffic participants start the obligations, which oblige them to comply with orders set out with traffic signs. | 1. Znakovi izričitih naredbi postavljaju se direktno na mestu u kojem za sudionike u saobraćaju počinju obaveze poštovanja izričitih naredbi naznačenih saobraćajnim znakovima. |
| 2. Nëse për shkak të dukshmërisë së zvogëluar ose për ndonjë arsye tjetër për sigurinë e pjesëmarrësve në trafik nëse duhet me parë të lajmërohen për urdhrin e theksuar, shenja e urdhrave të prera mund të jetë e vendosur edhe në distancë më të madhe nga vendi ku vlen urdhri. | 2. If, due to reduced visibility or for any other reason for the safety of traffic participants, if need to be notified before the order stated, the regulatory sign can be placed even in greater distance from the place where the order applies. | 2. Ako na mestu na kojem se postavlja znak izričitih naredbi postoji opasnost da ga učesnici u saobraćaju neće primetiti zbog smanjene vidljivosti ili zbog drugih razloga, znak izričitih naredbi može se postaviti i na većoj distanci od mesta gde važi naredba. |
| 3. Shenja e urdhrave të prera sipas paragrafit 2 të këtij neni nëse vendoset në distancë më të madhe para vendit në të cilën është e vendosur shenja e urdhrave të prera, duhet që me tabelë plotësuese të tregohet distanca deri te vendi ku urdhri fillon të vlejë. | 3. Regulatory signs under section 2 of this Article, if it is set at greater distance before the location in which the regulatory sign is set, with additional table should be shown the distance to the place where the sign begins to apply. | 3. Ako se znak izričitih naredbi iz stava 2 ovoga člana postavlja na većoj udaljenosti prije mesta na kojem se postavlja znak izričitih naredbi, onda se uz znak postavlja i dopunska ploča koja pokazuje razdaljinu do mesta gde počinje da važi naredba. |

| | | |
|---|---|---|
| 4. Shenja II-08 (ndalim trafiku për cisterna), II-09 (ndalim trafiku për mjete të cilat bartin eksploziv ose ndonjë materie te lehtë ndezëse ) dhe II-10 (ndalim trafiku për mjete të cilat bartin materie të rrezikshme), vendosen sipas rregullave te veçanta. | 4. Signs II-08 (ban on tanker traffic), II-09 (traffic ban for vehicles which carry explosives or easily flammable materials) and II-10 (traffic ban on vehicles that carry hazardous materials), placed under special rules. | 4. Znakovi II-08 (zabrana saobraćaja za cisterne ), II-09 (zabrana saobraćaja za vozila koje prevoze eksploziv ili neke lakozapaljive materije ) i II-10 (zabrana saobraćaja za vozila koje prevoze opasne materije), postavljaju se prema posebnim parvilima. |
| **Neni 29**<br>**Vlefshmëria e shenjave të trafikut** | **Article 29**<br>**Validity of traffic signs** | **Član 29**<br>**Važnost saobraćajnih znakova** |
| 1. Shenja e urdhrave të prera duhet të vendoset përsëri pas çdo kryqëzimi nëse shenja vlen edhe pas atij kryqëzimit. | 1. Regulatory sign should be set back after each junction if the sign applies, even after the crucifixion. | 1. Znak izričitih naredbi mora se ponovo postavljati i iza svakog raskršća ako se taj znak odnosi na nastavak iste puta. |
| 2. Urdhra e prerë e paraparë në shenjën e ndalimit dhe kufizimit ose të obligimit të vendosura në hyrje të zonë urbane në shtyllën e njëjtë ku është e vendosur shenja e zonës urbane vlen për tërë territorin e zonës urbane, nëse në rrugët e caktuara ose pjesën e rrugës në zonë urbane nuk është përcaktuar ndryshe me ndonjë shenjë të urdhrave të prera. | 2. Regulatory signs set forth in the sign of restriction or prohibition and obligation placed on the entrance of the dwelling in the same column where is located the residence sign, applies to the entire territory of residence, if certain roads or road in the township is not otherwise with any sign of regulatory signs. | 2. Znakovi izričitih naredbi, znakovi zabrane, ograničenja ili obaveznog zaustavljanja, postavljeni na ulazu u naselja važe za čitavu teritoriju naselja, ako na određenim putevima ili deonici puta u naseljima nije drugačije naznačeno nekim znakom izričitih naredbi. |
| 3. Këto urdhra kanë të bëjnë edhe për trafikun në objektet rrugore (tunel, urë, e ngjashëm). | 3. These signs have to do with road traffic facilities (tunnel, bridge, etc.). | 3. Ovi znakovi se odnose i na saobraćaj kroz ili preko putnih objekata (tunelima, mostovima i slično). |
| **Neni 30**<br>**Kufizimet e vlefshmërisë së shenjave të urdhrave të prera** | **Article 30**<br>**Limitations of mandatory signs** | **Član 30**<br>**Ograničenje važenja znakova izričitih naredbi** |
| 1. Për shënimin e urdhrave të prera të cilat vlejnë për një kohë të caktuar gjatë ditës ose | 1. To mark the regulatory signs which are valid for a certain time during the day or just | 1. Za označavanje izričitih naredbi koje važe za određeno vreme tokom dana ili samo za |

| | | |
|---|---|---|
| vetëm për ndonjë ditë të caktuar mundet në rrugë të vendoset edhe shenjat e trafikut të punuara ashtu që simboli dhe tabela plotësuese e cila e përcakton domethënien e tyre parashihen vetëm gjatë kohës kur vlen urdhri i paraparë me shenjë. | about any given day, on the road can also be placed the traffic signs made so that the symbol and additional table which defines their meaning are provided only during the time when the planned order with the sign is valid. | neki određeni dan, na putu se mogu postavljati saobraćajni znakovi izrađeni tako da simbol i dopunska ploča koja određuje njihovo značenje važe isključivo za vreme važenja naredbe predviđene znakom. |
| 2. Shenja e urdhrave të prera me informata të ndryshueshme vendoset çdo herë pas shenjave të urdhrave të prera të përhershme. | 2. Regulatory sign with variable information is placed every time after the permanent regulatory signs. | 2. Znak izričitih naredbi sa određenim informacijama uvek se postavlja iza znakova izričitih naredbi. |
| **Neni 31**<br>**Shenjat e lajmërimit** | **Article 31**<br>**Warning signs** | **Član 31**<br>**Znakovi obavesti** |
| Shenjat e lajmërimit pjesëmarrëseve në trafiku i japin lajmërime të nevojshme për rrugën nëpër të cilën lëvizin, emërtimet e vendeve nëpër të cilat kalon rruga dhe distanca deri te ato vende, ndërprerja e vlefshmërisë së shenjave të urdhrave të prera dhe lajmërimet tjera të cilat mund ti shfrytëzojnë. | Warning signs provide the traffic participants with the necessary notifications for the road on which they move, names of places through which the road passess and distance to those locations, the termination of validity of regulatory signs and other announcements which can use. | Znakovi obavesti učesnicima u saobraćaju daju potrebna obaveštenja o putu u kojoj s kreću, o nazivima mesta preko kojih prolazi put i o razadalini do tih mesta, o prestanku važenja znakova izričitih naredbi i ostala obaveštenja od koristi za vozače. |
| **Neni 32**<br>**Forma e shenjave të lajmërimit** | **Article 32**<br>**Warning signs shape** | **Član 32**<br>**Oblik znakova** |
| Shenjat e lajmërimit kanë formën e katrorit, katërkëndëshit, rrethit, etj. | The warning signs are in the form of square, rectangle or circle. | Znakovi obavesti imaju oblik kvadrata, četvorouganika, kruga, itd. |
| **Neni 33**<br>**Ngjyra bazë e shenjave të lajmërimit** | **Article 33**<br>**Background color of warning signs** | **Član 33**<br>**Osnovna boja znakova obavesti** |
| 1. Ngjyra bazë e shenjave të lajmërimit është: | 1. The base color of the warning signs is: | 1. Boja podloge znakova obavesti je: |



REPUBLIKA E KOSOVËS - MINISTRIA E ... - MINISTRY OF IN... - REPUBLIC

| | | |
|---|---|---|
| 1.1. e kaltër më simbole dhe mbishkrime ngjyrë të bardhë, kuqe ose ngjyrë të gjelbër; | 1.1.Blue with symbols and inscriptions white, red or green; | 1.1. plava sa simbolima i natpisima bele, crvene ili zelene boje; |
| 1.2. e gjelbër me simbole dhe mbishkrime me ngjyrë të bardhë; | 1.2.Green with symbols and inscriptions with white; | 1.2. zelena sa simbolima i natpisima bele boje; |
| 1.3. e bardhë me simbole dhe mbishkrime me ngjyrë të zezë, kuqe ose ngjyrë të kaltër. | 1.3. White with symbols and inscriptions in black, red or blue. | 1.3. bela sa simbolima i natpisima crne, crvene ili plave boje. |
| 2. Përjashtimisht, ngjyrë portokalli mund të përdoret te orientimi i përkohshëm i trafikut në shenjat III-108 (udhëtregues për devijim), III-109 (shiriti për mbulimin e shenjës) dhe shenja III-112 ( shenja për rregullimin e trafikut me dorë). | 2. Exceptionally, orange can be used to the temporary orientation of the traffic signs II-108 (guidelines for deviation), III-109 (tape to cover the sign) and III-112 sign (sign to regulate traffic by hand). | 2. Izuzetno, narandžasta boja može se koristi za privremeno upravljanje saobraćajom na znakovima III-108 (putokaz za devijaciju), III-109 (traka za pokrivanje znaka) i znak III-112 ( znak za ručno upravljanje saobraćajom). |
| 3. Në të njëjtën shenjë (tabelë) mundet që në bazë të vendoset ngjyra përkatëse, varësisht nga lloji i rrugës e cila shpije deri te vendi i caktuar. | 3. In the same sign (table) may set at base the appropriate color, depending on the type of road which leads to a certain place. | 3. Na isti znak (ploče) može se naneti odgovarajuća boja, zavisno od vrsta puta koja vodi do odredišta. |
| **Neni 34**<br>**Diametri i rrethit të shenjave të lajmërimit** | **Article 34**<br>**Circle diameter of warning signs** | **Član 34**<br>**Prečnik kruga znakova obavesti** |
| 1. Diametri i rrethit të shenjave të lajmërimit është: | 1. The diameter of the circle of warning signs is: | 1. Promer kruga znaka obavesti je: |
| 1.1. në auto udhë, moto udhë, rrugët të cilat nuk janë në lagje, gjerësia e rrugës qarkulluese 7 e më tepër metra- 90 cm; | 1.1. On the highway, road reserved for motor vehicle traffic - fast, ways that are not in the neighborhood, current road width 7 or more meters - 90 cm; | 1.1. na autoputu, motoputu, na putevima van naselja širine kolnika 7, 0 m i više - 90 cm; |
| 1.2. në rrugë me gjerësi të 5.0 deri 7.0 m. | 1.2. Road width of 5.0 to 7.0 m. and main | 1.2. na putevima širine kolnika od 5.0 do |

| | | |
|---|---|---|
| dhe në rrugët kryesore urbane - 60 cm; | urban roads - 60 cm; | 7.0 m. i na glavnim urbanim putevima - 60 cm; |
| 1.3. në tunel dhe galeri – 60 cm; | 1.3. The tunnel and gallery - 60 cm; | 1.3. na tunelima i galerijama – 60 cm; |
| 1.4. në të gjitha rrugët tjera dhe rrugët urbane dhe kur shenja përdoret si shenjë e vendosur në një shenjë tjetër së paku – 40 cm. | 1.4. In all other roads and urban streets, and when the sign is used as a sign placed in another sign at least - 40 cm. | 1.4. na svim ostalim putevima i urbanim putevima, i kad se znak koristi kao znak postavljen na neki drugi znak, najmanje – 40 cm. |
| 2. Madhësia e brinjës të katrorit të shenjës së lajmërimit është: | 2. The size of the square rib of warning signs is: | 2. Veličina strane kvadrata znaka obavesti je : |
| 2.1. në auto udhë, moto udhë, rrugët të cilët nuk është në lagje, gjerësia e rrugës qarkulluese 7 e më tepër metra- 90 cm; | 2.1. On the highway, motoroad, roads that are not in the neighborhood, current street width and more 7 feet - 90 cm; | 2.1. na autoputu, motoputu, putu van naselja širine kolnika 7 m i više- 90 cm; |
| 2.2. në rrugë me gjerësi të 5.0 deri 7.0 m. dhe në rrugët kryesore urbane - 60 cm; | 2.2. Road width of 5.0 to 7.0 m and in main urban roads - 60 cm; | 2.2. na putevima širien od 5.0 do 7.0 m. i na glavnim urbanim putevima- 60 cm; |
| 2.3. në tunele dhe galeri – 60 cm; | 2.3. In tunnels and galleries - 60 cm; | 2.3. na tunelima i galerijama – 60 cm; |
| 2.4. në të gjitha rrugët tjera dhe rrugët urbane dhe kur përdoret si shenjë e vendosur në një shenjë tjetër së paku – 40 cm. | 2.4. In all other roads and urban streets, and when used as a sign located in another sign at least - 40 cm. | 2.4. na svim ostalim putevima i urbanim putevima i kad se koristi kao znak postavljen na jedan drugi znak, najmanje – 40 cm. |
| 3. Madhësia e brinjës të katërkëndëshit të shenjave të lajmërimit është: | 3. The size of the rectangle ribs of warning signs are: | 3. Veljičina stranice četvorouganika znaka obavesti je: |
| 3.1. në auto udhë, moto udha, rrugët të cilat nuk janë në lagje, gjerësia e rrugës qarkulluese 7 e më tepër metra- 90 x | 3.1. On the highway, road reserved for motor traffic, roads that are not in the neighborhood, current road width 7 or more | 3.1.na autoputu, motoputu, putevima van naselja širine kolnika 7 m i više - 90 x 135cm; |

| | | |
|---|---|---|
| 135cm; | meters - 90 x 135 cm; | |
| 3.2. në rrugë me gjerësi të 5.0 deri 7.0 m. dhe në rrugët kryesore urbane - 60 x 90 cm; | 3.2. Road width of 5.0 to 7.0 m. and major urban roads - 60 x 90 cm; | 3.2. na putu širine od 5.0 do 7.0 m. i na glavnim urbanim putevima - 60 x 90 cm; |
| 3.3. në tunel dhe galeri – 60x90 cm; | 3.3. The tunnel and gallery - 60x90 cm; | 3.3. na tunelima i galerijama – 60x90 cm; |
| 3.4. në të gjitha rrugët tjera dhe rrugët urbane dhe kur përdoret si shenjë e vendosur në një shenjë tjetër së paku – 40 x 60 cm. | 3.4. In all other roads and urban streets, and when used as a sign placed in another sign at least - 40 x 60 cm. | 3.4. na svim ostalim putevima i urbanim putevima kada se koristi kao znak postavljen na neki drugi znak, najmanje – 40 x 60 cm. |
| **Neni 35**<br>**Vendosja e shenjave të lajmërimit** | **Article 35**<br>**The placed warning signs** | **Član 35**<br>**Postavljanje znaka obavesti** |
| 1. Shenjat e lajmërimit vendosen ashtu që pjesëmarrëseve në trafik ju japin paralajmërime paraprake, për rreshtim, kthim, kahen e lëvizjes, shënimin e objektit, terrenin, rrugët ose pjesën e rrugës për të cilën ka të bëjë. | 1. The warning signs are placed so that traffic participants give prior warning, for lining, return, direction of movement, marking the object, landscape, roads or part of the road with which they have to do. | 1. Znakovi obavesti postavljaju se tako da sudionike u saobraćaju uanpred obavešćuju o prestrojavanju, skretanju, smeru kretanja, obiležavanje objekata, terenu, putevima ili deonicama puta na koje se odnose. |
| 2. Nëse objekti ose tereni i cili lajmërohet nuk gjendet në rrugën në të cilën është vendosur shenja, është e nevojshme që lajmërimi të bëhet me tabelë plotësuese ose në vetë shenjën ashtu që pjesëmarrësit në trafik të ju mundësohet shpejtë dhe lehtë gjetja e objektit, përkatësisht terenin për të cilën ka të bëjë shenja. | 2. If the object or terrain which appears, is not on the road in which the sign is placed, it is necessary to made the notice with extra table or in the sign itself, so that, to enable participants in traffic to find easily and quickly the object, respectively terrain to which the sign applies. | 2. Ako objekat ili teren na koji se odnosi znak obavjesti ne nalazi na mestu gde je postavljen znak, obavest je potrebno dati dopunskom pločom ila na samom znaku tako da učesnicima u saobraćaju omogućuje brzo i lako pronalaženje objekta, odnosno naznačeno terena. |

| Neni 36<br>**Forma e katërkëndëshit** | Article 36<br>**Shape of rectangle** | Član 36<br>**Oblik četvorouganika** |
|---|---|---|
| Në pjesën e shenjës nën fushën e bardhë ( Shenja III-36, III-37 dhe nga III-41 –III67 ) me simbole ose mbishkrime shënohen emërtimet, lloji, distanca në metër ose drejtimi në të cilën gjendet vendi, hapësira, pajisjet, ose shërbimet (kabina SOS, shërbimi i zjarrfikësve, objektet hoteliere dhe ngjashëm ) me të cilën ka të bëjë shenja. Në këtë rast fusha e kaltër nën simbolin e shenjës rritet dhe shenja nga forma e katrorit kalon në formën e katërkëndëshit | In the part of the sign under the white field (Signs III-36, III-37 and III-41- III-67) with symbols or inscriptions are marked the headings, type, distance in meter or direction in which is the location, space, equipment, or services (SOS cabins, the fire service, hotels, and similar) with which the sign relates. In this case, the blue area under the symbol of sign mounts, and square-shaped sign passes in the shape of rectangle. | Na deo znaka ispod belog polja (znak III-36, III-37 i od III-41 – III-67 ) sa simbolima ili natpisima upisuju se nazivi, vrste, metarska udaljenost ili pravac u koji se nalazi mesto, prostor, uređaji ili usluge (kabina SOS, vatrogasna služba, ugostiteljski objekti i sl. ) na koje se znak odnosi. U tom slučaju plavo polje ispod simbola znaka povećava se a znak oblika kvadrata preuzima oblik četvorouganika. |
| Neni 37<br>**Shenjat e lajmërimit për udhëheqjen (drejtuarit) e trafikut** | Article 37<br>**Notification signs for directing the traffic** | Član 37<br>**Zankovi obavjesti za vođenje (upravljanje) saobraćaja** |
| Shenjat e lajmërimit për udhëheqjen e trafikut i lajmërojnë pjesëmarrësit në trafiku për shtrirjen e drejtimit të rrugëve, radhitja e destinacioneve dhe udhëheqja e trafikut kah ato, kryqëzimet dhe nyejt në drejtime të caktuar të rrugës dhe distanca deri te destinacionet. | Warning signs for conducting traffic inform participants for the extent of road directing, ordering of destinations and traffic directing towards them, and intersections and junctions in certain directions of the road and distance to destinations. | Znakovi obavjesti za vođenje saobraćaja obavješćuju učesnicima u saobraćaju o prostirnosti putnih pravaca, rasporedu odredišta i vođenju saobraćaja ka odredištima, raskrsnicama i čvorovima u određenim pravcima putu i o udaljenosti do odredišta. |
| Neni 38<br>**Ngjyrat bazë e shenjave të lajmërimit për udhëheqjen e trafikut** | Article 38<br>**Background colors of warning signs for traffic direction** | Član 38<br>**Osnovna boja znakova obavesti za vođenje saobraćaja** |
| 1. Ngjyrat bazë të shenjave të lajmërimit për udhëheqjen e trafikut janë: | 1. Basic colors of warning signs for traffic directing are: | 1. Boja podloge znakova obavesti za vođenje saobraćaja su: |

| | | |
|---|---|---|
| 1.1. në auto udhë dhe rrugë ndërkombëtare e gjelbër me simbole dhe mbishkrime të bardha; | 1.1. On motorway and international roads, green with white symbols and inscriptions; | 1.1. na autoputu i međunardnim putevima, zeljena sa simbolima i natpisima bele boje; |
| 1.2. në rrugët tjera e kaltër me simbole dhe mbishkrime të bardha; | 1.2. In other roads, the blue with white symbols and inscriptions; | 1.2. na ostalim putevima, plava sa simbolima i natpisima bele boje ; |
| 1.3. përjashtimisht nga nën paragrfi 1.2 të paragrafit 1 të këtij neni, në zonë urbane, rrugë lokale, domethënia e objekteve e bardhë me simbole dhe mbishkrime me ngjyrë të zezë; | 1.3. Exclusively by item 1.2 of paragraph 1 of this article, in the township, local roads, the meaning of objects, white with black symbols and inscriptions; | 1.3. iznimno od tačke 1.2 stava 1 ovoga člana, u naselja, lokalnim putevima i za označivanje objekata, boja je bela dok su simboli i natpisi crne boje; |
| 1.4. në të njëjtën shenjë (tabelë) mundet në bazë të vejë ngjyrën përkatëse varësisht nga lloji i rrugëve e cila shpie deri te destinacioni i caktuar. | 1.4. In the same sign (table) on the base can be put the corresponding color depending on the type of road which leads to a certain destination. | 1.4. podlog istog znaka (ploče) može se obojiti odgovarajućom bojom ovisno od vrste putu koja vodi do određenog odredišta. |
| **Neni 39**<br>**Madhësia e shenjave të lajmërimit për udhëheqjen e trafikut** | **Article 39**<br>**Size of warning signs for traffic directing** | **Član 39**<br>**Veličina znakova obavesti za vođenje saobraćaja** |
| 1. Madhësia e shenjave të lajmërimit për udhëheqjen e trafikut varet nga lartësia dhe numri i germave në shenjë. | 1. Size of warning signs for traffic directing depends on the height and number of letters on the sign. | 1. Velićina znakova obavesti za vođenje saobraćaja ovisi od visine i broja slova u znaku. |
| 2. Madhësia e shkronjave është: | 2. Font size is: | 2. Veličina slova je: |
| 2.1. për auto udhë: | 2.1. On the motorway: | 2.1. za autoput: |
| 2.1.1. shenja e vendosur mbi rrugë 35 cm; | 2.1.1. Sign placed on the road 35 cm; | 2.1.1. znak postavljen iznad puta 35 cm; |
| | 2.1.2. Sign placed on the side of the road | 2.1.2. znak postavljen uz puta 28 cm. |

| | | |
|---|---|---|
| 2.1.2. shenja e vendosur anash rrugës 28 cm. | (laterally) 28 cm. | |
| 2.2. për të gjitha rrugët tjera prej 10.5 deri 28 cm; | 2.2. For all other roads of 10.5 to 28 cm; | 2.2. za sve ostale puta od 10.5 do 28 cm; |
| 2.3. për bashkëngjitje të rrugëve në auto udhë 17.5 cm. | 2.3. Roads joining the motorway 17.5 cm. | 2.3. za priključenje puta autoputu 17.5 cm. |
| **Neni 40**<br>**Shkallët e shenjave të lajmërimit** | **Article 40**<br>**Notification rate signs** | **Član 40**<br>**Stepeni znakova za vođenje saobraćaja** |
| 1. Lajmërimi i pjesëmarrëseve në trafiku, për udhëheqjen e trafikut në zonën e kryqëzimit realizohet në pesë shkallë. | 1. Notification of traffic participants, for traffic directing in the junction area, is conducted in five steps. | 1. Obaveštavanje sudionika u saobraćaju za vođenje saobraćaja u zoni raskršća realizuje se na pet stepena. |
| 2. Shkallët e lajmërimit janë: | 2. Notification rates are: | 2. Stupnjevi obavjesti su: |
| 2.1. I “paralajmërimi”; | 2.1. The "prior warning"; | 2.1. I »prethodno upozorenje«; |
| 2.2. II “lajmërimi për drejtimin e lëvizjes”; | 2.2. II "notice of direction of movement"; | 2.2. II »obavjest o smeru kretanja«; |
| 2.3. III “lajmërimi për rreshtim”; | 2.3. III “registration for lining"; | 2.3. III »obavjest o preusmeravanju«; |
| 2.4. IV “lajmërimi për kthim”; | 2.4. IV "notice of return"; | 2.4. IV « obavjest o skretanju«; |
| 2.5. V “vërtetimi për lajmërim”. | 2.5. V “certification for warning". | 2.5. V »potvrđivanje obavjesti«. |
| **Neni 41**<br>**Mënyra e vendosjes së shkallëve të lajmërimit** | **Article 41**<br>**The way of placing notification rate signs** | **Član 41**<br>**Način postavljanja stepena obavesti** |
| 1. Në auto udhë, në moto udhë dhe në rrugë në | 1. On the motorway, the road reserved for | 1. Na autoputu, motoputu i na petlje putevima |

| | | |
|---|---|---|
| disnivel duhet të ekzistojnë të pesë shkallët e lajmërimit. | motor vehicles and road interchanges should exist five stages of announcement. | moraju postojati pet stupnjeva obavesti. |
| 2. Shkalla e treta e lajmrimit vendoset nëse rruga është më shumë shirita të trafikut. | 2. Third rats, if the road is with more traffic tracks. | 2. Treći stepen ako put ima više saobraćajnih traka. |
| 3. Në rrugët nacionale duhet të vendoset e dyta dhe e katërta, ndërsa në rrugët tjera së paku shkalla e katërt. | 3. On the main roads should be placed the second and fourth, while in other roads, at least the fourth degree. | 3. Na nacionalnim putevima mora se postavlajti drugi i četvrti, dok na ostalim putevima najmnaje četvrti stepen. |
| 4. Varësisht nga lloji i kategorisë së rrugëve, formës gjeometrike të kryqëzimit dhe distancës dy kryqëzimeve fqinje, mund të mungoj ose ti shtohet njëra nga shkallët e lajmërimit, përveç shkallës së katërt të lajmërimit e cila është e detyrueshme. | 4. Depending on the type of road category, geometric shape of the intersection and the distance of two neighboring junctions, may be absent or be added to one of the steps of notification, except the fourth level warning which is mandatory. | 4. Ovisno od kategorije putu, geometrijskog oblika raskršća i udaljenosti dviju susednih raskranica, mogu se izostavljati ili dodati jedan od stepena obavesti, izuzev četvrtog stepena obavesti koji je obavezan. |
| **Neni 42**<br>**Tabelat plotësuese** | **Article 42**<br>**Supplementary tables** | **Član 42**<br>**Dopunske table** |
| 1. Me shenjat e rrezikut, urdhrave të prera dhe lajmërimit mund të vendosen edhe tabelat plotësuese. | 1. With signs of danger, regulatory signs and warning signs, can also put additional tables. | 1. Sa znakovima opasnosti, izričitih naredbi i znakove obavesti mogu se postavljati i dopunske ploče. |
| 2. Tabelat plotësuese për së afërmi përcaktojnë kuptimin e shenjës së trafikut të cilës i janë shtuar dhe janë pjesë përbërëse e shenjës së trafikut. | 2. Additional table more closely defines the meaning of traffic sign. | 2. Dopunske ploče pobliže određuju značenje saobraćajnih znakova. |
| 3. Tabela plotësuese vendoset nën skajin e poshtëm të shenjës së trafikut apo në pjesën e sipërme të shenjës. | 3. Additional tables placed together with the traffic sign for which has to do, and that under the lower edge of the traffic sign. | 3. Dopunska ploča postavlja se zajedno sa saobraćajnim znakom na koji se odnosi na donji rub saobraćajnog znaka, ali može se postavljati i na gornji deo znaka |

| | | |
|---|---|---|
| 4. Lloji dhe përmbajtja e tabelës plotësuese janë përcaktuar në shtojcën IV të këtij Udhëzimi Administrativ. | 4. The type and content of the supplementary table are set out in Annex IV to this Administrative Instruction. | 4. Vrsta i sadržaj dopunske table su dati u Prilogu IV ovog Administrativnog Uputstva. |
| **Neni 43**<br>**Ngjyra bazë e tabelës plotësuese** | **Article 43**<br>**Background color of supplementary tables** | **Član 43**<br>**Osnovna boja dopunske table** |
| Ngjyra bazë e tabelës plotësues është e bardhë, ngjyra e simboleve dhe mbishkrimeve është e zezë. | Supplementary table base color is white, the color of symbols and lettering is black. | Boja podloge je bela, boja simbola i natpisa je crna. |
| **Neni 44**<br>**Dimensionet e tabelës plotësuese** | **Article 44**<br>**Dimensions of supplementary tables** | **Član 44**<br>**Dimenzije dopunske table** |
| 1. Gjerësia e tabelës plotësuese e vendosur me shenjen në rrugë nuk lejohet të jetë më e madhe se gjatësia e asaj brinje me të cilën vendoset tabela plotësuese, përkatësisht nga projektimi i pikës së fundit. | 1. Supplementary table width set to the sign on the road, must not be greater than the length of that rib to which is placed the supplementary table, namely the projection of the last point. | 1. Širina dopunske ploče postavljena sa saobraćajnim znakom ne smije biti veća od dužine one stranice sa kojom se postavlja dopunska ploča, odnosno od projektiranja krajne tačke . |
| 2. Lartësia e tabelës plotësuese, sipas rregullave, nuk lejohet që të jetë më e madhe se gjysma e gjatësisë së saj, përveç tabelave plotësuese IV-06, IV- 07, IV- 20, IV- 21, IV-22, IV- 35, IV- 36, IV- 47, IV- 48, IV- 50 dhe IV- 51. | 2. Supplementary table height, under the rules, not allowed to be greater than half of its length, except for additional tables IV 06, IV -07, IV -20, IV-21, IV-22, IV-35, IV-36, IV -47, IV -48, IV-50 and IV -51. | 2. Visina dopunske ploče, po pravilu, ne smije biti veća od polovine njene dužine, osim dopunskih ploča IV -06, IV -07, IV -20, IV -21, IV -22, IV -35, IV -36, IV -47, IV -48, IV -50 i IV -51. |
| 3. Tabelën plotësues e vendosin personat e autorizuar dhe duhet të hiqet pasi që të ndërprehen shkaqet e vendosjes së saj. | 3. Additional table is placed by authorized persons. Additional table should be removed, after being terminated, reasons for placement. | 3. Dopunska ploča mora se postavljati od nadležnih osoba. Dopunska ploča mora se otkloniti po prestanku razloga njena postavljanja. |



REPUBLIKA E KOSOVËS - MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS - REPUBLIC - MINISTRY OF IN...

| | | |
|---|---|---|
| **Neni 45**<br>**Simbolet Ndërkombëtare**<br><br>Nëse më këtë Udhëzim Administrativ nuk është përcaktuar ndonjë simbol në tabelën plotësuese lejohet përdorimi i simboleve ndërkombëtare.<br><br>**Neni 46**<br>**Shenjat e ndryshueshme**<br><br>1. Për shkak të sigurisë në trafik ose të kërkesave të nevojshme teknike - trafikut, shenjat e trafikut në tërësi ose pjesërisht mund të punohen si shenja të ndryshueshme.<br><br>2. Shenjat e trafikut të ndryshueshme sipas punimit mund të jenë në kontinuitet dhe jo kontinutet.<br><br>3. Shenjat me kontinuitet janë shenja me pamje të njëjtë si shenjat e tjera të trafikut të përhershme, i vetmi ndryshim është që me përdorimin e pajisjeve elektromekanike mund të tregojnë informata të ndryshme.<br><br>4. Shenjat me jo kontinuitet janë ato shenja tek të cilat është mundësia e inversionit të ngjyrës dhe simboli i thjesht i paraqitur në shenjë në raport me shenjat e përhershme të trafikut. Këto shenja japin informata duke përdorur elemente të veçanta të cilat mund të jenë në një ose dy gjendje (ose më tepër), me | **Article 45**<br>**International symbols**<br><br>If by this Administrative Instruction is not specified any symbol in the supplementary table, it is allowed the use of international symbols.<br><br>**Article 46**<br>**Variable traffic signs**<br><br>1. Due to traffic safety or technical requirements needed - traffic, traffic signs, in whole or in part can be made (worked) as variable signs.<br><br>2. Variable traffic signs by the manner how they are worked can be continuous and not continuous.<br><br>3. Continuous signs have the same appearance as other signs of permanent traffic, the only difference is that the use of the equipment can show different information.<br><br>4. Signs not in continuity are those signs to which there is a possibility of the inverse of color and simple symbol on the sign shown in relation to permanent traffic signs. These signs provide information by using special elements which might be in a state or two (or more), which can provide different information in the | **Član 45**<br>**Međunarodni simboli**<br><br>Ako ovom Administartivnom uredbom nije predviđen neki simbol na dopunsku ploču dozvoljava se postavljanje međunarodnih simbola.<br><br>**Član 46**<br>**Promenljivi znakovi**<br><br>1. Radi bezbednosti u saobraćaju ili usled drugih potrebnih tehničkih-saobraćajnih zahtjeva, saobraćajni znakovi uopšte ili delimično, mogu biti izvedeni kao promenljivi znakovi.<br><br>2. Promenljivi saobraćajni zankovi ovisno od izvedbe mogu biti neprekidni ili prekidni.<br><br>3. Neprekidni znakovi su znakovi istog izgleda kao ostali stalni saobraćajni znakovi, jedina razlika je u tome što korišćenjem elektromehaničkog uređaja oni mogu dati razne informacije.<br><br>4. Prekidni znakovi su oni znakovi kod kojih postoji mogućnost inverzije boja i občnih simbola prikazanih u znaku u odnosu na stalne saobraćajne znakove. Ovi znakovi daju informacije koristeći posebne elemente koje mogu biti u jedan ili u dva stanja (ili više) što omogućuje davanje raznih informacija u istoj |

| | | |
|---|---|---|
| çka munden të japin informata të ndryshme në të njëjtën sipërfaqe në anën e përparme të shenjës. | same area on the front of the sign. | površini s prednje strane znaka. |
| **Neni 47**<br>**Shenjat me jo kontinuitet** | **Article 47**<br>**Discontinuity signs** | **Član 47**<br>**Znakovi bez kontinuiteta** |
| 1. Shenjat me jo kontinuitet mund të punohen me teknologji: | 1. Signs with no continuity can be worked by technology: | 1. Znakovi bez kontinuiteta izrađuju se posebnom tehnologijom : |
| 1.1. fijeve optike (fiber-optics); | 1.1. Optical fiber; | 1.1. od optičkih vlakana (fiber-optics); |
| 1.2. fushat ndriçuese, me shtesë në shenjat e rëndomta; | 1.2. Illuminated areas, in addition to the usual signs; | 1.2.izvedeni svetljećim površinama, dodacima na obične znakove; |
| 1.3. diodat ndriçuese (LED); | 1.3. Light diodes (LED); | 1.3. svetlećim diodama (LED); |
| 1.4. kristali rrjedhës (LCD). | 1.4. Crystal flow (LCD). | 1.4. tekućim kristalima (LCD). |
| 2. Kur shenjat e trafikut punohen si të ndryshueshme nuk lejohen të ndryshojnë nga shenjat e trafikut me kuptim të përhershme. | 2. When the traffic signs are worked as variable in the form of signs referred to in section 52, are not allowed to vary from the traffic signs with a permanent sense. | 2. Kad se saobraćajni znakovi izvode kao promneljivi, nije dozvoljeno da se razljikuju od saobraćajnih znakova stalnog značenja. |
| 3. Nëse teknologjia e përpunimit të shenjave të ndryshueshme të trafikut nuk mundëson ngjyrën sipas rregullave atëherë përdoret: | 3. If the processing technology of variable traffic signs, provides no color, according to the rules, then used: | 3. Ako tehnologija izvedbe promenljivih saobraćajnih znakova ne omogućava upotrebu boja shodno pravilima, onda se upotrebljava: |
| 3.1. në vend të ngjyrës bazë të bardhë dhe të kaltër të shenjës – ngjyra e zezë duhet të jetë jo reflektuese; | 3.1. Base color instead of white and blue sign - black color should be non reflective; | 3.1. u mesto bele boje podloge i plave boje znaka- crna ne reflektirajuća boja; |
| 3.2. në vend të simboleve të bardha dhe të | 3.2. Instead of white and black symbols - | 3.2. u mesto simbola bele i crne boje, |

| | | |
|---|---|---|
| zeza – simboli në shenjë i bardhë (i verdhë); | white (yellow) symbol on the sign; | simbol na znaku je bele ( žute ) boje; |
| 3.3. në vend të skajeve të zeza të shenjës – skaji i shenjës i bardhë (i verdhë). | 3.3. Instead of the black edges of the sign - the sign of the white edge (yellow). | 3.3. u mesto rubova znaka crne boje, rubovi znaka bele ( žute ) boje. |
| 4. Nëse shenjat janë me ndriçim ose me elemente tjera treguese, teknikisht është e kushtëzuar domethënia e thjesht dhe lejohet vetëm me kusht që të mbeten të ruajtura elementet e rëndësishme dhe përbërja karakteristike e shenjës. | 4. If signs are with lighting, or with other indicative elements, the simple meaning is technically conditional and allowed only on condition to remain preserved important elements and the characteristic composition of the sign. | 4. Ako je postavljnje znakova sa osvetljenjem ili s drugim elementima tehnički uslovljeno, dopušteno je postavljanje jednostavnih znakova pod uslovom sačuvanja važnih elemenata i karakterističnih sadržaja znaka. |
| **Neni 48**<br>**Mënyra e përdorimit të shenjave të ndryshueshme ( që ndërrohet domethënia)** | **Article 48**<br>**The way of using the variable traffic signs (changing the meaning)** | **Znak 48**<br>**Način korišćenja promenljivih znakova (koji menjaju značaj)** |
| 1. Shenjat e trafikut të ndryshueshme jo kontinutet ose pjesa e shenjës në rast të prishjes së ndonjë pjese të shenjës apo tej ngrohja e burimit të ndriçimit nuk lejohet ta ndërroj domethënien e sajë, përkatësisht duhet të jetë pa dukuri sinjalizuese (gjendja nulto). | 1. Variable traffic signs not in continuity, or part of the sign in case of breach of any part of the sign, or over-heating of the source of lighting are not allowed to change its meaning, respectively, should be without signaling phenomena (void condition). | 1. U slučaju kvara neprekidnog promenljivog saobraćajnog znaka ili nekog dela znaka, ili u slučaju prekomjernog pregrejavanja izvora svetlosti, ne smije doći do izmene značenja znaka, odnosno mora postati bez signalizacije (nulto stanje ). |
| 2. Në kushtet normale të ngasjes në rrugë, sinjalet në shenjat e trafikut të ndryshueshme jo kontinutet duhet të jenë të fikura. Kur parashikohen apo shfaqet ndryshimi i kushteve normale në rrugë për ngasje, varësisht nga ndryshimet e shfaqura, në mënyrë automatike kyçen sinjalet e parapara të cilat duhet të jenë në funksion që përsëri të iu përmbahen kushteve normale të ngasjes. | 2. Në kushtet normale të ngasjes në rrugë, sinjalet në shenjat e komunikacionit të ndryshueshme jo kontinutet duhet të jenë të fikura. Kur parashikohen apo shfaqet ndryshimi i kushteve normale në rrugë për ngasje, varësisht nga ndryshimet e shfaqura, në mënyrë automatike kyçen sinjalet e parapara të cilat duhet të jenë në funksion që përsëri të iu përmbahen kushteve normale të | 2. U normalnim uslovima saobraćaja na putu, signali na promenljivim saobraćajnim neprekidnim znakovima, moraju biti ugašeni. Kada se predvide ili kada nastanu izmene noramlnih uslova u saobraćaju na putu, ovisno od nastalih promena, automatski se upalje predviđeni signali koji moraju biti u stanju da ponovo označuju normalne uslove saobraćaja. |

| | | |
|---|---|---|
| | ngasjes. | |
| 3. Kur kemi të bëjmë për kufizimin e shpejtësisë, shenjat e trafikut të ndryshueshme jo kontinutet çdo herë vendosen pas shenjës statike të trafikut të shpejtësisë së kufizuar (shenja II-31) me shikim në kahe të lëvizjes. | 3. When it comes to the speed limit, variable traffic signs are placed every time after static traffic sign of the speed limit (signs B31) with view in the direction of movement. | 3. Kod ograničavanja brzine, promenljivi saobraćajni prekidni znakovi, uvek se postavljaju iza statičkog saobraćajnog znaka ograničenja brzine (znak II-31) u smeru kretanja vozila. |
| **Neni 49**<br>**Largësia e të pamurit të shenjave** | **Article 49**<br>**Distance of seeing the sign** | **Član 49**<br>**Rastojanje vidljivosti znakova** |
| 1. Kur shenjat ndriçuese të trafikut punohen me teknologji optike të fijeve (fiber- optics), fushat ndriçuese, diodat ndriçuese (LED) dhe kristali rrjedhës, (LCD) duhet plotësuar disa kushte të caktuara: | 1. When the light traffic signs are worked with fiber optic technology light areas, illuminating diodes (LED) and flow crystal (LCD) must meet certain conditions: | 1. Kada se saobraćajni svetlosni znakovi izrađuju tehnologijom od optičkih vlakana (fiber- optics), svetljećih polja, svetljećim diodama (LED) i tekućim kristalima, (LCD) moraju se ispunjavati određeni uslovi: |
| 1.1. domethënia e simbolit duhet të jetë e qartë në largësi së paku njëqind e pesëdhjetë (150) m; | 1.1. Meaning of the symbol should be clear at a distance of at least one hundred and fifty (150) m; | 1.1. značenje sibola mora biti jasno s udaljenosti od najmanje sto pedeset (150) m; |
| 1.2. simboli duhet të jetë në tërësi i lexuar në një largësi prej së paku njëqind e pesëdhjetë 150 m; | 1.2. Symbol should be read in its entirety at a distance of at least one hundred and fifty (150) m; | 1.2. simbol mora biti čitljiv na udaljenosti od najmanje sto pedeset (150) m; |
| 1.3. intensiteti ndriçues i shenjës së trafikut duhet t'i përshtatet kushteve të ndriçimit të ambientit dhe duhet të mundësojnë punën gjatë natës. | 1.3. Radiant intensity of the traffic sign should be adjusted to the environment lighting conditions and should be accessible model of working during the night. | 1.3. intensitet isijavanja saobraćajnog znaka mora biti prilagođen uslovima osvetljavanja prostora i kada se izvode radovi tokom noći. |

| | | |
|---|---|---|
| **Neni 50**<br>**Shenjat ndriçuese të trafikut – semaforët** | **Article 50**<br>**Traffic lights** | **Član 50**<br>**Svetlosni saobraćajni znakovi - semafori** |
| Lloji dhe përmbajtja e shenjave ndriçuese të trafikut janë përcaktuar në shtojcën V të këtij Udhëzimi Administrativ. | The type and content of illuminated traffic signs are set out in Annex V to this Administrative Instruction. | Vrsta i sadržaj svetlosnih znakova su dati u Prilogu V ovog Administrativnog Uputstva |
| **Neni 51**<br>**Semaforët e veçantë** | **Article 51**<br>**Special traffic lights** | **Član 51**<br>**Posebni semafori** |
| 1. Shenjat ndriçuese me tri ngjyra mund të përdoren edhe për rregullimin e trafikut në shumë shirita të trafikut në të njëjtën kohë ose për secilin shirit të trafikut veçmas. | 1. Illuminated signs with three colors can be used to regulate traffic in many tracks at the same time, or for each track separately. | 1. Trobijni svetlosni saobraćajni znakovi mogu se upotrebljavati i za upravljanje saobraćajom na više saobraćajnih traka istodobno ili na svaku traku posebno. |
| 2. Nëse me pajisjen nga paragrafi 1. i këtij neni rregullohet trafiku në secilin shirit veç e veç, shenjat ndriçuese vendosen mbi shirit të trafikut për të cilët ka të bëjë. | 2. If by the device from paragraph 1 of this article is regulated the traffic in each track separately, illuminated signs will be placed on the traffic track, for which they apply. | 2. Ako se uređajem iz stava 1 ovoga člana upravlaj saobraćajom na svaku traku posebno, svetlosni se znakovi postavljaju iznad saobraćajne trake na koju se odnosi. |
| 3. Kur shenjat ndriçuese nga paragrafi 1. i këtij neni përdoren për rregullimin e trafikut në shumë shirita të trafikut dhe për shumë kahe të lëvizjes në të njëjtën kohë, shenjat ndriçuese vendosen në anën e djathtë e rrugës. | 3. When illuminated signs in paragraph 1 of this article are used to regulate traffic in many tracks and more traffic moving directions at the same time, illuminated signs will be placed on the right side of the road. | 3. Kad su svetlosni znakovi iz stava 1. ovoga člana upotrebljeni za upravljanje saobraćajom na više saobraćajnih traka i smerova kretanja istovremeno, svetlosni se znakovi postavljaju s desne strane. |
| 4. Në rrugët me më shumë se një shirit trafiku për secilën shirit të lëvizjes është e nevojshme të përsëriten shenjat me drita tre ngjyrëshe. | 4. On the streets with more than one traffic track, for each movement track, it is necessary to repeat signs with three colorful lights. | 4. Na putevima s više od jednog saobraćajnog traka za svaki smer kretanja potrebno je ponoviti svetlosni znak trobojnim svetlima. |
| 5. Në fusha ndriçuese me ngjyrë të kuqe, shigjeta e drejtimit është e zezë, ndërsa në fushën ndriçuese të gjelbër, shigjeta çdo herë | 5. In areas with red lighting, the direction arrow is black, while in the field of green light, arrows every time is like a green arrow | 5. Na crvenim svetlosnim poljima, strelica smera je crna, a na zeljenim svetlosnim poljima strelica se uvek prikazuje kao zelena |

| | | |
|---|---|---|
| është si shigjetë ndriçuese e gjelbër në bazën e zezë. | light on a black base. | svetlosna strelica na crnoj podlozi. |
| **Neni 52**<br>**Lartësia e vendosjes së semaforëve** | **Article 52**<br>**Warning of illuminated** | **Član 52**<br>**Visina postavljena semafora** |
| 1.Shenjat ndriçuese për rregullimin e trafikut në kryqëzime të cilat vendosen në shtylla në afërsi të rrugës duhet të vendosen në lartësi 2 deri 3.5 metra mbi sipërfaqen e rrugës. | 1. Iluminated signs to regulate traffic at intersections that are placed in pillars near the road should be placed at height 2 to 3.5 meters above the road surface. | 1. Svetlosni znakovi za upravljanje saobraćajom na raskršća koji se postavljaju na stupu pokraj puta, moraju biti postavljeni na visini 2 do 3.5 metara iznad površine puta. |
| 2. Në shtyllën në të cilën gjendet shenja ndriçuese nga paragrafi 1. i këtij neni, mund të vendoset edhe shenja ndriçuese e trafikut në lartësi më të ulët dhe me ndriçim më të vogël. | 2. In the pillar on which is the illuminated sign by paragraph 1 of this article can also be placed the illuminated traffic light at lower altitude and with less lighting. | 2. Na stupu na kojem se nalazi svetlosni znak iz stava 1. ovoga člana, mogu se postaviti i svetlosno saobraćajni znak na manjoj visini i s manjim svetlima. |
| 3. Nëse shenjat ndriçuese të trafikut vendosen mbi rrugë, skaji i poshtëm i shenjës ndriçuese nuk lejohen të jetë në lartësi më të vogël se 4.5 m dhe as më të madhe se 5.5 m mbi rrugë. | 3. If the light traffic signs are placed on the road, the lower edge of the illuminated sign not allowed to be smaller in height than 4.5 m nor greater than 5.5 m above the road. | 3. Ako se svetlosni saobraćajni znakovi postavljaju iznad puta, donji rub svetlosnog znaka ne smije biti na visini manjoj od 4,5 m niti na višoj od 5.5. m iznad puta. |
| **Neni 53**<br>**Paralajmërimi i shenjave ndriçuese** | **Article 53**<br>**Warning of illuminating signs** | **Član 53**<br>**Upozorenje svetlosnih znakova** |
| 1.Në afërsi të kryqëzimit jashtë zonave banuar në të cilat janë të vendosura shenjat ndriçuese për drejtimin e trafikut, duhet të vendosen shenjat e trafikut të cilat paralajmërojnë afërsinë e shenjave ndriçuese (I-23 ose I-24), me tabelë plotësuese IV-01, kryqëzimi (IV-01 ose IV-02), ndalim tejkalimit për të gjitha mjetet motorike, përveç motoçikletave pa | 1. In the vicinity of the junction, outside the settlements in which are located illuminated signs for the direction of traffic, should be placed traffic signs that warn of the proximity of illuminating signs (A23 or A24), with additional table E01, junction (D01 or D02), exceeding ban on all motor vehicles except motorcycles without trailer (B32) and the | 1. Na prilazima raskršća van naseljenih mesta na kojima su postavljeni svetlosni znakovi za upravljanje saobraćajom, moraju se postaviti saobraćajni znakovi koji označuju nailazak na svetlosne znakove (I-23 ili I-24), s dopunskom pločom V-01, na raskrsnicu (IV-01 ili IV-02), zabrana preticanja svih motornih vozila, osim motocikla bez prikolice (II-32) i ograničenje |

| | | |
|---|---|---|
| rimorkio (II-32) dhe kufizimi i shpejtësisë (II-31), nëse shpejtësia e lëvizjes e lejuar është mbi 60 km/h. | speed limit (B31) if the speed of movement allowed is over 60 km / h. | brzine (II-31) ako je dopuštena brzina vožnje iznad 60 km/h. |
| 2. Largësia e shenjave të trafikut nga kryqëzimi varet nga shpejtësia e lejuar e lëvizjes dhe situata reale. | 2. Distance from crossing traffic signs depends on the permissible speed of movement and the real situation | 2. Udaljenost saobraćajnih znakova od raskršća zavisi od dopuštene brzine vožnje i stvarnoj situaciji. |
| **Neni 54**<br>**Shenjat ndriçuese në vendkalimin hekurudhor** | **Article 54**<br>**Illuminated signs at the railway crossings** | **Član 54**<br>**Svetlosni znakovi na železničkom prelazu** |
| 1. Shenjat ndriçuese në vendkalimin hekurudhor (për shënimin e kalimit të rrugës mbi binarët e hekurudhës në të njëjtin nivel) mund të jenë shenjat për shënimin e barrierave dhe gjysmë barrierave si dhe shenjat me të cilat paralajmërohet ardhja (afërsinë) e trenit gjegjësisht mbyllja e kalimit me barriera ose gjysmë barriera. | 1. lluminated signs at railroad crossing (to mark the crossing of the road over the railroad tracks at the same level) may be signs marking the half barriers and barriers and signs that announced the arrival (closeness) of the train, namely the closure of crossing barriers or half barriers. | 1. Svetlosni znakovi na željezničkom prelazu (za obilježavanje prelaza puta preko željezničke pruge u istoj razini) mogu biti znakovi za označivanje branika i polubranika i znakovi kojima se najavljuje pribljižavanje voza, odnosno zatvaranje prelaza branicima ili polubranicima. |
| 2. Përveç shënimit të vendkalimit hekurudhor me shenjat ndriçuese, kalimi duhet të sigurohet edhe me sinjale akustike. | 2. Besides marking the rail crossing with illuminated signs, crossing should be provided with acoustic signals. | 2. Osim obilježavanja prelaza puta preko želejzničke pruge svetlosnim znakom, prelaz se mora osigurati i zvučnom signalizacijom. |
| **Neni 55**<br>**Lloji i shenjave ndriçuese në vendkalimin hekurudhor** | **Article 55**<br>**Type i illuminated signs at rail crossing warned** | **Član 55**<br>**Vrsta svetlosnih znakova na želejzničkom prelazu** |
| 1. Nëse me shenjat ndriçuese në vendkalimin hekurudhor paralajmërohet ardhja e trenit, përkatësisht ulja e barrierave ose gjysmë barrierave, ku me këto shenja pjesëmarrësit në | 1. If illuminated signs at rail crossing warned the arrival of the train, namely the reduction of barriers or half barriers where these signs alerted traffic participants on what barriers or | 1. Ako se svetlosnim znakovima na želejzničkom prelazu najavljuje dolazak voza, odnosno spuštanje branika ili polubranika te ako se tim znakovima učesnici |

| | | |
|---|---|---|
| trafik lajmërohen mbi atë se barriera ose gjysmë barrierat janë në pozitën e mbyllur, këto shenja ndriçuese japin drita të kuqe alternative të cilat janë në formë të rrethit Ø 300.<br><br>2. Dritat nga paragrafi 1 i këtij neni duhet të jenë të vendosura njëra pranë-tjetrës në shtyllën vertikale të tabelës e cila ka formën e trekëndëshit barabrinjës me maj të kthyer nga lartë, ngjyrat dhe dimensionet e të cilës i përgjigjen ngjyrës dhe dimensioneve të shenjave të rrezikut, gjatësia e brinjëve të trekëndëshit barabrinjës është me madhësi 120 (shenja V-23), me ngjyrë retro reflektuese të klasës së III-të.<br><br>**Neni 56**<br>**Shenjat (shënimet) në rrugë dhe në sipërfaqe tjera**<br><br>1.Shënimet në rrugë dhe në sipërfaqet tjera janë:<br><br>1.1. shënimet gjatësore;<br><br>1.2. shënimet tërthore;<br><br>1.3. shenjat e tjera në rrugë dhe objektet përgjatë skajit të rrugës. | half barriers are in the closed position, these signs give red light illuminating alternative which are in the form of round Ø 300.<br><br>2. Lights out in paragraph 1 of this Article shall be located near each other in the vertical column of the table which has the shape of equilateral triangle with high returned from the top, colors and dimensions of which correspond to the color and dimensions of the danger signs, length of equilateral triangle ribs is sized 120 (signs V-23), with retro-reflective color grade III.<br><br>**Article 56**<br>**Marking on the road and other surfaces**<br><br>1. Signs on the streets and other surfaces are:<br><br>1.1. Longitudinal signs;<br><br>1.2.Transversal signs;<br><br>1.3. Other signs on the roads and buildings along the road edge. | u saobraćaju obaveščuju o tome da je branik ili polubranik u zatvorenom položaju, ti se svetlosni znakovi daju izmenično paljenjem dvaju crvenih svetla kružnog oblika promera Ø 300.<br><br>2. Svetla iz stava 1 ovoga člana moraju biti postavljena jedno pored drugog u vrtikalnom stubu poče koja ima oblik istostranačnog trougla s vrhom okrenutim prema gore, čije boje i dimenzije odgovaraju boji i dimenzijama znaka opasnosti dužine stranice istostarničnog trougla 120 cm (znak V-23) retroreflektirajuće boje klase III.<br><br>**Član 56**<br>**Oznake na putu i na drugim površinama**<br><br>1. Oznake na putu i na drugim površinama su:<br><br>1.1. uzdužne oznake;<br><br>1.2. poprečne oznake;<br><br>1.3. ostale oznake na putu i predmetima uz rub puta. |

| | | |
|---|---|---|
| **Neni 57**<br>**Shenjat në sipërfaqen e rrugës** | **Article 57**<br>**Signs on the road surface** | **Član 57**<br>**Oznake na površini puta** |
| 1. Shenjat në sipërfaqen e rrugës vizatohen, ngjitën, vendosen ose shtypen në sipërfaqen e rrugës dhe nuk lejon të rrisin rrëshqitshmërinë e rrugës. Shenjat në sipërfaqen e rrugës nuk lejohen të jenë më tepër se 0.6 cm mbi nivelin e rrugës. | 1. Signs on the road surface are drawn, sticked, placed or typed, and do not allow to have the larger slides in its surface. Signs on the road surface are not allowed to be more than 0.6 cm above the road level. | 1. Oznake na površini puta ucrtavaju se, ugrađuju ili utiskuju na površini puta i ne smiju povećavati sklizavost puta. Oznake na površini puta ne smiju biti više od 0.6 cm iznad nivoa puta. |
| 2. Me përjashtim nga paragrafi 1, i këtij neni shenjat në sipërfaqe të rrugës me të cilat shënohet vija e mesit ose e skajeve të rrugës në objekte ose devijimet mund të jenë edhe më shumë se 0,6 cm mbi nivelin e rrugës. Lartësia e tyre nuk duhet të kaloj më tepër se 2.0 cm mbi nivelin e rrugës. | 2. With the exception of paragraph 1 of this Article, signs on the road surface, which mark the mid-line or the road edges to objects or deviations may be even more than 0.6 cm above the road. Their height should not exceed more than 2.0 cm above the road. | 2. Iznimno od stava 1 ovoga člana, oznake na površini puta kojima se označuje središnje ili rubne crte na objketima ili devijacijama mogu biti viši od 0,6 cm. iznad nivoa puta. Njihova visina ne smije biti viša od 2.0 cm iznad nivoa puta. |
| **Neni 58**<br>**Ngjyra e shenjës në rrugë** | **Article 58**<br>**Road sign color** | **Član 58**<br>**Boja znaka na putu** |
| 1. Shenjat në sipërfaqe të rrugës janë me ngjyrë të bardhë. | 1. Signs on the road surface are white. | 1. Oznake na površini puta su bele boje. |
| 2. Me përjashtim të paragrafit 1, të këtij neni me ngjyrë të verdhë shënohen: | 2. With the exception of paragraph 1 of this article, marked with yellow: | 2. Iznimno od stava 1 ovoga člana, žutom bojom obeležavaju se: |
| 2.1. shënimi i vendeve në rrugë dhe vendkalimeve për këmbësor ku ndalohet parkimi; | 2.1. Marking of places on the road and pedestrian crossings, where parking is prohibited; | 2.1. oznake mesta na putu i pešačkim prelazima na kojima je zabranjeno parkiranje; |
| 2.2. vija për ndarjen e shiritave për lëvizjen e mjeteve të transportit publik të | 2.2. Line sharing tracks for the movement of vehicles to the public transport of | 2.2. crta za odvajanje traka za kretanje vozila javnog prevoza putnika; |

| | | |
|---|---|---|
| udhëtarëve; | passengers; | |
| 2.3. shenjat e vend parkimeve për personat me aftësi të kufizuara (fig.VI-48); | 2.3. Parking signs for people with disabilities (fig.H48); | 2.3. oznake parkirališnih mesta za osobe s ograničenim sposobnostima ( sl.VI-48); |
| 2.4. shenjat me të cilat shënohen vendet për qëllime të caktuara (stacion, autobus, taxi, policia, shtigjet e biçiklistëve, këmbësorëve e të tjera); | 2.4. Signs which mark places for certain purposes (station, bus, taxi, police, the paths of bicycles, pedestrians, etc.); | 2.4. oznake kojima se obeležavaju mesta za određene namene (stajaljište, autobus, taxi, policija, bicikljističke i pešačke staze i drugo ); |
| 2.5. pajisjet për ngadalsimin e trafikut (sipërfaqe të ngritura dhe gunga në rrugë); | 2.5. Traffic calming devices (raised surface and bumps in the road); | 2.5. naprava za smirivanje saobraćaja ( umetne izbočine i uzdignute plohe); |
| 2.6.shenjat me të cilat përkohësisht orientohet trafiku (rregullim i përkohshëm i trafikut) dhe shënimi i rreziqeve të përkohshme në rrugë. | 2.6. Temporary signs that direct the traffic (temporary traffic regulation) and notice of temporary road hazards. | 2.6.oznake kojima se privremeno preusmerava saobraćaja (prievremena regulacija saobraćaja) i obelejžavanje privrmene opasnosti na putu. |
| **Neni 59**<br>**Shënimet gjatësore në rrugë** | **Article 59**<br>**Road longitudinal markings** | **Član 59**<br>**Uzdužne oznake na putu** |
| 1. Shënimet gjatësore në rrugë mund të jenë të shënuara me vija ndarëse, vija anësore (skajore) dhe vija paralajmëruese. | 1. Longitudinal road markings may be marked with dividing lines, side (edge) lines and warning lines. | 1. Uzdužne oznake na putu mogu biti obeležena sa razdelnim linijama, ivične linije (ivična) i linija upozorenja. |
| 2. Vija ndarëse shërben për ndarjen e sipërfaqeve të trafikut dy drejtimesh sipas kahes së lëvizjes. | 2. Dividing line serve to divide two-way carriageways based on the movement direction. | 2. Razdelna linija služi za odvajanje dvosmerne saobraćajne površine u skladu sa pravcem kretanja. |
| 3. Vija anësore shënon skajin e rrugës qarkulluese. | 3. Side lines mark the edge of the carriageway. | 3. Ivična linija označava vozne površine puta. |
| 4. Lloji dhe përmbajtja e shenjave në rrugë | 4. Type and content of road signs (horizontal | 4. Vrsta i sadržaj znakova na putu |

| | | |
|---|---|---|
| (sinjalizimi horizontal) janë të përcaktuar në Shtojcën VI të këtij Udhëzimi Administrativ. | signaling) are set out in Annex VI of this Administrative Instruction. | (horizontalna signalizacija) navedeni su u Prilogu VI ovog Administrativnog uputstva. |
| **Neni 60**<br>**Gjerësia e vijës ndarëse** | **Article 60**<br>**Width of dividing line** | **Član 60**<br>**Širina linije razdvajanja** |
| 1. Gjerësia e vijës ndarëse të mesit sipas gjerësisë së rrugës është: | 1. The width of the middle dividing line, according to the width of the road is: | 1.Širina središnje razdelne linije prema širina puta je: |
| 1.1............> 3,5 m - 20 cm; | 1.1............> 3,5 m - 20 cm; | 1.1............> 3,5 m - 20 cm; |
| 1.2...........3,0 deri 3,5 m -15 cm; | 1.2...........3,0 to 3,5 m -15 cm; | 1.2...........3,0 do 3,5 m -15 cm; |
| 1.3.............2,75 deri 3 m -12 cm; | 1.3.............2,75 to 3 m -12 cm; | 1.3.............2,75 do 3 m -12 cm; |
| 1.4............2,5 deri 2,75 m -10 cm. | 1.4............2,5 to 2,75 m -10 cm. | 1.4............2,5 do 2,75 m -10 cm. |
| 2. Gjerësia e vijës anësore dhe ndarëse është e njëjtës gjerësi. | 2. The width of the side line and dividing line, is the same. | 2.. Širina rubne razdelne linije je iste širine. |
| 3. Gjerësia e shenjave gjatësore në rrugë është së paku 10 cm, ndërsa largësia në mes të dy vijave paralele është 10 cm. | 3. Width of the longitudinal signs on the street is at least 10 cm, while the distance between two parallel lines is 10 cm | 3. Širina uzdužnih oznaka na putu iznosi najmanje 10 cm. a razmak između paralelnih uzdužnih dvostrukih linija je 10 cm |
| **Neni 61**<br>**Shenjat tërthore** | **Article 61**<br>**Transversal signs** | **Član 61**<br>**Poprečne oznake** |
| 1. Shenjat tërthore në rrugë shënohen me vija të plota ose të ndërprera dhe mund të jenë të tërhequra në rrugët ashtu që të përfshijnë një ose më shumë shirita të trafikut. | 1.Transversal signs on the road are marked with full or interrupted lines and may be withdrawn in the street just to include one or more traffic tracks. | 1. Poprečne oznake na putu obeležavaju se punim ili isprekidanim linijama i mogu biti povučene napututako da zahvataju jednu ili više saobraćajnih traka. |
| 2. Vija e plotë tërthore për ndalimin e mjeteve | 2. The full transverse line to stop the vehicle at | 2. Poprečna puna linija za zaustavljanje vozila |

| | | |
|---|---|---|
| në kryqëzim dhe në rrugë tjera të cilat kryqëzohen duhet të tërhiqen (shënohen) ashtu që shoferi të ketë dukshmëri të mjaftueshme për trafikun e mjeteve dhe këmbësorëve përtej kryqëzimit dhe atyre rrugëve (fig. VI-11). | the junction and in other ways that intersect must be drawn (marked), so that the driver has sufficient visibility on vehicle and pedestrian traffic across the intersection, and roads (Figure VI-11). | na raskršća i drugim putevima koja se raskršte, moraju biti povučene tako da vozač ima dovoljan pregled na vozila i pešaka preko raskrsnice i tih puta ( sl.VI-11). |
| 3. Vijat e ndërprera tërthore në kryqëzime të cilat shënojnë kryqëzimin në rrugën me përparësi kalimi (fig. VI-12 dhe VI-13) duhet të tërhiqen-shënohen ashtu që t'i plotësojnë kushtet nga pika 1 e këtij neni të paraparë për vijën e plotë tërthore. | 3. Interrupted transverse lines at intersections that mark the road junction with priority passage (fig. VI-12 and VI-13) should be drawn - marked so as to meet the requirements of point 1 of this article provided for the full transverse line. | 3. Poprečne isprekisdane linije na raskršća koje označuju raskršće s cestom koja ima prednost prolaza ( sl. VI-12 i VI-13) moraju biti povučene tako da udovoljavaju uslovima iz stava 1 ovoga člana predviđenim za poprečnu punu liniju. |
| 4. Vija ndarëse dhe vija anësorë mund të shënohet me zë (akustike) ose me dridhje-vibracion. | 4. Dividing lines and side lines can be recorded with sound (acoustic) or vibration. | 4. Razdvojna i rubna linija može se izvesti i kao zvučne ili vibracijske trake. |
| **Neni 62**<br>**Pajisjet rrugore** | **Article 62**<br>**Road equipment** | **Član 62**<br>**Putna oprema** |
| Lloji dhe përmbajtja e pajisjeve rrugore janë të përcaktuar në shtojcën VII të këtij Udhëzimi Administrativ. | The type and content of Road equipment are set out in Annex VII to this Administrative Instruction. | Vrsta i sadržaj putne oprema su dati u Prilogu V ovog administrativnog uputstva |
| **Neni 63**<br>**Rrethoja mbrojtëse** | **Article 63**<br>**Protective fence** | **Član 63**<br>**Zaštitna ograda** |
| 1. Rrethoja mbrojtëse është konstruksion teknik për siguri, qëllimi i së cilës është parandalimi i rrëshqitjes së mjeteve nga rruga respektivisht të mos lejon mjetin të dal nga rruga. | 1. Protective fence is certainly a technical design, whose purpose is preventing the vehicle slipping out of the way, respectively to not allow the vehicle to get out of the way. | 1. Zaštitna ograda je tehnička sigurnosna konstrukcija kojoj je osnovna svrha sprečiti klizanja vozila s puta, odnosno zadržati vozilo da ne naleti van puta. |



PRISHTINË - KOSOVO - REPUBLIKA KOSOVO

| | | |
|---|---|---|
| 2. Rrethojat mbrojtëse punohen nga çeliku, betoni ose të kombinuara dhe vendosen në:<br><br>2.1. në shiritin ndarës varësisht nga dendësia e trafikut;<br><br>2.2. në objektet rrugore;<br><br>2.3. kur rruga (me mbushje) është më e lartë se 3.0 m;<br><br>2.4. para vendit të rrezikut (rreziqet anësore). | 2. Protective fences are made of steel, concrete or combined and are placed in:<br><br>2.1.In the road divider track, depending on the traffic density;<br><br>2.2. Road facilities;<br><br>2.3. When the road (with padding) is higher than 3.0 m;<br><br>2.4. Before the place of the risk (side risk). | 2. Zaštitne ograde se izrađuju od čelika, betona ili kombinovano i postavljaju se:<br><br>2.1. u razdelnom pojasu, ovisno od veličine saobraćaja;<br><br>2.2. na putovnim objektima;<br><br>2.3. kad je put na nasipu višem od 3.0 m;<br><br>2.4.ispred opasnog mesta (bočne opasnosti). |
| **Neni 64**<br>**Rrethoja kundër verbimit** | **Article 64**<br>**Fences against blindness** | **Član 64**<br>**Ograda protiv zasljepljivanja** |
| 1. Rrethoja kundër verbimit prej dritave të mjeteve nga kahja e kundërt, parimisht vendosen në shiritin ndarëse të rrugëve me dy shirita për lëvizjen e kaheve të kundërta. | 1. Fences against blindness from vehicle lights coming from the opposite direction, in principle are placed in the road divider track with two tracks for movement in opposite directions | 1. Ograda protiv zasljepljivanja od svetla vozila iz suprotnog smera u pravilu se postavljaju u razdelni pojas puta s dvije trake za sobraćaj suprotnih smerova |
| 2. Rrethoja kundër verbimit janë nga metali, druri, rrjetave polimetrike, mbjelljen e kaçubave, thuprave e të ngjashme si dhe nga materiale të tjera. | 2. Fences against blindness are of metal, wood, polimetrik nets, planting of bushes, twigs and the similar as well as other materials. | 2. Ograde protiv zasljepljivanja izvode se od metala, drveta, polimernih mreža, sadnjom grmlja i drugih materijala. |
| 3. Rrethoja mbrojtëse nga teli janë:<br><br>3.1. Rrethojat e destinuara për mbrojtje të trafikut në rrugë nga kafshët e egra dhe të tjera; | 3. Protective wire fences are:<br><br>3.1. Fences intended for protection of traffic on the road from wild animals and other; | 3. Zaštitne žičane ograde su:<br><br>3.1. ograde namenjene zaštiti saobraćaja na putu od divljači i drugih životinja; |



REPUBLIKA E KO... MINISTRIA E INFRAS...

| | | |
|---|---|---|
| 3.2. Rrethojat në nën dhe mbi kalime për mbrojtjen e trafikut. | 3.2. Fences: in, under and over crossings for traffic protection. | 3.2. ograde na nadvožnajcima za zaštitu saobraćaja ispod nadvožnjaka . |
| 4. Rrethoja mbrojtëse nga teli vendosen përgjatë: | 4. Protective fencing of wire, is placed along the: | 4. Zaštitne žičane ograde postavljaju se uz: |
| 4.1. auto udhës; | 4.1. Highway; | 4.1. autoput; |
| 4.2. moto udhës; | 4.2. Quick road - the road reserved for motor vehicles; | 4.2. motoputa; |
| 4.3. rrugëve të tjera sipas nevojës. | 4.3. Other routes, as nee | 4.3. ostale pute prema potrebi. |
| **Neni 65**<br>**Rrethoja për këmbësorë** | **Article 65**<br>**Pedestrians fence** | **Član 65**<br>**Pešačka ograda** |
| 1. Rrethoja për këmbësorë është e destinuar për sigurinë e këmbësorëve nga ramjet e sipërfaqeve rrugore ose mund ti përdorin për lëvizje. | 1. Pedestrian fences can be used for guidance (channeling) of pedestrians in the area of intersections and pedestrian crossing under and over crossings and the similar. | 1. Pešačka ograda namenjena je osiguranju pešaka od pada s površina puta koje moraju ili smiju koristiti za kretanje. |
| 2. Rrethoja për këmbësorë mund të përdorën për udhëheqjen (kanalizimin) e këmbësorëve në zonën e kryqëzimeve dhe kalimin e këmbësorëve nën dhe mbi kalime dhe të ngjashme. | 2. Pedestrian fences can be used for guidance (channeling) of pedestrians in the area of intersections and pedestrian crossing under and over crossings and the similar. | 2. Pešačke ograde mogu se koristiti i za vođenje (kaniliziranje) pešaka na zoni raskrsnica, prolaza za pešake, nathodnika i sl. |
| **Neni 66**<br>**Zbutësit e goditjeve** | **Article 66**<br>**Protectors against** | **Član 66**<br>**Ublaživači udara** |
| 1. Zbutësit e goditjeve janë pajisje të cilat përdoren për sigurimin e vendeve të rrezikshme në rrugë ku ekziston rreziku i | 1. Protectors against the collisions are devices used to secure the dangerous places in the street, where there is a risk of collision of | 1. Ublaživači udara su naprave koje se koriste za osiguranje opasnih mesta naputu gde postoji opasnost od udara vozila na na čvrstu |

| | | |
|---|---|---|
| goditjes së mjeteve në objekte të forta si ishulli ndarës, muret e objekteve rrugore, shtylla e konzolave dhe ngjashëm. | vehicles on hard objects such as island divider, wall street facilities, pillar of the console, and similar. | građevinu kao što su razdvojni otok, zid cestovnog objekta, konzolni stup i sl. |
| 2. Zbutësit e goditjeve janë të destinuar për zvogëlimin e pasojave të goditjeve në udhëtarë, dhe objekte. | 2. Protectors against the collisions are intended to reduce the consequences of collisions on passengers and objects. | 2. Ubalživači udara namenjeni su smanjenju poslejdica udara na putnike i objekte. |
| **Neni 67**<br>**Shenjat dhe pajisjet për ngadalësimin e trafikut** | **Article 67**<br>**Signs and equipment for traffic calming** | **Član 67**<br>**Znakovi i oprema za usporavanje saobraćaja** |
| 1. Shenjat dhe pajisjet e rrugëve për ngadalësimin e trafikut ndikojnë në zvogëlimin e shpejtësisë së lëvizjes së mjeteve deri në shpejtësinë e lejuar. | 1. Road signs and equipment for traffic calming have an impact in reducing the speed of movement to the allowed speed limit. | 1. Znakovi i putna oprema za usporavanje saobraćaja utiču na smanjenje brzine vozila do dozvoljene brzine. |
| 2. Shenjat dhe pajisjet për qetësimin e trafikut përmbajnë:<br><br>2.1. vija e bardha optike paralajmëruese;<br><br>2.2. shiriti për paralajmërim akustik (zërit);<br><br>2.3. shiritat dridhëse;<br><br>2.4. gungat artificiale;<br><br>2.5. sipërfaqet e ngritura në rrugë. | 2. Signs and equipment for traffic calming consist of:<br><br>2.1. optical white warning stripes;<br><br>2.2. acoustic warning track (voice);<br><br>2.3. vibrant straps;<br><br>2.4. artificial bumps;<br><br>2.5. raised surfaces on the road. | 2. Znakovi i oprema za usporavanje saobraćaja sadrže:<br><br>2.1. bela optička linija za upozorenje;<br><br>2.2. traka za akustičnu upozorenje (zvuk);<br><br>2.3. vibracione trake;<br><br>2.4. veštačka izbočina;<br><br>2.5 izbočine površine na putu. |
| 3. Vija e bardhë optike paralajmëruese punohet me ndihmën e mjeteve për punimin e shenjave në rrugë, ndërsa ato akustike ose | 3. Optical warning white line is constructed with the help of tools for implementing street signs, while audible lines or rumble strip are | 3. Bela optička traka za upozorenje izrađuje se uz pomoć opreme za izradu znakova na putu, a akustične ili vibracione traka sa friziranjem |

| | | |
|---|---|---|
| shiritave dridhës me frezim të sipërfaqes së vrazhdë në rrugë ose me mbartjen e shtresës së hollë në rrugë. | made by hollowing out the road surface or placing thin layers on the road. | grube površine na putu ili sa postavljanjem tankog sloja na putu. |
| 4. Gungat artificiale janë të profilit konvekse, ndërsa sipërfaqet e ngritura në rrugë janë të profilit trapez të cilat duhet të dallohen nga sipërfaqja e rrugës sipas materialit dhe ngjyrës ashtu që dukën mirë natën dhe ditën. | 4. Artificial bumps have a convex profile, whereas raised surfaces on the road have a trapeze profile which must be distinguished from the road surface through material and color that are visible both at day time and at night. | 4. Veštačka izbočina su konveksnog profila, dok izbočine površine na putu su trapeznog profila koji se moraju razlikovati od površine puta prema materijalu i boji da izgledaju dobro kako noću tako i tokom dana. |
| **Neni 68**<br>**Gungat artificiale** | **Article 68**<br>**Artificial bumps** | **Član 68**<br>**Umjetne izbočine** |
| 1. Gungat artificiale dhe sipërfaqet e ngritura mund të vendosen vetëm në rrugët brenda zonës urbane me të cilat i afrohen zonave në të cilat është i domosdoshëm zvogëlimi i shpejtësisë së lëvizjes së mjeteve për sigurinë e trafikut. | 1. Artificial bumps and curved surfaces can be placed only on the roads in the settlements (residential regions), which approaches the zones in which it is necessary to slow the movement of vehicles for the traffic safety. | 1. Umjetne izbočine i uzdignute površine mogu se postavlajti samo na putevima u naselja (stambenim rajonima) kojima se prilazi zonama u kojima je neophodne usporavanje brzine kretanaj vozila radi bezbednosti saobraćaja. |
| 2. Përdorimi i gungave artificiale dhe sipërfaqeve të ngritura nuk është i lejuar në vendet në të cilat mjeti i ndihmës së shpejtë ka lëvizje të shpeshta (në rrugë që shpie kah institucionet shëndetësore) dhe në pjerrtësi gjatësore të rrugës. | 2. The use of artificial bumps and raised surface is not allowed on roads that are more likely to move emergency vehicles (on roads that lead to health facilities). | 2. Upotreba umjetnih izbočina i uzdignutih površina nije dozvolena na putevima kojima se češće kreću vozila hitne pomoći (na putevima koje vode ka zdravstvenim institucijama) i uzdužnim nagipom. |
| 3. Gungat artificiale dhe sipërfaqet e ngritura duhet të shënohen me tabelë plotësuese V-44 përkrahë shenjës së trafikut I-34 (II-31 ose III-04) dhe shenjat e trafikut III-10 (gunga në rrugë), VII-17 dhe VII-18 (tabela për të | 3. Artificial bumps and raised surfaces should be marked with additional table V-44 besides the traffic sign I-34 (II-31 or III-04) and III-10 traffic signs (road bumps), VII-17 and VII-18 (table to mark the side barriers) and road | 3. Umjetne izbočine i uzdignute površine moraju biti označene dopunskom pločom V-44 uz saobraćajni znak I-34 (II-31 ili III-04) i saobraćajnim znakovima III-10 ( izbočine na putu), VII-17 i VII-18 ( ploča za označavanje |

| | | |
|---|---|---|
| shënuar pengesat anësore) dhe shenjave në rrugë. Sipërfaqet e tyre duhet të jenë nga materiali jo rrëshqitës dhe i shënuar me përbërje nga substancat me reflektim të vazhdueshëm dhe duke reflektuar në anën nga e cila i afrohet mjetit. | signs. Surfaces must be from non-slippery material and the composition of the substances with constant reflection and reflecting on the side from which the approaching vehicle. | bočne zaapreke) i oznakama na putu. Njihova površina mora biti od neklizajućeg materijala i označena stalnim reflektirajućim matrijama na onoj strani s koje se vozilo približava. |
| 4. Gungat artificiale duhet të jenë mirë të vendosura në mbrojtësit e rrugës ashtu që të parandalojnë ndarjen e elementeve ose pjesëve të tyre. Në zonën e gungave artificiale dhe sipërfaqeve të ngritura duhet të kryhen masat e përshtatshme të kullimit të ujit. | 4. Artificial bumps should be placed well in defense of the road so as to prevent separation of the elements or parts thereof. In the area of artificial bumps and raised surfaces should be carried out appropriate measures to water drainage. | 4. Umjetne izbočine moraju biti dobro postavljene u kolnički zastor kako bi se sprečilo odvajanje njihovih elemenata ili delova. U zoni umjetnih izbočina i uzdignutim površina moraju se provesti odgovarajuće mere odvodnje. |
| **Neni 69**<br>**Shenjat dhe urdhërat e personit të autorizuar** | **Article 69**<br>**Signals and Orders given by a police officer** | **Član 69**<br>**Znakovi i naredbe policajca** |
| Shenjat të cilat i japin personat e autorizuar (Polici), me duar, pozitë të trupit, dhe sinjale ndriçuese për pjesëmarrësit në trafik janë përcaktuar në shtojcën VIII të këtij Udhëzimi Administrativ | Signals provided by authorized persons (police officers) with hands and body position are set out, for the participants in the traffic, in Annex VIII of this Administrative Instruction | Znakove koje daju ovlašćena lica (policajac), rukama i položajem tela, za učesnike u saobraćaju su navedeni u Prilogu VIII ovog Administrativnog Uputstva. |
| **Neni 70**<br>**Shenjat akustike** | **Article 70**<br>**Sound signals** | **Član 70**<br>**Zvučni znakovi** |
| 1. Shenjat akustike të cilat jepen me bilbil ato duhet të kombinohen me shenja që i japin me dorë vetëm në rastin kur një zyrtar i policisë është jashtë automjetit, dhe kanë këto kuptime: | 1. Sound signals that are whistle-blown should be combined with hand signals only when a police officer is out of the vehicle and shall have the following meanings: | 1. Zvučni znakovi koji se daju pištaljkom moraju biti u kombinaciji sa znacima koji se daju rukama samo kada je policajac van vozila, i imaju sledeće značenje: |
| 1.1. Një fishkëllim e zgjatur me bilbil, i | 1.1. A protracted whistling invites traffic | 1.1. Jedan duži zvižduk pištaljkom, se |

| | | |
|---|---|---|
| referohet pjesëmarrëseve në trafik që e dëgjojnë atë, që të i kushtoj vëmendje policit të autorizuar i cili do të jep një shenjë ose veprim tjetër të radhës; | participants hearing to pay attention to the authorized police officer who will give a signal or a next move; | odnosi na učesnike u saobraćaju koji to čuju, da obrate pažnju na ovlašćenog policajca koji će dati uskoro znak ili neki drugi postupak; |
| 1.2. Me fishkëllima të njëpasnjëshme, do të thotë se disa nga pjesëmarrësit në trafik kanë vepruar në kundërshtim me shenja, rregullat e trafikut apo shenjave të trafikut të përcaktuar; | 1.2. A successive whistling means that some of the traffic participants have acted contrary to the signals, traffic rules or designated traffic signs; | 1.2. Više uzastopnih zvižduka, znači da neko od učesnika u saobraćaju je postupio u suprotnosti sa određenim znakovima, saobraćajnim pravilima ili saobraćajnim znakovima; |
| 1.3. Shenja nga nën paragrafi 1 i këtij neni do të jepet vetëm në rregullimin e trafikut në kryqëzim; | 1.3. The signal referred to in paragraph 1 of this Article shall be given only when regulating traffic at crossroads; | 1.3. Znak naveden u stavu 1. ovog člana se daje samo prilikom regulisanja saobraćaja na raskrsnici; |
| 1.4. Shenjat nga nën paragrafin 1.2 i këtij neni, zyrtari i autorizuar i policisë gjatë orientimit të trafikut është i obliguar ta tregoj dorën e tij për ti informuar pjesëmarrësit në trafik se cilin detyrim e kanë shoferët dhe pjesëmarrësit tjerë në trafik. | 1.4. When giving the signals referred to in paragraph 1.2 of this Article to direct traffic, the authorized police officer shall show his/her hand in order to inform traffic participants on the obligations of drivers and other traffic participants. | 1.4. Znakovi navedeni u stav 1.2. ovog člana, ovlašćeni policijski službenik tokom usmeravanja saobraćaja je obavezan da pokaže svoju ruku kako bi informisao učesnike u saobraćaju koju obavezu treba da poštuju vozači i drugi učesnici u saobraćaju. |
| **Neni 71**<br>**Personat e autorizuar** | **Article 71**<br>**Authorized persons** | **Član 71**<br>**Ovlašćena lica** |
| Në rast kur personi tjetër i autorizuar me ligjin përkatës për rregullat e trafikut rrugorë, kontrollon dhe rregullon trafikun rrugor, ky person duhet të jep urdhra dhe shenja në përputhje me këtë Udhëzim Administrativ. | When directing and regulating road traffic, persons authorized by law shall give orders and signals in accordance with this Administrative Instruction. | U slučaju kada druga osoba ovlašćena zakonom, vrši kontrolu i reguliše drumski saobraćaj, ta osoba mora dati naredbe i znakove u skladu sa ovim Administrativnim Uputstvom. |

| | | |
|---|---|---|
| **Neni 72**<br>**Shtojcat**<br><br>1. Shtojcat që janë bashkangjitur këtij Udhëzimi Administrativ janë pjesë përbërëse e tij:<br><br>1.1. shtojca I: shenjat e rrezikut;<br><br>1.2. shtojca II: shenjat e urdhrave të prera;<br><br>1.3. shtojca III: shenjat e lajmërimit;<br><br>1.4. shtojca IV: tabela plotësuese;<br><br>1.5. shtojca V: semaforët;<br><br>1.6. shtojca VI: shenjat në rrugë dhe shenjat tjera;<br><br>1.7. shtojca VII: pajisjet rrugore;<br><br>1.8. Shtojca VIII: shenjat që i jep polici.<br><br>**Neni 73**<br>**Dispozitat kalimtare**<br><br>Shenjat e zonës urbane dhe zona e shkollës duhet të vendosen më së largu gjashtë (6) muaj nga hyrja e këtij Udhëzimi Administrativ. | **Article 72**<br>**Annexes**<br><br>1. Annexes are attached to this Administrative Instruction are integral parts of it:<br><br>1.1. Annex I: Danger signs;<br><br>1.2. Annex II: Mandatory signs;<br><br>1.3. Annex III: Warning signs;<br><br>1.4. Annex IV: Supplementary tables;<br><br>1.5. Annex V: Traffic lights;<br><br>1.6. Annex VI: Road signs and other signs;<br><br>1.7. Annex VII: Road equipment;<br><br>1.8. Annex VIII: Police signs.<br><br>**Article 73**<br>**Transitional provisions**<br><br>Signs of urban and school zone should be placed at the latest six (6) months from the entry into force of this Administrative Instruction. | **Član 72**<br>**Prilozi**<br><br>1. Prilozi koji su priloženi ovom Administrativnom uputstvu su njegovi sastavni deo:<br><br>1.1. prilog I: znakovi opasnosti;<br><br>1.2. prilog II: znakovi izričitih naredbi;<br><br>1.3. prilog III: znakovi obavesti;<br><br>1.4. prilog IV: dopunska tabla;<br><br>1.5. prilog V: semafori;<br><br>1.6. prilog VI: znakovi na putu i ostali znaci;<br><br>1.7. prilog VII: putna oprema;<br><br>1.8. prilog VIII: znakovi koje daje policajac.<br><br>**Član 73**<br>**Prelazne odredbe**<br><br>Znakovi urbane zone i školske zone treba da se postave najkasnije u roku od šest (6) meseci od dana stupanja na snagu ovog Administrativnog Uputstva. |

| | | |
|---|---|---|
| **Neni 74**<br>**Dispozitat shfuqizuese**<br><br>Me hyrjen e këtij Udhëzimi administrativ shfuqizohet Udhëzimi Administrativ Nr. 4/2011 Për Vendosjen Formën Ngjyrën Dimensionet e Shenjave dhe Sinjalizimet e Pajisjeve në Komunikacionin Rrugor.<br><br>**Neni 75**<br>**Hyrja në fuqi**<br><br>Ky Udhëzim Administrativ hyn në fuqi shtatë (7) ditë pas nënshkrimit nga Ministri i Infrastrukturës.<br><br>Lutfi ZHARKU<br>________________<br>**Ministër i Ministrisë të Infrastrukturës**<br><br>Data 20. 06. 2017.<br>Prishtinë | **Article 74**<br>**Abrogation of provisions**<br><br>With entry into force of this Administrative Instruction, the Administrative Instruction no. 4/2011 on placement of the sign, shape, color, dimension and signaling equipment in the road traffic shall be repealed.<br><br>**Article 75**<br>**Entry into force**<br><br>This Administrative Instruction shall enter into force seven (7) days after its signing by the Minister of Infrastructure.<br><br>Lutfi ZHARKU<br>________________<br>**Minister of Ministry of Infrastructure**<br><br>Date __________2017.<br>Pristina | **Član 74**<br>**Stavljanje van snage odredaba**<br><br>Stupanjem na snagu ovog Administrativnog uputstva prestaje da važi Administrativno uputstvo Br. 4/2011 o postavljanju, obliku, boji i dimenzije znakova i signalizaciji opreme u drumskom saobraćaju.<br><br>**Član 75**<br>**Stupanje na snagu**<br><br>Ovo Administrativno uputstvo stupa na snagu sedam (7) dana nakon potpisivanja od strane Ministra za infrastrukturu.<br><br>Lutfi ZHARKU<br>________________<br>**Ministar Ministarstva Infrastrukture**<br><br>Dana__________2017.<br>Priština |

**SHTOJCA I**

## SHENJAT E RREZIKUT

1. Shenjat e rrezikut janë si vijon:

1.1. shenja »rrezik në rrugë» (I- 01) tregon afërsinë e rrugës apo pjesën e rrugës në të cilën pjesëmarrësve j'u kanoset rreziku për të cilën me këtë udhëzim Administrativ nuk është paraparë me shenjë të veçantë të "rrezikut":

1.1.1. shenjës duhet ti vendoset tabela plotësuese e cila shpjegon rrezikun i cili kanoset;

1.1.2. shenja punohet më së paku nga klasa e II-të retroreflektuese;

1.1.3. kur shenja vendoset për shënimin e punimeve në rrugë, pengesa si dhe në rrugët e dëmtuara, ngjyra bazë është e verdhë (shenjat e përkohshme në rrugë).

Shenja I- 01

1.2. shenja »kryqëzim i rrugës me rëndësi të njëjtë » (I-02) tregon afërsinë e kryqëzimit të rrugëve me rëndësi të njëjtë, prej të cilave asnjëra nuk janë rrugë me përparësi kalimi. Shenja vendoset në rrugë jashtë zonës urbane.

Shenja I- 02

1.3. shenja »kryqëzim i rrugës dytësore me rrugën kryesore nën këndin e drejtë » (I- 03) shenja »lidhje e rrugës dytësore me rrugën kryesore nën këndin e drejt nga krahu u majtë » (I- 04),shenja »lidhje e rrugës dytësore me rrugën kryesore nën këndin e drejt nga krahu i djathtë» (I- 05) shenja »lidhje e rrugës dytësore me rrugën kryesore nën këndin e ngushtë nga krahu i majtë» (I- 06) shenja »lidhje e rrugës dytësore me rrugën kryesore nën këndin e drejt nga krahu i djathtë» (I- 07), tregon afërsinë e kryqëzimit në të cilën rruga me përparësi kalimi kryqëzohet – lidhet me rrugë dytësore:

1.3.1. simboli në shenja mund të jetë i ndryshëm, kjo varet nga situata reale në rrugë;

1.3.2. shenjat mund të vendosen vetëm nëse në rrugën dytësore e cila kryqëzohet me rrugën me përparësi kalimi para kryqëzimit, vendoset shenja II- 01 (kryqëzim me rrugën me përparësi kalimi) ose shenja II- 02 (ndalje e detyruar – STOP).

Shenja I- 03

Shenja I- 04

Shenja I- 05

Shenja I- 06

Shenja I- 07

1.4. shenja »kthesë në të majtë» (I- 08), shenja »kthesë në të djathtë» (I- 09) shenja »kthesë e dyfishtë apo kthesë e shumëfishtë ku kthesa e parë është në të majtë » (I- 10) shenja» kthesë e dyfishtë apo kthesë e shumëfishtë ku kthesa e parë është në të djathtë» (I- 11), shënon afërsinë e vendit të rrugës ku kthesa – kthesat janë të rrezikshme apo rruga nuk ka dukshmëri të mjaftueshme. Simboli në shenja mund të jetë i ndryshëm, kjo varet nga situata reale në rrugë;

Shenja I-08

Shenja I-09

Shenja I-10

Shenja I-11

1.5. shenja »teposhtëze e rrezikshme » (I-12) dhe shenja »përpjetëze e rrezikshme » (I-13) tregojnë afërsinë e teposhtzës – përpjetëze e rrezikshme nëse dallimi në lartësi paraqet ndonjë rrezik i cili del nga këto kushte;

Shenja I- 12

Shenja I- 13

1.6. shenja »ngushtim rruge nga dy anët » (I-14), shenja »ngushtim rruge nga ana e djathtë» (I- 15) shenja »ngushtim rruge nga ana e majtë» (I- 16) tregonë afërsinë e ngushtimit të rrugës e cila mund të jetë e rrezikshme. Kur shenjat vendosen për shënimin e punimeve dhe pengesave apo dëmtimeve në rrugë ngjyra themelore është e verdhë;

Shenja I-14

Shenja I- 15

Shenja I-16

1.7. shenja» rrugë jo e rrafshët», tregon afërsinë e pjesës së rrugës në të cilën rruga është jo e rrafshët për shkak të gungave në rrugë (I-17) rruga me lugje (I-18) apo të njëpasnjëshme gunga dhe lugje në rrugë (I-19);

Shenja I- 17

Shenja I-18

Shenja I- 19

1.8. shenja »rrugë e rrëshqitshme » (I- 20) tregon afërsinë e pjesës së rrugës në të cilën rruga në kohëra ta ndryshme apo në kushte te ngjashme ka sipërfaqe të rrëshqitshme;

Shenja I- 20

1.9. shenja »hedhje gurësh» (I-21) tregon afërsinë e vendit të rrugës ku gjindet zalli jo i ngjeshur apo zall i hedhur në sipërfaqen e rrugës së asfaltuar, apo gurët e imët, e që për pjesëmarrësit e tjerë në trafik paraqet rrezik shtesë nga hedhja e tyre;

Shenja I- 21

1.10. shenja »shembje gurësh nga ana e djathtë » (I- 22) tregon afërsinë e rrugës në të cilën ekziston rreziku nga gurët që bien (shemben) apo nga gurët që janë në rrugë. Simboli në shenjë mund të jetë i kthyer edhe në anën e kundërt majtë;

Shenja I- 22

1.11. shenjat »arritja tek shenjat ndriçuese – semaforët » (I- 23) dhe (I- 24) tregojnë afërsinë e vendit ku trafiku është i rregulluar me semafor;

1.11.1. simboli në shenjen I- 23, dritat i ka në mënyrë vertikale ku simboli i kuq është lart, ngjyra e verdhë në mes ndërsa drita e gjelbër në fund;

1.11.2. simboli në shenjen I- 24 dritat i ka në mënyrë horizontale drita e kuqe nga ana e majtë, në mes drita e verdhë dhe drita e gjelbër në anën e djathtë;

1.11.3. kur shenja vendoset për shënjëzimin e punimeve në rrugë, pengesave dhe rrugës së dëmtuar, ngjyra themelore është e verdhë;

Shenja I- 23

Shenja I- 24

1.12. shenja »punimet në rrugë » (I-25) tregon afërsinë e vendit ku kryhen punimet në rrugë:

1.12.1. ngjyra bazë është e verdhë. Shenja punohet së paku e klasës të II-të retroreflektive;

1.12.2. shenja vendoset nga vendi i kryerjes së punimeve;

1.12.3. nën shenjë vendoset tabela me shënimin e kryerjes së punimeve në rrugë e cila në kushtet e zvogëluara të dukshmërisë dhe natën duhet të jetë e shënuar me shenja ndriçuese.

Shenja I- 25

1.13. shenja »trafiku në dy kahe» (I-26) shënon vendin në rrugë ku trafiku zhvillohet në dy kahe:

1.13.1. kur shenja vendoset në rrugë për shënimin e punimeve, pengesave, dëmtimeve ngjyra bazë është e verdhë;

1.13.2. shenja vendoset nga vendi ku fillon trafiku të zhvillohet në dy kahe, në rast nevoje vendoset edhe në pjesën e rrugës ku trafiku zhvillohet në dy kahe.

Shenja I- 26

1.14. shenja » paralajmërimi (afërsia) i kryqëzimit me rrethrrotullim » (I-27) tregon afërsinë e kryqëzimit në të cilin trafiku zhvillohet në rrethërrotullim. Kur shenja vendoset në rrugë për shënimin e punimeve, pengesave, dëmtimeve ngjyra bazë është e verdhë;

Shenja I- 27

1.15. shenja » ngrica në rrugë » (I-28) tregonë pjesën e rrugës në të cilën ekziston rreziku i papritur nga ngricat;

Shenja I- 28

1.16. shenja »përmbysja – rrëshqitja e mjeteve» (I-29) tregon afërsinë e vendit në të cilën ekziston rreziku i rrëshqitjes - përmbysjes të mjeteve;

Shenja I- 29

1.17. shenja »kolona e ndalur e mjeteve » (I-30) tregon afërsinë e pjesës së rrugës në të cilën në kushtet të përcaktuara apo në rrethana të ndryshme ekziston rreziku nga kolona e mjeteve të ndalura në rrugë për shkak ngescjes në trafik;

Shenja I- 30

1.18. shenja » bankina e paqendrueshme» (I-31),tregon afërsinë e pjesës së rrugës ku bankina përgjatë rrugës është e paqendrueshme;

Shenja I- 31

1.19. shenja »paralajmërimi i këmbësorëve në rrugë» (I-32) tregonë afërsinë e pjesës së rrugës në të cilën lëvizin këmbësorët;

Shenja I- 32

1.20. shenja » paralajmërimi i vendkalimit të shënuar për këmbësor» (I-33) tregon afërsinë e vendit në të cilin gjendet vendkalimi i shënuar i këmbësorëve. Shenja punohet nga klasa e II-të retroreflektive;

Shenja I- 33

1.21. shenja » paralajmërimi i fëmijëve në rrugë (I-34) tregon afërsinë e vendit në rrugë ku fëmijët shpesh dhe në numër të madh lëvizin rrugës (shembull para shkollave, kopshteve, çerdheve etj). Shenja punohet më së paku nga klasa e II-të retroreflektive;

Shenja I- 34

1.22. shenja »paralajmërimi i pistës së aeroportit» (I-35) tregon afërsinë e pjesës së rrugës ku aeroplanët fluturojnë ulët para se të ngritën në hapësirë;

Shenja I-35

1.23. shenja» tuneli (galeria) » (I- 36) tregon afërsinë e tuneli apo galerisë në rrugë;

Shenja I-36

1.24. shenja »erërat anësore» (I-37) tregon afërsinë e pjesës së rrugës në të cilën shpesh frynë erërat anësore;

Shenja I-37

1.25. shenja» rrezik nga zjarri» (I-38) shënon territorin (hapësirën) në të cilin ekziston rrezik nga zjarri. Simboli i shkrepës së ndezur në shenjë është me ngjyrë të verdhë ndërsa simboli i zjarrit ngjyrë e kuqe;

Shenja I- 38

1.26. shenja » paralajmërimi i biçiklistëve në rrugë » (I-39) tregon afërsinë e vendit të rrugës në të cilën biçiklistët shpesh lëvizin apo gjinden në rrugë nga rrugët anësore apo në shtegun e biçiklistëve;

Shenja I- 39

1.27. shenja »urë lëvizëse» (I-40) shënon afërsinë e vendit në të cilin rruga kalon përtej urës lëvizëse. Simboli i ujit në shenjë është dy vija të valorizuara me ngjyrë të kaltër;

Shenja I- 40

1.28. shenja »afërsia e bregut» (I-41) tregon afërsinë e vendit në të cilin rruga gjinden në breg. Simboli i ujit në shenjë është dy vija të valorizuara me ngjyrë të kaltër;

Shenja I- 41

1.29. shenja »rruga e tramvajit » (I-42) tregon afërsinë e vendit në të cilën rruga kalon përtej rrugës së tramvajit në nivel;

Shenja I- 42

1.30. shenja »kafshët shtepijake në rrugë» (I-43) tregon afërsinë në të cilin kafshët shtëpiake me mbikëqyrës kalojnë rrugën përtej apo lëvizin përgjatë rrugës. Simboli i shenjës mund te jetë i ndryshëm,varësisht nga lloji i kafshëve;

Shenja I- 43

1.31. shenja» egërsirat në rrugë» (I-44) tregon afërsinë e rrezikut të veçantë në të cilin egërsirat shpesh kalojnë rrugën. Simboli i shenjës mund të jetë i ndryshëm,varësisht nga lloji i egërsirave;

Shenja I- 44

1.32. shenja » vendkalim hekurudhor i siguruar- mbrojtur » (I-45), kalimi rrugës përtej hekurudhës me barriera apo gjysmë barriera) tregon afërsinë e kalimit të rrugës përtej hekurudhës në nivel e cila sigurohet me barriera apo me gjysmë barriera. Shenja

punohet së paku nga klasa e II-të retroreflektive;

Shenja I- 45

1.33. shenja »vendkalim hekurudhor i pa siguruar » (I-46), kalimi rrugës përtej hekurudhës pa barriera dhe gjysmë barriera tregon afërsinë e kalimit te rrugës përtej hekurudhës në nivel e cila nuk sigurohet me barriera apo gjysmë barriera. Shenja punohet së paku nga klasa e II-të retroreflektive;

Shenja I- 46

1.34. shenja » Kryqi i Andreut » (I-47) shënon vendin në të cilin rruga kalon përtej hekurudhës në nivel pa barriera apo gjysmë barriera me një palë binarë, apo (I-48) me dy apo më shumë binar. Kur përgjatë rrugës nuk ka hapësirë të mjaftueshëm për vendosjen normale të shenjës ajo mund të vendoset në këndin prej 90° në anën e djathtë:

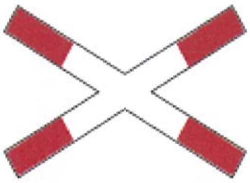
1.34.1. shenja punohet së paku nga klasa e II-të retroreflektive;

1.34.2. shenja ka formën e një apo dy shinave;

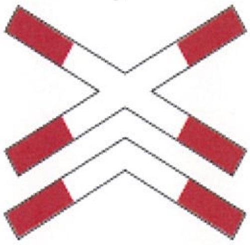
1.34.3. për shkak të dukshmërisë më të mirë mund të jetë e vendosur në një tabelë të bardhë;

1.34.5. shenja vendoset vetëm në kalimin e rrugës përtej hekurudhës në nivel e cila është plotësisht e pa mbrojtur apo e mbrojtur me pajisjet e dhënies së sinjaleve me drita dhe akustike, pa barriera dhe gjysmë barriera dhe atë në largësi prej 5m nga largësia e binarëve hekurudhorë, nëse rrethanat janë të tilla, mund të vendoset edhe në distancë jo më të vogël se 3 m dhe jo më të madhe se 10 metra nga binarët hekurudhorë;

1.34.6. nëse kalimi përtej hekurudhës në nivel është i mbrojtur me pajisje e shenjave ndriçuese, atëherë shenja vendoset në të njëjtën shtyllë mbi shenjen sinjalizuese shenja duhet të jetë e dukshme nga një distancë më së paku prej 50 m.



Shenja I-47



Shenja I-48

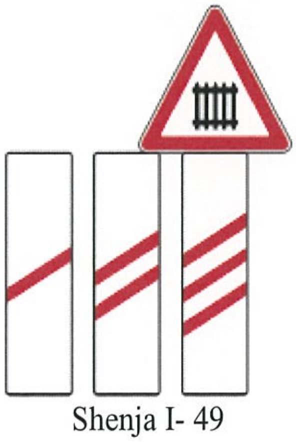
1.35. shenja- panele e afërsisë të vendkalimit hekurudhor i siguruar (I-49) tregon largësinë e kalimit të rrugës përtej hekurudhës në nivel e cila është e siguruar me barriera dhe gjysmë barriera:

1.35.1. shenja punohet më së paku nga klasa e II-të retroreflektive;

1.35.2. shenja ka formën e drejtkëndëshit ku krahu i shkurtë është bazë e shenjës i kthyer poshtë;

1.35.3. shenja duhet të vendoset ashtu që shenja e formës së drejtkëndëshit me tri vija te pjerrëta me shenjën përkatëse te rrezikut vendoset 240 m para vendkalimit hekurudhorë, shenja me dy vija te pjerrtë vendoset në 160 m, ndërsa shenja me një vijë te pjerrët vendoset në 80 m para vendkalimit hekurudhorë ashtu qe vija e pjerrët e fundit te jetë afër rrugës;

1.35.4. shenja e rrezikut mund të vendoset edhe mbi shenjë me një vijë të pjerrët.



Shenja I- 49

1.36. shenja – panele e afërsisë së vendkalimit hekurudhor pa i siguruar (I- 50) tregon largësinë e kalimit të rrugës përtej hekurudhës në nivel e cila nuk është e siguruar me barriera dhe gjysmë barriera:

1.36.1. shenja punohet së paku nga klasa e II-të retroreflektive;

1.36.2. shenja ka formën e drejtkëndëshit ku krahu i shkurtë është bazë e shenjës;

1.36.3. shenja duhet të vendoset ashtu që shenja e formës së drejtkëndëshit me tri vija te pjerrëta me shenjën përkatëse te rrezikut vendoset 240 m para para vendkalimit hekurudhorë, shenja me dy vija te pjerrëta vendoset në 160 m ndërsa shenja me një vijë te pjerrët vendoset në 80 m para para vendkalimit hekurudhorë, ashtu që vija e pjerrët e fundit te jetë afër rrugës;

1.36.4. shenja e rrezikut mund të vendoset edhe mbi shenjë me një vijë të pjerrët.

Shenja I- 50

**SHTOJCA I I**

## SHENJAT E URDHRAVE TË PRERA

1. Shenjat e urdhrave të prera janë:

1.1. Shenja »kryqëzim me rrugën me përparësi kalimi » (II-01) tregon (shënon) afërsinë e kryqëzimit në të cilën shoferi duhet ti jep përparësi të gjitha mjeteve të cilat lëvizin rrugës në të cilën ai hynë:

1.1.1. shenja punohet së paku me klasën e II-të retrorefleksive;

1.1.2. shenja e ka formën e trekëndëshit barabrinjës, ku njëra brinjë është e vendosur horizontalisht a maja është e kthyer nga ana e kundër poshtë.

Shenja II-01

1.2. shenja »ndalja e obligueshme » II-02, tregon vendin para hyrjes në kryqëzim, në të cilën shoferi është i obliguar që ta ndal mjetin te vija e te pamurit dhe ti jap përparësi kalimi të gjitha mjeteve të cilat lëvizin në rrugën në të cilin hyn ose tregon vendin para vendkalimit hekurudhor (kalimi i rrugës përtej hekurudhës në nivel të njëjtë) ku shoferi duhet ta ndal mjetin te shenja dhe ti jap përparësi kalimi të gjitha mjeteve të cilat lëvizin binarëve të trenit:

1.2.1. shenja punohet së paku me klasë të II-të retroreflexive;

1.2.2. shenja ka formën e tetëkëndëshit të rregullt, ngjyra bazë është e kuqe, skaji dhe simboli STOP ngjyrë të bardhë;

1.2.3. Shenjës i shtohet vija tërthore në rrugë e cila tregon vijën para secilës mjeti duhet të ndalet.

Shenja II-02

1.3. shenja »ndalim trafiku në dy kahe « (II-03), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e

rrugës në të cilën ndalohet trafiku për të gjitha mjete në dy kahe;

Shenja II-03

1.4. shenja »ndalim trafiku në një kahe « (II-04), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën ndalohet trafiku i mjeteve nga kahu nga është e kthyer shenja;

Shenja II- 04

1.5. shenja » ndalim trafiku për të gjitha mjetet me veprim motorik, përveç motoçikletave pa rimorkio anësore» (II-05), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për të gjitha automjetet, përveç motoçikletës pa rimorkio anësore dhe mopedëve;

Shenja II-05

1.6. shenja » ndalim trafikun për autobus « ( II-06) tregon rrugën , përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për autobus;

Shenja II-06

1.7. shenja »ndalim trafiku për mjetet transportuese- kamion «(II-07) tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për mjetet transportuese

me masën me të madhe të lejuar mbi 3.5 tone. Nëse shenja nën simbolin e kamionit është e shkruar masa më e madhe e lejuar e kamionit, ndalesa vlen për ata kamionë tek të cilët masa më e madhe e lejuar e tejkalon atë që është paraparë me shenjë;

Shenja II-07

1.8. shenja » ndalim trafiku për cisterna (II-08) tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për mjetet të cilat bartin materie të cilat mund ta ndotin ambientin:

1.8.1. kjo nuk aplikohet nëse rezervari i karburanti i plotëson kushtet ECE;

1.8.2. simboli i shenjës është më ngjyrë portokalli, boshtet e rrotave të mjetit është me ngjyrë të zezë, ndërsa dy vija valore janë me ngjyrë të kaltër.

Shenja II-08

1.9. shenja »ndalim trafiku për mjetet të cilat bartin eksploziv ose ndonjë materie lehtë ndezëse « (II-09), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për mjetet të cilat bartin eksploziv ose ndonjë materie lehtë ndezëse mbi sasinë e lejuar. Simboli në shenjë është ngjyrë portokalli, ndërsa boshtet e mjetit dhe rrotat janë me ngjyrë të zezë;

Shenja II-09

1.10. shenja » ndalim trafiku për mjetet të cilat bartin materie të rrezikshme «(II-10), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për mjetet të cilat bartin materie të rrezikshme. Shenja e simbolit është me ngjyrë portokalli, ndërsa boshtet e rrotave me ngjyrë të zezë;

Shenja II-10

1.11. shenja » ndalim trafiku për të gjitha automjetet të cilat tërhiqen mjetet bashkëngjitëse « (II-11), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për të gjitha mjete të cilat tërhiqen mjetet bashkangjitëse;

Shenja II-11

1.12. shenja » ndalim trafiku për mjetet transportuese të cilat tërheqin mjetet bashkangjitëse « (II-12), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për mjetet transportuese të cilat tërheqin mjetet bashkangjitëse;

Shenja II-12

1.13. shenja » ndalim trafiku për traktor «(II-13), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për traktor;

Shenja II-13

1.14. shenja » ndalim trafiku për motoçikleta « (II-14), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për motoçikleta dhe për triçikletat dhe katërçikletat e rënda. Simboli i shenjave mund të jetë në formë të mjetit me veprim

motorik me tri rrota;

Shenja II-14

1.15. shenja » ndalim trafiku për mopedë - çiklomotor « (II-15), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për mopedë dhe triçikleta dhe katërçikleta të lehta. Simboli i shenjave mund të jetë në formë të mjetit me veprim motorik me tri rrota;

Shenja II-15

1.16. shenja » ndalim trafiku për biçikletë « (II-16), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për biçikleta;

Shenja II-16

1.17. shenja »ndalim trafiku për biçikletë dhe mopedë« (II-17), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për biçikleta dhe mopedë;

Shenja II-17

1.18. shenja » ndalim trafiku për qerre « ( II-18), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për qerre;

Shenja II-18

1.19. shenja » ndalim trafiku për karrocë dore« (II-19), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për karrocë dore;

Shenja II-19

1.20. shenja » ndalim trafiku për të gjitha automjete« ( II-20), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për të gjitha mjetet me veprim motorik. Kjo shenjë e ndalimit mund të shfrytëzohet për lloje të ndryshme të mjeteve, ashtu që në shenjë mund të përdoren simbolet prej II-05 – II-19;

Shenja II-20

1.21. shenja » ndalim trafiku për këmbësor « (II-21), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për këmbësor;

Shenja II-21

1.22. shenja » ndalim trafiku për mjetet tek të cilat tejkalon gjerësinë e caktuar « (II-22), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për mjetet tek të cilat tejkalon gjerësinë e caktuar në shenjë. Numri në shenjë është i dhënë si shembull, ndërsa numri i vërtet shkruhet sipas rrethanave në rrugë dhe nevojave të sigurisë së trafikut;

Shenja II-22

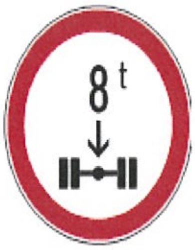
1.23. shenja » ndalim trafiku për mjetet tek të cilat tejkalon lartësinë e caktuar « (II-23), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për mjetet tek të cilat tejkalon lartësinë e caktuar në shenjë. Numri në shenjë është i dhënë si shembull, ndërsa numri i vërtetë shkruhet sipas rrethanave në rrugë dhe nevojave të sigurisë së trafikut;

Shenja II-23

1.24. shenja » ndalim trafiku për mjetet tek të cilat tejkalon masën e caktuar « (II-24) , tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për mjetet tek të cilat tejkalon masën e caktuar në shenjë. Numri në shenjë është i dhënë si shembull, ndërsa numri i vërtet shkruhet sipas rrethanave në rrugë dhe nevojave të sigurisë së trafikut;

Shenja II-24

1.25. shenja » ndalim trafiku për mjetet tek të cilat tejkalon ngarkesën boshtore të caktuar « (II-25), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për mjetet tek të cilat tejkalon ngarkesën boshtore të caktuar në shenjë. Numri në shenjë është i dhënë si shembull, ndërsa numri i vërtet shkruhet sipas rrethanave në rrugë dhe nevojave të sigurisë së trafikut;




Shenja II-25

1.26. shenja » ndalim trafiku për mjetet tek të cilat tejkalon gjatësinë e caktuar « (II-26), tregon rrugën, përkatësisht pjesën e rrugës në të cilën është i ndaluar trafiku për mjetet tek të cilat tejkalon gjatësinë e caktuar në shenjë. Numri në shenjë është i dhënë si shembull, ndërsa numri i vërtet shkruhet sipas rrethanave në rrugë dhe nevojave të sigurisë së trafikut;

Shenja II-26

1.27. shenja » distanca më e vogël në mes mjeteve gjatë lëvizjes « ( II-27), tregon distancën më të vogël në mes mjeteve gjatë lëvizjes të cilës shoferi duhet ti përmbahet:

1.27.1. në shenjë tregohet simboli i mjetit për të cilën urdhri ka të bëj;

1.27.2. numri në shenjë është i dhënë si shembull ndërsa numri i vërtet shkruhet sipas rrethanave në rrugë dhe nevojave të sigurisë së trafikut.

Shenja II-27

1.28. shenja »ndalim kthimi majtas« (II-28) tregon vendin ku është i ndaluar kthimi majtas;

Shenja II-28

1.29. shenja »ndalim kthimi djathtas« (II-29) tregon vendin ku është i ndaluar kthimi djathtas;

Shenja II-29

1.30. shenja »ndalim kthimi gjysmë rrethor « (II-30) tregon vendin ku është i ndaluar kthimi gjysmë rrethor;

Shenja II-30

1.31. shenja »kufizim i shpejtësisë « (II-31) tregon vendin ose pjesën e rrugës në të cilën mjetet nuk lejohen të lëvizin (km/h) më tepër se sa parashihet me shenjë:

1.31.1.nëse shenja nga nënparagrafi 1.31 i kësaj shtojce, i shtohet tabela plotësues në të cilën tregohet lloji i mjetit ose masa e mjetit (psh .5t), kufizimi i treguar i shpejtësisë ka të bëjë vetëm me atë lloj të mjeti ose për mjetin tek të cila masa më e madhe kalon masën e paraparë;

1.31.2.kur shenja nga paragrafi 1 pika 31 të këtij nenit vendoset nën shenjen III-84 (emërtimi i zonës urbane), kufizimi i shpejtësisë vlen për tërë territorin e zonës urbane;

1.31.3.numri në shenjë është i dhënë si shembull ndërsa numri i vërtetë shkruhet sipas rrethanave në rrugë dhe nevojave të sigurisë së trafikut.

Shenja II-31

1.32. shenja »ndalim tejkalimi për të gjitha automjete përveç motoçikletës pa rimorkio anësore« (II-32). Kjo shenjë tregon vendin ose pjesën e rrugës ku ndalohet tejkalimi për të gjitha automjete përveç motoçikletës pa rimorkio anësore dhe mjeteve të cilat në rrugë të rrafshët nuk mund të zhvillojnë shpejtësi më të madhe se 30 km/h si dhe mjetet të cilat nuk konsiderohen automjete. Simboli i automjetit të udhëtarëve së majtë në shenjë është me ngjyrë të kuqe;

Shenja II-32

1.33. shenja » ndalim tejkalimi për mjetet transportuese -kamionë « (II-33) tregon vendin ose pjesën e rrugës ku ndalohet tejkalimi për mjetet transportuese masa më e madhe e lejuar është mbi 3.5 tona, përveç motoçikletës pa rimorkio anësore dhe mjetet të cilat në rrugë të rrafshët nuk mund të zhvillojnë shpejtësi më të madhe se 30 km/h si dhe mjetet të cilat nuk konsiderohen automjete:

1.33.1. nëse në shenjën nga nënparagrafi 1 pika 33 të kësaj shtojce është shtuar tabela plotësuese në të cilën është shënuar masë më e madhe e lejuar (p.sh 5 t) ndalesa ka të bëjë për ato mjete transportuese tek të cilat masa më e madhe e lejuar tejkalon masën e caktuar;

1.33.2. në shenjë simboli i mjetit transportues është me ngjyrë të kuqe.

Shenja II-33

1.34. shenja »ndalim kalimi pa u ndalur –dogana « (II-34) tregon afërsinë e doganës ku mjeti duhet të ndalet:

1.34.1. fjalia e shkruar në shenjë është »DOGANA – CUSTOMS »;

1.34.2. fjala e shkruar në shenjë tregon arsyen e ndaljes së obliguar.

Shenja II-34

1.35. shenja »ndalim kalimi pa u ndalur « Policia« (II-35) tregon afërsinë e policisë ku mjeti duhet të ndalet:

1.35.1. fjalia e shkruar në shenjë është »POLICIJA – POLICE »;

1.35.2. fjala e shkruar në shenjë tregon arsyen e ndaljes së obliguar.

Shenja II-35

1.36 shenja »ndalim kalimi pa u ndalur pagesa rrugore « (II-36) tregon afërsinë e vendit ku mjeti duhet të ndalet për të paguar pagesën rrugore. Kjo shenjë mund të përdoret për shënimin e afërsisë të vendeve tjera në të cilën mjetit duhet të ndalet. Në këtë rast mbishkrimi në shenjë pagesa rrugore (II-36) zëvendësohet me mbishkrim përkatës më të cilin tregohet arsyeja e ndaljes së obliguar. Fjala e shkruar në shenjë tregon arsyen e ndaljes së obliguar;

Shenja II-36

1.37. shenja »ndalimi i dhënies së shenjave akustike (zërit) « (II-37) tregon rrugën ose pjesën e rrugës ku ndalohet dhënia e shenjave akustike, përveç në rast të rrezikut të drejtpërdrejtë;

Shenja II-37

1.38. shenja »përparësi kalimi për mjetet nga kahja e kundërt « (II-38) tregon ndalimin e hyrjes së mjetit në pjesën e ngushtë të rrugës para se të kalojnë mjetet nga kahu i kundërt:

1.38.1. simboli në shenjë ka shigjetën me ngjyrë të kuqe e cila tregon kahun i cili nuk ka përparësi;

1.39.2. shenja vendoset në vende nga i cili shihet pjesa e rrugës për të cilën ka të bëjë ndalimi.

Shenja II-38

1.39. shenja »ndalim ndalje dhe parkimi « (II-39) tregon anën e rrugës ku është e ndaluar ndalja dhe parkimi i mjetit:

1.39.1. ngjyra bazë e shenjës është e kaltër;

1.39.2. shenja mund të ketë tabelën plotësuese të vizatuar me shigjeta të cilat vendosen nën shenjë paralelisht me aksin gjatësor të rrugës, e cila tregon në atë ndalesë, përkatësisht kufizimin e shënuar me shenjë të trafikut, dhe ka të bëjë vetëm me pjesën e rrugës e cila shtrihet në drejtim të shigjetës dhe në distancë e cila është e shënuar pranë.

Shenja II-39

1.40. shenja » ndalim parkimi « (II-40) tregon anën e rrugës ku është i ndaluar parkimi i

mjetit, ndërsa lejohet-ndalja:

1.40.1. ngjyra bazë e shenjës është e kaltër;

1.40.2. shenja mund të ketë tabelën plotësuese të vizatuar me shigjeta të cilat vendosen nën shenjë paralelisht me aksin gjatësor të rrugës , e cila tregon në atë ndalesë, përkatësisht kufizimin e shënuar me shenjë të trafikut dhe ka të bëjë vetëm me pjesën e rrugës e cila shtrihet në drejtim të shigjetës dhe në distancë e cila është e shënuar pranë.

Shenja II-40

1.41. shenja »parkimi alternativ « (II-41), tregon anën e rrugës ku është e ndaluar parkimi në ditët tek. Ngjyra bazë e shenjës është e kaltër ndërsa simboli me ngjyrë të bardh;

Shenja II-41

1.42. shenja »parkimi alternativ « (II-42) tregon anën e rrugës ku është e ndaluar parkimi në ditët çift. Ngjyra bazë e shenjës është e kaltër ndërsa simboli me ngjyrë të bardh;

Shenja II-42

1.43. shenja » ndalim fotografimi « (II-43 ) tregon hapësirën pranë rrugës në të cilën është e ndaluar fotografimi, incizimi, skicimi e ngjashëm;

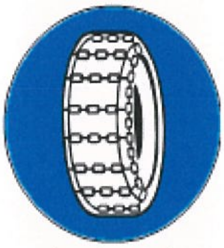
Shenja II-43

2. Shenjat e urdhrave të prera pjesëmarrësve në trafik iu bënë me dije për obligimet si vijon:

2.1. shenja » shpejtësia më e vogël e lejuar » (II-44) tregon rrugën ose pjesën e rrugës në të cilin mjetet në kushtet normale duhet të lëvizin së paku me atë shpejtësi (km/h) e cila është e përcaktuar me shenjë. Numri në këtë shenjë është i dhënë si shembull. Shpejtësia më e vogël e lejuar përcaktohet me shenjë varësisht sipas kushteve të rrugës dhe nevojave për sigurinë e trafikut;

Shenja II-44

2.2. shenja » pajisje dimërore» (II-45) tregon pjesën e rrugës në të cilin automjete përveç motoçikletave duhet të kenë pajisje dimërore të parapara gjatë kushteve dimërore;



Shenja II-45

2.3. shenja »shtegu i biçikletave» (II-46) tregon shtegun në të cilën duhet të lëvizin biçikletat;

Shenja II-46

2.4. shenja »shtegu i këmbësorëve » (II-47) tregon shtegun e këmbësorëve të ndërtuar në të cilën këmbësorët duhet të lëvizin, ndërsa ju ndalohet lëvizja pjesëmarrësve tjerë në trafik;

Shenja II-47

2.5. shenja » shtegu i këmbësorëve dhe biçikletave » (II-48) tregon shtegun e këmbësorëve dhe biçikletave të ndërtuar në të cilën këmbësorët dhe biçiklistët duhet të lëvizin, ndërsa ju ndalohet lëvizja pjesëmarrësve tjerë në trafik. Me vijë të bardhë në sipërfaqen e shtegut është e ndarë sipërfaqja për këmbësorë nga sipërfaqja për biçikleta;

Shenja II-48

2.6. shenja » shtegu për kalorës » (II-49) tregon shtegun në të cilin duhet të lëvizin kalorësit, ndërsa ju ndalohet lëvizja pjesëmarrësve tjerë në trafik;

Shenja II-49

2.7. shenja » kahe e obliguar » (II-50), (II-51), (II-52), (II-53), (II-54) dhe (II-55) tregon kahet në të cilat mjeti duhet të lëviz;

2.7.1. shenjat vendosen në kryqëzim;

2.7.2. shenjat (II-50), (II-51) dhe (II-52) vendoset në vendin ku fillon obligimi për kthim të mjetit, ndërsa shenjat (II-53), (II-54) dhe (II-55) vendosen para vendit kur fillon obligimi për kthim të mjetit.

Shenja II-50

Shenja II-51

Shenja II-52

Shenja II-53

Shenja II-54

Shenja II-55

2.8. shenjat »kahet e lejuar» (II-56), (II-57) dhe (II-58) shënon kahet në të cilat mjeti mund të lëviz;

Shenja II- B56

Shenja II-57

Shenja II-58

2.9. shenja » anashkalim i obliguar nga ana e djathtë » ( II-59), » anashkalim i obliguar nga ana e majtë » ( II-60), » anashkalimet e obliguar » (II-61) dhe » trafikun me rrethrrotullim » ( II-62) tregon rrugën ose pjesën e rrugës në të cilën mjetet duhet të lëvizin gjatë anashkalimit të ishullit të këmbësorit, ishullit për orientimin e trafikut dhe objektet tjera në rrugë ose të lëviz në rrethrrotullim. Shenjat vendosen në maje ose skaje të ishullit të këmbësorëve përkatësisht ishujt për orientimin e trafikut ose para objekteve

tjera në rrugë.

Shenja II-59

Shenja II-60

Shenja II-61

Shenja II-62

SHTOJCA III

## SHENJAT E LAJMËRIMIT

1. Shenjat e lajmërimit janë:

1.1. shenja » përparësi kalimi në raport me mjetet nga kahu i kundërt « (III-01) paralajmëron shoferin që në pjesën e ngushtë të rrugës ka përparësi kalimi ndaj mjeteve që vijnë nga kahu i kundërt. Kur përdoret shenja III-01, në hyrje të pjesës së ngushtë të rrugës nga kahu i kundërt duhet të vendoset shenja »përparësi kalimi për mjetet nga kahu i kundërt« (II-38);

Shenja III-01

1.2. shenja »vendkalimi i shënuar për këmbësor « (III-02) dhe »vendkalimi i shënuar për shtegun e biçikletave« (III-03), dhe vendkalimi i shtegut për këmbësor dhe për biçikleta (III-04), tregon vendin në rrugë në të cilën gjendet vendkalimi i shënuar për këmbësor, përkatësisht vendkalimi i shtegut për biçikleta ose vendkalimi i shtegut për këmbësor dhe biçikleta:

1.2.1. Shenja punohet së paku me klasë të II-të retroreflektive;

1.2.2. shenjat vendosen drejtpërsëdrejti para vendkalimit të shënuar për këmbësor përkatësisht biçikletave.

Shenja III-02

Shenja III-03

Shenja III-04

1.3. shenja "fëmijët në rrugë " (III-05), tregon vendin në cilën fëmijët lëvizin shpesh ose në numër të madhe (p.sh para shkollave, fushave sportive, çerdheve të fëmijëve, e hapësirave të ngjashëme). Shenja punohet së paku me klasë të II-të retroreflektive;

Shenja III-05

1.4. shenja » nënkalim ose mbikalimi për këmbësor« (III-06), shenja vendoset vetëm drejtpërsëdrejti para vendit të shënuar për këmbësor, përkatësisht mbi te;

Shenja III-06

1.5. shenja » rruga me trafik në një drejtim« (III-07) dhe (III-08) paralajmëron pjesëmarrësit në trafik për rrugën me një drejtim. Mund të shkruhet mbishkrim në vetë shenjën - shigjetën " një drejtim":

1.5.1. shenja vendoset përgjatë rrugës me trafik një drejtim dhe atë në vendin në të cilën shoferi i cili lëvizë rrugës, përkatësisht i cili hynë në rrugën ne një drejtim, është e nevojshme që të lajmërohet për trafik ne një drejtim;

1.5.2. shenja III-07 vendoset ashtu që shigjeta është në pozitë vertikale përgjatë aksit të rrugës, ndërsa shenja III-08 ashtu që shigjeta është tërthorazi me aksin gjatësor të rrugës.

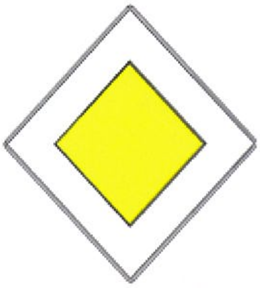
Shenja III-07

Shenja III-08

1.6. shenja »rrugë me përparësi kalimi« (III-09) tregon rrugën ose pjesën e saj në të cilën mjetet kanë përparësi kalimi ndaj mjeteve të cilat lëvizin në rrugën e cila kryqëzohet me atë rrugë ose pjesën e saj:

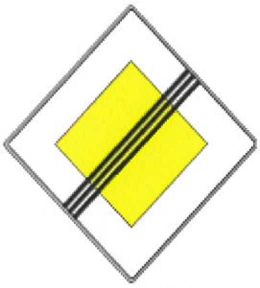
1.6.1. shenja ka katrorin me ngjyrë të verdhë, ndërsa hapësira ndërmjet katrorit të brendshëm dhe skajit të jashtëm të shenjës është me ngjyrë të bardhë;

1.6.2. shenja vendoset, sipas rregullave në rrugët kryesore në zonë urbane dhe në hyrje të zonës urbane dhe atë para kryqëzimit.



Shenja III-09

1.7. shenja »mbarim i rrugës me përparësi kalimi « (III-10) tregon vendin në të cilën përfundon rruga ose pjesa e rrugës me përparësi kalimi. Shenja e ka katrorin me ngjyrë të verdhë, ndërsa hapësira ndërmjet katrorit të brendshëm dhe skajit të jashtëm të shenjës është me ngjyrë të bardhë;



Shenja III-10

1.8. shenja »gunga në rrugë« (III-11) tregon vendin ku vendosen pajisjet për ngadalësimin e trafikut. Shenja punohet së paku me klasë të II-të retrorefleksive;

Shenja III-11

1.9. shenja »mbarim i tejkalimit« (III-12), tregon vendin ku mbaron ndalimi i tejkalimit për të gjitha automjeteve përveç motoçikletave pa rimorkio anësore. Shenja vendoset në rrugë në vendin prej ku mbaron ndalimi i tejkalimit për të gjitha automjetet, përveç motoçikletave pa rimorkio anësore;

Shenja III-12

1.10. shenja »ndalim tejkalimi për mjetet transportuese - kamionëve « (III-13) tregon vendin ku mbaron ndalimi i tejkalimit të mjeteve transportuese me masën ma të madhe të lejuar mbi 3.5 tona. Shenja vendoset në rrugë në vendin prej ku mbaron ndalimi i tejkalimit për mjetet transportuese;

Shenja III-13

1.11 shenja »mbarimi i kufizimit të shpejtësisë« (III-14) tregon vendin ku mbaron kufizimi i shpejtësisë, ndërsa shenja »mbarim i shpejtësisë më të vogël të lejuar« (III-15), tregon vendin ku mbaron shpejtësia më e vogël e lejuar:

1.11.1. shpejtësia e dhënë në figurë është marr vetëm si shembull;

1.11.2. shenja vendoset në rrugë në vendin ku mbaron kufizimi i shpejtësisë;

Shenja III-14

Shenja III-15

1.12. shenja » mbarimi i ndalimit të dhënies së shenjave akustike - zërit« (III-16) tregon vendin ku mbaron ndalimi i dhënies së shenjave akustike;

Shenja III-16

1.13. shenja »mbarimi i të gjithave ndalesave« (III-17) tregon vendin në rrugë ku mbarojnë të gjitha ndalesat- kufizimet të cilat më parë kanë qenë të vendosura në atë rrugë apo në një pjesë të rrugës;

Shenja III-17

1.14. shenja » mbarimi i ndalimit të përdorimit të pajisjeve dimërore« (III-18), shenja »mbarimi i shtegut për biçikleta« (III-19), shenja »mbarimi i shtegut për këmbësorë « (III-20) dhe »mbarimi i shtegut për kalorës« (III-21) tregon vendin në rrugë ku mbarojnë ndalimet e caktuar të parapara me shenjat e trafikut të cilat janë të vendosura në atë rrugë;

Shenja III-18

Shenja III-19

Shenja III-20

Shenja III-21

1.15. shenja »zona ku është e kufizuar shpejtësia« (III-22) tregon hapësirën, përkatësisht zonën në të cilën mjetet nuk lejohen të lëvizin (km/h) më të madhe se ajo që parashihet me shenjë;

Shenja III-22

1.16. shenja » mbarim i zonës ku është e kufizuar shpejtësia« (III-23) tregon vendin ku

mbaron kufizimi i shpejtësisë. Shenja përbëhet nga vënia e shenjave përkatëse dhe është e kryqëzuar me pesë vija të pjerrëta me ngjyrë të zezë;

Shenja III-23

1.17. shenja »zona e këmbësorëve « (III-24) tregon hapësirën e paraparë për lëvizjen e këmbësorëve, i ndalohet lëvizja e të gjitha mjeteve me veprim motorik;

Shenja III-24

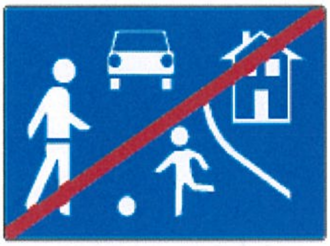
1.18. shenja » mbarim i zonës së këmbësorëve « (III-25) tregon vendin ku mbaron zona e këmbësorëve;

Shenja III-25

1.19. shenja »zona e trafikut të qetë « (III-26) tregon vendin në zonë urbane në të cilën hynë në zonën në të cilën nuk lejohet të lëvizin më shpejtësi më të madhe se 5 km/h sepse lojërat e fëmijëve janë të lejuar në tërë zonën;

Shenja III-26

1.20. shenja » mbarim i zonës së trafikut të qetë « (III-27) tregon vendin ku dilet nga zona e trafikut të qetë;



Shenja III-27

1.21. shenja »zona ku është kufizuar kohëzgjatja e parkimit« (III-28) tregon vendin në zonë urbane ku hynë në zonën në të cilën është e paraparë kufizimi i përgjithshëm i kohëzgjatjes së parkimit në kohë të caktuar, pa marrë parasysh se është me pagesë ose kompensimi për parkim në kohë të caktuar apo jo. Shenjës mund ti bashkëngjitet tabela plotësuese e cila tregon ditët ose orën për të cilat vlen kufizimi;

Shenja III-28

1.22. shenja » mbarimi i zonës ku është kufizuar kohëzgjatja e parkimit« (III-29) tregon vendin në zonë urbane ku del nga zona në të cilën është i paraparë kufizimi i përgjithshëm i kohëzgjatjes së parkimit në kohë të caktuar. Shenja përbëhet nga vënia e shenjës përkatëse të trafikut dhe është e kryqëzuar me pesë shirita të pjerrët më ngjyrë të zezë;

Shenja III-29

1.23. shenja »zona e shkollës« (III-30) tregon vendin ku fillon zona e shkollës;

Shenja III-30

1.24. shenja » mbarimi i zonë së shkollës« (III-31) tregon vendin ku mbaron zona e shkollës;

Shenja III-31

1.25. shenja »shpejtësia që rekomandohet« (III-32) tregon shpejtësinë e cila rekomandohet në pjesën e caktuar të rrugës. Shpejtësia në shenjë është e dhënë si shembull;

Shenja III-32

1.26. shenja » mbarimi i shpejtësisë që rekomandohet« (III-33) tregon vendin ku mbaron rekomandimi i shpejtësisë në pjesën e caktuar të rrugës. Shpejtësia në shenjë është e dhënë si shembull;

Shenja III-33

1.27. shenja » patrulla shkollore« (III-34) lajmëron shoferët për afërsinë e vendit ose

vendin në të cilën pjesëtarët e njësive shkollore të trafikut sigurojnë kalimin e fëmijëve përtej rrugës ose ne vendkalimin e shënuar për këmbësorë;

Shenja III-34

1.28. shenja »Spitali« (III-35) tregon afërsinë e spitalit dhe i paralajmëron shoferët që me mjetin mos krijon zhurmë të madhe;

Shenja III-35

1.29. shenja »institucioni i ndihmës së shpejtë mjekësore « (III-36) tregon afërsinë ose vendin në të cilën gjendet institucioni i ndihmës së shpejtë mjekësorë. Simboli në shenjë është me ngjyrë të kuqe;

Shenja III-36

1.30. shenja »stacioni policor « (III-37) tregon afërsinë ose vendin ku gjendet stacioni policor;

Shenja III-37

1.31. shenja »parkimi« (III-38) »garazha« (III-39) »parkimi me kohë të kufizuar« (III-40) tregon hapësirën e cila është e përcaktuar ose posaçërisht e ndërtuar për parkimin e mjeteve, përkatësisht grazhdimin e mjeteve. Në shenjën III-38 ose në tabelën plotësuese mundet me simbole përkatëse ose mbishkrime të tregohet, kahun ku gjendet parkimi, distanca në metër deri te parkimi, kategorinë e mjeteve për të cilat është e paraparë parkimi, dhe mundësia e kufizimit me kohëzgjatje të parkimit III-40;

Shenja III-38

Shenja III-39

Shenja III-40

1.32. shenja »telefoni« (III-41) tregon afërsinë e vendit ose vendin ku gjendet kabina e telefonit. Nëse shenja vendoset në tunel, nën fushën e bardhë shkruhet mbishkrimi SOS;

Shenja III-41

1.33. shenja »pika e karburanteve « (III-42) tregon afërsinë e vendit ku gjendet pika e karburanteve;

shenja III-42

1.34. shenja »informatat « (III-43) tregon afërsinë e vendit ose vendin në të cilën mund të merren informata të nevojshme ( turistike, etj);

Shenja III-43

1.35. shenja »telefoni« (III-44) tregon afërsinë e vendit ose vendin ku gjendet hoteli ose moteli;

Shenja III-44

1.36. shenja »restoranti« (III-45) tregon afërsinë e vendit ose vendin ku gjendet restoranti;

Shenja III-45

1.37. shenja » uji i pijshëm « (III-46) tregon afërsinë e vendit ose vendin ku gjendet ujit e pijshëm;

Shenja III-46

1.38. shenja »vend ndalje e autobusëve « (III-47) tregon vendin ku gjendet vend ndalja e autobusit. Shenja vendoset në pjesën dalëse të vend ndaljes e cila është paralelisht me aksin gjatësorë të rrugës, shikuar në kahe të lëvizjes;

Shenja III-47

1.39. shenja »vend ndalje e tramvajit « (III-48) tregon vendin ku gjendet vend ndalja e tramvajit. Shenja vendoset në pjesën dalëse të vend ndaljes e cila është paralelisht me aksin gjatësorë të rrugës, shikuar në drejtim të lëvizjes;

Shenja III-48

1.40. shenja »taxi « (III-49) tregon vendin ku gjendet vend ndalja e taksistëve. Shenja vendoset në pjesën dalëse të vend ndaljes e cila është paralelisht me aksin gjatësorë të rrugës, shikuar në kahun të lëvizjes;

Shenja III-49

1.41. shenja »aeroporti« (III-50) tregon afërsinë e aeroportit ose vendin e aeroportit;

Shenja III-50

1.42. shenja »porti-limani« (III-51) dhe (III-52) tregon afërsinë e portit, limanit, përkatësisht trajektin, ose vendin ku gjendet porti, limani ose trajekti;

Shenja III-51

Shenja III-52

1.43. shenja »marina« (III-53) tregon afërsinë e vendit ose vendin ku gjendet porti për lundrime turistike dhe sportive;

Shenja III-53

1.44. shenja »kafeneja« (III-54) tregon afërsinë e vendit ose vendin ku gjendet kafeneja;

Shenja III-54

1.45. shenja »vendi për lëshuarën e ujërave të mbeturinave (ndotura, të zeza etj) « (III-55) tregon vendin ku hedhen ujërat të mbeturinave nga mjeti për kamping;

Shenja III-55

1.46. shenja »tereni për kamping nën shator « (III-56) »tereni për kamping me rimorkio« (III-57) ) dhe »teren për kamping në mjet (III-58), tregon afërsinë e terrenit ose terrenin e ndërtuar për kamping nën shator, qëndrimin në rimorkio ose në mjet. Shenjat munden të kombinohen ndërmjet veti sipas destinimit të terrenit për kamping;

Shenja III-56

Shenja III-57

Shenja III-58

1.47. shenja »tereni i ndërtuar për piknik « (III-59) shënon afërsinë e terrenit ose terrenin e ndërtuar për piknik;

Shenja III-59

1.48. shenja »shtëpia malore « (III-60) shënon afërsinë e vendit ose vendin ku gjenden shtëpitë malore dhe ternin e ndërtuar për piknik;

Shenja III-60

1.49. shenja » aparati për shuarjen e zjarrit« (III-61), tregon afërsinë e vendit ose vendin

ku gjendet aparati për shuarjen e zjarrit ose shërbimi i zjarrfikëseve;

1.49.1. nëse shenja vendoset para shërbimit të zjarrfikëseve, nën fushën bardhë shkruhet »ZJARRFIKËSET«;

1.49.2. simboli në shenjë është me ngjyrë të kuqe;

Shenja III-61

1.50. shenja » mjeti për ndihmë në rrugë« (III-62), tregon afërsinë e vendit ose vendin ku gjendet shërbimi për afrimin e ndihmës në rast defektit në mjet;

Shenja III-62

1.51. shenja »punëtoria për riparimin e mjetit« (III-63), tregon afërsinë e vendit ku gjendet punëtoria për riparimin e mjetit;

Shenja III-63

1.52. shenja »autolarja për mjete« (III-64), tregon afërsinë e vendit ku gjendet autolarja;

Shenja III-64

1.53. shenja »WC-« (III-65) tregon afërsinë e vendit ku gjenden wc publike;

Shenja III-65

1.54. shenja »punëtoria për riparimin e gomave« (III-66) tregon afërsinë e vendit ku gjendet punëtoria për riparimin e gomave;

Shenja III-66

1.55. shenja »radiostacioni« (III-67) tregon hapësirën ku mund të dëgjohet radiostacioni për gjendjen e rrugëve, ku emërtimi dhe frekuencat e vendit janë të shënuar në shenjë;

Shenja III-67

1.56. shenja »hapësira ujëmbrojtëse « (III-68), tregon vendin në rrugë ku rruga shtrihet nën hapësirën e mbrojtjes të ujit dhe ku shoferët duhet të jenë të kujdesshëm. Simboli në shenjë është me ngjyrë portokalltë, përkatësisht aksi i mjetit me ngjyrë të zezë, dy vija valore me ngjyrë të kaltër;

Shenja III-68

1.57. shenja »auto udha« (III-69) tregon vendin kur fillon auto udha;

Shenja III-69

1.58. shenja » përfundimi i auto udhës« (III-70) tregon vendin ku përfundon auto udha;

shenja III-70

1.59. shenja »moto udha« (III-71) tregon vendin ku fillon moto udha;

Shenja III-71

1.60. shenja »mbarimi i moto udhës « (III-72) tregon vendin ku mbaron moto udha. Shenja është e kryqëzuar me vijë të pjerrtë ngjyrë të kuqe;

Shenja III-72

1.61. shenja »rrugë pa dalje« (III-73) tregon afërsinë dhe pozitën e rrugës e cila nuk ka

dalje. Pozita e simbolit në shenjë duhet ti përgjigjet pozitës reale të rrugës pa dalje ndaj rrugës në të cilën vendoset shenja;

Shenja III-73

1.62. shenja »kthimi majtas inderekt« (III-74) tregon rrugën në të cilën mjeti duhet të lëvizë deri te ky kryqëzim. Shenja vendoset në kryqëzimin e parë para atij në të cilën është i ndaluar kthimi majtas;

Shenja III-74

1.63. shenja »vendi për ndalje të dhunshme të mjetit « (Shenja III- 75/ III-76) tregon vendin ose afërsinë e vendit në të cilën është e ndërtuar sipërfaqja e veçantë në rrugë për ndalje të dhunshme:

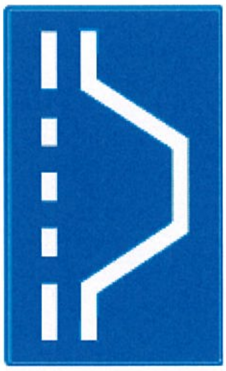
1.63.1. shenja vendoset në fillim të zgjerimit në 250 metra, por mundet edhe në 150 metra para vendit të shënuar;

1.63.2. shenja III-73 ka mbishkrimin SOS në shtresën e kuqe;

1.63.3. shenja III-73 vendoset në zgjerimin në të cilën gjendet SOS telefoni, shenja III-74 vendoset në zgjerimin në afërsi të cilës nuk ka SOS telefon;

1.63.4. ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugëve në të cilën vendoset rruga.

Shenja III-75



Shenja III-76

1.64. shenja »qafë mali « ( III-77), tregon qaf malin me lartësi mbidetare. Ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugës në të cilën vendoset shenja;

Shenja III-77

1.65. shenja »lumi « ( III-78), tregon emrin e lumit përtej të cilit kalon rruga. Ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugës në të cilën vendoset shenja;

Shenja III-78

1.66. shenja »objektet rrugore « (III-79 dhe III- 80), tregon emrin dhe gjatësinë e objekteve rrugore me rëndësi të veçantë (tunel, viadukt). Ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugës në të cilën vendoset shenja;

Shenja III-79

Shenja III-80

1.67. shenja »stacioni policor« (III- 81), tregon afërsinë e vendit ose vendin ku gjendet stacioni policor. Nën shigjetë mund të shkruhet distanca në metra deri te vendi ku është stacioni policor;

Shenja III-81

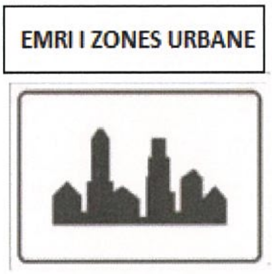
1.68. shenja »zonë rurale « (III- 82), tregon emrin e zonës rurale në të cilën hynë rruga dhe kufirin nga ku fillon kjo zonë;

Shenja III-82

1.69. shenja »mbarimi i zonë rurale« (III- 83), tregon vendin ku mbaron zona rurale nëpër të cilën kalon rruga;

Shenja III-83

1.70. shenja »zonë urbane « (III- 84), tregon emrin e zonës urbne në të cilën hynë rruga dhe kufirin nga ku fillon kjo zonë. Shenja vendoset në vendin e hyrjes në zonës urbane dhe shoferët duhet ti zbatojnë rregullat e trafikut të cilat vlejnë për zonë urbane;




Shenja III-84

1.71. shenja » mbarimi i zonë urbane « (III- 85), tregon vendin ku mbaron zona urbane nëpër të cilën kalon rruga. Shenja vendoset në vendin ku mbaron zona urbane dhe mbaron të zbatuarit e rregullave të trafikut që kan vle në zonën urbane;

Shenja III-85

1.72. shenja »udhëtregues« (III- 86), tregon vendin, karakteristikën e objektet ose përmbajtjen kah shtrihet rruga në të cilën udhëtreguesi tregon:

1.72.1. në udhëtregues mund të shkruhen më së shumti dy emra të cilët shkruhen njëri nën tjetrin;

1.72.2. me shenjen III-86 dhe III-87 duhet të shënohet distanca deri te destinacioni në km;

1.72.2. shenjat vendosen në kryqëzim në vendin ku fillon rruga e cila është e paraparë me shenjë;

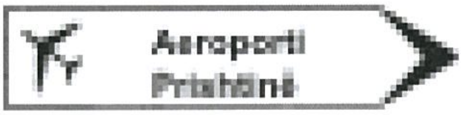
1.72.3. ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugës në të cilën vendoset shenja;

1.72.4. shenja III-86 dhe III-87 mund të vendoset në shkallën e katërt të largësisë së udhëheqjes të trafikut.

Shenja III-86

Shenja III-87

1.73. shenja « udhëtregues për aeroport « (III-88) tregon drejtimin kah aeroporti;




Shenja III-88

1.74. shenja « udhëtregues për auto udhës dhe moto udhë « (III-89 dhe III-90 ) tregon drejtimin kah auto udhë dhe moto udha:

1.74.1. në udhëtregues mund të shkruhen emrat e vendeve, simbolet në auto udhë

përkatësisht në moto udhë dhe shenja në auto udhës përkatësisht në moto udhë;

1.174.2. shenja III-89 vendoset në kryqëzim kur hyhet në auto udhës ose në moto udhë;

1.174.3. shenja III-90 vendoset në kryqëzim e cila shpie ose gjendet në kah të auto udhës ose moto udhës;

1.174.4. ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugës në të cilën vendoset shenja;

1.174.5. shenjat mund të vendosen në shkallën e katërt të largësisë së udhëheqjes të trafikut.

Shenja III-89

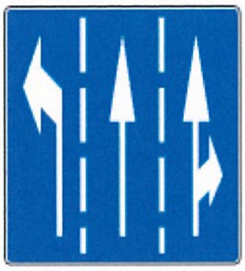
Shenja III-90

1.75. shenja « rreshtim i mjeteve « (III-91) dhe » rreshtimi i mjeteve sipas emërtimeve të zonave urbaneve » ( III-92) tregon vendin e rreshtimit në kryqëzim në rrugë me shumë shirita të trafikut:

1.75.1. në shenjë mund të shkruhen emrat e vendeve (III-91);

1.75.2. simbolet në shenja duhet ti përgjigjen numrit të vërtetë të shiritave të trafikut dhe mënyrës së rreshtimit në to;

1.75.3. ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugës në të cilën vendoset shenja.


Shenja III-91

Shenja III-92

1.76. shenja «fillimi i shiritit të trafikut për mjetet e transportit publik të udhëtarëve«(III-93) dhe shenja » përfundimi i shiritit për mjetet e transportit publik të udhëtarëve » ( III-94) tregon vendin në të cilin fillon përkatësisht përfundon shiriti i trafikut për lëvizjen e mjeteve të transportin publik të udhëtarëve;

Shenja III-93

Shenja III-94

1.77. shenja « shiriti i trafikut për mjetet e transportit publik të udhëtarëve «(III-95) shënohet me simbole ose tekst në shiritin e trafikut në të cilin lëvizin vetëm mjetet e transportit publik të udhëtarëve. Në shenjat III-93, III-94 dhe III-95 në vend të simboleve mund të shkruhet teksti »Tram«, »Bus«, »Taxi«;

Shenja III-95

1.78. shenja » hapja e shiritit të trafikut » ( III-96) tregon vendin kur fillon shiriti shtesë i trafikut për lëvizjen e mjeteve në të njëjtin kah:

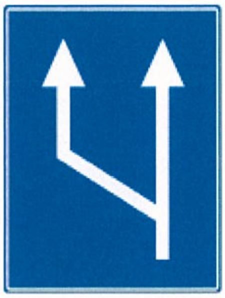
1.78.1. në shenjë mund të shkruhet distancë deri te vendi kur fillon hapja e shiritit të trafikut;

1.78.2. simboli në shenjë duhet ti përgjigjet numrit të vërtetë të shiritave të trafikut dhe mënyrës së rreshtimit në to;

1.78.3. shenja vendoset në rrugët publike dhe në rrugët tjera;

1.78.4. kur për shkak të pengesave ose të dëmtimeve të rrugës trafiku për një kohë të

caktuar orientohet, shenjat në sipërfaqe kanë ngjyrë të verdhë.



Shenja III-96

1.79. shenja » mbyllja (reduktimi) i shiritave të trafiku » (III-97) tregon vendin kur mbyllet përkatësisht përfundon një shirit i trafikut për lëvizjen e mjeteve në të njëjtin drejtim:

1.79.1. në shenjë mund të shkruhet distanca deri te vendi kur fillon mbyllja e shiritit të trafikut;
1.79.2. simboli në shenjë duhet t'i përgjigjet numrit të vërtetë të shiritave të trafikut dhe mënyrës së rreshtimit në to;
1.79.3. ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugës në të cilën vendoset shenja;
1.76.4. kur për shkak të pengesave ose të dëmtimeve të rrugës, trafiku për një kohë të caktuar orientohet, shenjat në sipërfaqe kanë ngjyrë të verdhë.

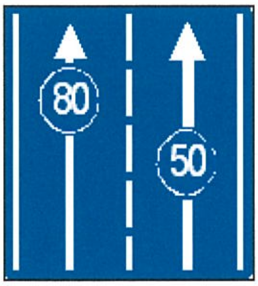
Shenja III-97

1.80. shenja »shpejtësia e lejuar në shiritat e caktuar të trafikut» (III-98) tregon shpejtësinë më të vogël të lejuar në shiritat e caktuar të trafikut:

1.80.1. shpejtësia e dhënë në shenjë është marr si shembull;

1.80.2. simboli në shenjë duhet ti përgjigjet numrit të vërtetë të shiritave të trafikut dhe mënyrës së rreshtimit në to;

1.80.3. ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugës në të cilën vendoset shenja.



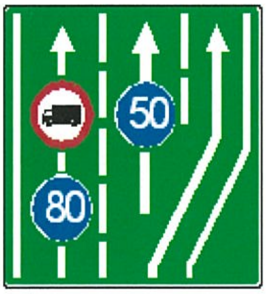
Shenja III-98

1.81. shenja » shiriti i trafikut për mjetet e ngadalshme » (III-99) tregon vendin kur fillon shiriti në të cilën duhet të lëvizin mjetet e ngadalshme të cilat lëvizin me shpejtësi më të vogël sesa ajo që parashihet me shenjë:

1.81.1. në shenjë mund të shkruhet distanca deri te vendi ku fillon shiriti për mjetet e ngadalshme;

1.81.2. simboli në shenjë duhet ti përgjigjet numrit të vërtetë të shiritave të trafikut, ndalimi dhe mënyra e rreshtimit në to. Shpejtësia e dhënë në shenjë është marrë si shembull;

1.81.3. ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugës në të cilën vendoset shenja dhe mund te ketë simbole të ndryshme.



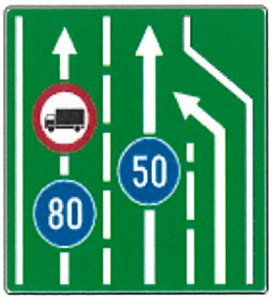
Shenja III-99

1.82. shenja » mbarimi (mbyllja) i shiritit të trafikut për mjetet e ngadalshme » (III-100) tregon vendin kur mbaron shiriti për mjete e ngadalshme:

1.82.1. në shenja mund të shkruhet distanca deri te vendi i mbarimit të shiritit të trafikut;

1.82.2. simboli në shenjë duhet përgjigjur numrit të vërtetë të shiritave të trafikut dhe mënyrës së rreshtimit në to;

1.82.3. ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugës në të cilën vendoset shenja dhe mund te ketë simbole të ndryshme.

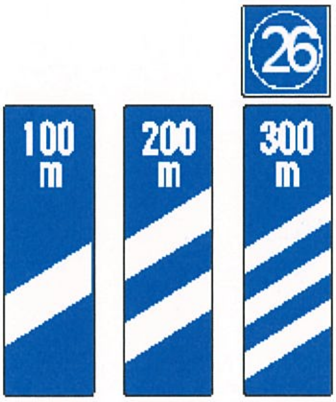


Shenja III-100

1.83. shenja « dalja nga auto udha dhe nga moto udha « (III-101) tregon distancën deri te fillimi i shiritit të trafikut për dalje nga rruga:

1.83.1. ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugëve në të cilën vendoset rruga;

1.83.2. shenja sipas rregullës së vendosur kur shiriti i trafikut për dalje nga auto udha ose nga moto udha është më e vogël sesa gjatësia e paraparë dhe atë në përfundim të auto udhës ose të moto udhës.



Shenja III-101

1.84. shenja »tabela për shënimin e daljes » ( III-102) tregon vendin e daljes nga auto udha ose nga moto udha:

1.84.1. ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugëve në të cilën vendoset shenja;

1.84.2. shenja vendoset në maje të ishullit ndarës.

Shenja III-102

1.85. shenja » pushimorja » (III-103) dhe (III-104) tregon arritjen në vendin ku gjendet vendi i pushimores me përmbajtje të shërbimeve dhe hapësirës për pushimin e udhëtarëve:

1.85.1. në shenjë simbolet përmbajnë vendin e pushimores distancën deri të pushimorja ( III-103) , përkatësisht deri te pika tjetër e karburanteve (III-104);

1.85.2. kur shenja (III-104) vendoset në fillim të shiritit të trafikut për shkyçje, nën simbol të përmbajtjes së vendit të pushimores gjendet shigjeta e pjerrët në të djathtë;

1.85.3. ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugëve në të cilën vendoset shenja.

Shenja III-103

Shenja III-104

1.86. shenja » ndalim i hyrjes të llojit të caktuar të mjeteve në auto udhë ose në moto udhë » (III-104) tregohen cilat lloje te mjeteve dhe pjesëmarrësve në trafik iu ndalohet lëvizja në auto udhë dhe në moto udhë. Kur shenja ka të bëjë me moto udhën shenja përmban shenjën (III-68) dhe është me ngjyrë të kaltërt;

Shenja III-105

1.87. shenja » pagesa rrugore » (III-106) e vendosur mbi shiritin e trafikut tregon afërsinë e objektit ku bëhet pagesa rrugore. Ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugëve në të cilën vendoset shenja;

Shenja III-106

1.88. shenja » lajmërimi për pagesë rrugore »(III-107) tregon afërsinë e objektit ku bëhet pagesa rrugore. Ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugëve në të cilën vendoset shenja;

Shenja III-107

1.89. shenja » marrja e obligueshme e kartelës për pagesë »(III-108) , » pagesa rrugore » (III-109) » pagesa rrugore elektronike » (III-110) dhe » pagesa rrugore me smartkartelën » (III-111) tregon marrjen e obligueshme të kartës për pagesë përkatësisht mënyrës së pagesës rrugore në objektet ku bëhet pagesa rrugore. Ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugëve në të cilën vendoset shenja;

Shenja III-108

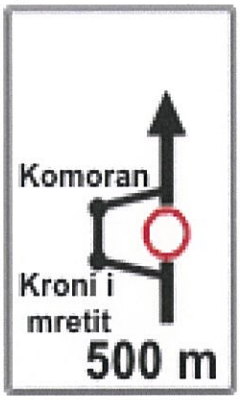
Shenja III-109

Shenja III-110

Shenja III-111

1.90. shenja » parashenja devijim » (III-112) tregon kahun dhe drejtimin e devijimit

nëpërmes zonës urbane. Shenja » parashenja për devijim » tregon kahun dhe drejtimin e devijimit të orientimit të trafikut kur për shkak devijimit të zonës urbane ose dëmtimit të rrugës ku trafiku pjesërisht ose tërësisht është i ndaluar. Te orientimi i mëtutjeshëm i trafikut shenjës duhet ti shtohet tabela plotësuese me mbishkrimin DEVIJIM. – km;

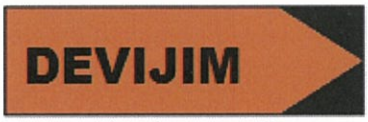



Shenja III-112

1.91. shenja » udhëtregues për devijim » (III- 113) tregon drejtimin e përkohshëm të devijimit:

1.91.1. nëse drejtimi i devijimit është vetëm për këmbësor ose për kategorinë e caktuar të mjeteve, atëherë në anën e majtë të shenjës shënohet simboli i këmbësorit ose lloji i mjetit që parashihet me shenjë;

1.91.2. shenja është më ngjyre portokalli.

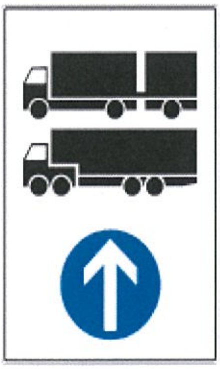



Shenja III-113

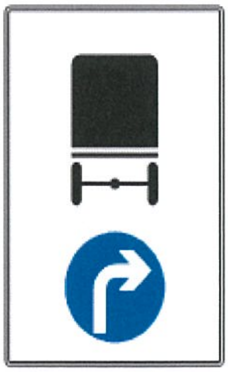
1.92. shenja » shiriti për mbulimin e shenjave » (III-114) shërben për mbulesën e përkohshme të shenjës së trafikut ose për mbulesën e përkohshme të ndonjë emërtimi të zonë urbane në shenjën e trafikut të lajmërimit për udhëheqjen e trafikut kur nuk është në funksion. Shenja është me ngjyrë portokalli;

Shenja III-114

1.93. shenja »kahu i devijimit për lloje të caktuara të mjeteve » (III-115) dhe (III-116) i njofton shoferët e mjeteve të treguar në shenjë që duhet të ngasin në kahun i cili është i paraparë në shenjën e trafikut – kahu i obliguar;



Shenja III-115



Shenja III-116

1.94. shenja » parashenja për rregullimin e trafikut manual » ( III-117) paralajmëron shoferët për afërsinë e vendit ku kryhen punimet dhe kur trafiku në mënyrë alternative rregullohet. Shenja është me ngjyrë të verdhë;

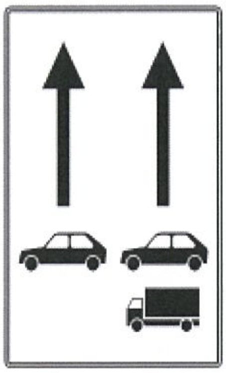
Shenja III-117

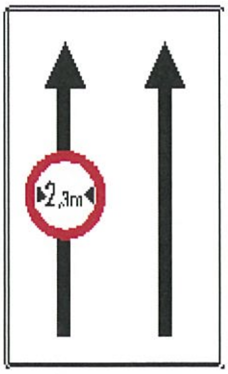
1.95. shenja » shiriti i trafikut i paraparë për llojin e caktuar të mjeteve » (III-118) i cili është me simbolin ose vënë në shenjë të trafikut (III-119) tregon numrin dhe destinimin e shiritave të trafikut, kur për shkak të mbajtjes së rrjedhjes së trafikut në rrugë në zonën ku kryhen punimet, kufizimit kohë shkurt ose dëmtimit të rrugës, trafiku rregullohet në atë mënyrë që shiritat e trafikut janë paraparë për llojin e caktuar të mjeteve etj:

1.95.1. gjerësia e paraqitur në shenjë është marr si shembull;

1.95.2. simboli në shenjë duhet t'i përgjigjet numrit të vërtetë të shiritave të trafikut dhe mënyrës së rreshtimit në to;

1.95.3. ngjyra bazë e shenjës është e bardhë, ndërsa për shkak të pengesave ose dëmtimit të rrugëve trafiku për një kohë të caktuar orientohet, shenjat kanë bazën me ngjyrë të verdhë.



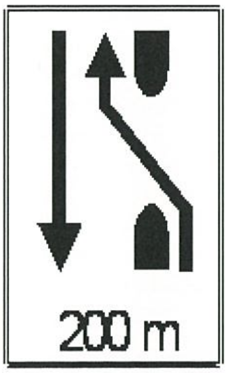


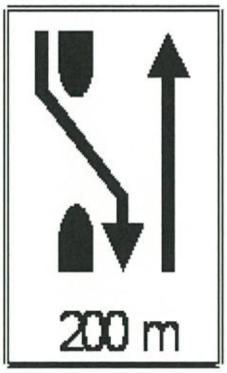

Shenja III-118 Shenja III-119

1.96. shenja » parashenja për orientimin e trafikut në rrugë me ndarje të shiritave të trafikut » (III-120), (III-121), (III-122), (III-123) dhe (III-124) lajmëron dhe tregon kahun, mënyrën e orientimit të trafikut kur për shkak të pengesave ose dëmtimeve të rrugës trafiku në kohë të caktuar orientohet nga një shirit rrugor në shiritin rrugore të paraparë për trafik nga kahu i kundërt, për këtë arsye në kohë të caktuar zhvillohet trafiku në dy drejtime dhe anasjelltas, gjatë kalimit nga trafiku dy kahe në trafik në një kahe:

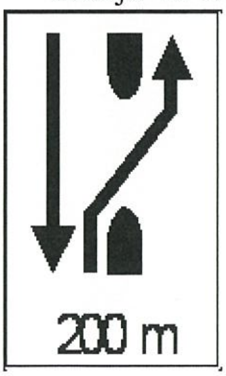
1.96.1. simboli në shenjë duhet ti përgjigjet numrit të vërtetë të shiritave të trafikut dhe mënyrës së rreshtimit në to;

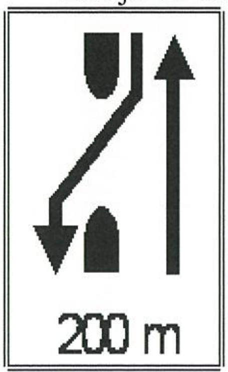
1.96.2. ngjyra bazë e shenjës është e bardhë, ndërsa për shkak të pengesave ose dëmtimit të rrugëve trafiku për një kohë të caktuar orientohet, shenjat kanë bazën me ngjyrë të verdhë.



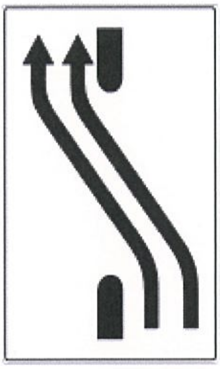




Shenja III-120 Shenja III-121



Shenja III-122 ShenjaIII-123



Shenja III-124

1.97. shenja «tabela për shënimin e emërtimit të rrugës« (III-125) i tregon shoferëve dhe këmbësorëve emrin e rrugës në të cilën kalojnë ose hyjnë:

1.97.1. shenja mund të ketë edhe numrin e shtëpisë, bllokut që ka të bëjë;

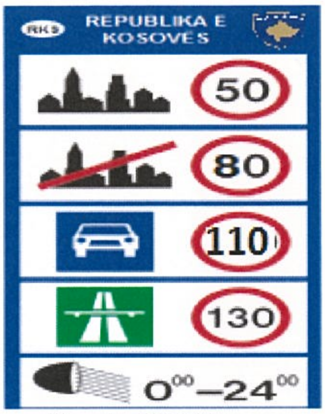
1.97.2. shenja vendoset në kryqëzim.

Shenja III-125

1.98. shenja » Republika e Kosovës » (III- 126) tregon hyrjen në Republikën e Kosovës;

Shenja III-126

1.99. shenja » kufizimi i shpejtësisë më të madhe të lejuar në rrugët e Kosovës » (III-127) tregon kufizimin e përgjithshëm të shpejtësisë në Kosovë sipas llojit të rrugës dhe obligimi i ndezjes së dritave të shkurta kur mjeti është në trafik;



Shenja III-127

1.100. shenja »auto shenja ndërkombëtare» (III-128). Në shenjë shkruhet shenja e Republikës së Kosovës;

Shenja III-128

1.101. shenja » Për ndalje emergjente » (III-129) dhe shenja » kahu për ndalje emergjente » ( III-129) tregon ndaljen përkatësisht kahu për dalje emergjente në rast rrezikut në tunele ( galeri). Forma e simbolit dhe distanca në shenja III-130 duhet ti përgjigjet llojit të daljes emergjente nga tuneli (galeria);

Shenja III-129

Shenja III-130

1.102. shenja » numri i shenjave për dalje ose nyejve » (III-131) tregon numrin e daljeve ose nyejve te auto udhës përkatësisht të moto udhës. Ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugëve në të cilën vendoset shenja;

Shenja III-131

1.103. shenja »numri i rrugës ndërkombëtare» (III-132) tregon numrin e rrugës ndërkombëtare. Shenja vendoset si shenjë e veçantë, mund të vendoset nën apo mbi shenja tjera të trafikut;

Shenja III-132

1.104. shenja » numri i auto udhës » (III-133) tregon numrin e auto udhës:

1.104.1. shenja është më ngjyrë të gjelbër, simboli për auto udhës është shkronja A dhe skaji i jashtëm është më ngjyrë të bardhë;

1.104.2. shenja vendoset si shenjë e veçantë, mund të vendoset nën apo mbi shenja tjera të trafikut.

Shenja III-133

1.105. shenja » Rruga Nacionale » (N 2) tregon numrin e rrugës nacionale. Vendoset si shenjë e veçantë, mund të vendoset nën apo mbi shenja tjera të trafikut. Shenja vendoset si shenjë e veçantë, mund të vendoset nën apo mbi shenja tjera të trafikut;

Shenja III-134

1.106. shenja » numri i rrugës rajonale » (III- 135) tregon numrin e rrugës rajonale. Vendoset si shenjë e veçantë, mund të vendoset nën apo mbi shenja tjera të trafikut;

Shenja III-135

1.107. shenja » kilometrazhi për auto udhës ose për moto udhë » (III- 136) tregon kilometrat në të cilën shenja është vendosur:

1.107.1. ngjyra e shenjës varet nga lloji i rrugëve në të cilën vendoset shenja;

1.107.2. shenja sipas rregullave vendoset në anën e djathtë të rrugës në kah të lëvizjes.

Shenja III-136

1.108. shenja » për pjesën e rrugës nacionale» (III-137) tregon numrin e rrugës nacionale, numrin e pjesës në kilometra të rrugës nacionale në të cilën është e vendosur shenja e trafikut. Shenja vendoset nga njëra anë e rrugës me dy pjesë të shenjës;

Shenja III-137

1.109. shenja » pjesa e rrugës rajonale » (III-138) tregon numrin e rrugës rajonale, numrin e pjesës së rrugës rajonale dhe kilometrat e pjesës së rrugës në të cilën është vendosur shenja;

1.109.1. shenja vendoset nga njëra anë e rrugës me dy pjesët të shenjës;

1.109.2. numri i rrugës rajonale në shenjë është marr si shembull.

Shenja III-138

2. Në pjesën e shenjës nën fushën e bardhë ( Shenja III-33, III-34 dhe nga III-38 –III-64 ) me simbole ose mbishkrime shënohen emërtimet, lloji, distanca në metër ose kahu në të cilën gjendet vendi, hapësira, pajisjet, ose shërbimet ( kabina SOS , shërbimi i zjarrfikësve, objektet hoteliere dhe ngjashëm ) me të cilën ka të bëjë shenja. Në këtë rast fusha e kaltër nën simbolin e shenjës rritet dhe shenja nga forma e katrorit kalon në formën e katërkëndëshit.

3. Shenjat e lajmërimit për udhëheqjen (drejtuarit ) e trafikut.

3.1. Shenjat e lajmërimit për udhëheqjen e trafikut të shkallës së parë janë:

3.1.1. Shenja »para udhëtregues për dalje nga auto udhë ose nga moto udha« (III-139). Nëse shenja ka të bëjë me auto udhën është me ngjyrë të gjelbër, ndërsa në moto udhë me ngjyrë të kaltër;

Shenja III-139

3.1.2. Shenja » para udhëtregues për nyje të auto udhës me shenjë të nyjës« (III-140). Vendoset në nyje rajonale.

Shenja III-140

3.2. Shenjat e lajmërimit për udhëheqjen e trafikut të shkallës së dytë janë:

3.2.1. shenja »kryqëzim« (III-141) dhe (III-142) tregon pozitën e ndërsjellët, drejtimet e rrugëve, numrin e rrugëve dhe emrat e vendeve ku shpien rrugët të cilat kryqëzohen;

3.2.2. pozita e shigjetave duhet ti përgjigjet pozitës së rrugës në teren;

3.2.3. pozita e shenjës së numrit mbi shigjetë për drejtë mund të jetë majtas ose nën vendin varësisht nga numri i rrugëve dhe numrit të emrave të vendit të cilat janë të nevojshme të shënohen;

3.2.4. pozita e shenjës së numrit të rrugës për majtas dhe djathtas mund të jetë nën drejtim të shigjetës ose nën emërtimin e vendit;

3.2.5. shenjat vendosen në distancë prej së paku 150 metra para kryqëzimit të paraparë me shenjë;

3.2.6. ngjyra bazë e shenjës përcaktohet sipas llojit të rrugës në të cilën vendoset shenja;

3.2.7. për destinacion i cili gjendet në rrugën e llojit tjetër përdoret baza e vënë,

ngjyra e së cilës i përgjigjet lloji të rrugës në të cilën shpie rruga;

3.2.8. shenja III-142 është marrë si shembull, ndërsa pozita reale në rrugë duhet t'i përgjigjet shenjës.

Shenja III-141

Shenja III-142

3.3. Shenja »kryqëzim me rreth rrotullim« (III-143) tregon kryqëzimin në të cilën trafiku zhvillohet me rreth rrotullim:

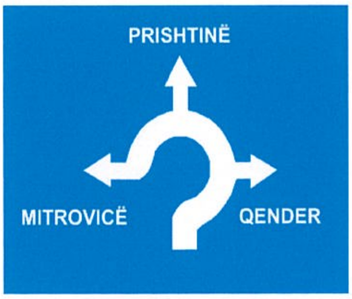
3.3.1. pozita e shigjetave duhet përgjigjur pozitës së rrugës në teren;

3.3.2. pozita e shenjës të numrit të rrugës mbi shigjetë për drejtë mund të jetë majtas ose nën emërtim të vendit, varësisht nga numri i rrugëve dhe numri i emërtimeve të vendeve të cilat duhet të shënohen;

3.3.3. pozita e shenjës së numrit të rrugës dhe llojit të rrugës majtas dhe djathtas mund të jenë në drejtim të shigjetës ose nën emërtimin e vendit;

3.3.4. shenjat vendosen në distancë prej së paku 150 metra para kryqëzimit të parapara me shenjë;

3.3.5. ngjyra e bazës së shenjës përcaktohet sipas llojit të rrugës në të cilën vendoset shenja. Për destinacion i cili gjendet në rrugën e llojit tjetër përdoret baza e vendosur, ngjyra e së cilës i përgjigjet lloji të rrugës në të cilën shpie rruga.




Shenja III-143

3.4. shenja »tabela para udhëtregues« (III-144), (III-145) dhe (D III-146) tregon emrin e daljes ose ndaljen në auto udhë dhe rrugët në kryqëzime në disnivel, mund të vendoset nga ana e djathtë e rrugës (III-144), (III-145) ose në portal mbi rrugë (III-146)

3.4.1. pozita e shigjetave duhet përgjigjur pozitës së rrugës në teren;

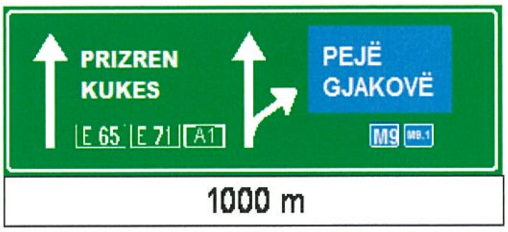
3.4.2. pozita e shenjës të numrit të rrugës mbi shigjetë për drejtë mund të jetë majtas ose nën emërtim të vendit, varësisht nga numri i rrugëve dhe numri i emërtimeve të vendeve të cilat duhet të shënohen;

3.4.3. kur shenja vendoset në portal në shkallën e tretë të lajmërimit, nuk ka fushë të bardhë por distanca deri te dalja shkruhet në fushën e gjelbër para numrit të rrugës nga e cila dilet.

3.5. Shenja III-146 vendoset në nyejt rajonale. Ngjyra e bazës së shenjës përcaktohet sipas llojit të rrugës në të cilën vendoset shenja. Për destinacion i cili gjendet në rrugën e llojit tjetër përdoret baza e vendosur në shenjë, ngjyra e së cilës i përgjigjet lloji të rrugës në të cilën shpie. Shenja III-146 është marrë si shembull, ndërsa pozita reale në rrugë duhet t'i përgjigjet shenjës;

Shenja Shenja III-144

Shenja III-145




Shenja III-146

3.6. Shenjat e lajmërimit për udhëheqjen e trafikut të shkallës së tretë janë:

3.6.1. shenja »para udhëtregues« (III-147) tregon kahun e lëvizjes deri te zona urbane;

3.6.2. ngjyra e bazës për shënimin e kahut të lëvizjes përcaktohet sipas llojit të rrugës në të cilën shpie;

Shenja III-147

3.6.3. shenja »para udhëtregues për dalje« (III-148) dhe (III-148) në auto udhë tregon kahun e lëvizjes deri te zonë urbane të shënuar në shenjë;

3.6.4. ngjyra e bazës për shënimin e kahut të lëvizjes përcaktohet sipas llojit të rrugës në të cilën shpie rruga.

Shenja III-148

Shenja III-149

3.7. Shenjat e lajmërimit për udhëheqjen e trafikut të shkallës të katërt janë:

3.7.1. shenja »tabela udhëtregues« (III-150) tregon kahun e rrugës për zonë urbane të shënuar në shenjë dhe largësinë në kilometra (përveç në fushën e bardhë). Shenja mund ti ketë më së shumti tri fusha për shënimin e kahut të lëvizjes dhe më së shumti dy zonë urbane brenda fushës. Kur shenja vendoset mbi rrugë ( në portal), secila fushë vendoset si shenjë e veçantë mbi shirita të trafikut që parashihet në shenjë:

3.7.1.1. shenja vendoset në kryqëzim në vendin ku fillon rruga që parashihet në shenjë;

3.7.1.2. ngjyra e bazës për shënimin e kahut të lëvizjes përcaktohet sipas llojit të rrugës në të cilën shpie rruga.

Shenja III-150

3.7.2. shenjat »udhëtregues në portal mbi një shiritit të trafikut« (III-151), (III-152) dhe »udhëtregues në portal mbi dy shirita të trafikut« (III-153) dhe (III-154) në auto udhë dhe në rrugë me kryqëzim në disnivel tregon kahun e lëvizjes deri te zona urbane e shënuar në shenjë. Në shenja mund të shkruhen tri, a më së shumti katër emërtime të zonave urbane, përfshirë edhe emrat e parqeve nacionale, qendra olimpike ose ndonjë përmbajte me rëndësi nacionale:

3.7.2.1. shenjat vendosin në hyrje dhe në zona të kryqëzimit në disnivel, dy auto udhë përkatësisht moto udhë në vendin ku fillon shiriti për ngadalësimin e mjetit;

3.7.2.2. ngjyra e bazës së shenjës përcaktohet sipas llojit të rrugës në të cilën shpie. Për destinacion e cila gjendet në rrugët e llojit tjetër, përdoret ngjyra e së cilës është e përaktuar sipas rregullave të sinjalizimit.

Shenja III-151

Shenja III-152

Shenja III-153

Shenja III-154

3.8. Shenjat e lajmërimit për udhëheqjen e trafikut të shkallës së pestë janë:

3.8.1. shenja »vërtetimi i drejtimit« (III-155) tregon vërtetimin e drejtimit të lëvizjes pas kalimit të kryqëzimit;

3.8.1.1. shenja mban emërtimin e vendeve, distancën në kilometra deri te ato vende dhe numrin e rrugëve në të cilën vendi gjendet;
3.8.1.2. pozita e shenjës së numrit të shenjës është në mesë mbi emrin e vendit, përkatësisht nga ana e majtë;
3.8.1.3. në shenjë mund të jetë e shkruar më së shumti pesë emra të vendeve;
3.8.1.4. në auto udhë dhe në moto udhë e cila ka dy shirita rrugor të ndarë shenja vendoset mbi rrugë;
3.8.1.5. shenja vendoset në distancë më së shumti 500 metra prej bashkëngjitjes së fundit;
3.8.1.6. ngjyra e bazës së shenjës përcaktohet sipas llojit të rrugës në të cilën vendoset shenja.

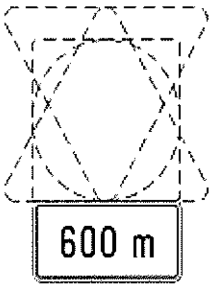
Shenja III-155

**SHTOJCA IV**

## TABELAT PLOTËSUESE

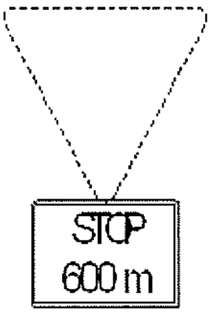
1. Tabelat plotësuese janë:

1.1. tabela plotësuese (IV-01) tregon distancën ndërmjet shenjës në të cilën është e vendosur tabela plotësuese dhe fillimin e pjesës së rrugës, përkatësisht vendit për të cilin ka të bëjë shenja;



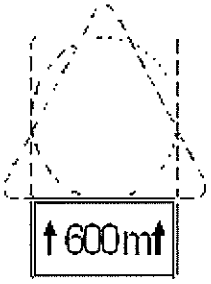
Shenja IV-01

1.2. tabela plotësuese (IV -02) tregon distancën (largësinë) deri te vendi në të cilën qëndron shenja II-02 (ndalje e obligueshme) tek te cila shoferi duhet ta ndal mjetin;



Shenja IV -02

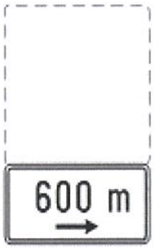
1.3. tabela plotësuese (IV -03) tregon gjatësinë e pjesës së rrugës në të cilën kanoset rreziku i paraparë me shenjë, përkatësisht në të cilën zbatohet urdhri i theksuar e paraparë me shenjë, ose në të cilën është paraparë përmbajta e shenjës nga cila rrjedh tabela plotësuese;



Shenja IV-03

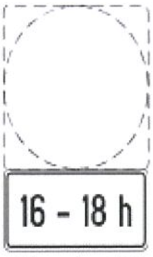
1.4. tabela plotësuese ( IV-04) tregon distancën prej shenjës së objektit ose pjesës së

rrugës me të cilën ka të bëjë lajmërimi;

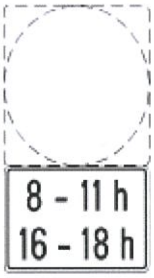



Shenja IV -04

1.5. tabela plotësuese (IV-05) dhe (IV-06) tregon kohën e kufizuar për të cilën vlen urdhri i prerë;




Shenja IV -05

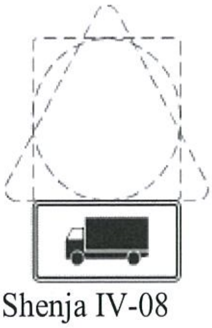



Shenja IV-06

1.6. tabela plotësuese ( IV -07) përmban sqarime të shenjës me fjalë ose në ndonjë mënyrë tjetër nëse nuk është e përcaktuar qartë me simbole në shenjë;

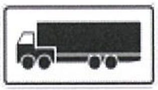
Shenja IV-07

1.7. tabela plotësuese (IV-08) deri (IV-15) përmban simbole për të cilën ka të bëjë shenja;

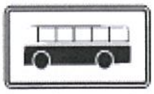


Shenja IV-08

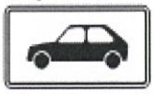
Shenja IV-09



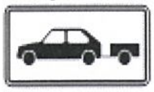
Shenja IV-10



Shenja IV-11



ShenjaIV-12



ShenjaIV-13

ShenjaIV-14

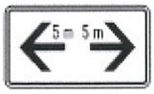
Shenja IV-15

1.8. tabela plotësuese ( IV-16) tregon largimin e mjetit me »marimang« në vendin ku ndalohet ndalja ose parkimi me rregulla apo me shenja të trafikut;

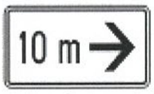
ShenjaIV-16

1.9. tabela plotësuese ( IV-17) deri ( IV-22) tregon se ndalohet ndalja apo parkimi deri te shenja, prej shenjës, përkatësisht nga njëra ose tjetra anë e shenjës;

Shenja IV-17




Shenja IV-18



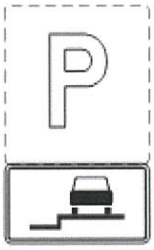

ShenjaIV-19

Shenja IV-20

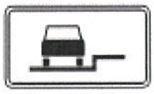
Shenja IV-21

ShenjaIV-22

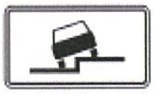
1.10. tabela plotësuese prej IV-23 deri IV-30 tregon pozitën e parkimit të mjetit. Vendoset me shenjen III-39 (parkimi);



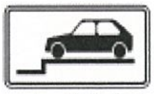
Shenja IV-23



Shenja IV-24

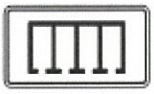


shenja IV-25

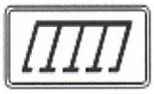


Shenja IV-26

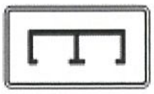
shenja IV-27



Shenja IV-28

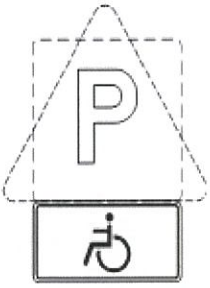


Shenja IV-29



Shenja IV-30

1.11. shenja plotësuese IV-31 tregon vendin i cili është i rezervuar për mjetet e personave me aftësi të kufizuar ose afërsinë e rrugës ku mund të paraqitet personi me aftësi të kufizuar me karrocë. Vendoset me shenjën I-01 ( rreziku në rrugë) dhe III-39 ( parkimi);



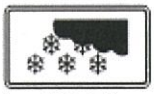
Shenja IV-31

1.12. tabela plotësuese (IV-32) tregon vendin i cili është i rezervuar për shfrytëzuesit e veçantë. Vendoset me shenjën III-39 (parkimi);

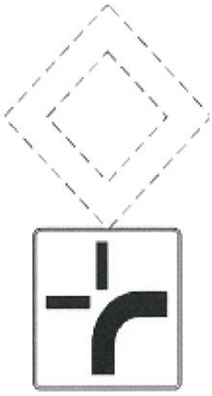
Shenja IV-32

1.13. tabela plotësuese (IV-31) dhe (IV-34), tregon fillimin e pjesës së rrugës, përkatësisht vendin ku ekziston rreziku nga shiu i papritur ose nga ngricat. Vendoset me shenjën I-01 ( rreziku i veçantë në rrugë) dhe II-31 (kufizimi i shpejtësisë);

Shenja IV-33


Shenja IV-34

1.14. tabela plotësuese (IV-35) dhe (IV-3) tregon pozitën e rrugës me përparësi kalimi. Tabela plotësuese IV-35 vendoset me shenjën IV-09 ( rruga me përparësi kalimi). Tabela plotësuese IV-36 vendoset me shenjën II-01 ( jep përparësi kalimi) dhe II-02 (ndalje e obligueshme);

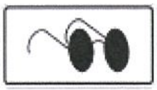

Shenja IV-35

Shenja IV-36

1.15. tabela plotësuese ( IV-37) tregon afërsinë e pjesës së rrugës në të cilën mund të shfaqen personat e paftë - të moshuarit;

Shenja IV-37

1.16. tabela plotësuese (IV-38) tregon e afërsinë e pjesës së rrugës në të cilën mund të shfaqin personat e verbër;

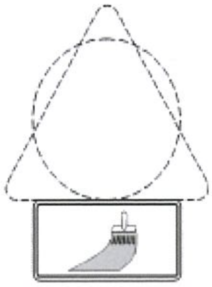


Shenja IV-38

1.17. tabela plotësuese (IV-39) tregon e afërsinë e pjesës së rrugës në të cilën bëhet pastrimi i borës. Tabela plotësuese është e përkohshme dhe vendoset gjatë kohës së kryerjeve të punimeve për mirëmbajtjen e rrugëve (pastrimin i borës);

Shenja I-39

1.18. tabela plotësuese (IV-40) lajmëron se në rrugë kryhen punimet në lidhje me vendosjen e shenjave në rrugë. Vendoset me shenjen I-01 ( rreziku në rrugë), II-31 (kufizimi i shpejtësisë). Ngjyra bazë e tabelës plotësuese është e bardhë, simboli i përhimët. Tabela plotësuese është e përkohshme dhe vendoset gjatë kryerjes së punimeve për mirëmbajtjen e rrugëve (vendosja e shenjave në rrugë);



Shenja IV-40

1.19. tabela plotësuese IV-41 tregon afërsinë e vendit në rrugë ku ndodhin aksidentet në komunikacion. Vendoset me shenjën I-01 (rreziku në rrugë), II-31 (kufizim i shpejtësisë). Tabela plotësuese është e përkohshme dhe vendoset në rast të aksidenteve të rënda të trafikut kur rregullohet përkohësisht trafiku;

Shenja IV-41

1.20. tabela plotësuese (IV-42) lajmëron që gjatë kohës së migrimit të bretkosave në numër të madh, kalojnë përtej rrugës që për shoferët paraqesin rrezik të caktuar. Tabela

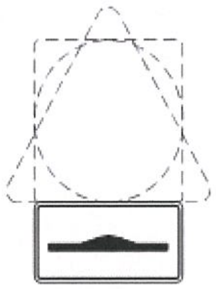
plotësuese sipas rregullave, vendoset me shenjën I-01 ( rreziku në rrugë);

Shenja IV-42

1.21. tabela plotësuese IV-43 lajmëron që shenja e trafikut të cilës ju është shtuar tabela plotësuese e vendosur për shkak gjurmë mjetesh në rrugë. Vendoset me shenjën I-01 ( rreziku në rrugë), II-31 (kufizimi i shpejtësisë);

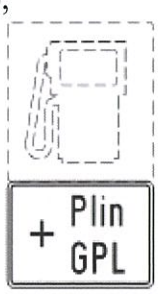
Shenja IV-43

1.22. tabela plotësuese (IV-44) tregon vendin në rrugë ku gjendet pajisja për ngadalësimin e trafikut (gungat). Vendoset me shenjën I-34 (afërsia e fëmijëve në rrugë) dhe III-05 ( fëmijët në rrugë);



Shenja IV-44

1.23. tabela plotësuese IV-45 tregon pikën e karburanteve me plin. Vendoset me shenjën III-40 ( pika e karburanteve);




Shenja IV-45

1.24. tabela plotësuese »shenja dalja nga auto udha ose nga moto udha« (IV-46) tregon

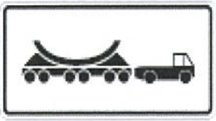
afërsinë e daljes nga autoudha ose nga moto udha;

Shenja IV-46

1.25. shenja »shenja e nyjës të auto udhës« (IV-47) tregon afërsinë e kryqëzimit të auto udhës ose moto udhës;

Shenja IV-47

1.26. tabela plotësuese (IV-48) tregon kalimin për mjetet transportuese me ngarkesë përtej gabariteve;



Shenja IV-48

1.27. tabela plotësuese (IV-49) tregon hapësirën me rritjen e koncentrimit të materieve të rrezikshëm në ajër. Ngjyrë bazë e tabelës plotësues është e bardhë, me simbole me rreth ngjyrë të kuqe me mbishkrim me ngjyrë të zezë;

Shenja IV-49

1.28. tabela plotësuese (IV-50) tregon s'kyçen e nevojshme të motorit për shkak pritjeve të gjata për mbrojtjen e ambientit. Ekskluzivisht është e ndërlidhur me punën e sinjaleve të kuqe të semaforëve. Ngjyra bazë e tabelës është e bardhë, me simbole me çelës me ngjyrë të përhimët dhe me mbishkrim me ngjyrë të zezë. Tabela plotësuese vendoset ku është rritja e koncentrimit të materieve të rrezikshme në ajër.

Shenja IV-50

**SHTOJCA V**

## SEMAFORËT

1. Domethënia e semaforit është:

1.1. drita e kuqe nënkupton ndalim kalimi për mjete fig. V-01;

1.2. drita e kuqe dhe e verdhë tregon së shpejti ndërprerje të ndalim trafikut para paraqitjes së dritës së gjelbër fig. V-02;

1.3. drita e gjelbër tregon kalim të lirë të mjeteve, dhe duhet të jetë e ndezur si dritë e pavarur. Kalimi nga drita e gjelbër në të verdhë, duhet të sinjalizohet me ndërprerje të dritës së gjelbër tri herë fig.V-03;

1.4. drita e verdhë para dritës së kuqe nënkupton ndalim lëvizje përveç mjeteve të cilat në momentin kur drita e verdh ndizet, gjenden në atë largësi nga shenja ndriçuese që nuk mund të ndalen në mënyrë të sigurt, e që mos të kalojnë këtë shenjë fig. V-04;

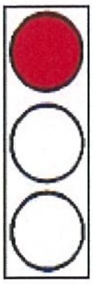
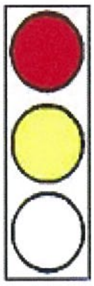
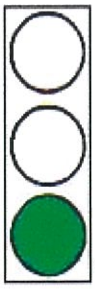
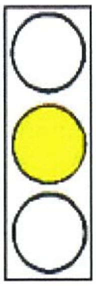
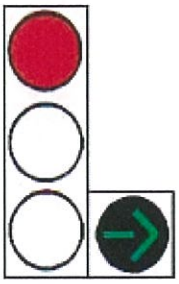
1.5. shigjeta ndriçuese plotësuese (shtesë) tregon kalimin e lirë për mjete në kahun e shënuar me dritë të gjelbër edhe gjatë kohës kur është ndezur drita e kuqe ose e verdhë fig.V-05 dhe V-06;

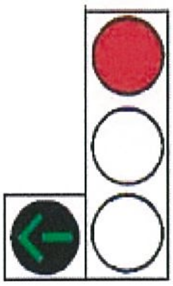
1.6. format e shigjetave të paraqitura në fig. V-07 (për shigjetat me ndriçim të kuq) dhe V-08 (për shigjetat me ndriçim të gjelbër);

1.7. vijat e kryqëzuara me ngjyrë të kuqe (X), tregojnë ndalimin e trafikut përgjatë shiritit të trafikut të shiritit mbi të cilin është vendosur shenja fig. V-09;

1.8. shigjeta e gjelbër me maje e kthyer teposhtë, tregon kalim të lirë përgjatë shiritit të trafikut mbi të cilën është vendosur shenja fig. V-10;

1.9. shigjeta e verdhë me maje të kthyer nga e djathtë ose e majtë tregon kalimin e rrjedhës së trafikut nga shiriti i trafikut mbi të cilën është i vendosur shenja në shirit tjetër fig. V-11 dhe V-12;

V-01  V-02  V-03  V-04  V-05  V-06

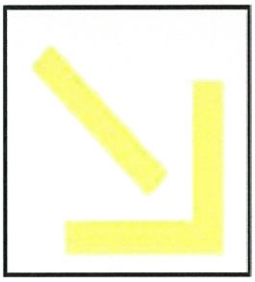


V-07

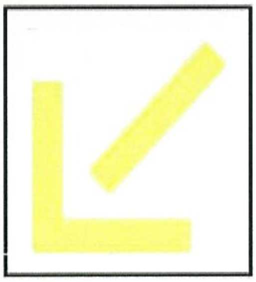
V-08

V-09

V-10



V-11



V-12

2. Nëse me semafor rregullohet trafiku i biçiklistve në vendkalimin e shtegut të biçikletave përtej rrugës, dritat në semafor janë në formë të siluetës të biçikletës dhe kanë domethënien:

2.1. kalim i lirë për biçiklist –fig. V-13;

2.2. ndalim kalimi për biçiklist –fig. V-14;

2.3. e njëjta pajisje për dhënien e shenjave ndriçuese për biçiklist dhe këmbësorë mund të aplikohet edhe në raste kur shigjeta e këmbësorëve dhe e biçiklistve janë njëra pranë tjetrës -foto V-15 dhe fig. V-16.

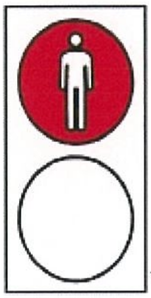
V-13 V-14 V-15 V-16

3. Shenjat ndriçuese në semaforë kanë domethënie si vijon:

3.1. kalim i lirë për këmbësorë –fig. V-17;

3.2. ndalim i kalimit për këmbësorë –fig. V-18.

V-17


V-18

4. Me vija tregohet:

4.1. ndalimi kalimi për tramvaj – fig. V-19;

4.2. kalimi i lirë për tramvaj në kahun drejt- fig.V-20;

4.3. kalimi i lirë për tramvaj në kahun djathtas- fig. V-21;

4.4. kalimi i lirë për tramvaj në kahun majtas fig. V-22.

V-19 V-20 V-21 V-22

5. Shenja ndriçuese në vendkalimin hekurudhor:



PRISHTINË/A

5.1. Shenjat ndriçuese në vendkalimin hekurudhor (për shënimin e kalimit të rrugës mbi binarët e hekurudhës në të njëjtin nivel) mund të jenë shenjat për shënimin e barrierave dhe gjysmë barrierave si dhe shenjat me të cilat paralajmërohet ardhja ( afërsinë) e trenit gjegjësisht mbyllja e kalimit me barriera ose gjysmë barrier;

5.2. Përveç shënimit të vendkalimit hekurudhor me shenjat ndriçuese, kalimi duhet të sigurohet edhe me sinjale akustike.;

5.3. Nëse me shenjat ndriçuese në vendkalimin hekurudhor paralajmërohet ardhja e trenit, përkatësisht ulja e barrierave ose gjysmë barrierave, ku me këto shenja pjesëmarrësit në komunikacion lajmërohen mbi atë se barriera ose gjysmë barrierat janë në pozitën e mbyllur, këto shenja ndriçuese japin drita të kuqe alternative të cilat janë në formë të rrethit Ø 300;

5.4. Dritat nga paragrafi 1 i këtij neni duhet të jenë të vendosura njëra pranë-tjetrës në shtyllën vertikale të tabelës e cila ka formën e trekëndëshit barabrinjës me maj të kthyer nga lartë, ngjyrat dhe dimensionet e të cilës i përgjigjen ngjyrës dhe dimensioneve të shenjave të rrezikut, gjatësia e brinjëve të trekëndëshit barabrinjës është me madhësi 120 (shenja VI-23), me ngjyrë retro reflektuese të klasës së III-të.

V-23

**SHTOJCA-VI**

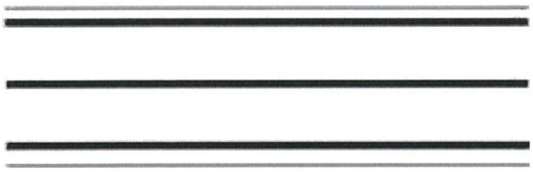
## SHËNIMET NË RRUGË DHE NË SIPËRFAQE TJERA

1. Shenjat (shënime) gjatësore në rrugë janë:

1.1. Vijat gjatësore janë të plota, të ndërprera, të dyfishta dhe vija anësore.

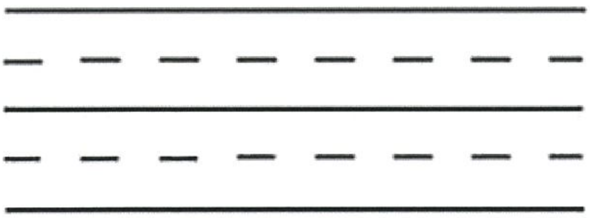
1.2. Vija e plotë gjatësore (ndarëse dhe anësore) shënon ndalim kalimin e mjeteve përtej asaj vije ose ndalim lëvizjen të mjeteve në atë vije.

1.3. Përjashtimisht nga nënparagrafi 1.2 i këtij paragrafit lejohet tejkalimi i mjeteve në vijë të plotë të mjeteve që në rrugë të rrafshët nuk mund të zhvillojnë shpejtësi më të madhe se 30 km/h, dhe mjeteve qe nuk konsiderohen automjete.



VI-01

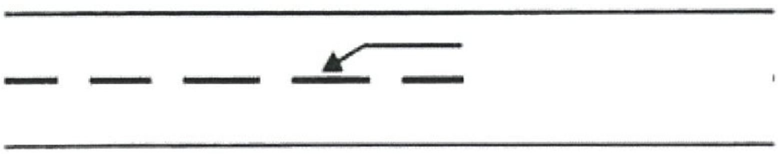
1.4. Vija gjatësore e ndërprerë mund të jetë vijë ndarëse, vijë ndërprerës e shkurtër, vijë e ndërprerë e gjerë dhe vija paralajmëruese. Vija ndërprerës ndarëse e ndanë sipërfaqen e rrugës në shirita të trafikut figura-VI-02.



VI-02

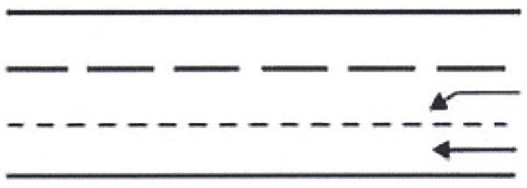
1.5. Vija e gjerë me ndërprerje shërben si vijë anësore për ndarjen e rrjedhjes së trafikutnë kryqëzime në rrugët jashtë zonave urbane dhe është me gjerësi së paku prej 30 cm.

1.6. Vija paralajmëruese shërben për paralajmërimin e afërsisë së vijës së plotë ndarëse fig.V-03.



VI-03

1.7. Vija e shkurtër me ndërprerje shërben si vij ndarëse në afërsi të degëzimit të kryqëzimit si vijë udhëheqëse në kryqëzim dhe për ndarjen e shiritave të trafikut për mjetet e transportit publik për udhëtar fig. VI-04.



VI-04

1.8. Vija ndarëse e dyfishtë mund të jetë vijë e plotë, vijë e dyfishtë e ndërprerë dhe vijë e dyfishtë e kombinuar.

1.9. Vija ndarëse e dyfishtë e plotë ndalon kalimin e mjeteve mbi ato vija ose ndalim trafikun e mjeteve nëpër ato vija dhe aplikohet patjetër në rrugët me trafik në dy drejtime fig.H05:

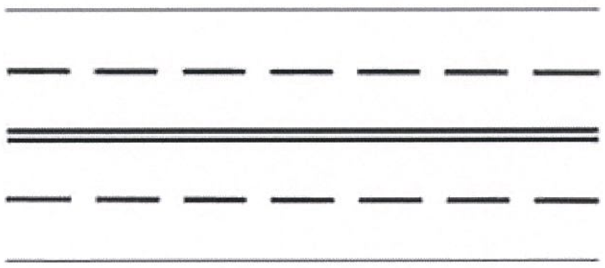
1.9.1. me dy ose më tepërt shirita të trafikut për se cilën kahe;

1.9.2. me numër tek të shiritave të trafikutnë qoftë se tejkalimi ndalohet në dy kahet;

1.9.3. në tunele ose afër tuneleve në gjatësi së paku 200 m;

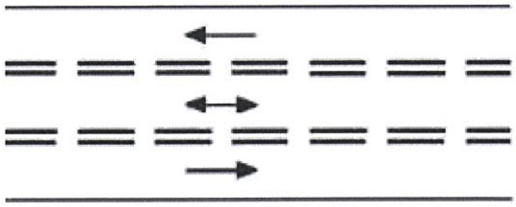
1.9.4. në objekte;

1.9.5. nëse këtë e kërkojnë kushtet e trafikutdhe të sigurisë në rrugë ose rrethina e rrugës.



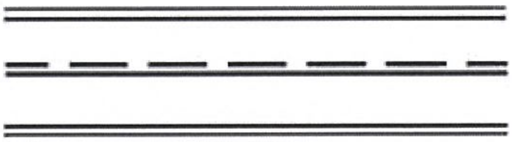
VI-05

1.10. Vija ndarëse e dyfishtë me ndërprerje shërben edhe për shënimin e shiritave të trafikut me kahje të ndryshueshme të lëvizjes në të cilat trafiku drejtohet  me shenja ndriçuese -fig. V-06.



VI-06

1.11. Vija e dyfishtë e kombinuar shërben për ndarjen e shiritave të trafikut në vendet në të cilat kushtet e dukshmërisë janë të tilla që lejojnë tejkalimin vetëm në një kah të lëvizjes- fig. VI-07.



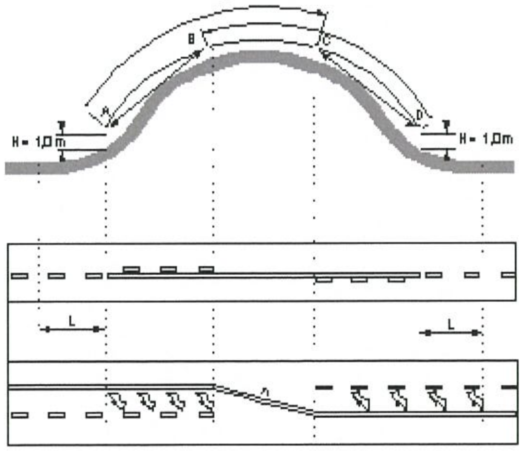
VI-07

1.12. Pjesët e rrugës në afërsi të qaf malit, kryqëzimit, kalimit të rrugës mbi binarët e hekurudhës në nivel dhe në zonë urbane në të cilat dukshmëria (shikueshmëria ) e rrugës është dukshëm e zvogëluar mund të shënohet me një ose dy vija paralele të pandërprera të plota ose vija të dyfishta, nga të cilat njëra është e plotë, dhe tjetra e ndërprerë figura VI-08, VI-09 dhe VI-010.

1.13. Gjatësia ndërmjet pikës B dhe C (fig. VI-08) përcaktohet nga shpejtësia e lejuar, kështu që kalimi nga dy shirita në një shirit të trafikut aplikohet sipas:

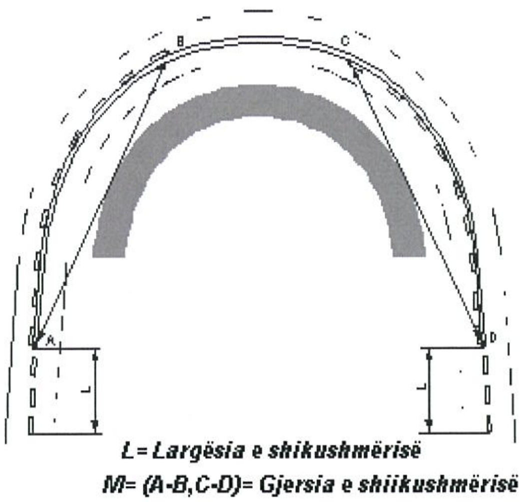
n £ 1:60 për v > 50 km/h

n < 1:30 për v £ 50 km/h




*L-Gjatësia e shikushmërisë*
*M-(A-B,C-D)-Gjerësia e shikushmërisë*
*H-Lartësia e shikushmësisë*

VI-08




VI-09

VI-10

1. 14.Për përcaktimin e gjatësisë së dukshmërisë merret shpejtësia e cila nuk e tejkalon 85 % të mjeteve ose shpejtësia e llogaritur nëse vlera e të cilës është më e madhe.

1.15..Gjatësia e dukshmërisë (M) përcaktohet sipas shpejtësisë së lëvizjes së mjeteve (fig. VI-09 dhe VI-10) është:

1.15.1. ...........130 km/h - nga 200m deri 400 m;

1.15.2. ......... 100 km/h - nga 160 m deri 320 m;

1.15.3. .......... 80 km/h - nga 130 m deri 260 m;

1.15.4. ........... 60 km/h - nga 50 m deri 100 m;

1.16. Gjatë përcaktimit të gjatësisë së dukshmërisë për shënimin e shenjave të rrugës në afërsi të qaf malit, në kthesë me dukshmëri të zvogëluar ose në vende të ngjashme, lartësia e syve është 1.0 m, ndërsa lartësia e objektit është 1.1 m.

1.17. Vija ndarëse e plotë duhet ti paraprijë vijës paralajmëruese (L) e cila përcaktohet sipas shpejtësisë së mjeteve të cilat vijnë dhe është së paku.

1.17.1. .......130 km/h - 160 m;

1.17.2. ........100 km/h - 120 m;

1.17.3. ........ 80 km/h - 100 m;

1.17.4. ........60 km/h - 80 m;

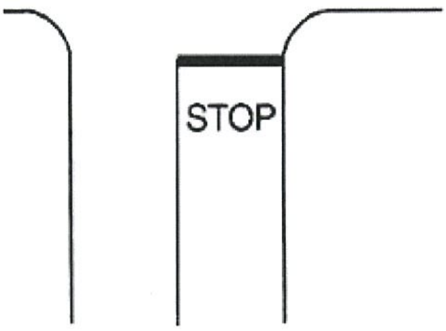
1.17.5. ........40 km/h - 60 m.

1.18. Shenjëzimi i vijës paralajmëruese mund të jetë i plotësuar me një ose më shumë shigjeta (VI-26), të cilat shoferëve iu tregojnë se cilin shirit të trafikut duhet shfrytëzuar.

2. Shenjat e tërthore në rrugë janë:

2.1. vija e ndalimit;

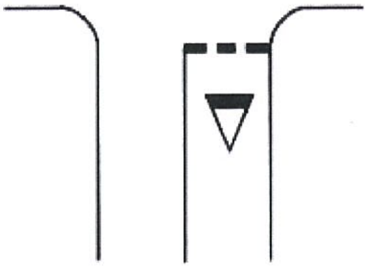
2.1.1. Vija e ndalimit mund të jetë e plotë ose e ndërprerë dhe atë. Vija e ndalimit e plotë shënon vendin ku shoferët detyrohen ta ndalin mjetin, para vijës të ndalimit në rrugë mund të shkruhet “STOP”- fig. VI-11;



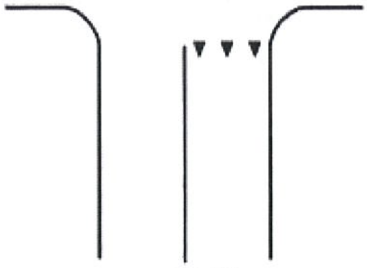

VI-11

2.1.2. Vija e ndërprerë e ndalimit shënon vendin në të cilin shoferi duhet të ndal mjetin nëse është e nevojshme të lëshoj mjetet të cilat lëvizin në rrugën me përparësi kalimi. Para vijës të ndalimit mund të shënohet trekëndëshi paralajmërues.(VI-12);

2.1.3. Në vend të vijës së ndërprerë ndalëse, vendi në të cilin shoferi duhet të ndal mjetin në qoftëse është e nevojshme të lëshojë mjetet të cilët lëvizin në rrugën me përparësi kalimi mund të shënohet me trekëndësh me maje të kthyer kah shoferi (fig. V- 13);



VI-12



V-13

2.2. vija e pjerrët;

2.2.1. Vijat e pjerrëta shënojnë vendin e hapjes së shiritit dalës (fig. VI-14) dhe mbylljes së shirit hyrës (fig. VI-15) në auto udhë dhe moto udhë.

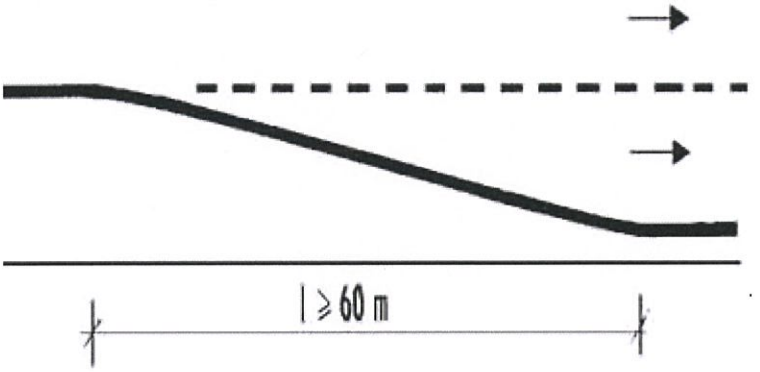
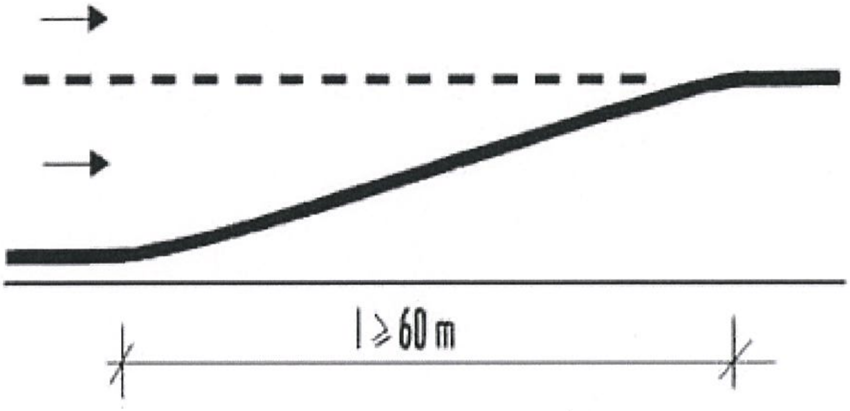
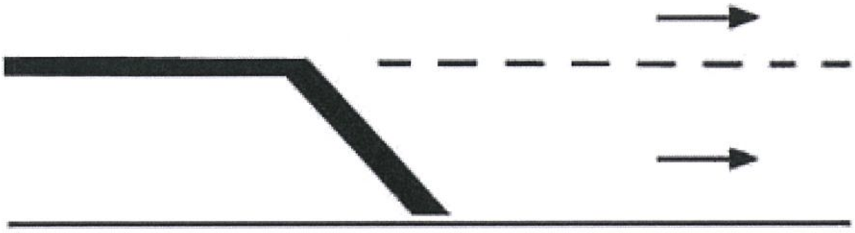



Fig.VI-14




VI-15

2.2.2. Hapja dhe mbyllja e shiritit të trafikut i destinuar për mjetet e transportit publik të udhëtarëve (fig. VI-16).



VI-16

2.3. kufizuesit;

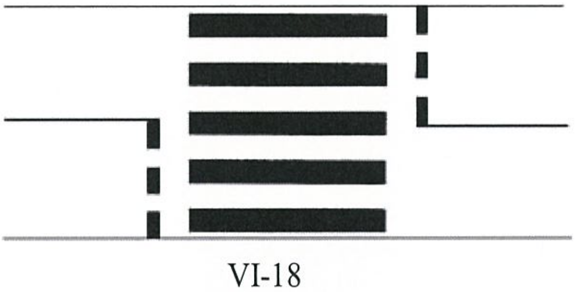
2.3.1. Kufizuesi shënon vendin e hyrjes në të cilin është e nevojshme ndarja e pjesës së rrugës ku është i ndaluar trafiku (fig. VI-17).

VI-17

2.4. vendkalimi i këmbësorëve;

2.4.1. Vendkalimi i këmbësorëve përcakton pjesën e rrugës të destinuar për kalimin e këmbësorëve (fig. VI-18).

2.4.2. Në vendet në të cilat kalimi i këmbësorëve nuk mund të shënohet me ngjyrë, kalimi mund të shënohet me elemente çeliku ose plastike, kona ose shenja retro-reflektuese.

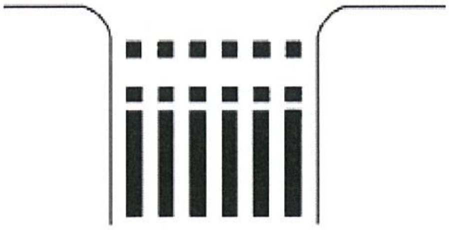


VI-18

2.4.3. Kur në rrugë është i shënuar vendkalimi për këmbësor (fig. VI-18), duhet të jetë i shënuar shenja III-02 dhe shenja I-33 (vendkalim i shënuar për këmbësorë), përveç në vendet ku trafiku rregullohet me shenja ndriçuese (semafor) dhe në afërsi të kryqëzimit ku ekziston vendkalimi i shënuar me shenja në rrugë dhe me shenja II-01 ose II-02.

2.4.4.. Në rrugë ku vendkalimi i këmbësorëve është në afërsi të shkollës duhet të jetë mbishkrimi >>SHKOLLA<< (fig. VI-55).

2.5. Kalimi i shtegut të biçiklistëve përtej rrugës është pjesa e sipërfaqes së rrugës qarkulluese e destinuar për kalimin e biçiklistëve (fig. VI-19).



VI-19

3. Me shigjeta mund të shënohen:

3.1. një kahje – fig. VI-20;

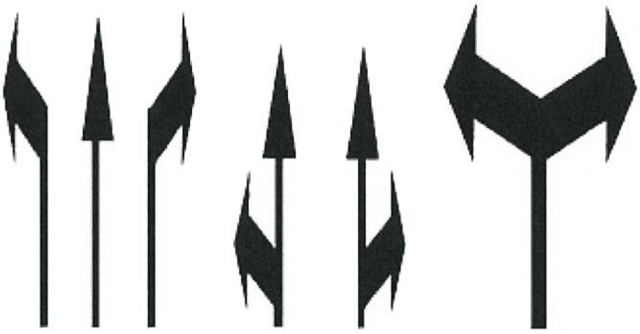
3.2. dy kahje (të kombinuara)-fig. Vi-21 dhe VI-22;

3.3. rreshtimi në dy kryqëzime e afërta ku rreshtimi duhet të kryhet para kryqëzimit të parë në të cilin është i ndaluar kthimi në kahjen e treguar -fig. VI-23;

3.4. kahja e lëvizjes për garazha -fig. VI-24;

3.5. kthimi i trafikut-fig. VI-25;

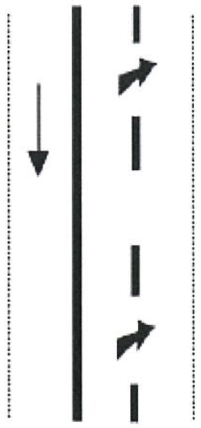
3.6. paralajmërimi i përfundimit të tejkalimit -fig. VI-26.



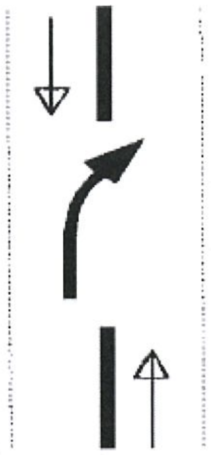
VI-20 VI-21 VI-22

H23

H24



VI-25



VI-26

4. Fusha për orientimin e trafikut shënon sipërfaqen në të cilën është i ndaluar trafiku dhe ndalja e mjeteve dhe atë :

4.1. në mes të dy shiritave me kahe të kundërta – fig. VI-27;

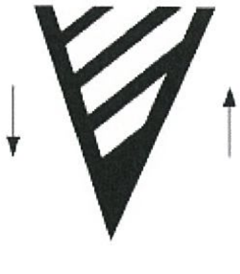
4.2. në mes të dy shiritave të kahut të njëjtë – fig. VI- 28;

4.3. në vendet e hapjes së shiritit të veçant për kthim – fig. VI-29;

4.4. përpara ishujve për ndarjen e rrjedhës së trafikut– fig. VI-30; VI-31,dhe VI-32;

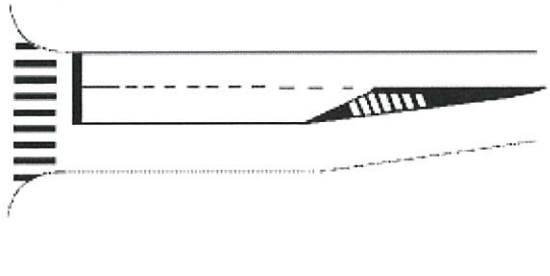
4.5. në krahun hyrës të auto udhës - fig. VI-33;

4.6. në krahun dalës të auto udhës – fig. VI-34.

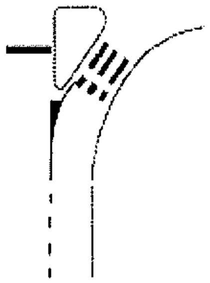


VI-27

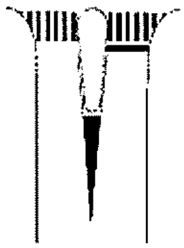
VI-28



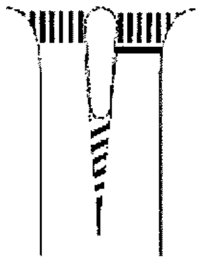
VI-29



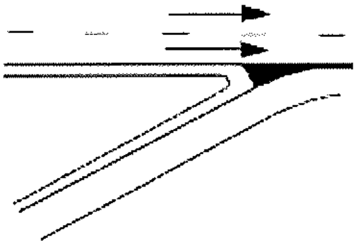
VI-30



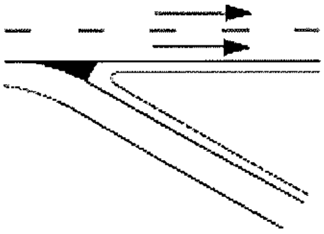
VI-31



VI-32



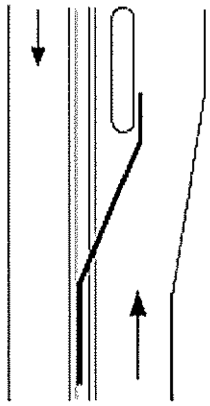
VI-33



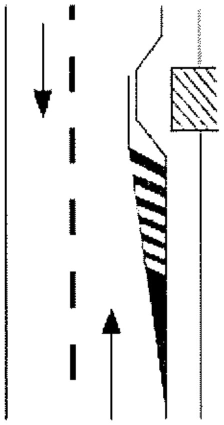
VI-34

5. Vija për orientim shënon vendin e ndryshimit të sipërfaqes së lirë të rrugës para pengesave të forta të cilat gjenden në rrugë ose në skajet e tyre.

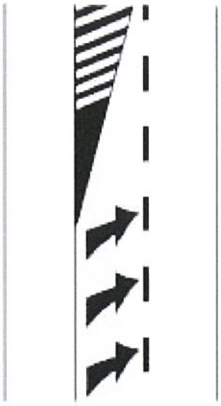
6. Vijat për orientim mund të jenë para ishujve për rreshtimin e mjeteve të transportit publik të udhëtarëve (fig. VI-35), për formën e pengesave në skajet e rrugës (fig. VI-36) si dhe për shënimin e ndryshimit të sipërfaqes së rëndësishme të rrugës (fig.VI-37).



VI-35



VI-36



VI-37

7. Mbishkrimet në rrugë, pjesëmarrësve në trafik i japin informata të nevojshme për shembull me fjalët >>STOP<<, >>BUS<<, >>TRAM<<,>>TAXI<<, >>SHKOLLA<<, >>TRENI<<, por edhe emërtimet e vendeve, kufizimi i shpejtësisë etj.(fig. VI -38, VI- 39, VI- 40, VI -41, VI -42, VI- 43, VI -44, VI -45, VI -46, VI -47, VI -48, VI- 49,dhe VI-50).

VI-38

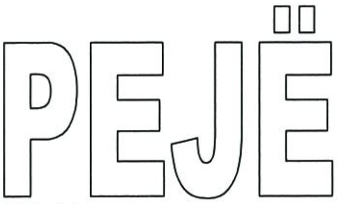
VI- H39

VI-40

VI-H41

VI-42

VI-43




VI-44

VI-45

VI-46

VI-47

VI-48

VI-49

VI-50

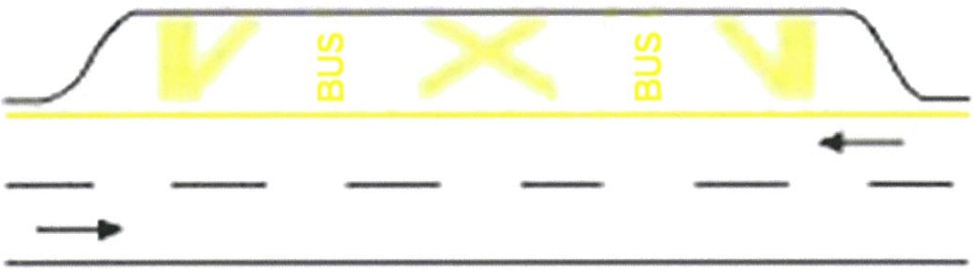
8. Mbishkrimet në rrugë mund të vendosen edhe si shenja të trafikut (fig. VI-45, VI-46, VI-47).

9. Shënimi i sipërfaqeve të trafikut për nevoja të veçanta shërben për shënimin e vendeve të destinuara vetëm për vend ndalje të autobusëve (fig. VI-51, VI-52 dhe VI-53), shënimin i vendeve të destinuara vetëm për auto - taxi (VI-54 ), shënimin e vendkalimit për këmbësor në afërsi të shkollave (VI-55 ), shënimin e vendeve të destinuara vetëm për persona me aftësi të kufizuara (fig. VI-56), shënimin e vendeve ku është i ndaluar parkimi dhe ndalja (figura VI-57 dhe VI-58) si dhe shënimin e shtegut për biçiklist dhe këmbësor (VI-59).

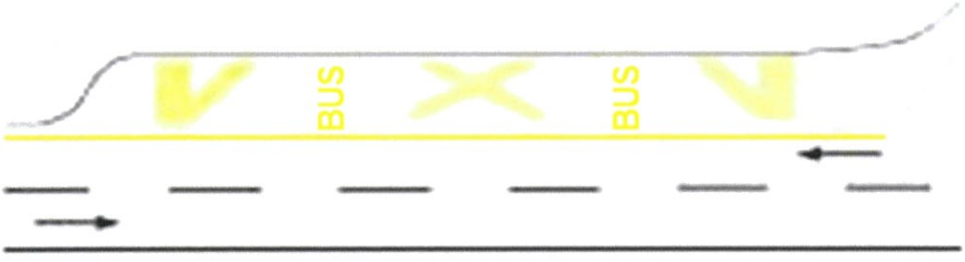
VI-

51

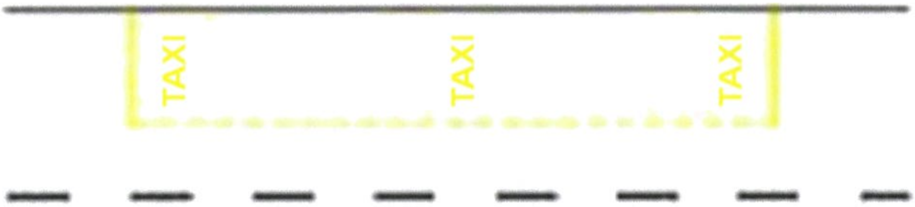
VI-



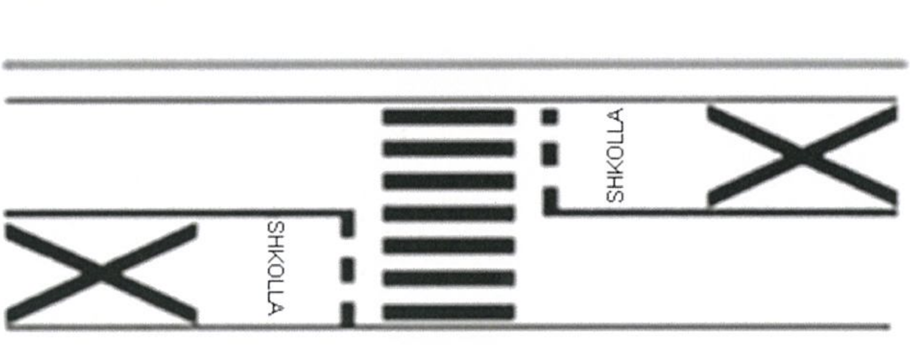

52



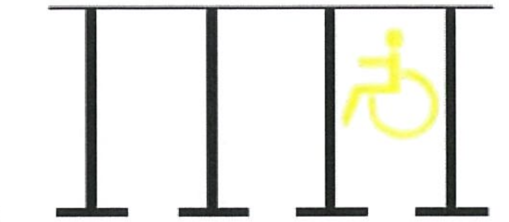

VI-53




VI-54



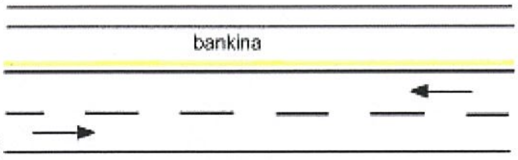

VI-55



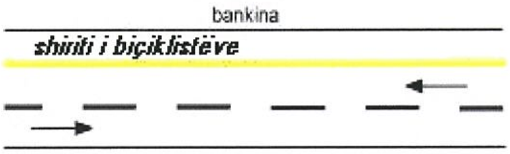
VI-56



VI-57

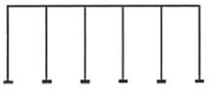


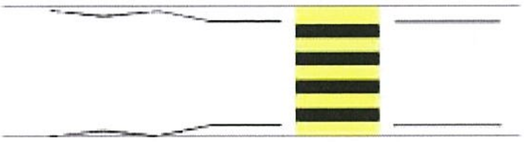

VI-58




VI-59

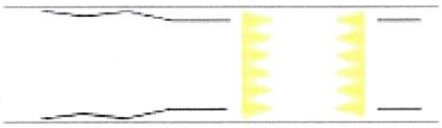
10. Shënimi i vendeve për parkim të mjeteve shërben për shënimin e hapësirave për parkim. Parkimi në raport me skajin e rrugës mund të jetë për së gjati (fig. VI-60), pjerrtas (fig. VI-61), dhe vertikal (fig. VI-62).

VI-60 VI-61 VI-62 



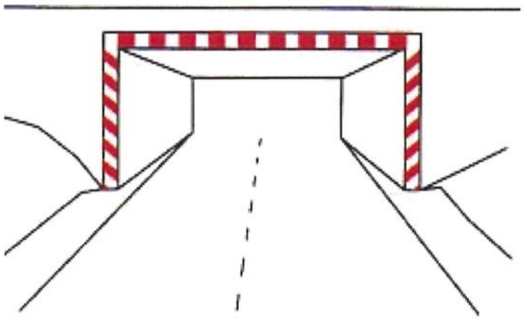
VI-63

11. Shënimi i mjeteve për ngadalësimin e trafikut- gungat artificiale në rrugë (fig. VI-63) dhe sipërfaqet e ngritura (VI-64).



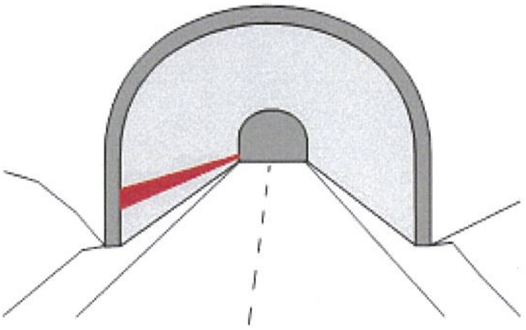
VI-64

12. Elementet- konstruksionet dhe pajisjet e rrugëve publike dhe objektet të cilat nënkuptojnë pengesa të përhershme brenda madhësisë së profilit të trafikut shënohen kuq e bardhë, ndërsa profili i lirë bardhë e zi shenjat figura VI-65.



VI-65

13. Vija evakuese në mbështjellësin e tunelit shënohet gjatë gjithë gjatësisë së tunelit në anën të cilën janë hyrjet e zonave të kalimit të këmbësorëve dhe kalimet për mjete, me vij të gjerësisë 50 cm në ngjyrë të kuqe (RAL2002) – fig. VI-66.



VI-66

14. Vija evakuese në mbështjellësin e tunelit bëhet ashtu që skaji i poshtëm i vijës të jetë në lartësi prej 90 cm nga niveli i korridorit të këmbësorëve.

## SHTOJCA VII

## PAISJET RRUGORE

1. Pajisjet për shënimin e skajeve të rrugës janë:

1.1. kahja e treguesit (fig. VII-01) shërben për shënimin e skajit të rrugës;

1.2. shtylla e kahjeve të tregueseve në kahjen e drejtimit të lëvizjes duhet të ketë shenjën retro -reflektuese nga xhami retro – reflektues;

1.3. shenja retro reflektuese në kahjen e lëvizjes nga ana e djathtë është ngjyrë e kuqe, ndërsa nga ana e majtë është ngjyrë e bardhë;

1.4. në rrugët me një drejtim të lëvizjes shenja retroreflektuse është nga të dyja anët ngjyrë të kuqe;

1.5. kahje e treguesit - (VII-01), në parim vendoset në distancë prej 0,75 m nga skaji i rrugës, përgjatë rrugës në largësi prej 50 m kur rruga është e drejt, ndërsa 25 m kur rruga është në kthesa dhe varet nga rrezja e kthesës, përkatësisht sipas tabelës së paraqitur;

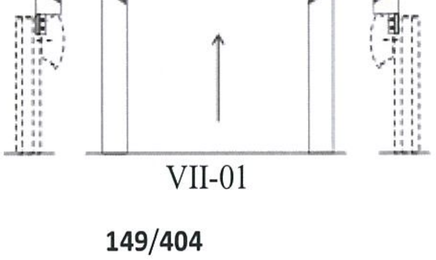
1.6. në autostrada dhe rrugë të rezervuar për mjetet motorike kahje treguesit (VII-01) vendosen në lartësi prej 105 cm, ndërsa në rrugët tjera në lartësi prej 0.90 cm nga niveli i sipërfaqes;

1.7. Kur përgjatë rrugës vendoset rrethoja mbrojtës zbutëse, kahjet e treguesit vendosen:

1.7.1. në rastet kur rrethoja e mbrojtësit zbutës është i larguar nga skaji i rrugës 1.5 metra dhe në rrethojat e vogla;

1.7.2. në raste kur rrethoja mbrojtëse me material të butë është e larguar më tepër se 1.5 m. në distancë minimale 0.5 metra deri maksimalisht 0.9 m. prej skajit të jashtëm të rrugës;

1.7.3. në raste kur rrethoja mbrojtëse me material të butë është e vendosur në shiritin ndarës në distancë prej 1.6 m e më pak, shtyllat e kahjes të treguesit vendosen në rrethojë.



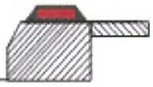
VII-01

1.8. kahjet e treguesit, shenjat për tunele dhe galeri (fig. VII-02), shënojnë skajin e rrugës në tunel përkatësisht në galeri, dhe punohen me teknologjinë e diodave ndriçuese (LED) dhe duhet të ketë furnizim të përhershëm me energji;

1.9. kahjet treguese për tunele në kahjen e lëvizjes në anën e djathtë janë me ngjyrë të kuqe, ndërsa në anën e majtë ngjyrë të bardhë;

1.10. në rrugë me trafik me një drejtim shenja reflektuese në kahen e lëvizjes nga ana e djathë është ngjyrë të kuqe me prapavijë të bardhë, ndërsa nga ana e majtë është nga dy anët e punuar me ngjyrë të kuqe për raste të drejtimit të trafikut dhe shfrytëzimin e shiritit për trafik në dy kahe;

1.11. në tunele dhe galeri shenjat e kahjes lëvizëse janë në teknologji të diodave ndriçuese (LED) (fig. VII-02) vendosen në distancë 25 m kur tuneli ose galeria janë të drejta përkatësisht në distancën 15 m në kthesa dhe në 100 m para të tunelit ose galerisë;

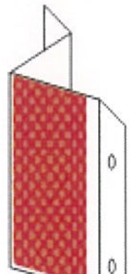


VII-02

1.12. shenjat reflektuese (fig. VII-03) përcaktojnë skajin e rrugës të cilat vendosen në objekte në ve ndet në të cilat nuk është e mundur të vendosen në shtylla, forma, madhësia dhe ngjyra, varen nga vendi i vendosjes (në rrethojën mbrojtës, në pjesët anësore të tunelit, në muret mbajtëse ose ngjashëm si dhe në shenjat gjatësore dhe tërthore të rrugës);

1.13. sipërfaqja e shenjës reflektuese duhet të jetë e klasit III retro-reflektuese;

1.14. kur në rrugë është e vendosur rrethoja mbrojtëse nga betoni dhe në te vendoset shenja reflektuese (VII-03) në distancën e caktuar dhe në të njëjtën lartësi sikurse edhe në shtyllat e kahjet e tregueseve (VII-01);



VII-03

1.15. shtyllat për borë në kushtet e dimrit tregojnë skajin e shiritit rrugorë dhe shënojnë zgjatjen e rrugës ose objekteve rrugore;

1.16.shtyllat për borë në rrugë (fig. VII-04) dhe objekte rrugore (fig. VII-05) janë të ngjyrosura në mënyrë alternative ngjyrë të kuqe dhe të verdhë. Fusha më e lartë duhet të jetë e lyer me materie reflektuese;

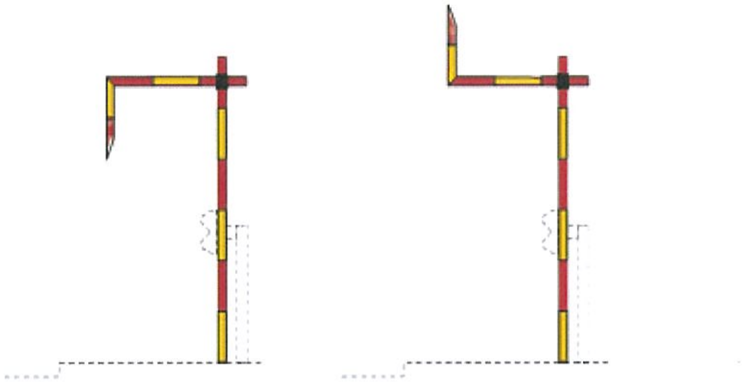
1.17. shtyllat për borë (VII-04) vendosen në skaje të rrugës ku janë të vendosura edhe shtyllat e kahjes së tregueseve. Vendosja nga ana e djathtë e shtyllës së kahjes të tregueseve, shikuar në kahjen e lëvizjes ashtu që mos mbulohet pjesa reflektuese e kahjeve të tregueseve;

1.18. shtylla për borë duhet të vendoset para dhe në fund të rrethojës mbrojtës;

VII-04

1.19. në fillim të objektit rrugor vendoset shtylla me kufizues të kthyer nga poshtë, ndërsa në fund të objektit rrugor shtylla me kufizues të kthyer nga lartë;

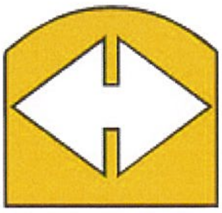
1.20. maja e kufizuesit duhet të jetë e ngjyrosur me materie reflektuese.



VII-05

1.21. Tabelat për shënimin e ishullit (fig. VII-06, VII-07, VII-08 dhe VII-09), shënojnë majën e ishullit të trafikut në kryqëzime, në maje të ishullit ndarës në krahët dalës të auto udhës dhe moto udhë. Tabela VII-08 punohet si element hapësinor:

1.21.1. ngjyra bazë e shenjës VII-09 është e verdhë - kuqe ngjyra retro-reflektuese të klasit III-të.

VII-06 VII-07 

VII-08 VII-09

2. Pajisjet, shenjat dhe shënimet për njoftimin e punimeve, pengesave dhe dëmtimin e rrugës janë:

2.1. tabela për shënimin e pengesave në anën e majtë të rrugës (fig. VII-10) dhe në anën e djathtë të rrugës (fig. VII-11) në drejtimin e ngasjes tregon punët ose pengesat në rrugë, në objekte dhe në sipërfaqe tjera të trafikut;

VII-10

VII-11

2.2. tabela për shënimin e kthesës në rrugë (fig. VII-12 dhe VII-13) dhe tabela për shënimin e kthesave të ashpra në rrugë (fig. VII-14) me kahjen e udhëzimit në të majtë ose në të djathtë;

2.3. ngjyra e shigjetës në shenjën VII-14 është me ngjyrë të verdhë dhe të kuqe retro-reflektuese të klasit të III-të;

2.4. shenjat vendosen në vendin ku fillon kthesa e ashpër, tabela VII-14 vendoset në kthesa të ashpra dhe të pa pritura;

VII-12

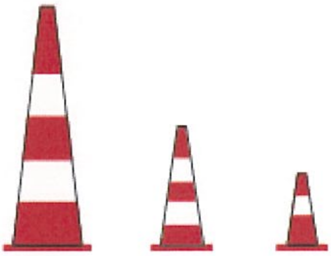
VII-13 VII-14

2.5. tabela (anësore) e pengesës (fig. VII-15, VII-16, VII-17, VII-18) shënon vendin anësorë që zvogëlon profilin e rrugës. Me tabelat fizikisht ndahen shiritat rrugor të kaheve të kundërta të lëvizjes. Tabelat: VII-17 e VII-18 vendosen edhe në vendet ku janë sipërfaqet e ngritura të rrugës ose gunga artificiale në rrugë;

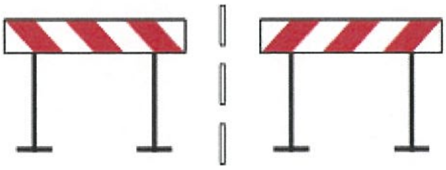
2.6. ngjyra e shiritave të pjerrët në shenjat VII-17 dhe VII-18 janë verdhë e kuq retro-reflektuese të klasës së III-të;

VII-15 VII-16 VII-17 VII-18

2.7. konat kufizuese (fig. VII-19) shërbejnë për shënimin e punimeve në rrugë me kohë zgjatje të shkurtë;

VII-19 

2.8. rrethoja për shënimin e pengesave në rrugë (fig. VII-20 dhe VII-21) shërben për shënimin e pengesave në sipërfaqen e trafikut;

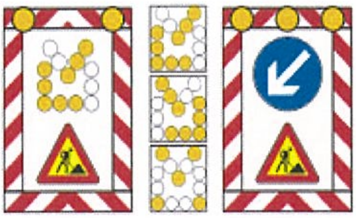


VII-20 VII-21

2.9. tabela për shënimin e vendit ku kryhen punimet në rrugë ose të dëmtimeve në rrugë (fig. VII-22 dhe VII-23);

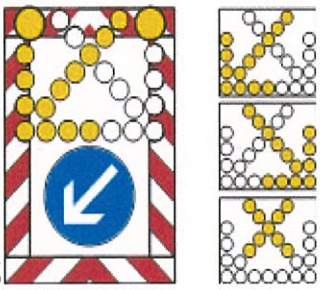
VII-22 VII-23

2.10. tabela lëvizëse me dritë vezelluese dhe shenja (fig. VII-24 dhe VII-25) shënon vendin e punimeve në rrugë ose dëmtimin e rrugës;



VII-24 VII-25

2.11. tabela lëvizëse me drita vezulluese dhe shigjeta ndriçuese të kthyera poshtë dhe shenjën e trafiku (fig. VII-26) shënon vendin në rrugë ku shiriti i trafiku është i mbyllur, me te cilat trafiku orientohet;

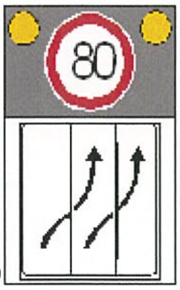


VII-26

2.12. tabela ndriçuese lëvizëse me përmbajtje të ndryshuar (fig. VII-27, VII-28 dhe VII-29) paralajmëron vendin ku kryhen punimet ose ku është dhënë kahja dhe mënyra e orientimit të trafikut.

VII-27

VII-28

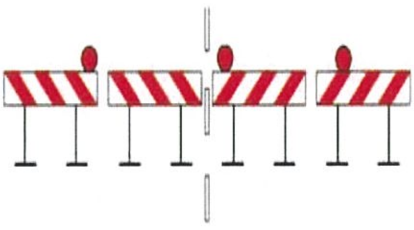



VII-29

3. Shenjat ndriçuese për shënimin e punimeve, e pengesave si dhe të dëmtimeve në rrugë:

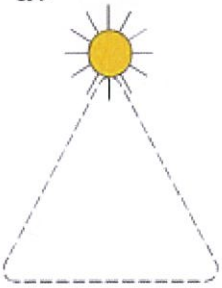
3.1. diametri i dritave nuk duhet të jetë më i vogël se 210 mm. Distanca në mes dritave varësisht nga situata është prej 5 m deri në 10m.

3.1.1. drita e kuqe përdoret në tabelat për shënimin e pjesës së mbyllur të rrugës (Fig. VII-30);

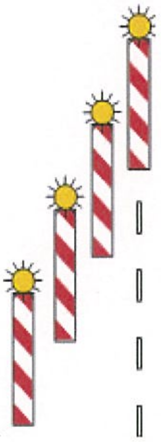


VII-30

3.1.2. drita e verdhë vezulluese përdoret për theksimin e shenjës së trafiku mbi të cilën është e vendosur (fig. VII-31). Kur është fjala për shenjën, të drejtuarit dhe mbikëqyrjen e trafikut që shfrytëzon policia, atëherë në vend të dritës me ngjyrë të verdhë vezulluese përdoret drita me ngjyrë të kaltër vezulluese;


VII-31

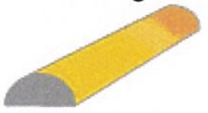
3.1.3. vargu i dritave të verdha ndriçuese janë të lidhura të cilat në intervale kohore ndizen dhe fiken në mënyrë alternative në drejtim të lëvizjes. Vargu i ndriçueseve njofton se një ose më shumë shirita lëvizës janë mbyllur për lëvizje dhe që trafiku orientohet sipas " udhëtimit me drita" (fig. VII-32);


VII-32

4. Në pajisjet për udhëheqje dhe orientimin e trafiku në zonat e punimeve në rrugë, pengesave tjera si dhe dëmtimeve në rrugë janë:

4.1. skajoret e montuara të cilat shërbejnë për drejtimin e trafiku të mjeteve nëpër shirita të trafiku janë me ngjyrë të verdhë;

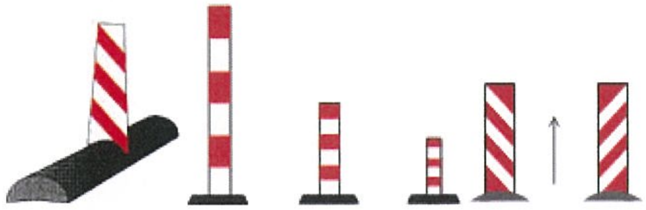
4.1.1. në skajore duhen të jenë të ngjitura shenjat reflektuese për dukshmeri më të mirë natën dhe në kushtet e dukshmërisë së zvogëluar (fig. VII-33).


VII-33

4.2. Markeret për ndarjen e kahjeve të ngasjes vendosen në rastet kur trafiku zhvillohet në dykahje nëpër rrugën njëdrejtimëshe:

4.2.1. sipërfaqja e markerve duhet të jetë me shenja reflektuese (fig. VII-34, VII-35 dhe VII-36);

4.2.2. markeri mund të jetë i pavarur ose i përforcuar në anësorë të montuar. Kur markerët janë të përforcuar në skajore montuese duhet të jenë ngjyrë të kuqe dhe të bardhë të drejtuar me maje teposhtë në drejtim të lëvizjes (fig. VII-K35 dhe VII-36).



VII- 34 VII-35 VII-36

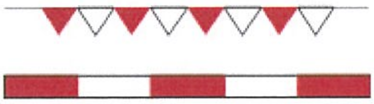
4.3. Shenjat me kahje treguese për ndarjen e kaheve të lëvizjes dhe shënimin e kalimit të këmbësorëve si dhe kalimit të rrugës mbi binar të hekurudhës (fig. VII-37):

4.3.1. shenjat e kahjeve treguese (markerat) kanë shenja reflektuese orientuese ose shenja ndriçuese nga dy anët me ngjyrë të bardhë;

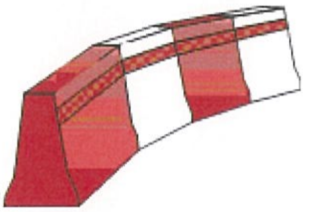
4.3.2. shenjat e kahjeve treguese për ndarjen e shiritave të trafiku në tunele (galeri), vendosen në distancën 6 m në rastin kur trafiku është në dy kahe në tunele, përkatësisht në distancën 12 m kur trafiku është në një drejtim.

VII-37

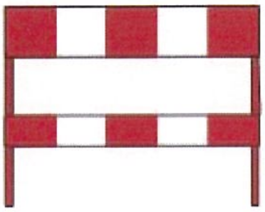
4.4. perdet dhe shiritat shërbejnë për kufizimin e sipërfaqeve të vogla (fig. VII-38);

VII-38 

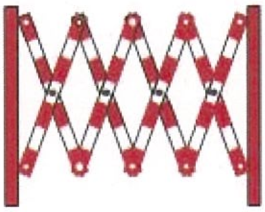
4.5. rrethoja ndarëse (pengesat elastike), bëjnë ndarjen fizike të sipërfaqes të paraparë për trafikun nga kahja e kundërt dhe sipërfaqe të rrugës ku trafiku është i ndaluar (fig. VII-39).

VII-39 

4.6. rrethoja elastike ( zgjerohen – ngushtohen) për mbylljen e sipërfaqeve të vogla lëvizëse (fig. VII-40 dhe VII-41).



VII-40



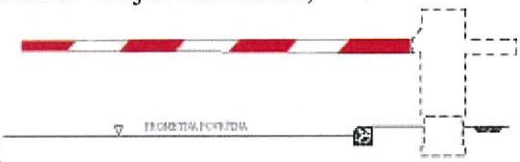
VII-41

4.7. Barrierat dhe gjysmë barrierat, janë mjete të desitunara për mbyllje të trafikut të mjeteve dhe këmbësorëve në kahjen ku ato janë të vendosur tërthorazi.

4.7.1. Në barriera drita e kuqe vezulluese vendoset në mesë të mbrojtësit, ndërsa në gjysmë barriera në fund të tij;

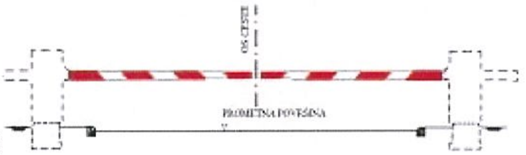
4.7.2.Diametri i rrethit të dritës ndërprerës minimum është 210 mm;

4.7.3. Barrierat të cilët janë të vendosur në vendkalimin hekurudhor të cilat e mbyllin rrugën përgjatë tërë gjerësisë së saj (fig. VII-42) duhet shënuar së paku me tri drita të kuqe me xham reflektues prej të cilave njëra duhet të vendoset në mes të barrierave, ndërsa dy tjerat në skajet e barrierës;



VII-42

4.7.4. Gjysmë barrierat në vendkalimin hekurudhor mbyllin trafikun vetëm deri te mesi i gjerësisë së rrugës (fig. VII-43). Duhet shënuar të paktën me tri drita të kuqe reflektuese të vendosura në distancën e caktuara gjatë tërë gjatësisë së gjysmë barrierës prej të cilëve njëri duhet të vendoset në fundin e gjysmë barrierës;



VII-43

4.7.5. Kur barriera dhe gjysmë barriera vendosen në hyrje të vend parkingjeve ose garazhave janë të ngjyrosura me të kuqe dhe sipas mundësive të shënuara me një xham reflektuese ngjyrë të kuqe;

4.7.6. Barriera dhe gjysmë barriera duhet të jenë të shënuara me xhama ngjyrë të kuqe reflektues edhe nëse janë të shënuara me shenja të veçanta të dritë pa ndërprerje ose vezulluese;

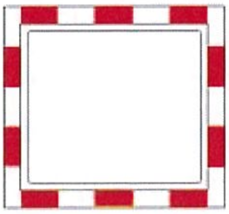
4.7.7. Xhamat reflektues nga paragrafi 1dhe 2 të këtij neni duhet të kenë sipërfaqe të paktën 40 cm duhet të vendosen ashtu që të duken nga kahja e rrugës ku trafikumbyllet;

4.7.8.. Barriera dhe gjysmë barriera duhet që gjatë tërë gjatësisë të jenë të mbështjellura me materie retro-reflektuese të klasit të II-të;

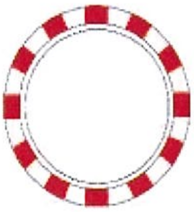
4.7.9.Pasqyrat e trafiku janë të destinuara për kyçje të sigurt nga rruga anësore në rrugë me përparësi kalimi ose në situata të ngjashme në vendet me dukshmëri të zvogëluar;

4.7.10. Skaji i jashtëm i pasqyrës së trafiku duhet të jetë i ngjyrosur alternativisht me fushë ngjyrë të kuqe dhe të bardhë;

4.7.11. Pasqyrat e trafiku mund të jenë të formës drejtkëndëshe ose rrethore (fig. VII-44 dhe VII-45).



VII-44



VII-45

4.8. Rrethoja mbrojtëse është konstruksion teknik për siguri, qëllimi i së cilës është parandalimi i rrëshqitjes së mjeteve nga rruga respektivisht të mos lejon mjetin të dal nga rruga.

4.8.1. Klasa e rrethojave mbrojtëse varet nga kategorizimi i rrugëve:

Tabela 1: Klasa e rrethojave mbrojtëse

| KATEGORIT E RRUGËVE | SKAJ I RRUGËS | SHIRITI NDARËS | OBJEKTI |
|---|---|---|---|
| AUTO UDHA- MOTO UDHA | H2- H1 | H2 | H3-H2 |
| RRUGËT NACIONALE DHE RAJONALE | H1 | | H2 |
| RRUGËT TJERA | N2 | – | H1 – H2 |

4.9.Gjatë punimeve në rrugë punëtori mbanë flamurin e kuq (fig. VII- 46) ndalim kalimi, ndërsa flamuri i gjelbër (fig. VII-46) kalim i lejuar. Flamuri i kuq dhe i gjelbër janë të madhësisë 40x40 cm.

VII-46 VII-47

4.10. Tabela rrethore me diametrit 30 cm e cila në një anë ka shenjën B04 (ndalim trafikunë një kahje fig. VII-48), në anën tjetër fusha e gjelbër me rreth të bardhë dhe gjerësi 6 cm (fig. VII-49). Shenja II-04 e kthyer nga ardhja e mjetit do të thotë ndalim kalimi (fig. VII-48) ndërsa fusha e gjelbër e rrethuar me të bardha e kthyer nga ardhja do të thotë kalimin e lirë (fig. VII-49).

VII-48 VII-49

4.11. Shenjat dhe pajisjet e rrugëve për qetësimin e trafiku ndikojnë në zvogëlimin e shpejtësisë së lëvizjes së mjeteve deri në shpejtësinë e lejuar.

4.11.1. Shenjat dhe pajisjet për qetësimin e trafiku përmbajnë:

4.11.1.1.vija e bardha optike paralajmëruese;
4.11.1.2. shiriti për paralajmërim akustik (zërit);
4.11.1.3. shiritat vibruese (dridhëse);
4.11.1.4. gungat artificiale;
4.11.1.5. sipërfaqet e ngritura në rrugë.

4.11.2. Vija e bardhë optike paralajmëruese punohet me ndihmën e mjeteve për punimin e shenjave në rrugë, ndërsa ato akustike ose shiritave dridhës me frezim të sipërfaqes së vrazhdë në rrugë ose me mbartjen e shtresës së hollë në rrugë;

4.11.3. Gungat artificiale janë të profilit konvekse, ndërsa sipërfaqet e ngritura në rrugë janë të profilit trapez të cilat duhet të dallohen nga sipërfaqja e rrugës sipas materialit dhe ngjyrës ashtu që dukën mirë natën dhe ditën.

4.11.3.1. Gungat artificiale dhe sipërfaqet e ngritura mund të vendosen vetëm në rrugët me vendbanime (lagjet e banuara) me të cilat i afrohen zonave në të cilat është i domosdoshëm zvogëlimi i shpejtë i lëvizjes së mjeteve për sigurinë e trafiku;
4.11.3.2. Përdorimi i gungave artificiale dhe sipërfaqeve të ngritura nuk është i lejuar në vendet në të cilat mjeti i ndihmës së shpejtë ka lëvizje të shpeshta ( në rrugë që shpie kah institucionet shëndetësore);

4.11.3.3. Gungat artificiale dhe sipërfaqet e ngritura duhet të shënohen me tabelë plotësuese IV-44 përkrahë shenjës së trafiku VII-34 (II-31 ose III-04) dhe shenjat e trafiku III-10 (gunga në rrugë), VII-17 dhe VII-18 (tabela për të shënuar pengesat anësore) dhe shenjave në rrugë. Sipërfaqet e tyre duhet të jenë nga materiali jo rrëshqitës dhe i shënuar me përbërje nga substancat me reflektim të vazhdueshëm dhe duke reflektuar në anën nga e cila i afrohet mjetit;

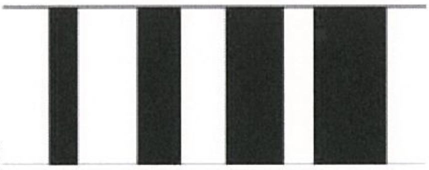
4.11.3.4. Gungat artificiale duhet të jenë mirë të vendosura në mbrojtësit e rrugës ashtu që të parandalojnë ndarjen e elementeve ose pjesëve të tyre. Në zonën e gungave artificiale dhe sipërfaqeve të ngritura duhet të kryhen masat e përshtatshme të kullimit të ujit.

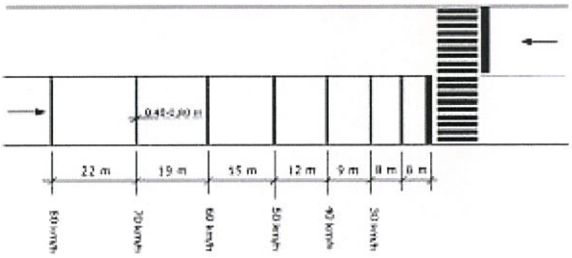
4.11.4. Masat më të shpeshta të cilat aplikohen për qetësimin e trafiku në shirit janë:

4.11.4.1. Vijat e bardha optike e paralajmërojnë shoferin se duhet zvogëluar shpejtësinë e lëvizjes;

4.11.4.2. Vijat vendosen në seri më së paku katër shirita ngjyrë të bardhë reflektuese në mënyrë të tërthorët në kahjen e lëvizjes përgjatë gjerësisë së shiritit lëvizës, duke rritur gjerësinë e shiritave në distancën më të vogël. Vija e parë duhet të jetë e gjerë minimum 20 cm, ndërsa secilës vijë pasuese i shtohet nga 10 cm (fig. VII-50). Distanca në mes të vijave varet nga fillimi (psh. 80 km/h)si dhe shpejtësisë përfundimtare (psh.40 km/h) të cilën mjeti e arrin para pjesës së rrezikshme në rrugë (fig. VII-51);

4.11.4.3. Vijat e bardha optike vendosen para: kryqëzimeve, vendkalimeve të këmbësorëve, para pjesëve të rrezikshme të rrugës, para pllakës III-79 (emërtimi i zonës urbane) vendit ku bëhen pagesat në rrugë, kalimeve kufitare dhe ngjashëm.

VII-50




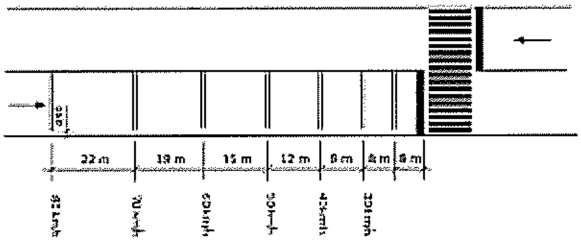

VII-51

4.11.5. Shiritat për paralajmërim me akustik për shoferët të cilët gjatë kalimit të mjeteve emitojnë dridhje të lehta me efekte akustike ku paralajmërohen shoferët se duhet të zvogëlojnë shpejtësinë e lëvizjes (fig. VII-52):

4.11.5.1. Shiritat punohen me gërvishtjen e sipërfaqes së shiritit me mjete sipërfaqësore, me gërvishtje ose hedhjen e granulit guror eruptivë të madhësisë 8 deri në 12 mm;

4.11.5.2. Shiritat akustik vendosen në qifte në largësi 1.8 m (2.0 m) mbi shiritin e trafiku, gjerësisë 20 deri në 40 cm dhe lartësisë 5 deri 12 mm, në distancë të ndërsjellët e cila varet nga shpejtësia më e madhe e lejuar (psh. 80 km/h) dhe shpejtësisë më të vogël të lejuar (psh. 40 km/h) të cilën mjeti e arrin para pjesës së rrezikshme të rrugës;

4.11.5.3. Shiritat akustik mund të vendosën para shkollave, çerdheve, vendkalimeve hekurudhore, vendkalimeve për këmbësorë, në vendet ku bëhen pagesat në rrugë, kryqëzime dhe kthesave të rrezikshme ku janë shpejtësitë e larta të lëvizjes dhe ku dëshirojmë që me zë dhe dridhje e vogla të mjeteve që t'ia tërheqim vërejtjen shoferëve se duhet të zvogëlojnë shpejtësinë sipas kufizimeve të parapara me rregulla apo me shenja në atë rrugë.

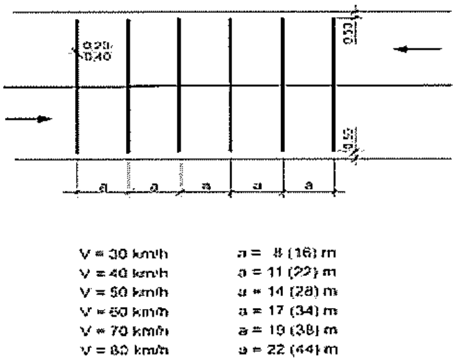



VII-52

4.11.6. Shiriti dridhës-vibrues i cili gjatë kalimit të mjeteve emitojnë dridhje të forta dhe efekte akustike, me këtë i paralajmëron shoferët se duhet të zvogëlojnë shpejtësinë. Shiritat janë të radhitura në qifte në largësi 1.8 m (2.0 m) njëri nga tjetri fig. VII-53:

4.11.6.1. Shiritat dridhës –vibrues punohen nga granulati gurorë eruptiv përgjatë gjithë gjerësisë së shiritit nga 20 deri 40 cm dhe lartësisë 18 deri 25 mm. Distanca e qifteve të shiritave varet nga shpejtësia më e larte e lejuar e cila në parim paraqet kalimin kohor prej një ose dy sekondave;

4.11.6.2. Shiritat dridhës-vibrues vendosen në vendet ku dëshirohet të paralajmërohet shoferi të ngas sipas kufizimeve të parapara për atë rrugë.




VII-53

4.11.7. Gungat artificiale janë elemente të ndërtimi të cilat vendosen para zonave për qetësimin e trafiku, në të shumtën e rasteve në rrugë dhe brenda zonave të banuara të shënuara me shenja të trafiku III-22 (zona në të cilën është shpejtësia e kufizuar) ose me shenjën III-26 (zona e trafiku të qetë ( fig. VII-54):

4.11.7.1. Gungat vendosen përgjatë gjysmë ose për gjatë tërë gjerësisë së shiritit të trafiku;

4.11.7.2. Nëse vendosen në varg distanca në mes gungave duhet të jetë 20 deri në 60 m varësisht nga situata;

4.11.8. Varësisht prej kufizimit të shpejtësisë dimensionet janë nga këto:

4.11.8.1. Për 50 km/h ose më pak gjerësia nuk mund të jetë më e vogël se 60 cm, lartësia nuk duhet të kaloj 3 cm;
4.11.8.2. Për 40 km/h ose më pak, gjerësia nuk duhet të jetë më e vogël se 90 cm, ndërsa lartësia jo më e madhe se 5 cm;
4.11.8.3. Për 30 km/h ose më pak , gjerësia nuk duhet të jetë më e vogël se 120 cm, ndërsa lartësia jo më shumë se 7cm;
4.11.8.4. Tip a) dhe b) duhet të punohen nga elementet modulare (guma dhe masa plastike) ndërsa tip c) mund të punohet nga masa e asfaltit;
4.11.8.5. Gungat janë të vendosura dhe të shtrira në drejtim të ngasjes dhe nuk lejohen të kenë maje.

VII-54

4.6.9. Sipërfaqet e ngritura janë elemente të ndërtimit të destinuara për zvogëlimin e shpejtësisë së lëvizjes. Punohen një nga një ose në vargë zakonisht në vendet që janë afër vendkalimeve për këmbësorë (fig. VII-55). Lartësia e sipërfaqes së ngritur është 7 deri 12 cm. Këndi i pjesëve fillestare të ngritura është në mes 1:10 deri 1:20, ndërsa gjatësia e afërsisë së barrierave varet nga lartësia e sipërfaqeve të ngritura dhe është me gjatësi minimale prej1 m.

VII-55

VII-55

**SHTOJCA VIII**

## SHENJAT DHE URDHËRATE POLICIT

1. Shenjat të cilat i japin personat e autorizuar (Polici), me duar dhe pozitë të trupit apo nga automjeti, për pjesëmarrësit në trafik janë paraqitur në vijim:

1.1.Dora e djathtë të ngritur vertikalisht me pëllëmbë të hapur dhe të kthyer në të majtë, do të thotë ndalim kalimi për të gjithë shoferët, përveç për ata shoferë të automjetit kur në momentin e ngritjes të dorës nuk munden të ndalen sigurt, ndërsa për këmbësor është ndalim për ta kaluar rrugën. Kjo shenjë e Policit përdoret vetëm në kryqëzim. (VII-1);

VIII-1

1.2. Me dorën e djathtë të ngritur vertikalisht me pëllëmbë të dorës të hapur të kthyer përpara, do të thotë ndalim për të gjithë shoferët ndaj të cilëve është kthyer pëllëmba e dorës dhe pozita e trupit (gjoksi). (VII-2).

VIII-2

1.3. Në dhënien kësaj shenje nga paragrafi 2 i këtij neni, zyrtari i policisë mund ta përdor dorën tjetër (në formë të shtrirë) për t'i treguar një shoferi të caktuar për të ndaluar automjetin e tij për kontrollin e sigurisë. Në rrugë të hapur mundet të përdoret tabela stop, ndërsa në kushtet e errësirës mund të përdoret bateria reflektuese. (VIII-3 dhe VIII-4).

VIII-3

VIII-4

1.4. Dora e djathtë e shtrirë horizontalisht me pëllëmbë të hapur në të majtë, do të thotë ndalim të kalimit për të gjithë pjesëmarrësit në trafik e cila kryqëzon drejtimin e dorës të ngritur. (VIII-5);

VIII- 5

1.5. Dora e shtrirë horizontalisht, duke e tundë lehtë dorën lart e poshtë, me pëllëmbë të hapur të dorës lartë - poshtë, do të thotë drejtimi në të cilin shoferit i jepet shenja duhet ta zvogëloj shpejtësinë e automjetit. (VIII-6);

VIII- 6

1.6. Dora e shtrirë horizontalisht, krahu i lakuar në bërryl, me dorën e hapur duke e lëvizur në mënyrë rrethore (në drejtim të rrotullimit të rrotave të automjetit), do të thotë se shoferi drejtimi i të cilit është dhënë kjo shenjë duhet të përshpejtojë lëvizjen e automjetit. (VIII-7);

VIII- 7

1.7. Dora e shtrirë horizontalisht me pëllëmbë të dorës të hapur duke treguar në drejtim të një automjeti apo të kolonës së automjeteve, do të thotë se shoferi i automjetit është i detyruar ta ndal mjetin. (VIII-8):

1.7.1. shenja nga nën paragrafi 1.7.i kësaj shtojce kjo shenjë jepet gjatë rregullimit të trafikut në kryqëzim.

VIII-8

1.8. Dora e ngritur horizontal me pëllëmbë të dorës të hapur të kthyer nga trupi në lartësi të kokës, me bërryl të lakuar, duke lëvizur para mbrapa, do të thotë që shoferi të cilit iu është dhënë shenja duhet të lëvizë mjetin e tij pranë kryqëzimit, ose zyrtarit të autorizuar të policisë i cili jep sinjal. (VIII-9);

1.1.1. Shenja nga nën paragrafi 1.8. i kësaj shtojce jepet gjatë rregullimit të trafikut në kryqëzim dhe në rrugë të hapur.

VIII- 9

1.9. Me trup në pozicion në këmbë të drejtë, ose në të njëjtën pozitë me dy duar të hapura horizontalisht, do të thotë se shoferët automjetit që vijnë nga drejtimi në të cilin atyre iu është kthyer gjoksi ose mbrapa shpinës së Policit, duhet ti ndalojnë makinat e tyre, dhe për shoferët të automjeteve që vijnë nga drejtimi i krahëve të hapura kanë të drejtën e kalimit. VIII- 10 dhe VIII-11.

VIII-10 VIII-11

1.10. Në rrugë të hapur, shenjat e përmendura jepen me kusht që zyrtari duhet të jep shenjën (plotësuese) shtesë me dorën tjetër për qëllim të tregimit se ku duhet vetura të ndalet, si dhe me shenja tjera reflektuese, bateri ose stop tabelë dhe jelek reflektues në kohën e errësirës.

2. Zyrtari i autorizuar (Polici) mund të japë shenjat në kryqëzim vetëm nëse ai është i vendosur në qendër të kryqëzimit.

2.1.shenja nga VIII- 1 deri VIII-8, të kësaj shtojce të këtij Udhëzimi Administrativ, mund të jepen nga Polici i cili është vendosur në vend tjetër të përshtatshëm në kryqëzim të rrugës, në qoftë se ky veprim është më efikas dhe më i sigurt për të rregulluar trafikun, me kusht që lehtësisht të vërehet nga pjesëmarrësit e trafikut të cilëve iu jepet shenja;

2.2.Nëse në kryqëzim disa polic të autorizuar ndihmojnë në rregullimin e trafikut, shenjat të cilat ata i japin duhet të jenë në përputhje me shenjat e dhëna nga Polici i cili është në qendër të kryqëzimit dhe të njëjtat duhen të koordinohen;

2.3.Në dhënien e shenjave, ndalimin e kalimit dhe ngadalësimit, përshpejtimin dhe lëvizjen e mjeteve, mund të jepet dhe në kombinim me tabelën për rregullimin e trafikut (në tekstin e mëtejmë tabelë Stop (VIII-12), ose në kushtet e errësirë me bateri ndriçuese (VIII- 13), si dhe në lëvizje nga automjeti zyrtar;

2.4.Tabela Stop është në formën rrethore me një diametër prej të paktën 11 cm dhe është e kapur në një mbajtës përkatës. Baza e brendshme e tabelës Stop është e ngjyrës së bardhë reflektuese, me rreth të ngjyrës së kuqe prej të paktën 2 cm, dhe ka mbishkrim: "STOP POLICE". (VIII-12).

**VIII-12**

3. Shenjat zanore të cilat jepen me bilbil ato duhet të kombinohen me shenja që i japin me dorë vetëm në rastin kur një zyrtar i policisë është jashtë automjetit, dhe kanë këto kuptime:

3.1.Një fishkëllim e zgjatur me bilbil, i referohet pjesëmarrëseve në trafik që e dëgjojnë atë, që të i kushtoj vëmendje policit të autorizuar i cili do të jep një shenjë ose veprim tjetër të radhës;

3.2.Me fishkëllima të njëpasnjëshme, do të thotë se disa nga pjesëmarrësit në trafik kanë vepruar në kundërshtim me shenja, rregullat e trafikut apo shenjave të trafikut të përcaktuar;

3.3.Shenja e përmendur në paragrafin 1 të këtij neni do të jepet vetëm në rregullimin e trafikut në kryqëzim;

3.4.Shenjat e përmendur në paragrafin 2 të këtij neni, zyrtari i autorizuar i policisë gjatë orientimit të trafikut është i obliguar ta tregoj dorën e tij për ti informuar pjesëmarrësit në trafik se cilin detyrim e kanë shoferët dhe pjesëmarrësit tjerë në trafik.

4. Drita e kuqe dhe kaltër, njëra prej të cilave është dritë e kaltër në të djathtë, dhe ngjyra e kuqe në anën e majtë të automjetit, kur ato ndizen, në kombinim me zërin e burisë me intensitet të ndryshueshëm (sipas nevojës), tregojnë:

4.1. se vetura e Policisë është nën përcjellje. (VIII-13)

VIII-13

4.2.për dukshmëri më të mirë të automjetit nën përcjellje, automjetit mundet ti ndezën dritat e gjata me ndërprerje të shkurta;

4.3.drita e kaltër e ndezur në automjetet zyrtare të Policisë, në kombinim me zërin e burisë me intensitet të ndryshueshëm (sipas nevojës), tregojnë automjetin me përparësi kalimi. (VIII- 14)

VIII-14

4.4. Në automjetet zyrtare të Policisë në pjesën e përparme dhe të pasme, mundet të vendosen drita në ekranin ndriçues dhe të japin mesazhe të shkruara që janë në funksion të kontrollit dhe rregullimit të trafikut, si p.sh: "Stop Policia", "Liro rrugën djathtas", “Kontrollo shpejtësinë”, “Ndiqni nga mbrapa", "Ngadalëso" ...etj. (VIII-15 dhe VIII-16)

VIII-15 VIII-16

4.5. Në rastet e veçanta, për qëllim të kontrollit të pjesëmarrësve në trafik, këto pajisje mundë të instalohen edhe në vetura zyrtare të Policisë të cilat janë me targa civile me kusht që zyrtaret Policor gjatë detyrës me këto vetura të janë në uniform të rregullt zyrtare;

4.6.Mesazhet në ekran janë të shkruara në gjuhën shqipe dhe serbe.