MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS
MINISTARSTVO INFRASTRUKTURE
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
Nr. Org. KM 171
Nr. Prot. 284/17
84
Data: 30.06.17
PRISHTINË/A

Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria-Vlada-Government
Ministria e Infrastrukturës - Ministarstvo Infrastrukturu - Ministry of Infrastructure

---

UDHËZIM ADMINISTRIV (MI) NR. 14/2017 PËR DHËNIEN E PROVIMIT PËR PATENTË SHOFERI

ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MI) NO. 14/2017 ON PASSING THE DRIVING TEST

ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MI) BR. 14/2017 O POLAGANJU ISPITA ZA VOZAČKU DOZVOLU

Ministri i Ministrisë së Infrastrukturës, Në mbështetje të nenit 58 të Ligjit nr.05/L-064 për Patentë Shoferi, (Gazeta Zyrtare Nr. 17/10 qershor 2016), nenit 8 nënparagrafi 1.4 të Rregullores nr.02/2011 për fushat e përgjegjësisë administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe Ministrive si dhe nenit 38 paragrafi 6 të Rregullores së Punës së Qeverisë nr.09/2011(Gazeta Zyrtare nr.15, 12.09.2011), Nxjerrë: **UDHËZIM ADMINSTRATIV NR.14/2017 PËR DHËNIEN E PROVIMIT PËR PATENTË SHOFERI** **Neni 1** **Qëllimi** Ky Udhëzim Administrativ ka për qëllim të përcaktoj kushtet dhe mënyren e dhënies së provimit për patentë shoferi nga pjesa teorike dhe praktike, për kategoritë "AM" "A1", "A", "B1", "B", "C1", "C", "D", "D1", "B+E", "C1+E", "C+E", "D1+E", "D+E", "L", "M","T", kriteret e vlerësimit, programi, dokumentacioni dhe çështjet tjera lidhur me provimin për patentë shoferi.	**Minister of the Ministry of Infrastructure,** Pursuant to Articles 58 of Law No. 05/L-064 on Driving License, Article 8, sub-paragraph 1.4 of Regulation No.02/2011 on the areas of administrative responsibility of the Office of the Prime Minister and Ministries, as well as Article 38, paragraph 6 of the Regulation on Rules of Procedure of the Government of the Republic of Kosovo No. 09/2011 (Official Gazette no.15, 12.09.2011), Issues: **ADMINISTRATIVE INSTRUCTION NO.14/2017 ON PASSING THE DRIVING TEST** **Article 1** **Purpose** This Administrative Instruction shall set out conditions and the manner of passing the theoretical and practical parts of the driving test for the categories "AM", "A1", "A", "B1", "B", "C1", "C", "D", "D1", "B+E", "C1+E", "C+E", "D1+E", "D+E", "L", "M" and "T", as well as the assessment criteria, program, documentation and other issues related to the driving test.	**Ministar Ministarstva za infrastrukturu,** Na osnovu člana 58 Zakona br. 05/L-064 o vozačkoj dozvoli, člana 8. tačka 1.4 Uredbe br. 02/2011 o oblastima administrativne odgovornosti Kancelarije premijera i ministarstava, kao i člana 38. stav 6. Pravilnika o radu Vlade br. 09/2011 (Službeni list broj 15, 12.09.2011), Donosi: **ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO BR.14/2017 O POLAGANJU ISPITA ZA VOZAČKU DOZVOLU** **Član 1** **Cilj** Ovo Administrativno Uputstvo ima za cilj da odredi uslove i način polaganja ispita za vozačku dozvolu iz teorijskog i praktičnog dela za kategorije „AM", „A1", „A", „B1", „B", „C1", „C", „D", „D1", „B+E", „C1+E", „C+E", „D1+E", „D+E", „L", „M", „T", kriterijume za ocenjivanje, program, dokumentaciju i druga pitanja koja se odnose na ispit za vozačku dozvolu.

Neni 2 **Fusha e zbatimit**	**Article 2** **Scope**	**Član 2** **Oblast primene**
1. Dispozitat e këtij Udhëzimi Administrativ zbatohen për të gjithë personat juridik dhe fizik që janë të përfshirë në procesin e dhënies së provimit për patentë shofer.	1. The provisions of this Administrative Instruction shall apply to all natural and legal persons engaged in the process of passing the driving test.	1. Odredbe ovog Administrativnog Uputstva primenjuju se na sva pravna i fizička lica koja su uključena u proces polaganja ispita za vozačku dozvolu.
2. Dispozitat e këtij Udhëzimi Administrativ janë në përputhshmëri me Direktivën 2006/126/EC të Parlamentit dhe Këshillit Evropian, të datës 20 dhjetor 2006 për patentë shofer, Direktivën e Komisionit 2013/47/EU, datë 2 tetor 2013 për ndryshimin e Direktivës 2006/126/ EC të Parlamentit dhe të Këshillit Evropian për patentë shofer dhe Direktivën e Komisionit 2012/36/ EU, të datës 19 nëntor 2012 për ndryshimin e Direktivës 2006/126/ EC të Parlamentit dhe Këshillit Evropian, për patentë shofer.	2. The provisions of this Administrative Instruction are in compliance with Directive 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council of 20 December 2006 on driving licenses, Directive 2013/47/EU of 2 October 2013 amending Directive 2006/126/ EC of the European Parliament and of the Council on driving licenses, and Directive 2012/36/EU of 19 November 2012 amending Directive 2006/126/ EC of the European Parliament and of the Council on driving licenses.	2. Odredbe ovog Administrativnog Uputstva su u skladu sa Direktivom 2006/126/EC Evropskog parlamenta i Evropskog saveta, od 20. decembra 2006. godine o vozačkoj dozvoli, Direktivom Komisije 2013/47/EU, od 2. oktobra 2013. godine o izmeni Direktive 2006/126/EC Evropskog parlamenta i Evropskog saveta o vozačkoj dozvoli i Direktivom Komisije 2012/36/EU, od 19. novembra 2012. godine za izmenu Direktive 2006/126/EC Evropskog parlamenta i Evropskog saveta o vozačkoj dozvoli.
Neni 3 **Organizimi i provimit për shofer**	**Article 3** **Organization of the driving test**	**Član 3** **Organizovanje vozačkog ispita**
1. Provimi për patentë shofer përfshin pjesën teorike, praktike dhe ndihmës së parë.	1. The driving test consists of a theoretical part, practical part and first aid test.	1. Ispit za vozačku dozvolu obuhvata teorijski, praktični deo i prvu pomoć.
2. Organizimi i provimit për shofer nga pjesa teorike dhe praktike, bëhet nga Ministria e Infrastrukturës (në tekstin e mëtejmë: Ministria).	2. The theoretical and practical part of the driving test shall be organized by the Ministry of Infrastructure (hereinafter referred to as: Ministry).	2. Organizovanje vozačkog ispita iz teorijskog i praktičnog dela sprovodi se od strane Ministarstva infrastrukture (u daljem tekstu Ministarstvo).

3. Organizimi i provimit nga "Ndihma e parë" realizohet nga subjekti i autorizuar nga Ministria në bashkëpunim me Ministrinë e Shëndetësisë.	3. First Aid test shall be carried out by an entity authorized by the Ministry in cooperation with the Ministry of Health.	3.Organizovanje ispita iz "Prve pomoći" sprovodi se od strane ovlašćenog lica iz Ministarstva, u saradnji sa Ministarstvom zdravstva.
4. Provimi nga paragrafi 2 i këtij neni mbahet sipas programit të provimit të përcaktuar në shtojcat 1, 2 dhe 3 të këtij Udhëzimi Administrativ.	4. The test from paragraph 2 of this Article shall be carried out according to the program provided in Annex 1, 2 and 3 of this Administrative Instruction.	4. Ispit iz stava 2. ovog člana će se održati u skladu sa programom ispita definisanim u aneksima 1, 2 i 3 ovog Administrativnog Uputstva.
Neni 4 **E drejta për të hyrë në provimit për patentë shofer**	**Article 4** **The right to take the driving tests**	**Član 4** **Pravo na polaganje ispita**
Në provim për patentë shofer ka të drejtë t'i hyjë kandidati i cili është aftësuar në auto shkollën e licencuar dhe plotëson kushtet e përcaktuar me ligjin Nr. 05/L – 064 për Patentë Shoferi dhe akteve tjera nën ligjore në fuqi.	The right to take the driving test shall be granted only to those candidates that have completed training in a licensed driving school and who meet the requirements stipulated by Law No. 05/L – 064 on Driving License and other sub-legal acts in force.	Ispit za vozačku dozvolu ima pravo da polaže samo kandidat koji je osposobljen u licenciranoj auto-školi i ako ispunjava uslove propisane Zakonom br. 05/L-064 o vozačkoj dozvoli i drugim pravnim aktima na snagu.
Neni 5 **Dokumentacioni për paraqitjen e provimit**	**Article 5** **Documents for applying for driving test**	**Član 5** **Dokumentacija za prijavljivanje ispita**
1. Kandidati ose ndonjëri nga anëtaret e familjes (babai, nëna, motra, vëllai, djali, vajza, bashkëshorti ose bashkëshortja), bënë paraqitjen e provimit për patentë shofer (në tekstin e më mëtejmë: provimi për shofer), nga pjesa teorike dhe praktike e provimit në Njësinë e Patentë Shoferit (në tekstin e mëtejmë NJPSH), në rajonin ku ka përfunduar aftësimin për shofer.	1. A candidate or his/her family member (father, mother, sister, brother, son, daughter or spouse) shall apply for the driving license test (hereinafter referred to as: driving test), for the theoretical and practical part, to the Driving License Unit (hereinafter referred to as: DLU), in the region where the candidate has completed the driver's training.	1. Kandidat ili neko od članova porodice (otac, majka, sestra, brat, sin, ćerka, suprug ili supruga) prijavljuje polaganje ispita za vozačku dozvolu (u daljem tekstu: vozački ispit), teorijski i praktični deo ispita u Jedinici za vozačke dozvole (u daljem tekstu dalje JVD), u regionu gde je završio obuku za vozača.
1.1. anëtari i familjes nga paragrafi 1 i këtij	1.1. the family member from paragraph 1 of	1.1. član porodice iz stava 1. ovog člana koji

neni i cili paraqet provimin në emër të kandidatit, duhet të prezantoj letërnjoftimin.	this Article who applies for the driving test on behalf of the candidate shall show his/her ID card.	prijavljuje ispit u ime kandidata mora staviti na uvid ličnu kartu.
2. Për paraqitjen e provimit për shofer dorëzohen këto dokumente:	2. Necessary document for applying for driving test are as follows:	2. Za prijavljivanje vozačkog ispita podnose se sledeća dokumenta:
2.1. aplikacioni (fletëparaqitja);	2.1. application form;	2.1. aplikacija (obrazac prijave);
2.2. dëshmia për pagesën e provimit;	2.2. payment slip;	2.2. potvrda o uplati ispita;
2.3. vërtetimi mbi përfundimin e aftësimit të lëshuar nga autoshkolla;	2.3. certificate on training completion issued by the driving school;	2.3. potvrda o završetku obuke izdana iz autoskole ;
2.4. kartela e kandidatit për aftësim nga pjesa teorike dhe praktike;	2.4. candidate's card on theoretical and practical training;	2.4. kartica kandidata o obuci iz teorijskog i praktičnog dela;
2.5. certifikata e ndihmës së parë e leshuar nga subjekti i autorizuar;	2.5. first aid certificate issued by the authorized entity;	2.5. potvrda prve pomoći izdana od ovllastenog subjekta;
2.6. certifikata shëndetësore e vlefshme në momentin e paraqitjes së provimit;	2.6. medical certificate valid upon applying for driving test;	2.6. zdravstveno uverenje koje važeće u trenutku prijavljivanja ispita;
2.7. kopjen e letërnjoftimit, lejeqëndrimit ose pasaportës të vlefshme të lëshuara në Republikën e Kosovës;	2.7. copy of valid ID, residency permit or passport issued in the Republic of Kosovo;	2.7. kopija važeće lične karte, boravišna dozvola ili pasoša izdatih u Republici Kosovo;
2.8. kopjen e patentë shoferit të vlefshme për kategoritë shtesë.	2.8. copy of valid driving license for other categories.	2.8. kopija važeće vozačke dozvole za dodatne kategorije.
3. Kandidati i cili posedon cilëndo kategori të patentë shoferit me rastin e paraqitjes së provimit	3. A candidate holding a driving license and who applies for taking the test for other categories	3. Kandidat koji poseduje bilo koju kategoriju vozačke dozvole prilikom prijavljivanja ispita za

për kategori tjera nuk i kërkohet të dorëzon certifikatën e ndihmës së parë.	shall not be required to submit the first aid certificate.	druge kategorije nije dužan da podnese potvrdu prve pomoći.
Neni 6 **Koha e mbajtjes së provimit për shofer**	**Article 6** **Time of conducting the driving test**	**Član 6** **Vreme održavanja vozačkog ispita**
1. Departamenti për patente shofer (në tekstin e mëtejmë DPSH), cakton datën dhe kohën e mbajtjës së provimit nga pjesa teorike, në raste te veçanta mund të ndryshoj orarin e mbajtjes së provimeve.	1. The Driving License Department (hereinafter referred to as: DLD) shall set the date and time for conducting the theory test, and in exceptional circumstances may change the timetable of tests.	1. Departman za vozačke dozvole (u daljem tekstu DVD) određuje datum i vreme održavanja teorijskog dela ispita, u posebnim slučajevima može promeniti raspored održavanja ispita.
2. Orari i mbajtjes së provimeve vendoset në tabelën e shpalljeve të NJPSH-ve dhe uebfaqen e Ministrisë.	2. The tests timetable shall be posted on the announcement board of DLUs and the Ministry's website.	2. Raspored održavanja ispita se postavlja na oglasnoj tabli JVD, i webstranici Ministarstvo.
3. NJPSH përpilon listën e kandidatëve që kanë aplikuar për dhënien e provimit nga pjesa teorike dhe praktike.	3. DLU shall compile the list of candidates who have applied for taking the test from theoretical and practical part.	3. JVD sastavlja spisak kandidata koji su se prijavili za polaganje ispita iz teorijskog i praktičnog dela.
4. Lista nga paragrafi 3 i këtij neni vendoset në tabelën e shpalljes të NJPSH-së dhe uebfaqen e Ministrisë.	4. The list from paragraph 3 of this Article shall be posted on the announcement board of DLU and the Ministry's website.	4. Spisak iz stava 3. ovog člana postavlja se na oglasnoj tabli JVD, i webstranici Ministarstvo.
Neni 7 **Provimi nga pjesa teorike**	**Article 7** **Driving test theory part**	**Član 7** **Teorijski deo ispita**
1.Provimin nga pjesa teorike e mban pyetësi i licencuar për pjesën teorike, i cili është caktuar me vendim të Ministrit.	1. The theory part of driving test shall be conducted by licensed examiners for the theory part, assigned by the decision of the Minister.	1. Teorijski deo ispita sprovodi ispitivač licenciran za teorijski deo, koji je određen odlukom Ministra.
2. Provimi nga pjesa teorike mbahet me shkrim –	2. The theory part of driving test shall be	2. Ispit iz teorijskog dela obavlja se pismeno –

test apo në mënyrë elektronike.	conducted in writing or electronically.	testom ili elektronski.
3. Provimit teorik nuk i nënshtrohet kandidati për kategoritë M, L, BE, C1E, CE, D1E dhe DE	3. Candidates for drivers of categories M, L, BE, C1E, CE, D1E and DE are not subject to theory test.	3. Teorijski ispit kandidat ne polaže za kategorije M, L, BE, C1E, CE, D1E i DE
4. Planprogrami i provimit për patentë shofer nga pjesa teorike është përcaktuar në Shtojcën I të këtij Udhëzimi Administrativ.	4. The curriculum of the theoretical part of driving test is provided in Annex I to this Administrative Instruction.	4. Planprograma teorijskog dela ispita za vozačku dozvolu je definisan u Aneksu I ovog Administrativnog Uputstva.
Neni 8 **Rregullat e provimit**	**Article 8** **Test rules**	**Član 8** **Pravila ispita**
1. Kandidati në provim duhet ta mbaj dokumentin e identifikimit mbi tavoline gjatë kohës sa zgjatë provimi.	1. The candidate taking the test shall keep his/her identification document on the table during the entire time of the test.	1. Kandidat na ispitu, treba držati identifikacioni dokument na stolu za vreme trajanja ispita.
2.Kandidatit nuk i lejohet hyrja në sallën e testimit me telefon mobil, pajisje elektronike (ndëgjojse/kufje në veshë), fletore, çantë, letra, të ngjashme që ndikon në rregullsinë e procesit të testimit.	2. The candidate shall not be allowed to carry into the examination room any mobile telephone, electronic device (headphones), notebook, bag, paper or similar items that impede with the regular implementation of the testing process.	2. Kandidatu nije dozvoljen ulaz u salu za testiranje sa mobilnim telefonom, elektronskim uređajima (slušalice u ušima), sveskom, torbom, papirima i slično što utiče na pravilnost procesa testiranja.
3. Kandidatit nuk i lejohet të komunikoj me kandidatin tjetër gjatë kohës së mbajtjes së provimit.	3. The candidate shall not communicate with other candidates during the test time.	3. Kandidatu nije dozvoljeno da komunicira sa drugim kandidatom tokom održavanja ispita.
4. Kandidatit nuk i lejohet të ofendon, sulmoj fizikisht personat zyrtar, kopjon dhe dëmton testin.	4. The candidate shall not offend or physically assault the official persons, cheat or damage the test.	4. Kandidatu nije dozvoljeno da vređa, fizički napada službena lica, prepisuje i oštećuje test.

Neni 9 **Përgatitja e testeve**	**Article 9** **Preparation of tests**	**Član 9** **Priprema testova**
Testet e provimit për patentë shofer për kategorinë përkatëse, i përgatit Divizioni për Zhvillim dhe Përgatitjen e Testeve i Ministrisë.	The Division for Development and Preparation of Tests under the Ministry shall compile the tests for driving test of relevant categories.	Testove za polaganje ispita za vozačku dozvolu za odgovarajuću kategoriju priprema Divizija za razvoj i pripremu testova Ministarstva.
Neni 10 **Poenat e kalueshmërisë**	**Article 10** **Passing score**	**Član 10** **Prolazni bodovi**
Konsiderohet se kandidati ka dhënë provimin nga pjesa teorike, nëse ka arritur rezultatin se paku 85% te poenave në test sipas kategorive përkatëse në tabelën nr.1 të shtojces 4.	The candidate shall be considered to have passed the theoretical part of the driving test if he/she scores at least 85% of the test points according to category, as shown in the table no.1 annex 4	Smatra se da je kandidat položio teorijski deo ispita, ako je postigao rezultat od najmanje 85% bodova na testu prema odgovarajućim kategorijama u sledećoj tabeli br.1aneks 4
Neni 11 **Kontrollimi i testeve**	**Article 11** **Checking the tests**	**Član 11** **Kontrolisanje testova**
1. Kontrollimi i testeve të kandidatëve pas përfundimit të provimit teorik, kryhet nën monitorimin e kamerave në sallën e testimit ku është mbajtur provimi. Testet nuk mund të largohen nga salla e testimit derisa të ketë përfunduar komplet kontrollimi i tyre.	1. The checking of candidate tests after completion of the theoretical part of the driving test shall be carried out in the room where the test was held, under the video surveillance. Tests can not be removed from the test room until complete control is completed.	1. Kontrolisanje testova kandidata nakon završetka teorijskog ispita obavlja se pod nadzorom kamera u sali za testiranje gde je održan ispit. Testovi ne mogu da napuste prostoriju za testiranje dok ne završite skup njihove kontrole.
2. Kontrollimi i testeve nga paragrafi 1 i këtij neni bëhet nga pyetësi i autorizuar i cili ka mbajtur provimin.	2. The checking of tests from paragraph 1 of this Article shall be carried out by the authorized examiner who conducted the test.	2. Kontrolisanje testova iz stava 1. ovog člana obavlja se od strane ovlašćenog ispitivača koji je održao ispit.
3. Gjatë kontrollimit të testeve, në kamerë duhet të shihen qartë të dhënat e kandidatit, pyetjet me përgjigjet të cilat kandidati i ka plotësuar.	3. During test checking, the candidate's data and the answers he/she provided to the test questions	3. Tokom kontrolisanja testova, na kameri se moraju jasno videti podaci kandidata, pitanja sa odgovorima koje je kandidat popunio.

	shall be clearly visible in the camera.	
Neni 12 **Plotësimi i testit**	**Article 12** **Completing the test**	**Član 12** **Popunjavanje testa**
1. Kandidati e plotëson testin dhe përgjigjet në pyetje me x ose √ e cila duhet të jetë e shënuar në katrorin përkatës.	1. The candidate shall complete the test by checking his/her answer with "x" or "√" within the box.	1. Kandidat popunjava test, odgovore na pitanja sa znakovima x ili √ treba obeležiti u odgovarajuće polje.
1.1. Kandidati varësisht me cilën shenjë ose simbol e fillon plotësimin e testit me x ose √, duhet të plotësoj tërë testin me të njëjtën shenjë ose simbol.	1.1. The candidate may use the symbol "x" or "√" to check his/her answers, but he/she shall use only one of them throughout the entire test.	1.1. Kandidat u zavisnosti od toga kojim znakom ili simbolom počinje popunjavanje testa sa x ili √ mora da ispuni ceo test istim znakom ili simbolom.
2. Testet për dhënien e provimit nga pjesa teorike përmbajnë numrin e caktuar të pyetjeve me një ose më shumë përgjigje të sakta.	2. Theoretical part of the driving test shall consist of a certain number of questions with one or multiple correct answers.	2. Testovi za polaganje teorijskog dela ispita sastoje se od određenog broja pitanja sa jednim ili više tačnih odgovora.
3. Varësisht nga rëndësia e pyetjes, përgjigjet në test vlerësohen me numrin e caktuar të poenëve.	3. Depending of the question significance the test answers shall be assessed with a given number of points.	3. U zavisnosti od važnosti pitanja, odgovori na testu ocenjuju se određenim brojem bodova.
4.Testi i kandidatit kontrollohet dhe nënshkruhet nga pyetësi i cili është caktuar ta mbaj provimin.	4. The candidate's test shall be checked and signed by the examiner assigned to conduct the test.	4. Test kandidata kontroliše se i potpisuje od strane ispitivača koji je određen da održi ispit.
Neni 13 **Vlerësimi në provim**	**Article 13** **Test Assessment**	**Član 13** **Ocenjivanje ispita**
1. Kandidati për shofer në pjesën teorike vlerësohet në provim me "kaloi" apo "nuk kaloi".	1. The candidate for driver shall be assessed with "pass"or "fail" in the theoretical part of the driving test.	1. Kandidat za vozača u teorijskom delu ispita ocenjuje se sa "položio" ili "nije položio".

2. Kandidati mund ti nënshtrohet përsëri provimit teorik në afatin e radhës që është paracaktuar nga DPSh.	2. The candidate may retake the theoretical part of the driving test in the next time scheduled by DLD.	2. Kandidat može ponovo polagati teorijski ispit u narednom roku koji određuje DVD.
3. Kandidati i cili "nuk kalon" në provim nga pjesa teorike ka të drejtë që pas komunikimit të rezultatit të ketë çasje në test.	3. The candidate who "fails" in theoretical part of the driving test shall be entitled to have access on his/her mistakes in the test after communication of results.	3. Kandidat koji "nije položio" ispit iz teorijskog dela ima pravo da posle saopštavanja rezultata pogleda greške u testu.
Neni 14 **Përgjigja e pasaktë në test**	**Article 14** **Incorrect answers in the test**	**Član 14** **Netačan odgovor na testu**
1. Kandidatit për shofer për pjesën teorike do t'i kondiserohet përgjigja e pasaktë në test në rastet vijuese:	1. An answer provided by the candidate in the theoretical test shall be considered incorrect in the following cases:	1. Smatraće se da je kandidat za vozača u teorijskom delu pogrešno odgovorio na testu u sledećim slučajevima:
1.1. përgjigjja nuk është plotësuar me x ose √ përkatësisht i ka përdorur dy shenjat;	1.1. answer was not marked with x or √, namely both symbols were used;	1.1. odgovor nije popunjen sa x ili √ odnosno koristio je oba znaka;
1.2. testi është plotësuar me laps grafit, ngjyrë të kuqe ose me laps kimik që fshihet apo të ngjashme;	1.2. test is completed with graphite pencil, red color or erasable pen or similar;	1.2. test je popunjen grafitnom olovkom, crvenom bojom ili hemijskom olovkom koja se briše ili slično;
1.3. përgjigjja është përmirësuar;	1.3. answer was corrected;	1.3. odgovor je prepravljen;
1.4. është bërë shënimi i pikës ose ndonjë shenjë tjetër brenda ose jashtë katrorit;	1.4. there is a dot or any other mark within or outside the box;	1.4. upisana je tačka ili neki drugi znak unutar ili izvan kvadrata;
1.5. shenja x ose √ e cila është shkruar në katror është shlyer;	1.5. symbol x or √ written on the box was deleted;	1.5. znak x ili √ koji je upisan u kvadrat je izbrisan;
1.6. përgjigjja mbetet e paplotësuar.	1.6. not checked the answer	1.6. odgovor ostaje nepopunjen.

Neni 15 **Anulimi i provimit**	**Article 15** **Canceling the test**	**Član 15** **Poništavanje ispita**
1. Kandidatit për shofer për pjesën teorike do t'i anulohet përkatësisht do të largohet nga provimi në rastet vijuese:	1. The candidate for diver taking the theoretical test shall have his/her test cancelled and is expelled from examination in the following cases:	1.Kandidatu za vozača u teorijskom delu biće poništen, odnosno biće udaljen sa ispita u sledećim slučajevima:
1.1. në vend të tij tenton ose ka hyrë një person tjetër apo dyshohet në falsifikim të dokumenteve të identitetit;	1.1. another person attempts to take or takes the test or if suspected identification documents forgery;	1.1. na njegovo mesto pokušava da uđe, ili je ušla druga osoba, ili se sumnja na falsifikovanje identifikacionih dokumenata;
1.1.1. për rastin nga nën paragrafi 1.1. të paragrafit 1 të këtij neni lajmërohet organi kompetent – Policia e Kosovës;	1.1.1. for cases from paragraph 1.1.of paragraph 1 of this Article the competent authority – Kosovo Police shall be notified;	1.1.1. za slučaj iz tačke 1.1. stava 1. ovog člana obaveštava se nadležni organ – Kosovska Policija;
1.2. në bazë të dokumentit të rrejshëm, falsifikimit apo paraqitjes së të dhënave të pasakta në dokumentacionin për dhënien e provimit për shofer;	1.2. on the basis of forged documents or presentation of forged or incorrect data in the documentation required for passing the driving test;	1.2. na osnovu lažnog dokumenta, falsifikovanja ili predstavljanja netačnih podataka u dokumentaciji za polaganje ispita za vozača;
1.3. nëse kandidati ka telefon apo pajisje tjera komunikuese në sallën e testimit;	1.3. the candidate carries a telephone or other communication devices to the examination room;	1.3. ako kandidat ima telefon ili druge uređaje za komunikaciju u sali gde se održava ispit;
1.4. në qoftë se kandidati me rastin e dhënies së provimit për shofer është shërbyer me mjete të palejuara;	1.4. the candidate uses sanctioned means while undergoing the driving test;	1.4. ako se kandidat prilikom ispita za vozača služio zabranjenim sredstvima;
1.5. kërcënon apo ushtron sulm fizik ndaj personit të autorizuar, i cili është përfshirë në procesin e provimit;	1.5. the candidate threatens or exercises physical assault against the authorized person engaged in the examination process;	1.5. preti ili vrši fizički napad nad ovlašćenom osobom koja je uključena u procesu ispita;

1.6. ofendon në mënyrë verbale personin e autorizuar, i cili është përfshirë në procesin e provimit;	1.6. the candidate insults verbally the authorized person engaged in the examination process;	1.6. vređa na verbalan način ovlašćenu osobu koja je uključena u procesu ispita;
1.7. konstatohet se provimi është dhënë në kundërshtim me rregullat e parapara për mbajtjen e provimit;	1.7. it is concluded that the test was passed in violation of rules for conducting the examination;	1.7. zaključeno je da je ispit položen protivno predviđenim pravilima za održavanje ispita;
1.8. kopjon në çfarëdo mënyre;	1.8. the candidate cheats in any way;	1.8. prepiše na bilo koji način;
1.9. dëmton testin;	1.9. the candidate damages the test;	1.9. ošteti test;
1.10. çfarëdo sjellje tjetër që do të ndikoj në mbarëvajtjen e provimit.	1.10. any other behavior affecting the examination process.	1.10. bilo koje drugo ponašanje koje može uticati na odvijanje ispita.
2. Në kohëzgjatje prej një (1) viti do të i ndalohet hyrja në provim kandidatit të cilit i anulohet provimi sipas nënparagrafit 1.1, 1.2, 1.4 apo 1.5.	2. The candidate whose test is cancelled according to sub-paragraphs 1.1, 1.2, 1.4 or 1.5 shall be prohibited from retaking the test for one (1) year.	2. U trajanju od jedne (1) godine biće zabranjeno polaganje kandidatu kojem je poništen ispit na osnovu tačke 1.1, 1.2, 1.4 ili 1.5.
3. Kandidatit për shofer të cilit i anulohet provimi sipas nënparagrafit 1.3, 1.6, 1.7, 1,8, 1.9 apo 1.10 të paragrafit 1 të këtij nenit i ndalohet të hyjë në provim në kohëzgjatje prej tre (3) muaj.	3. The candidate whose test is cancelled according to sub-paragraphs 1.3, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 or 1.10 of paragraph 1 of this Article shall be prohibited from retaking the test for three (3) months.	3. Kandidatu za vozača kojem je poništen ispit na osnovu tačke 1.3, 1.6, 1.7, 1,8, 1.9 ili 1.10 stava 1. ovog člana, zabranjuje se polaganje ispita u trajanju od tri (3) meseca.
4. Anulimin e provimit nga paragrafi 1 të këtij neni e bënë pyetësi dhe i njëjti njofton në formë të shkruar udhëheqësin e drejtpërdrejtë. Anulimin e evidenton në dosjen e kandidatit, e cila mbetet në NJPSH deri në skadimin e ndalesës sipas paragrafit 2 ose 3 të këtij neni.	4. The test cancellation form paragraph 1 of this Article shall be carried out by the examiner and he informs in writing his/her head. He shall record the cancellation on the candidate's file that shall remain in DLD until the expiry of the sanctions from paragraph 2 or 3 of this Article.	4. Poništavanje ispita iz stava 1. ovog člana vrši ispitivač i isti obeležava u dosije kandidata koja ostaje u JVD-u do isteka zabrane na osnovu stava 2. ili 3 .ovog člana.

Neni 16 **Kohëzgjatja e vlefshmërisë së testit teorik**	**Article 16** **Validity of the theoretical test**	**Član 16** **Vremenski period važenja teorijskog ispita**
Nëse kandidati për shofer brenda dy (2) viteve nga data e dhënies së provimit nga pjesa teorike nuk e jep pjesën praktike duhet përsëri t'i nënshtrohet provimit teorik.	If the candidate for driver does not pass the practical part of the driving test within two (2) years from the date of passing the theoretical part, he/she shall retake the theoretical part.	Ako kandidat za vozača, u roku od dve (2) godine od dana polaganja teorijskog dela ispita, ne prođe praktični deo, mora ponovo polagati teorijski ispit.
Neni 17 **Provimi nga pjesa praktike**	**Article 17** **Theoretical part of the driving test**	**Član17** **Ispit iz praktičnog dela**
1. Provimit nga pjesa praktike i nënshtrohet kandidati i cili me parë ka dhënë provimin nga pjesa teorike.	1. A candidate that passed the theoretical part is entitled to undergo practical part of the driving test.	1. Kandidat koji je prethodno položio ispit iz teorijskog dela, podleže ispitu iz praktičnog dela.
2. Kandidati i cili nuk kalon provimin në pjesën praktike, mund t'i nënshtrohet përsëri provimit pas përfundimit të orëve të rekomanduara nga pyetësi, në terminin e radhës që është paracaktuar nga DPSH.	2. Candidates who do not pass the practical part of the driving test may retake it after completing the additional training hours recommended by the examiner, in the next round scheduled by DLD.	2. Kandidat koji nije položio praktični deo ispita, može ponoviti ispit po završetku dodatnih časova preporučenih od strane ispitivača, u sledećem terminu koji bude odredio DVD-a.
Neni 18 **Shfrytëzimi i automjetit**	**Article 18** **Vehicle used**	**Član 18** **Korišćenje vozila**
1. Pjesën praktike të provimit, kandidati e realizon me automjet të autoshkollës ku ka bërë aftësimin ose automjet të Ministrisë.	1.The candidate shall take the practical part of the driving test with the vehicle of the driving school where he/she did the training or with the vehicle of the Ministry.	1. Praktični deo ispita, kandidat izvodi sa vozilom auto škole gde se obučavao illi sa vozilom Ministarstva.
2. Kandidati ka të drejt të shfrytëzoj automjetin e auto shkollës tjetër të licencuar për kategorinë përkatëse ose automjetin e Ministrisë nësë auto	2. A candidate completed the training in a driving school whose license has been suspended or revoked or which has terminated its activity,	2.U slučaju suspenzije, povlačenje licence ili je prekinuta delatnost auto škole, kandidat ima pravo na korišćenje vozila druge auto škole koja

shkollës në të cilën është aftësuar kandidati ju ka pezulluar, revokuar licenca ose ka ndërprerë veprimtarin.	he/she may use the vehicle of another licensed driving school for the relevant category or with the vehicle of the Ministry.	je licencirana za odgovarajuću kategoriju illi sa vozilom Ministarstva
Neni 19 **Personat që marrin pjesë në provimin praktik**	**Article 19** **Persons participating in the practical test**	**Član 19** **Lica koja učestvuju na praktičnom ispitu**
1.Provimi i pjesës praktike për të gjitha kategoritë me përjashtim të kategorisë "D" bëhet vetëm me një kandidat.	1. Test for the practical part for all categories with the exception of category "D" shall be conducted with only one candidate.	1. Ispit praktičnog dela za sve kategorije sa izuzetkom kategorije "D" izvodi se samo sa jednim kandidatom.
2. Provimi i pjesës praktike për kategorinë "D" mbahet me një apo më shumë kandidat.	2. Test for the practical part for category "D" shall be conducted with one or more candidates.	2. Ispit praktičnog dela za kategoriju "D" izvodi se sa jednim ili sa više kandidata.
3. Në provimin praktik përveç pyetësit dhe kandidatit mund të marrë pjesë instruktor shoferi i auto shkollës së licencuar, ku kandidati e ka përfunduar aftësimin dhe zyrtarët nga organi për mbikëqyrje profesionale.	3. In the practical test, in addition to the examiner and the driver candidate, the driver instructor of the licensed Driving School where the candidate has completed the training and the officer body for professional supervise.	3. Na praktičnom ispitu, osim ispitivača i kandidata, takođe može učestvovati i instruktor za vozače iz licencirane auto škole gde je kandidat završio obuku i službenik organa za stručnog nadzora.
4. Nëse instruktor shoferi merr pjesë në provim, pyetësi duhet të ulet në ulësen e prapme të mjetit gjatë testimit të pjesës praktike.	4. If the driver instructor takes part in the test, the examiner should be sitting at the back seat of the vehicle during practical part examination.	4. Ako instruktor za vozače učestvuje na ispitu, ispitivač treba da sedne na zadnjem sedištu vozila za vreme praktičnog dela ispita.
Neni 20 **Vlerësimi i gabimeve**	**Article 20** **Assessment of mistakes**	**Član 20** **Ocenjivanje grešaka**
1. Veprimet e kandidatit në provim nga pjesa praktike vlerësohen si: gabim i vogël, gabim serioz dhe gabim i rrezikshëm, të cilat paraqiten në formularin e testit praktik të përcaktuara në shtojcën 2 të këtij Udhëzimi Administrativ.	1. Candidate manoeuvres upon the test of the practical part shall be assessed as: light error, serious error and dangerous error which shall be introduced in the practical test form as stipulated under Annex 2 of this Administrative Instruction.	1. Postupanja kandidata za vreme praktičnog dela ispita se ocenjuje kao: mala greška, ozbiljna ili opasna greška koje se obeležavaju u obrascu praktičnog ispita određen u aneksu 2 ovog Administrativnog uputstva.

2. Nëse kandidati vlerësohet me një (1) gabim serioz ose me një gabim të rrezikshëm konsiderohet se " nuk kalon" në provim. 3. Numri i përgjithshëm i gabimeve të vogla që kandidati "nuk kalon" në provim është tetë (8). 3.1. Nëse kandidati përsërit të njëjtin gabim të vogël tri (3) herë konsiderohet se nuk kalon në provim. 4. Mjeti me të cilin mbahet provimi nga pjesa praktike duhet të jetë teknikisht në rregull dhe të plotësoj minimumin e kritereve të parapara në shtojcën 2 të këtij Udhëzimi Administrativ. **Neni 21** **Vendi i mbajtjes së provimit** 1. Pjesa e provimit për vlerësim të veprimeve të veçanta duhet të mbahet në poligonin testues. 2. Pjesa e provimit në të cilën vlerësohet shkathtësia dhe sjellja në trafik mbahet: 2.1. në rrugë brenda zonave urbane, (zonat e qeta, në zona ku kufizimi i shpejtësisë maksimale është 30 km/h dhe 50 km/h dhe në rrugët e shpejta urbane),	2. If the candidate is assessed with serious or dangerous errors, it shall be considered that he/she "failed" the test. 3. The overall number of light errors making the candidate be assessed as "failed" in the test is eight (8). 3.1. If the candidate repeats the same light error three (3) times he/she is considered to have failed the test. 4. The vehicle used in the test of practical part should be technically in a good condition and meet the minimum requirements as defined under Annex 2 of this Administrative Instruction. **Article 21** **Location of the test** 1.The part of the test to assess the special manoeuvres may be conducted on a special testing ground. 2.Wherever practicable, the part of the test to assess behaviour in traffic should be conducted: 2.1. on roads side built-up areas, as well as on all kinds of urban streets (residential areas, 30 and 50 km/ h areas, urban expressways)	2. Ako se kandidat oceni sa jednom (1) ozbiljnom ili opasnom greškom smatra se da "nije položio" ispit. 3. Ukupan broj malih grešaka da kandidat "nije položio" ispit je osam (8). 3.1. Ako kandidat ponovi istu malu grešku tri (3) puta smatra se da nije položio ispit. 4. Vozilo koje se koristi za izvođenje praktičnog dela mora biti tehnički ispravno i da ispunjava minimalne kriterijume predviđene u aneksu 2 ovog Administrativnog uputstva. **Član 21** **Mesto održavanja ispita** 1. Deo ispita za ocenjivanje posebnih postupaka, treba se održavati na poligonu za testiranje. 2. Deo ispita gde se ocenjuje snalažljivost i ponašanje u saobraćaju se vrši: 2.1. urbanim zona (mirne oblasti, oblasti gde je maksimalno ograničenje brzine 30 km/h i 50 km/h, na brzim urbanim putevima)

2.2.në rrugë jashtë zonave urbane në të cilat paraqiten vështirësi të llojeve të ndryshme me të cilat zakonisht shoferët ballafaqohen. 2.3. nëse ka mundesi edhe në motoudhë dhe autoudhë. Është e preferueshme që provimi të mbahet në kushte të ndryshme të dendësisë së trafikut. 3. Koha e kaluar në rrugë duhet të shfrytëzohet në mënyrë optimale, ashtu që kandidati të vlerësohet në të gjitha zonat e ndryshme të trafikut në të cilat mund të hasë, duke u fokusuar në kalimin nga një zonë në një zonë tjetër. **Neni 22** **Pajisjet komunikuese** 1. Kandidati i cili i nënshtrohet provimit nga pjesa praktike për kategoritë "AM", "A1", "A", "B1" dhe "T" në rrugë publike, pyetësi e përcjell me automjet nga prapa dhe i jep udhezimet përmes pajisjeve komunikuese. 2. Auto shkolla është e detyruar ta siguroj automjetin e kategorisë "B" dhe pajisjet komunikuese gjatë testimit të kandidatit për kategoritë e përcaktuar sipas paragrafit 1 të këtij nenit.	2.2 on roads outside built-up areas which should represent the various types of difficulty likely to be encountered by drivers. 2.3. posible expressways and motorways. It is also desirable for the test to take place in various traffic density conditions. 3. The time spent driving on the road should be used in an optimal way to assess the applicant in all the various traffic areas that can be encountered, with a special emphasis on changing between these areas. **Article 22** **Communications equipment** 1. A candidate subject to practical part test for categories "AM", "A1", "A", "B1" and "T" in a public road, the examiner shall follow him/her by another vehicle from the back and shall gives instructions through communication equipment. 2. The Driving School shall be obliged to provide the category "B" vehicle and the communication equipment during the testing of the candidate for the categories defined under paragraph 1 of this Article.	2.2. i na putu van urbane zona, koje predstavljaju vrstu poteškoća sa kojima se obično susreću vozači. 2.3.ako je moguće, motoputa i autoputu. Poželjno je da se ispit održava u različitim uslovima gustine saobraćaja. 3. Provedeno vreme na putu treba biti optimalno tako da se kandidat oceni u svim različitim oblastima saobraćaja na kojima mogu naići, sa fokusom na prelazu iz jedne oblasti u drugu. **Član 22** **Komunikaciona oprema** 1. Kandidat koji podleže ispitu iz praktičnog dela za kategorije "AM", "A1", "A", "B1" i "T" na javnim putevima, ispitivač ga prati sa vozilom otpozadi i daje uputstva preko opreme za komunikaciju. 2. Auto škola je obavezna da osigura vozilo kategorije "B" i opremu za komunikaciju za vreme ispita kandidata za određenu kategoriju na osnovu stava 1. ovog člana.

Neni 23 **Kohëzgjatja e provimit praktik**	Article 23 **Length of practical test**	Član 23 **Trajanje praktičnog ispita**
1. Kohëzgjatja e provimit dhe distanca e kaluar duhet të jenë të mjaftueshme për vlerësim të provimit praktik. Drejtimi nuk mund të jetë në kohëzgjatje më pak se njëzet e pesë (25) minuta për kategoritë: A, A1, B, B1 dhe BE, përkatësisht dyzet e pesë (45) minuta për kategoritë e tjera. Kjo kohë nuk përfshinë kohën e pranimit të kandidatit në provim, përgatitjen e automjetit, kontrollin teknik të automjeteve nga aspekti i sigurisë rrugore, veprimet e veçanta në poligon dhe komunikimin e rezultatit të provimit.	1. The length of the test and the distance travelled must be sufficient to assess the practical test. Duration of driving should not be less than twenty-five (25) minutes for categories A, A1, B, B1 and BE, respectively forty-five (45) minutes for the other categories. In no circumstances should the time spent driving on the road be less than 25 minutes for categories A, A1, A2, B, B1 and BE and 45 minutes for the other categories. This does not include the reception of the applicant, the preparation of the vehicle, the technical check of the vehicle with a bearing on road safety, the special manoeuvres and the announcement of the outcome of the practical test.	1. Trajanje ispita i pređena udaljenost mora biti dovoljna za ocenjivanje praktičnog ispita. Vremenski period upravljanja ne sme biti manji od dvadeset pet (25) minuta za kategorije: A, A1, B, B1 i BE, odnosno četrdeset pet (45) minuta za druge kategorije. Ovo vreme ne uključuje vreme prijema kandidata na ispitu, pripremu vozila, tehnički pregleda vozila iz aspekta bezbednosti na putu, posebne postupke na poligonu i obaveštavanje o rezultatima ispita.
2. Me përjashtim të paragrafit 1. të këtij neni, kohëzgjatja e provimit praktik mund të përfundoj para afatit të paraparë, nëse kandidati dështon në provim.	2. Exceptionally paragraph 1 of this Article, the length of practical test may end before the foreseen term, if the candidate fails the test.	2. Sa izuzetkom stava 1. ovog člana, trajanje praktičnog ispita može da se završi pre predviđenog roka, ako kandidat padne na ispitu.
Neni 24 **Pajisjet ndihmëse**	**Article 24** **Support equipment**	**Član 24** **Pomoćna oprema**
Gjatë kohës së mbajtjes të provimit, kandidati duhet t'i përdor pajisjet e përshkruara ne certifikatën mjekësore.	During the testing, the candidate shall use the support equipment described on the medical certificate.	Za vreme održavanja ispita, kandidat treba koristiti opremu koja je propisana u lekarskom uverenju.

Neni 25 Komunikimi i gabimeve	Article 25 Communication of errors	Član 25 Obaveštenje o greškama
Pyetësi duhet që kandidatit i cili nuk ka kaluar në provim nga pjesa praktike t'i komunikoj gabimet që i ka bërë gjatë provimit.	The examiner shall communicate the errors, made during the testing, to the candidate who fails the test of the practical part.	Ispitivač treba da obavesti kandidata koji nije položio praktični deo, o njegovim greškama koje je počinio za vreme ispita.
Neni 26 **Orët plotësuese nga testimi praktik**	**Article 26** **Additional classes for practical testing**	**Član 26** **Dodatni časovi iz praktičnog ispita**
1. Pyetësi është i detyruar t'i rekomandoi orë plotësuese kandidatit për shofer, i cili nuk kalon në provim nga pjesa praktike, nëse është vlerësuar me gabime serioze dy (2) orë plotësuese, përkatësisht të rrezikshme me tri (3) orë plotësuese.	1. The examiner shall be obliged to provide additional classes to the driver candidate who does not pass the practical part test, respectively two (2) additional classes when assessed with serious errors and three (3) additional classes when assessed with dangerous errors.	1. Ispitivač je dužan da pruži dodatne časove kandidatu za vozača koji nije položio praktični deo, samo ako je ocenjen sa ozbiljnim greškama sa dva (2) dodatna časa, odnosno, opasnim greškama sa tri (3) dodatna časa.
2. Pyetësi është i detyruar t'i rekomandoj pesë (5) orë plotësuese kandidatit, i cili nuk mund të niset nga vendi me automjet apo ta mbaj drejtimin e lëvizjes gjatë ngasjes.	2. The examiner shall be obliged to provide five (5) additional classes to the candidate who is not able to drive the vehicle off or maintain the driving direction.	2. Ispitivač je dužan da pruži pet (5) dodatna časa kandidatu koji ne može da krene od mesta sa vozilom ili da održava pravac kretanja u toku vožnje.
Neni 27 **Anulimi i provimit nga pjesa praktike**	**Article 27** **Cancellation of the practical part test**	**Član 27** **Otkazivanje ispita iz praktičnog dela**
1. Pyetësi nuk e fillon apo e ndërprenë provimin e kandidatit për shofer nga pjesa praktike nëse:	1. The examiner shall not start or shall cancel the candidates' test of the practical part if:	1. Ispitivač ne počinje ili prekida ispit kandidata za vozača iz praktičnog dela ako:
1.1. paraqet dokumentacionin e provimit të falsifikuar apo të pa kompletuar;	1.1. the candidate submits counterfeit or uncompleted test documentation;	1.1. podnese falsifikovanu ili nekompletnu dokumentaciju ispita;
1.2. nuk e ka dokumentacionin e automjetit në	1.2. the candidate holds no proper vehicle	1.2. nema urednu dokumentaciju vozila;

rregull;	documentation;	
1.3. automjeti nuk i plotëson kushtet higjenike;	1.3. The vehicle does not meet the hygienic conditions;	1.3. vozilo ne usponjava higenske uslove;
1.4. nuk i funksionojnë pajisjet shtesë të atestuara;	1.4. additional attested equipment are not functioning;	1.4. ne funkcioniše dodatna atestirana oprema;
1.5. automjeti nuk i plotëson kushtet për pjesëmarrje të sigurtë në trafikun rrugor;	1.5. the vehicle does not meet the conditions for safe participation in road traffic;	1.5. vozilo ne ispunjava uslove za bezbedno učešće u drumskom saobraćaju;
1.6. ka indikacione se do të sulmohet verbalisht apo fizikisht nga ndonjë person që ka të bëjë me provim praktik:	1.6. there are indications that he/she will be verbally or physically attacked by a person who has to do with the practical test:	1.6. postoje naznake da će biti verbalno ili fizički napadnut od strane neke osobe koja će polagati praktični ispit:
1.6.1. pyetësi e lajmëron udhëheqësin e drejtpërdrejtë të tij për hapat e më tutjeshëm.	1.6.1. the examiner informs his supervisor for further steps.	1.6.1. ispitivač obaveštava svog direktnog rukovodioca za dalje korake.
1.7. kandidati për shkaqe shëndetësore nuk mund t'i nënshtrohet ose të vazhdoj provimin;	1.7. the candidate due to medical reasons may not take or continue examination;	1.7. kandidat zbog zdravstvenih razloga ne može se podvrgnuti ili ne može da nastavi ispit;
1.8. në vend të kandidatit për patentë shofer tenton të hyjë ose ka hyrë person tjetër;	1.8. instead of him/her somebody else attempts to take or taken the test;	1.8. na mesto kandidata za vozačku dozvolu pokušava da uđe ili je ušla druga osoba;
1.9. pengon rrjedhën normale të provimit, ofendon, prishë qetësinë, kërcënon në mënyrë verbale ose fizike pyetësin apo zyrtarët tjerë kompetent;	1.9. obstructs the normal flow of the test, offends, do not maintain order, threatens verbally or physically the examiner or other competent officials;	1.9. ometa normalan tok ispita, vređa, narušava tišinu, preti na verbalan i fizički način ispitivača ili druge nadležne službenike;
1.10. shofer instruktori me gjeste ose veprime i ndihmon (sqaron, ndërhyn në frenim ose	1.10. driver instructor with gestures or actions helps him/her (explains, interrupts by braking	1.10. instruktor vozača gestovima ili delima pomaže (objašnjava, koči ili upravlja, daje

timon, jep shenja me lëvizje të gjymtyrëve, trupit, kokës ose të ngjashme);	or on the wheel, gives signs with hands, body, head or similar);	znakove pokretima udova, telom, glavom ili slično);
1.11. dokumentacioni nuk është në rregull apo është i pa kompletuar.	1.11. there is no proper or completed documentation.	1.11. dokumentacija nije uredna ili nekompletna.
1.12. është shkaktuar aksident, mjeti është prishur (defekt) apo për shkak të kushteve të jashtëzakonshme:	1.12. an accident is caused, the vehicle is broken down (defect) or there are extraordinary conditions:	1.12. izazvana je nesreća, pokvarilo se vozili (kvar), ili vanredni uslovi:
1.12.1 Kandidati i nënshtrohet provimit pa pagesë në afatin e radhës, nëse pyetësi e ndërprenë provimin sipas nën paragrafit 1.12 të këtij neni.	1.12.1 A candidate shall take test free of charge if the examiner intercepts the test pursuant to subparagraph 1.12 of this Article.	1.12.1 Kandidat podleže ispitu bez uplate u sledećem roku, ako ispitivač prekine ispit na osnovu tačke 1.12. ovog člana.
1.13. rrezikohet siguria rrugore:	1.13. Road safety is endangered:	1.13. ugrožena drumska bezbednost:
1.13.1. nëse pyetësi e ndërprenë provimin sipas nën paragrafit 1.13 të këtij neni, rezulton se kandidati "nuk kalon" në provim.	1.13.1. If the examiner cancels the test under subparagraph 1.13 of this Article, it results that the candidate "fails" the test.	1.13.1. ako ispitivač prekine ispit na osnovu tačke 1.13. ovog člana, podrazumeva se da kandidat "nije položio" ispit
2. Kandidatit nuk i lejohet t'i nënshtrohet provimit për shofer një (1) vit nëse anulimi i provimit është bërë sipas nën paragrafeve 1.1, 1.8, 1.9 të këtij neni,	2. The candidate is banned from taking the test for driver for one (1) year if the cancellation of the test is made under subparagraphs 1.1, 1.8, 1.9 of this Article,	2. Kandidatu nije dozvoljeno polaganje ispita za vozača na godinu (1) dana ako je ispit otkazan na osnovu stavova 1.1, 1.8, 1. ovog člana,
3. Masën e paraparë në paragrafin 2 të këtij neni e shqipton pyetesi, me çrast njofton në formë të shkruar udhëheqësin e drejtpërdrejtë.	3. The measure foreseen in paragraph 2 of this Article shall be imposed by the examiner, in this case he in written form informs his head.	3. Predviđenu meru u stavu 2. ovog člana izriče ispitivač, u tom slučaju na pisanoj formu obaveštava direktnog lidera.

Neni 28 **Provimi nga pjesa teorike për kandidat me aftësi të kufizuar**	Article 28 **Theoretical part test for candidates with disabilities**	Član 28 **Ispit iz teorijskog dela za kandidata sa ograničenim sposobnostima**
1. Me rastin e paraqitjes se provimit, kandidati me aftësi te kufizuar duhet te njoftoj NJPSh-n për kufizimin e tij me dokumentacionin përkatës.	1. Upon applying for the test, the candidate with disability shall notify the DLU on the documented disability.	1. Prilikom prijavljivanja ispita, kandidat sa ograničenim sposobnostima mora dokumentovano obavestiti JVD o njegovom ograničenju.
2. Provimi teorik për kandidatët nga paragrafi 1 i këtij neni mbahet para tre zyrtarëve nga DPSH-ja, të cilët i cakton drejtori i Departamentit. Së paku njëri anëtar duhet të ketë licencën e pyetësit nga pjesa teorike:	2. Theoretical test for candidates from paragraph 1 of this Article shall be held in front of a three-officers by the DDL, appointed by the Director of the Department. At least one member must have examiners license from the theoretical part:	2. Teorijski ispit za kandidate iz stava 1. ovog člana se održava pred tročlanom zvaničnika iz DVD-a, koje imenuje direktor departmana. Najmanje jedan zvaničnika član mora imati licencu ispitivača iz teorijskog dela:
2.1. Provimi nga paragrafi 2 i këtij neni mbahet me test ose me gojë, sipas kërkesës së personit me aftësi të kufizuar. Nëse provimi mbahet me gojë, njëri nga anëtarët e komisionit i lexon pyetjet në test ndërsa kandidati përgjigjet me gojë.	2.1. The test from paragraph 2 of this Article shall be held in writing or orally at the request of the person with disabilities. If the test is held orally, one of the commission members read the test questions while the candidate answers the questions orally.	2.1. Ispit iz stava 2. ovog člana održava se testom ili usmeno prema zahtevu osobe sa ograničenim sposobnostima. Ako se ispit održava usmeno, jedan od članova komisije čita pitanja iz testa, dok kandidat odgovara usmeno.
2. Zyrtarët nga paragrafi 2 i këtij neni mbajnë provimin në mënyrë individuale për secilin kandidat dhe përpilon procesverbal për mbarëvajtjen e provimit.	3. The commission from paragraph 2 of this Article shall keep the examination individually for each candidate and prepare minutes on the test progress.	3. Komisija iz stava 2. ovog člana održava ispit na pojedinačan način za svakog kandidata i sastavlja zapisnik o odvijanju ispita.
Neni 29 **Provimi nga pjesa praktike për kandidat me aftësi të kufizuar**	**Article 29** **Practical part test for candidates with disabilities**	**Član 29** **Ispit iz praktičnog dela za kandidate sa ograničenim sposobnostima**
1. Kandidatët me aftësi të kufizuar e japin	1. Candidates with disabilities shall conduct the	1. Kandidati sa ograničenim sposobnostima

provimin nga pjesa praktike në mjetin e adaptuar, i cili mund të jetë në pronësi të kandidatit, shoqatës së personave me aftësi të kufizuar, apo me qira. 2. Në rast nevoje mund të merrë pjesë interpreti i gjuhës së shenjave të cilin e siguron kandidati. **Neni 30** **Provim për patentë shoferë për persona me kërkesa specifike** Për kandidatët për patentë shofer me kërkesa specifike (vështirësi në lexim, me të folur, me dëgjim, me Anxity, me agoraphobia, daltonistet apo të ngjashme), provimi nga pjesa teorike dhe praktike mbahet sipas rregullave të përcaktuara në nenin 28 dhe 29. **Neni 31** **Certifikata e provimit për shofer** 1.Për provimin e dhënë për shofer lëshohet certifikatë me të cilën kandidati për shofer aplikon në Ministrinë e Punëve të Brendshme. 2. Kategoritë dhe nënkategoritë e përfshira në kategorinë e dhënë për patentë shoferi si dhe kategoritë e fituara me përvojë, të njëjtat në mënyrë automatike përshkruhen ne certifikatën e dhënies së provimit.	test of the practical part in the adapted vehicle, which may be owned by the candidate, the association of persons with disabilities, or by rent. 2. If necessary, the candidate shall bring in the test the sign language interpreter. **Article 30** **Driver license test for persons with special needs** For driving license candidates with special needs (difficulty in reading, speaking, listening, anxiety, agoraphobia, colour-blind or similar) the theoretical and practical test shall be held in accordance with the rules set out in Articles 28 and 29 of this Administrative Instruction. **Article 31** **Driving Test Certificate** 1. A certificate shall be issued to the candidate upon passing the driving test, by which he/she applies to the Ministry of Internal Affairs. 2. Categories and subcategories included in the category provided for driving license as well as the experience-acquired categories shall automatically be described in the certificate of passing the test.	polažu ispit iz praktičnog dela adaptiranim vozilom, koje može biti u vlasništvu kandidata, udruženja osoba sa ograničenim sposobnostima ili u korišćenju. 2. Ako je potrebno, može učestvovati tumač znakovnih jezika koga obezbeđuje kandidat. **Član 30** **Ispit za vozačku dozvolu za lica sa posebnim zahtevima** Za kandidate za vozačku dozvolu sa posebnim zahtevima (poteškoće u čitanju, govoru, sluhu, sa anksioznošću, agorafobijom, daltonisti ili slično) ispit iz teorijskog i praktičnog dela će se održati u skladu sa pravilima utvrđenim u članovima 28. i 29. ovog Administrativnog uputstva. **Član 31** **Uverenje o vozačkom ispitu** 1. Za položeni vozački ispit izdaje se uverenje kojom kandidat za vozača se prijavljuje u Ministarstvu unutrašnjih poslova. 2. Kategorije i podkategorije uključene u datoj kategoriji za vozačku dozvolu kao i kategorije stečene iskustvom, iste će se automatski prepisati u uvernju o položenom ispitu.

3. Forma dhe përmbajtja e certifikatës të dhënies së provimit për shofer, përcaktohet me vendim të Ministrit.	3. The form and content of the certificate on passing the driving test shall be determined by the decision of the Minister.	3. Oblik i sadržaj uverenja o položenom vozačkom ispitu utvrđuje ministar.
Neni 32 **Monitorimi i Provimit për Shofer**	**Article 32** **Monitoring of the Driving Test**	**Član 32** **Praćenje vozačkog ispita**
1. Monitorimi i provimit bëhet nëpërmes sistemit elektronik me kamera.	1. Monitoring of the test shall be done through the electronic camera system.	1. Praćenje ispita vrši se preko elektronskog sistema sa kamerama.
2. Kontrollimi i testeve bëhet para kamerave:	2. Tests shall be checked in front of the cameras:	2. Kontrola testova vrši se pred kamerama:
3. Monitorimi i provimit me kamera nga pjesa teorike dhe praktike bëhet nga zyrtari i caktuar me vendim nga sekretari i përgjithshëm i cili kryen detyrat si ne vijim:	3. Theoretical and practical test monitoring shall be done by camera the officer assigned by decision of the Secretary General, and shall perform the following duties:	3. Praćenje ispita iz teorijskog i praktičnog dela vrši preko kamera službenik određen odlukom Generalnog sekretara koji vrši sledeće zadatke:
3.1. Para çdo fillimi të testimit nga pjesa teorike, obligohet të sigurohet që sistemi i vëzhgimit nëpërmes kamerave është funksional;	3.1. Prior to the beginning of the theoretical part of the test, the officer is obliged to ensure that the camera surveillance system is functional;	3.1. Pre svakog početka testiranja iz teorijskog dela dužan je da obezbedi da je sistem posmatranja preko kamera funkcionalan;
3.2. Në rast të mos funksionimit të kamerave nga pjesa teorike njofton udhëheqësin e divizionit për patentë shofer, në këtë rast testimi duhet të mbahet në prezencën e komisionit prej tre anëtaresh nga DPSH-ja;	3.2. In case of non-operation of cameras during the theoretical part, the officer shall notify the Head of the Division for Driving License, and in this case the test should be held in the presence of three commission members from DDL;	3.2. U slučaju nefunkcionisanja kamera iz teorijskog dela obaveštava rukovodioca divizije za vozačku dozvolu i u tom slučaju testiranje se mora održati u prisustvu tročlane komisije DVD-a;
3.3. Obligohet që gjatë gjithë kohës së testimit teorik të secilit grup të bëjë monitorimin e testimit nëpërmes kamerave nga zyra e tijë;	3.3. The officer shall be obliged to monitor each group during the theoric examination through the cameras from his office;	3.3. Dužan je da tokom celog vremena trajanja testiranja na teoriski deo svake grupe, vrši praćenje testiranja preko kamera iz njegove

3.4.Për pjesën praktike është përgjegjës për numrin dhe sigurinë e kamerave, shpërndarjen e tyre tek pyetësit, siguron ruajtjen e të dhënave dhe sigurinë e video inçizimeve;	3.4. Regarding the practical part the officer shall be responsible for the number and security of cameras, for providing them to the examiner, ensuring data storage and security of video recordings;	kancelarije; 3.4. U praktičnom delu odgovoran je za broj i bezbednost kamera, njihovu raspodelu ispitivačima, obezbeđuje čuvanje podataka i bezbednost video snimaka;
3.5. Në rast të evidentimit të ndonjë parregullsie eventuale gjatë testimit, obligohet të njoftoj me kohë udhëheqësin e divizionit për pyetës.	3.5. In the event of any eventual irregularities during the test, the officer shall be obliged to timely inform the Head of the Division for Examiner.	3.5. U slučaju evidentiranja bilo koje nepravilnosti tokom testiranja, dužan je da blagovremeno obavesti rukovodioca divizije za ispitivače.
4. Zyrtarit të caktuar nga paragrafi 3 i ketij neni i ndalohet publikimi, emetimi, shpërndarja e videogjirimeve në çfarëdo forme, pa aprovimin e Sekretarit të Përgjithshëm.	4. The officer appointed under paragraph 3 of this Article shall be prohibited from publishing, broadcasting, distributing the video recordings in any form, without the approval of the Secretary General.	4. Određenom službeniku iz stava 3 ovog člana zabranjeno je objavljivanje, emitovanje, distribucija video snimaka u bilo kom obliku, bez odobrenja generalnog sekretara.
Neni 33 **Evidenca dhe dokumentacioni**	**Article 33** **Evidence and documentation**	**Član 33** **Evidencija i dokumentacija**
1. Dokumentacioni për dhënien e provimit për shofer përmban:	1. Documentation for passing driving test shall contain:	1. Dokumentacija za polaganje vozačkog ispita sadrži:
1.1. Dokumentacionin të cilin kandidati e dorëzon me rastin e paraqitjes së provimit për shofer sipas nenit 5 të këtij Udhëzimi Administrativ;	1.1. Documentation a candidate has submitted when applying for driving test basied on article 5 of this Administrative Instruction;	1.1. Dokumentaciju koju kandidat podnosi prilikom prijavljivanja vozačkog ispita po članu 5 ovog Administrativnog Uputstva;
1.2. Testin nga pjesa teorike;	1.2. Test of the theoretical part;	1.2. Test iz teoretskog dela;

1.3. Formularin e testit praktik. 2. Dokumentacioni nga paragrafi 1 të këtij neni ruhet pesë (5) vite në Ministri. **Neni 34** **Ruajtja e dokumentacionit** 1. NJPSH është e obliguar të mbaj: 1.1. Librin e evidencës së kandidatëve; 1.2. Librin e evidencës mbi dhënien e provimit dhe lëshuarjen e certifikatave. 2. Libri i evidencës së kandidatëve ruhet pesë (5) vite ndërsa libri i evidencës mbi dhënien e provimit dhe lëshuarjën e certifikatave ruhet përherë. 3. Asgjësimi i dokumentacionit te skaduar bëhet nga zyrtaret e caktuar nga MI-ja. në përputhje me legjislacionin përkatës në fuqi. **Neni 35** **Ankesa** 1. Kandidati i cili është i pakënaqur me vlerësimin e rezultatit në provim nga pjesa teorike, mund të parashtroj ankesë në njesinë e testimit apo arkivin e Ministrisë, brenda dy (2)	1.3. Practical test application form. 2. Documentation of paragraph 1 of this Article shall be maintained five (5) years in the Ministry. **Article 34** **Maintenance of documentation** 1. DLU shall be obliged to maintain: 1.1. Book of evidence of candidates; 1.2. Book of evidence on passing of tests and issuance of certificates. 2. Book of evidence of candidates shall be maintained for five (5) years whereas the book of evidence on passing of tests and issuance of certificates shall be permanently. 3. Disposal of expired documentation shall be done by MI appointed officials maintained in compliance with provisions of the applicable Law. **Article 35** **Complaint** 1. A candidate who is not satisfied with the evaluation of the theoretical part test result is entitled to file a complaint to the testing unit or the archive of the Ministry within two (2)	1.3. Obrazac praktičnog testa. 2. Dokumentacija iz stava 1. ovog člana čuva se pet (5) godina u Ministarstvu. **Član 34** **Čuvanje dokumentacije** 1. JVD je obavezna da vodi: 1.1. Knjigu evidencije kandidata; 1.2. Knjigu evidencije o položenom ispitu i izdavanju uverenja. 2. Knjiga evidencije kandidata čuva se pet (5) godina, dok knjiga evidencije o položenom ispitu i izdavanju uverenja čuva se trajno. 3. Uništavanje istekle dokumentacije vrše službenici određeni od strane MI-a, u skladu sa odredbama predviđenih važećim zakonodavstvom. **Član 35** **Žalba** 1. Kandidat koji nije zadovoljan ocenjivanjem rezultata ispita iz teorijskog dela može da uloži žalbu u jedinici za testiranje ili u arhivi Ministarstva, u roku od dva (2) radna dana od

dite pune nga data e komunikimit të rezultatit të provimit teorik.	working days from the communication date of the theoretical test result.	dana proglašenja rezultata teorijskog ispita.
2. Kandidati i cili nuk është i kënaqur me vlerësimin e pyetësit nga pjesa praktike, në terminin e radhës me kërkesën e tij mund t'i nënshtrohet provimit para komisionit të cilin e emëron DPSH. Së paku një anëtarë i komisionit duhet të ketë licencën e pyetësit.	2. A candidate who is not satisfied with the assessment from the examiner in the practical part test, it is eligible to retake the test in front of the commission appointed by DDL. At least one member of the commission shall hold examiner's license.	2. Kandidat koji nije zadovoljan ocenjivanjem ispitivača iz praktičnog dela, na njegov zahtev u narednom terminu može polagati ispit pred komisijom koju imenuje JVD. Najmanje jedan član komisije mora imati licencu za ispitivača.
3. Ministria cakton komisionin për shqyrtimin dhe vendosjen në ankesën e kandidatit nga pjesa teorike.	3. The Ministry shall appoint the commission entitled to review and decide on the result of candidate's theoretical part.	3. Ministarstvo određuje komisiju za razmatranje i odlučivanje o žalbi kandidata iz teoretskog dela.
4. Pala e pakënaqur me vendim nga paragrafi 3 i këtij neni, mund të inicoj konflikt administrativ pranë gjykatës kompetente.	4. The party who is not satisfied with the decision from paragraph 3 of this Article is entitled to initiate an administrative dispute at the competent court.	4. Stranka nezadovoljna odlukom iz stava 3. ovog člana može pokrenuti upravni spor u nadležnom sudu.
Neni 36 **Shtojcat e Udhëzimit Administrativ**	**Article 36** **Annexes of the Administrative Instruction**	**Član 36** **Aneksi Administrativnog uputstva**
1. Shtojcat që janë bashkangjitur këtij Udhëzimi Administrativ janë pjesë përbërëse e tij:	1. Annexes that constitute an integral part of this Administrative Instruction are:	1. Aneksi koji su sastavni deo ovog Administrativnog uputstva su:
1.1. Shtojca 1: Përmbajtja e provimit për patentë shoferi nga pjesa teorike;	1.1. Annex 1: The content of the theoretical part test for the driving licence;	1.1. Aneks 1: Sadržaj vozačkog ispita iz teorijskog dela;
1.2. Shtojca 2: Kriteret minimale për provim të shoferit nga pjesa praktike (drejtimi);	1.2. Annex 2: Minimum requirements for practical part of driving test;	1.2. Aneks 2: Minimalni kriterijumi vozačkog ispita iz praktičnog dela (vožnja);
1.3. Shtojca 3: Kriteret e vlerësimit ne testimin	1.3. Annex 3: Assessment criteria in practical	1.3. Aneks 3: Kriterijumi ocenjivanja praktičnog testiranja kandidata za vozača;

praktik te kandidateve për shofer; 1.4. Shtojca 4: Shtojca 4: Kriteret e vlerësimit në testimin teorik të kandidateve për shofer. **Neni 37** **Dispozitat kalimtare** 1. Kandidatët të cilët e kanë dhënë provimin para hyrjes në fuqi të këtij Udhëzimi Administrativ, testi teorik i vlen dy (2) vite. 2. Pjesa e parë e testimit në poligon sipas nenit 21 të këtij Udhëzimi Administrativ zbatohet nga data 01.09.2017. **Neni 38** **Dispozitat shfuqizuese** 1. Me këtë Udhëzim Administrativ shfuqizohet Udhëzimi Administrativ 2008/9 për dhënien e provimit për patentë shoferë, Udhëzimi Administrativ 2010/2 për plotësim ndryshimin e Udhëzimit Administrativ për 2008/9 për dhënien e Provimit për patentë shoferë, dhe Urdhëresa Administrative nr.01/2016 për mënyrën dhe organizimin e provimit për shofer dhe përgatitjen e testeve.	testing of driver candidates; 1.4. Annex 4: Assessment criteria in teoritical testing of driver candidates. **Article 37** **Transitional Provisions** 1. Candidates who have passed the exam before the entry into force of this Administrative Instruction, the theoretical test is valid for two (2) years. 2. The first part of the test on the polygon under Article 21 of this Administrative Instruction is applicable from 01.09.2017. **Article 38** **Repealing Provisions** 1. This Administrative Instruction abrogates the Administrative Instruction 2008/9 on passing the driver's test and the Administrative Instruction 2010/2 on amending and supplementing the Administrative Instruction No. 2008/9 Award of Test for Driver, and Administrative Direction No.01/2016 on the manner of organizing and conducting driver test and preparing the tests	1.4. Aneks 4: Kriterijumi ocenjivanja teorijskog testiranja kandidata za vozaca. **Član 37** **Prelazne odredbe** 1. Kandidati koji su položili ispit prije stupanja na snagu ovog Administrativnog Uputstva, teorijski test vrijedi dve (2) godine. 2. Prvi deo testa u poligonu iz člana 21. ovog Administrativnog uputstva primenjuju od datuma 01.09.2017. **Član 38** **Odredbe o stavljanju van snage** 1. Ovim Administrativnim uputstvom stavlja se van snage Administrativno Uputstvo 2008/9 o polaganju ispita za vozačku dozvolu i Administrativno uputstvo 2010/2 o izmenama i dopunama Administrativnog Uputstva 2008/9 o polaganju ispita za vozačku dozvolu, i Administrativna uredba br. 01/2016 o načinu i organizaciji vozačkog ispita i pripremu testova.

Neni 39 **Hyrja në fuqi**	**Article 39** **Entry into force**	**Član 39** **Stupanje na snagu**
Ky Udhëzim Administrativ hyn në fuqi shtatë (7) ditë pas nënshkrimit nga ana e Ministrit të Infrastrukturës. Lutfi ZHARKU **Ministër i Ministrisë të Infrastrukturës** Data _____ 2017. Prishtinë 30.06.2017	This Administrative Instruction shall enter into force seven (7) days after its signing by the Minister of Infrastructure. Lutfi ZHARKU **Minister of Ministry of Infrastructure** Date _____ 2017. Pristina	Ovo Administrativno uputstvo stupa na snagu sedam (7) dana nakon potpisivanja od strane Ministra za infrastrukturu. Lutfi ZHARKU **Ministar Ministarstva Infrastrukture** Dana_____ 2017. Priština

Shtojca 1
Përmbajtja e provimit për patentë shoferi nga pjesa teorike

1. Përmbajtja e provimit teorik për të gjitha kategoritë përfshinë:

1.1. Rregullat e trafikut;

1.1.1.sinjalzimi rrugorë, shenjat e trafikut, shenjat në rrugë, pozita e policit, lëvizja e mjeteve, rregullat e përparësisë kalimit , kufizimi i shpejtësisë, veprimet në mjet, sjellja në rast të mjetit në defekt.

1.2. Shoferi:

1.2.1. kujdesi dhe raport ndaj pjesëmarrësve tjerë në trafik;

1.2.2. parashikim, perceptimi, gjykimi dhe vendimmarrja, koha e reagimit si dhe sjellja e shoferit nën ndikimin e alkoolit, drogës dhe barnave, gjendja psiko-fizike dhe lodhja.

1.3. Rruga;

1.3.1.Parimet më të rëndësishme në lidhje me respektimin e distancës së sigurisë, rruga e ndaljes, koeficienti i fërkimit ndërmjet rrotave si dhe rrugës në kushtet e ndryshme klimatike dhe të rrugës;

1.3.2. faktorët e rrezikut gjatë ngasjes në kushtet e ndryshme të rrugës, posaçërisht në ndryshim të kushteve klimatike si ditën ashtu edhe natën;

1.3.3. karakteristikat e llojit të ndryshëm të rrugës duke përfshirë edhe dispozitat ligjore që vlejnë për ato rrugë.

1.4. Pjesëmarrësit e tjerë në trafik:

1.1.4.1. Faktorët e veçantë të rrezikut të lidhur me mungesën e përvojës të pjesëmarrjes tjerë në trafik dhe kategorisë së pjesëmarrësve më të rrezikuarit siç janë: fëmijët, këmbësorit, personat e moshuar dhe me aftësi të kufizuar;

1.1.4.2. Faktorët e rrezikut që kanë të bëjnë me lëvizjen e mjeteve të ndryshme dhe drejtimi i tyre në kushtet e ndryshme fushës të paanshmërisë dhe dukshmërisë.

1.5. Rregullat e përgjithshme dhe rregulloret;

1.5.1.rregullat e dokumenteve zyrtare të nevojshme për ngasjen e automjetit;

1.5.2.rregullat e përgjithshme për sjellje të shoferit në rast aksidentit (vendosja e trekëndëshit të sigurisë dhe pajisjeve sinjalizuese) dhe masat që duhet të ndermirën sipas nevojës për ti ndihmuar viktimave në rast aksidentit rrugor;

1.5.3.faktorët e sigurisë që kanë të bëjnë me mjetin, transportin e personave dhe ngarkesës;

1.6. Rregullat e veçanta dhe kujdesi gjatë daljes nga automjeti;

1.7. Aspektin mekanik që ka të bëjë me sigurinë rrugore;

1.7.1.njohja e defekteve më të shpeshta, posaçërisht në sistemin e drejtimit, frenimit, varjes, pneumatikët, dritat dhe treguesit e drejtimit, reflektorët, pasqyrat, xhami ballor dhe fshisat, sistemi për daljen e garzave, rripat e sigurisë dhe pajisjet paralajmëruese të zërit .

1.8. Pajisjet pasive të sigurisë së automjetit:

1.8.1. përdorimi I veçantë I rripave të sigurisë, të mbështetëseve për kokë dhe të pajisjeve të sigurisë për fëmijë;

1.9. Eko-ngasja:

1.9.1.Rregullat për shfrytëzimin e automjetit në raport me mbrojtjen e ambientit (shfrytëzimi adekuat i pajisjeve për dhënien e shenjave paralajmëruese të zërit, harxhimi optimali karburantit, papastërtia etj).

2. Rregullat e veçanta për kategoritë A1, A2 dhe A:

2.1. verifikimi i njohurive të përgjithshme;

2.2. shfrytëzimi i pajisjeve mbrojtëse siç janë dorëzat, çizmet, rrobat dhe helmeta mbrojtëse;

2.3. të vërejturit e motoçiklistëve nga pjesëmarrësit e tjerë në trafik;

2.4.faktorët e rrezikut në lidhje me kushtet paraprake në rrugë të lartë cekura duke kushtuar kujdes të shtuar në pjesët e rrëshqitshme siç janë kapakët e kanalizimit, shenjat në rrugë si vijat gjatësore, shigjetat, binarët e tramvajit, etj);

2.5. aspekti mekanik në lidhje me siguri rrugore, siç është përcaktuar në programin bazë, duke kushtuar kujdes të veçantë në ndërpresin për ndalje emergjente, nivelin e vajit dhe zingjirët.

3. Rregullat e veçanta për kategoritë C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 dhe D1E:

3.1. rregullat për kohëzgjatje të drejtimit të automjetit dhe periudha e pushimit siç janë të përcaktuara me urdhëresën e këshillit (EEZ) nr. 3820/85 e 20 dhjetorit 1985. Për harmonizimin e ligjit në transportin rrugor (1); përdorimi i tahografit sipas rregullave të

urdhëresës së këshillit (EEZ) nr. 3821/85 e 20 dhjetorit 1985 për tahografin në transportin rrugor;

3.2. rregullat për transport të udhëtarëve dhe mallit;

3.3. dokumentacionin e nevojshëm për transport të brendshëm dhe ndërkombëtar;

3.4. rregullat për masën, dimensionet, ngarkesa boshtore, rregullat për pajisjet për kufizim të shpejtësisë;

3.5. masat gjatë ndërrimit të rrotës;

3.6. rregullat për masën, dimensionet e mjetit, ngarkesën boshtore, rregullat për kufizimin e shpejtësisë;

3.7. kufizimi i dukshmërisë për shkak të konstruksionit të automjetit;

3.8. leximi i autokartes, planifikimin e itinerarit, shfrytëzimin e pajisjeve elektronike për udhëheqje (GPS);

3.9 faktorët e sigurisë në lidhje me ngarkimin e automjetit, mbikëqyrjen e ngarkesës (ngarkimi dhe përforcimi), vështirësitë në llojet e ndryshme të ngarkesës (p.sh. ngarkesa e lëngjeve, ngarkesa e varur, …), ngarkimi dhe shkarkimi i mallit dhe përdorimi i pajisjeve për ngarkim dhe shkarkim (vetëm për kategoritë C,CE,C1, C1E);

3.10. përgjegjësitë e shoferit për transport të udhëtarëve; komfori dhe siguria e udhëtarit, kontrollimet e nevojshme para nisjes, provimi i njohurive duhet ti përfshirë të gjithë autobusët (autobusët për transport publik dhe për nevoja personale, autobusët me dimensione te veçanta, vetëm për kategorinë D, DE,D1, D1E)

4. Verifikimi i duhur i njohurive të përgjithshme për rregullat shtesë në lidhje me kategoritë C, CE, D, dhe DE:

4.1. Konstruksioni dhe puna e motorit me djegie të brendshme, lëngjet (p.sh, vaji i motorit, lëngu për ftohje, lëngu për pastrimin e shofershajbes), sistemi i furnizimit me karburant, sistemi elektrik, sistemi i ndezjes, sistem i mvarjes, sistemi i transmetuesit (friksionit, ndërruesi i shpejtësisë, diferenciali, transmetuesi nyjor etj); pajisjet sinjalizuese dhe ndriçuese etj.

4 .2.lyerja dhe mbrojtja nga ngricat;

4.3. parimet e konstruksionit, montimi, përdorimi i drejt dhe mirëmbajtja e pneumatikëve;

4.4. parimet e llojit, veprimit, pjesët kryesore, lidhjet, përdorimi i përditshëm dhe mirëmbajtja e pajisjeve për kufizim të shpejtësisë së lëvizjes dhe rregullatori i shpejtësisë

si dhe përdorimi i sistemit kundër bllokimit të rrotave ABS dhe sistemeve inteligjente tjera të automjetit;

4.5. parimet e llojit, puna, pjesët kryesore, lidhjet, përdorimi i përditshëm, dhe mirëmbajtja e sistemit të lidhëses (vetëm për kategoritë CE dhe DE) ;

4.6. verifikimi i shkaqeve te prishjeve;

4.7. mirëmbajtja preventive e mjetit dhe rregullimi i prishjeve aktuale;

4.8. përgjithësitë e shoferit nga aspekti i pranimit, transportimit dhe dorëzimit të ngarkesës sipas kushteve të kontratës (vetëm për kategoritë C, CE);

Annex 1

The content of the theoretical part driving test

1. The theoretical part driving test shall contain as follows:

1.1. Traffic rules:

1.1.1. Road signs, marking and signals, policeman position, vehicle movement, right of way rules, speed limit, vehicle manoeuvre, behaviour in case of defective vehicle.

1.2. Driver:

1.2.1. importance of alertness and of attitude to other road users,

1.2.2. perception, judgement and decision-taking, especially reaction time, as well as changes in driving behaviour due to the influence of alcohol, drugs and medicinal products, state of mind and fatigue.

1.3. Road;

1.3.1. the most important principles concerning the observance of a safe distance between vehicles, braking distances and road holding under various weather and road conditions;

1.3.2. driving risk factors related to various road conditions, in particular as they change with the weather and the time of day or night;

1.3.3. characteristics of various types of road and the related statutory requirements.

1.4. Other road users:

1.1.4.1. specific risk factors related to the lack of experience of other road users and the most vulnerable categories of users such as children, pedestrians, cyclists and people whose mobility is reduced;

1.1.4.2. risks involved in the movement and driving of various types of vehicles and of the different fields of view of their drivers.

1.5. General rules and regulations:

1.5.1. rules concerning the necessary documents required for the use of vehicles;

1.5.2. general rules specifying how the driver must behave in the event of an accident (setting warning devices and raising the alarm) and the measures which he can take to assist road accident victims where necessary;

1.5.3. safety factors relating to the vehicle, the load and persons carried;

1.6. Precautions necessary when alighting from the vehicle;

1.7. Mechanical aspects with a bearing on road safety:

1.7.1. applicants must be able to detect the most common faults, in particular in the steering, suspension and braking systems, tires, lights and direction indicators, reflectors, rearview mirrors, windscreen and wipers, the exhaust system, seat-belts and the audible warning device.

1.8. Passive Vehicle safety equipment:

1.8.1. the special the use of seat-belts, head restraints and child safety equipment;

1.9. Eco-driving:

1.9.1. Rules regarding vehicle use in relation to the environment (appropriate use of audible warning devices, moderate fuel consumption, limitation of pollutant emissions, etc).

2. Specific provisions concerning categories A1, A2 and A:

2.1. verification of general knowledge;

2.2. Use of protective outfit such as gloves, boots, clothes and safety helmet;;

2.3. Visibility of motorcycle riders for other road users;

2.4. Risk factors related to various road conditions as laid down above with additional attention to slippery parts such as drain covers, road markings such as lines and arrows, tram rails, etc);

2.5. Mechanical aspects with a bearing on road safety as laid down above with additional attention to the emergency stop switch, the oil levels and the chain.

3. Specific provisions concerning categories C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 and D1E:

3.1. Rules on driving hours and rest periods as defined by Council Regulation (EEC) No 3820/85 of 20 December 1985 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport (1); use of the recording equipment as defined by Council Regulation (EEC) No 3821/85 of 20 December 1985 on recording equipment in road transport.

3.2. rules for passengers and goods transport;

3.3. necessary documents of national and international transport;

3.4. rules for the mass, dimensions, axle loads, rules for speed limitation devices;

3.5. measures when removal and replacement of wheels;

3.6. rules for the mass, vehicle dimensions, axle load, rules for speed limit;

3.7. visibility limitation due to the construction of the vehicle;

3.8. Reading a road map, route planning, including the use of electronic navigation systems (GPS);

3.9 Safety factors relating to vehicle loading: controlling the load (stowing and fastening), difficulties with different kinds of load (e.g. liquids, hanging loads, ...), loading and unloading goods and the use of loading equipment (categories C, CE, C1, C1E only);

3.10. The driver's responsibility in respect to the carriage of passengers; comfort and safety of passengers; transport of children; necessary checks before driving away; all sorts of buses should be part of the theory test (public service buses and coaches, buses with special dimensions, ...) (categories D, DE, D1, D1E only)

4. adequate verification of general knowledge about additional rules related to C, CE, D, and DE category:

4.1. Constructions and work of the internal combustion engine, fluids (e.g. engine oil, coolant, washer fluid), the fuel system, the electrical system, the ignition system, the transmission system (clutch, gearbox, etc, signalling and illumination devices etc.

4.2. Lubrication and antifreeze protection;

4.3. The principles of the construction, the fitting, correct use and care of tyres;

4.4. The principles of the types, operation, main parts, connection, use and day-to-day maintenance of brake fittings and speed governors, and use of anti-lock brakes ABS and other intelligent systems of the vehicle;

4.5. The principles of the types, operation, main parts, connection, use and day-to-day maintenance of coupling systems (categories CE, DE only) ;

4.6. Methods of locating causes of breakdowns;

4.7. Preventive maintenance of vehicles and necessary running repairs;

4.8. The driver's responsibility in respect of the receipt, carriage and delivery of goods in accordance with the agreed conditions (categories C, CE only).

Aneks 1

Sadržaj ispita za vozačku dozvolu iz teorijskog dela

1. Sadržaj teorijskog dela za sve kategorije uključuje:

1.1. Saobraćajna pravila:

1.1.1. putna signalizacija, saobraćajni znakovi, znakovi na putu, položaj policajca, kretanje vozila, pravila prvenstva prolaza, ograničenje brzine, radnje na vozilu, ponašanje u slučaju kvara vozila.

1.2. Vozač:

1.2.1. oprez i odnos prema učesnicima u saobraćaju;

1.2.2. predviđanje, percepcija, rasuđivanje i odlučivanje, vreme reakcije i ponašanje vozača pod dejstvom alkohola, droge i lekova, psiho-fizičko stanje i umor.

1.3. Put:

1.3.1. najvažniji principi koji se tiču poštovanja bezbedne udaljenosti, puta zaustavljanja, koeficijenta trenja između točkova i puta u različitim vremenskim i putnim uslovima;

1.3.2. faktori rizika tokom vožnje pod različitim uslovima na putu, posebno u promeni vremenskih uslova i danju i noću;

1.3.3. karakteristike različitih vrsta puteva uključujući i važeće zakonske odredbe za takve puteve.

1.4. Ostali učesnici u saobraćaju:

1.1.4.1. Posebni faktori rizika u vezi sa nedostatkom iskustva ostalih učesnika u saobraćaju i kategorije najugroženijih učesnika kao što su: deca, pešaci, starije osobe i osobe sa ograničenim sposobnostima;

1.1.4.2. Faktori rizika koji se odnose na kretanje raznih vozila i njihova vožnja u različitim uslovima iz oblasti nepristrasnosti i vidljivosti.

1.5. Opšta pravila i pravilnici:

1.5.1. pravila o službenim dokumentima neophodnim za vožnju vozila;

1.5.2. opšta pravila o ponašanju vozača u slučaju nesreće (postavljanje sigurnosnog trokuta i signalizacione opreme) i mere koje se moraju preduzeti ako je potrebno da se pomogne žrtvama u slučaju saobraćajne nesreće;

1.5.3. faktori bezbednosti koji se odnose na vozilo, prevoz i teret;

1.6. Posebna pravila i oprez tokom izlaska iz vozila;

1.7. Mehanički aspekat koji se odnosi na putnu bezbednost;

1.7.1. poznavanje čestih kvarova, posebno na sistemu upravljanja, kočenja, vešanja, guma, svetla i pokazatelja pravca, reflektora, ogledala, prednjeg vetrobrana i brisača, sistem izduvnih gasova, sigurnosne pojaseve i zvučni uređaji upozorenja.

1.8. Pasivna oprema za bezbednost vozila:

1.8.1. posebna upotreba sigurnosnih pojaseva, naslona za glavu i opreme za bezbednost dece;

1.9. Eko-vožnja:

1.9.1. Pravila za korišćenje vozila u odnosu na zaštitu životne sredine (odgovarajuća upotreba opreme za davanje zvučnih znakova upozorenja, optimalna potrošnja goriva, nečistoća, itd).

2. Posebna pravila za kategorije A1, A2 i A:

2.1. provera opštih znanja;

2.2. korišćenje zaštitne opreme kao što su rukavice, čizme, odeća i zaštitni šlem;

2.3. zapažanje motociklista od drugih učesnika u saobraćaju;

2.4. gore pomenuti faktori rizika vezani za prethodne uslove na ulici vodeći računa na klizne delove kao što su kanalizacioni poklopci, oznake na putu kao što su uzdužne linije, strelice, tramvajske šine, itd.;

2.5. mehanički aspekat vezano za bezbednost puteva, kako je definisano na osnovnom programu, sa posebnim osvrtom na prekidač za naglo kočenje, nivo ulja i lance.

3. Posebna pravila za kategorije C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E:

3.1. pravila za vreme trajanja upravljanja vozila i period odmora kao što je definisano uredbom saveta (EEZ) br. 3820/85 od 20. decembra 1985. o usklađivanju Zakona o

drumskom prevozu (1); upotreba tahografa prema pravilima uredbe saveta (EEZ) br. 3821/85 od 20. decembra 1985. o tahografu u drumskom prevozu.

3.2. pravila za prevoz putnika i robe;

3.3. potrebna dokumentacija za domaći i međunarodni prevoz;

3.4. pravila o masi, dimenzija, osovinsko opterećenje, pravila za uređaje za ograničavanje brzine;

3.5. mere tokom zamene točka;

3.6. pravila o masi, dimenzija vozila, osovinskom opterećenju, pravila za ograničavanje brzine;

3.7. ograničavanje vidljivosti zbog konstrukcije vozila;

3.8. čitanje automape, planiranje reda vožnje, korišćenje elektronske opreme za navigaciju (GPS);

3.9 faktori bezbednosti vezani za utovar vozila, nadzor utovara (utovar i učvršćivanje), teškoće u različitim vrstama utovara (npr. utovar tečnosti, viseći utovar, ...), utovar i istovar robe i korišćenje opreme za utovar i istovar (samo za kategorije C, CE, C1, C1E);

3.10. odgovornosti vozača za prevoz putnika; udobnost i bezbednost putnika, potrebne provere pre polaska, ispit o znanju mora obuhvatiti sve autobuse (autobuse za javni prevoz i za lične potrebe, autobuse sa posebnim dimenzijama, samo za kategoriju D, DE, D1, D1E)

4. Pravilna provera opšteg znanja za dodatna pravila vezano za kategorije C, CE, D i DE:

4.1. Konstrukcija i rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem, tečnosti (npr. motorno ulje, tečnost za hlađenje, tečnost za čišćenje šoferšajbne), sistem snabdevanja gorivom, električni sistem, sistem paljenja, sistem vešanja, sistem prenosnika (kvačilo, menjač brzine, diferencijal, osovinski prenosnik, itd); uređaji za signalizaciju i osvetljenje, itd.

4 .2. podmazivanje i zaštita od mraza;

4.3. načela konstrukcije, montaža, pravilno korišćenje i održavanje guma;

4.4. načela vrste, radnje, glavni delovi, veze, svakodnevno korišćenje i održavanje opreme za ograničenje brzine i regulator brzine kao i korišćenje sistema koji sprečava blokiranje točkova (ABS) i drugih inteligentnih sistema vozila;

4.5. načela vrste, rad, glavni delovi, veze, svakodnevno korišćenje i održavanje sistema priključka (samo za kategorije CE i DE);

4.6. provera uzroka kvarova;

4.7. preventivno održavanje vozila i popravka postojećih kvarova;

4.8. odgovornosti vozača u smislu prijema, prevoza i isporuke utovara prema uslovima ugovora (samo za kategorije C, CE);

Shtojca 2

PROVIMI NGA PJESA PRAKTIKE
Kriteret minimale për provim të shoferit nga pjesa praktike (drejtimi)

1. Testimi i drejtimit behet me automjetin ose me bashkësinë e mjeteve për secilën kategori veçmas.

2. Automjeti i cili shfrytëzohet për provim të shoferit në pjesën praktike duhet t'i plotësojë kushtet dhe kriteret e poshtëshënuara:

2.1. Kategoria A:

2.1.1. Motoçikletë e kategorisë A me dy rrota pa rimorkio anësore me masë pa ngarkesë mbi 180 kg me fuqi prej së paku 50kw. Nëse motoçikleta lëviz me motor me djegie të brendshme duhet të ketë vëllim punues prej së paku 600 cm3. Nëse motoçikleta lëviz me motor elektrik raporti i fuqisë me masën është së paku 0.25 kw/kg;

2.2. Nënkategoria A1:

2.2.1. Motoçikletë e kategorisë A1 me dy(2) rrota pa rimorkio anësore me fuqi prej 11 kw dhe raporti i fuqisë me masën nuk i kalon 0.1 kw/kg, motoçikleta duhet të zhvillojë shpejtësi prej së paku 90 km/h. Nëse motoçikleta lëviz me motor elektrik, vëllimi punues duhet të jetë së paku 120 cm3 ;

2.3. Nënkategoria A2:

2.3.1. Motoçikletë pa rimorkio anësore me fuqi prej së paku 20 kw – 35 kw. Nëse motoçikleta lëviz me motor me djegie të brendshme, duhet të ketë vëllim punues prej së paku 400 cm3 . Nëse motoçikleta lëviz me motor elektrik, raporti i fuqisë me masën është së paku 0.2 kw/kg;

2.4. Kategoria B:

2.4.1. Automjet i kategorisë B me katër(4) rrota që zhvillon shpejtësi së paku 100 km/h;

2.5. Nënkategoria B1:

2.5.1. Katërçikletë që mund të zhvillojë shpejtësi deri në 60 km/h;

2.6. Kategoria B+E:

2.6.1. Bashkësi e mjeteve e përbërë nga automjeti tërheqës i kategorisë B dhe rimorkios me masën më të madhe të lejuar së paku 1000 kilogramë, e cila mund të zhvillojë shpejtësi prej së paku 100 km/h. Pjesa e ngarkesës së rimorkios duhet të jetë e mbyllur dhe e lartë sa automjeti tërheqës. Pjesa e ngarkesës së mbyllur mund të jetë pak më e ngushtë se automjeti tërheqës. Shikimi i shoferit prapa bëhet duke i shfrytëzuar pasqyrat të cilat shërbejnë për verifikim të kushteve të trafikut. Rimorkioja me të cilën mbahet provimi duhet të jetë përkatëse, ashtu që masa e përgjithshme e saj të jetë së paku 800 kg;

2.7. Kategoria C:

2.7.1. Automjet i kategorisë C me masën më të madhe të lejuar së paku 12000 kg, me gjatësi së paku tetë (8) metra, me gjerësi së paku 2,40 metra, i cili mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h. Automjeti duhet të jetë i pajisur me frena kundër bllokimit të rrotave (ABS), me ndërrues tek i cili ndërrimi i shpejtësisë bëhet me dorë (manual) dhe me pajisje regjistruese (tahograf) siç është e definuar në Rregulloren (EEC) Nr. 3821/85. Pjesa e ngarkesës duhet të jetë së paku e gjerë dhe e lartë aq sa kabina, si dhe e mbyllur. Automjeti duhet të jetë i ngarkuar ashtu që masa e përgjithshme të jetë së paku 10000 kg;

2.8. Kategoria C+E:

2.8.1. Rimorkiator (nyjor), ose bashkësi e mjeteve e përbërë nga automjeti tërheqës i kategorisë C dhe rimorkios me gjatësi së paku 7.5 metra ose me rimorkiator. Kjo bashkësi e mjeteve, masën më të madhe të lejuar duhet ta ketë së paku 20.000 kg, gjatësinë e tërësishme së paku katërmbëdhjetë (14) metra kurse gjerësinë së paku 2,40 metra dhe mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h. Automjeti duhet të jetë i pajisur me frena kundër bllokimit të rrotave (ABS), me ndërrues tek i cili ndërrimi i shpejtësisë bëhet me dorë (manual) dhe me pajisje regjistruese (tahograf) siç është definuar në Rregulloren (EEC) Nr. 3821/85. Pjesa e ngarkesës duhet të jetë së paku e gjerë dhe e lartë sa kabina dhe e mbyllur. Rimorkioja duhet të jetë përkatëse ashtu që masa e përgjithshme të jetë së paku 15.000 kg;

2.9. Nënkategoria C1:

2.9.1. Automjeti i nënkategorisë C1 me masën më të madhe të lejuar prej së paku 4.000 kg, me gjatësi prej së paku pesë (5) metrash, i cili mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h. Automjeti duhet të jetë i pajisur me frena kundër bllokimit të rrotave (ABS) dhe me pajisje regjistruese (tahograf) siç është definuar në Rregulloren (EEC) Nr. 3821/85. Pjesa e ngarkesës duhet të jetë së paku e gjerë dhe e lartë sa kabina, si dhe e mbyllur;

2.10. Nënkategoria C1+E:

2.10.1. Bashkësi e mjeteve e përbërë nga automjeti tërheqës i nënkategorisë C1 dhe nga rimorkioja me masën më të madhe të lejuar së paku 1250 kilogram dhe që mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h. Pjesa e ngarkesës së rimorkios duhet të jetë së paku e gjerë dhe e lartë sa kabina e automjetit tërheqës, si dhe e mbyllur. Pjesa e ngarkesës së mbyllur mund të jetë pak më e ngushtë se automjeti tërheqës. Shikimi i shoferit prapa bëhet duke i shfrytëzuar pasqyrat të cilat shërbejnë për verifikim të kushteve të trafikut. Rimorkioja me të cilën mbahet provimi duhet të jetë përkatëse, ashtu që masa e përgjithshme e saj të jetë së paku 800 kg;

2.11. Kategoria D:

2.11.1. Automjet i kategorisë D me gjatësi së paku dhjetë (10) metra dhe me gjerësi së paku 2,40 metra, i cili mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h, i pajisur me frena kundër bllokimit të rrotave (ABS) dhe me pajisje regjistruese (tahograf), siç është definuar në Rregulloren (EEC) Nr. 3821/85. Automjeti duhet t'i ketë së paku njëzet e pesë (25) ulëse;

2.12. Kategoria D+E:

2.12.1. Bashkësi e mjeteve e përbërë nga automjeti tërheqës i kategorisë D dhe nga rimorkioja me masën më të madhe të lejuar së paku 1250 kilogram, me gjerësi së paku 2,40 metra, e cila mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h. Pjesa e ngarkesës së rimorkios duhet të jetë së paku dy (2) metra e gjerë, dy (2) metra e lartë dhe e mbyllur. Rimorkioja duhet të jetë përkatëse, ashtu që masa e përgjithshme e saj të jetë së paku 800 kg;

2.13. Nënkategoria D1:

2.13.1. Automjet i nënkategorisë D1, me masën më të madhe të lejuar së paku 4000 kg, me gjatësi së paku pesë(5) metra, i cili mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h dhe i cili është i pajisur me frena kundër bllokimit të rrotave dhe me pajisje regjistruese (tahograf) siç është e definuar në Rregulloren (EEC) Nr. 3821/85;

2.14. Nënkategoria D1+E:

2.14.2. Bashkësi e mjeteve e përbërë nga automjeti tërheqës i nënkategorisë D1 dhe nga rimorkioja me masën më të madhe të lejuar së paku 1250 kilogram, i cili mund të zhvillojë shpejtësi së paku 80 km/h. Pjesa e ngarkesës së rimorkios duhet të jetë së paku dy(2) metra e gjerë, dy(2) metra e lartë dhe e mbyllur. Rimorkioja duhet jetë përkatëse, ashtu që masa e përgjithshme të jetë së paku 800 kg;

2.15. Kategoria T:

2.15.1. Mjet bashkangjitës i përbërë nga traktori dhe rimorkioja ose gjysme rimorkioja. Rimorkioja ose gjysme rimorkioja duhet të jetë përkatëse me më së paku 1/3 e bartjes së saj.

3. Testimi për kategoritë "A1" dhe "A" në poligon

Përgatitja dhe kontrollimi teknik i mjetit

Kandidati duhet të dijë të përgatis mjetin për ngasje, vendosjen e pajisjeve mbrojtëse (dorëzat, rrobat, këpucët dhe helmetën mbrojtëse), të verifikoj në mjet gjendjen e pneumatikeve, sistemin frenues, drejtues, zinxhirët, nivelin e vajit në motor, pajisjet sinjalizuese, pajisjet paralajmëruese të zërit dhe dritës.

1. *veprimi i parë*:

Vendosja e motoçikletës në mbështetëse dhe lëvizja e mjetit pa ndihmën e motorit – veprimi zhvillohet sipas fig.1 Kandidati e shtyn motoçikletën dhe anashkalon konin e parë nga ana e majtë, dhe konin e dytë nga ana e djathtë dhe kështu e përfundon manovrimin e parë.

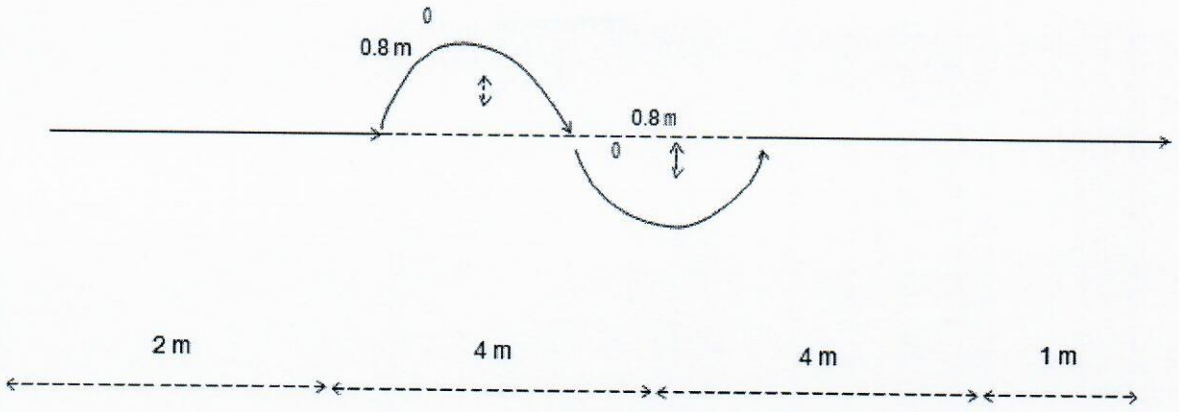


Fig1.

2. *Veprimi i dytë:*

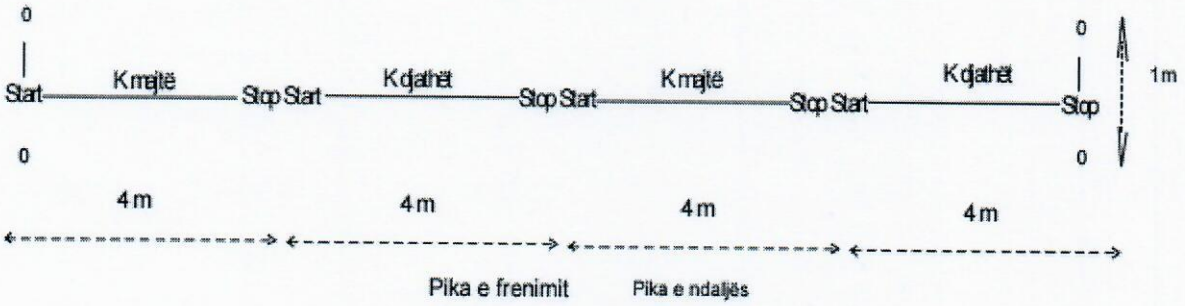


Fig.2

Ngasja dhe ndalja duke u mbështetur në këmbën e majtë dhe të djathtë Veprimi zhvillohet sipas fig 2. Kandidati fillon veprimin prej vijës së startit dhe gjatë lëvizjes duhet t'i ketë të dy këmbët në mbështetëse. Në ndaljen e parë mbështetet në këmbën e majtë, të dytën në këmbën e djathtë, tretën këmbën e majtë, katërtën këmbën e djathtë dhe i tërë ky veprim zhvillohet në hapësirë me gjatësi 16 metra dhe gjerësi një metër. Kandidati duhet që në çdo katër metra të ndalet para vijës së shënuar.

3. *Veprimi i tretë:*

Ngasja e ngadalshme në drejtim të drejt- Veprimi zhvillohet sipas fig.3
Kandidati nget me shpejtësi prej 5 km/h. Lëvizja bëhet në hapësirën kufizuese me gjerësi deri
50 cm dhe gjatësi 15m. Gjatë kryerjes së këtij veprimit kandidati duhet t'i përdor në mënyrë të drejt komandën e frenit, fraksionit dhe gazit. Kandidatit nuk i lejohet që me këmbë të prek token dhe të dal nga hapësira kufizuese.

Fig.3

4. *Veprimi i katërt:*

Ngasja në tetëshe. Veprimi zhvillohet sipas fig.4 .Kandidati ngas prej një rrethi në rrethin tjetër duke e mbajtur mjetin dhe pozitën e trupit në mënyrë të rregullt. Gjatë veprimit të dy këmbët duhet t'i ketë në mbajtëse. Kandidatit nuk i lejohet që në mënyrë të pa kontrolluar të dal jashtë hapësirës kufizuese. Këndi i mjetit në rreth duhet të jetë i koordinuar me shpejtësinë e lëvizjes. Veprimi përfundon kur bëhen tre rrathë të njëpasnjëshëm .

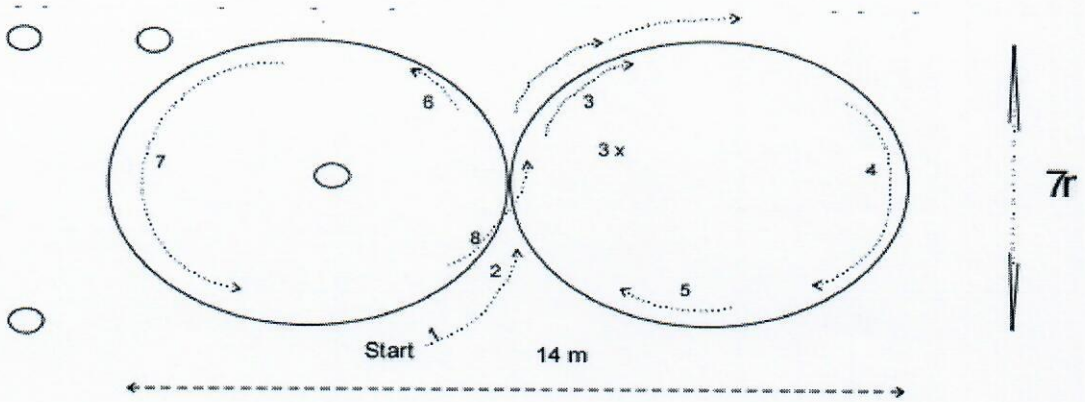


Fig.4

5. *Veprimi i pestë:*

Ngasja e ngadalshme zik, zak (sllallom) ndërmjet konave. Veprimi zhvillohet sipas fig.5 Kandidati duhet ngas me shpejtësi prej 5km/h ndërmjet konave dhe të dy këmbët t'i ketë në mbështetëse. Gjatë këtij veprimi kandidati duhet që në mënyrë të drejt të përdor komandën e friksionit dhe gazit. Shikimi i kandidatit duhet të jetë i drejtuar në drejtim të konave dhe nuk i lejohet që me këmbë të prek token, largoj ose rrëzoj konat si dhe të dal nga hapësira kufizuese e cila është një metër nga secila anë e konit. Lëvizja zik, zak (sllallom) ushtrohet me shtatë kona.

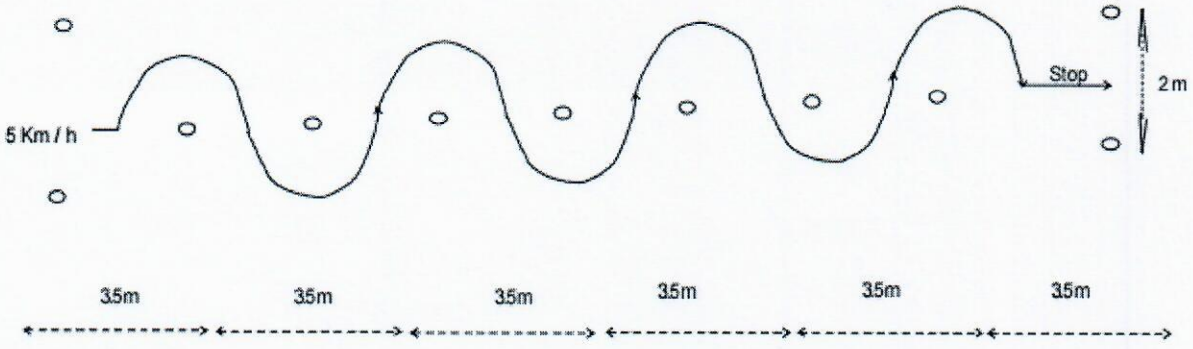


Fig.5

6. Veprimi i gjashtë:

Ngasja me nxitim gjerë në 50 km/h dhe frenimi para pengesës. Veprimi zhvillohet sipas fig 6. Kandidati lëviz me motoçikletë me shpejtësi deri 50 km/h dhe pastaj në pikën e caktuar fillon të frenoj vrullshëm me të dy frenat gjerë në ndalje të tërësishëm të mjetit. Gjatësia e rrugës së ndaljes gjatë frenimit të parë nuk lejohet të jetë më e madhe se 12 m, ndërsa në tentimin e frenimit të dytë 10 metra. Gjatë veprimit të frenimit nuk lejohet që

frerët të bllokojnë. Pyetësi në këtë element e vlerëson aftësinë e frenimit të kandidatit me frerët e parë dhe të pasme, qëndrimin e tij në motoçikletë dhe mbajtja e drejtimit.

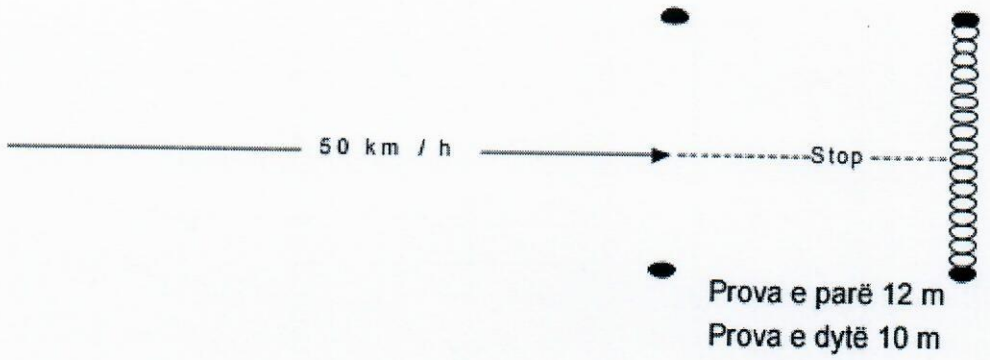


Fig.6

7. *Veprimi i shtatë*

Hezitimi nga ana e majtë-djathtë gjatë drejtimit të mjetit .Veprimi zhvillohet sipas fig.7. Kandidatit ngas me shpejtësi deri 50 km/h, kur arrihet kjo shpejtësi pyetësi me anë të dorës i tregon se në cilën anë duhet të anashkalohet pengesa. Kandidati duhet që me kohë të reagoj në sistemin e frenimit duke zvogëluar shpejtësinë deri 30 km / h dhe fillon të anashkaloj pengesën.

Gjatë tërë veprimit kandidati duhet të ketë shikimin në drejtim të shmangies së pengesës dhe nuk lejohet që me këmbë të prek token, largoj ose rrëzoj konat.

3. Testimi për kategoritë "B1" dhe "B" në poligon.

Kandidati para se të filloj ngasjen duhet kryej kontrollin teknik ditor preventiv: verifikoj nivelin e vajit në motor, lëngun për ftohje, lëngun për larje të xhamit, pajisjet, pneumatikët, përshtat ulësen, merr pozitën e drejt, përshtat pasqyrat e shoferit, vendos rripin e sigurisë dhe mbështetësin e kokës (nëse është në dispozicion).

1. *Veprimi i parë*:

Ngasja përpara dhe mbajtja e drejtimit. Veprimi zhvillohet sipas fig. 8. Kandidati nga pozita fillestare (START) e drejton mjetin duke bërë ndërrimin e shkalleve të transmisionit nga e parë në të dytën dhe duke mbajtur drejtimin brenda hapësirës së kufizuar deri te vija ndalese (STOP) në gjerësi prej 0,5 metra ku duhet të ndalet. Pjesa më e skajshme në pjesën e përparme të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

2. *Veprimi i dytë*:

Ngasja prapa dhe mbajta e drejtimit . Veprimi zhvillohet sipas fig. 8. Kandidati lëvizë prapa me mjet në hapësirën e kufizuar nga vija ndalese (STOP) dhe vazhdon deri në pikën fillestare (START) ku duhet të ndalet në gjerësi prej 0,5 metra. Pjesa më e skajshme në pjesën e pasme të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

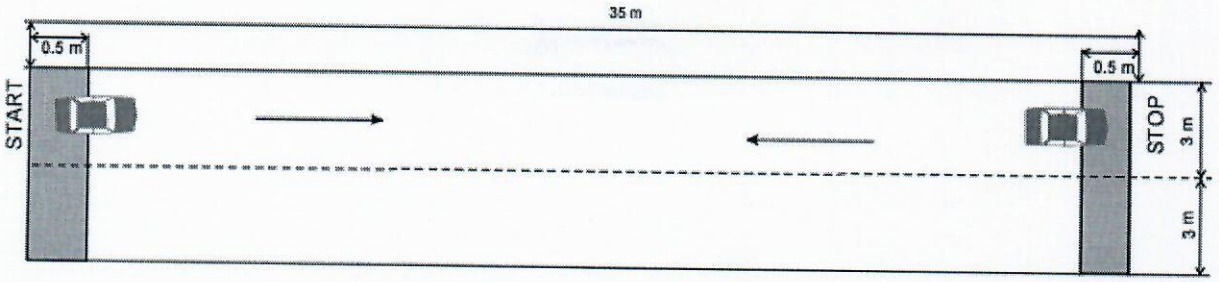


Fig.8

3. *Veprimi i tretë*

Kthimi gjysmë rrethor. Kandidati veprimin e zhvillon sipas fig. 9 Kandidati e sjell mjetin në hapësirën kufizues (me gjerësi 6 metra) në pozitën 1 dhe duke ngasur mjetin përpara dhe prapa(pozita 2) e kthen mjetin në pozitë të drejtimit të kundërt(pozita 3). Kandidati duhet që në mënyrë të rregullt të sinjalizoi, marr pozitë të drejtë me mjet, kontrolloi mjetin dhe me tri manovrime ta përfundoj veprimin. Gjatë zhvillimit të veprimit kandidatit nuk i lejohet që me rrotat e mjetit të prek ose të kaloj vijën e shënuar të hapësirës kufizuese.

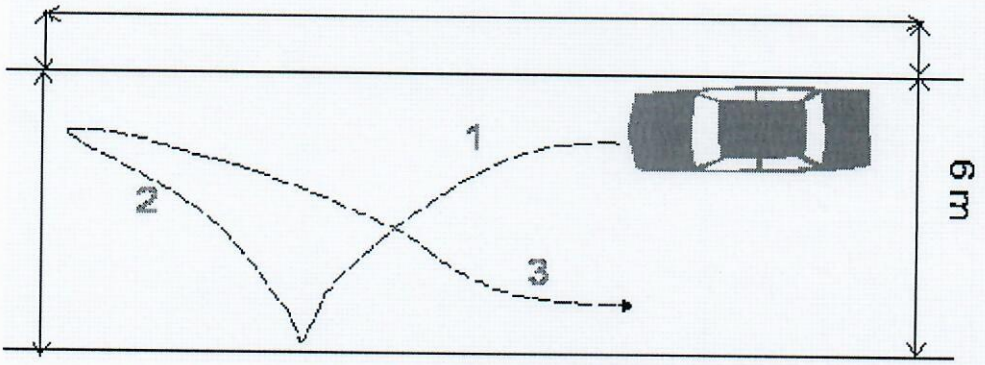


Fig . 9

4.Veprimi i Katërt

Parkimi i mjetit

Veprimi zhvillohet sipas fig. 10. Kandidati e sjell mjetin në pozitën 1 dhe me ngasje përpara ngas deri te pozita 2, pastaj me ngasje prapa parkon mjetin djathtas në vendin e caktuar (pozita 3) në mes konave. Kandidati duhet të sinjalizoj, përcjell situatën dhe shfrytëzoj pasqyrat e shoferit. Të gjitha dritaret në mjet duhen të jenë të mbyllura. Parkimi kryhet në mënyrë të rregullt në qoftë se kandidati ka vendosur mjetin në vendin e caktuar dhe paralel me vijën në distancë deri 40cm.

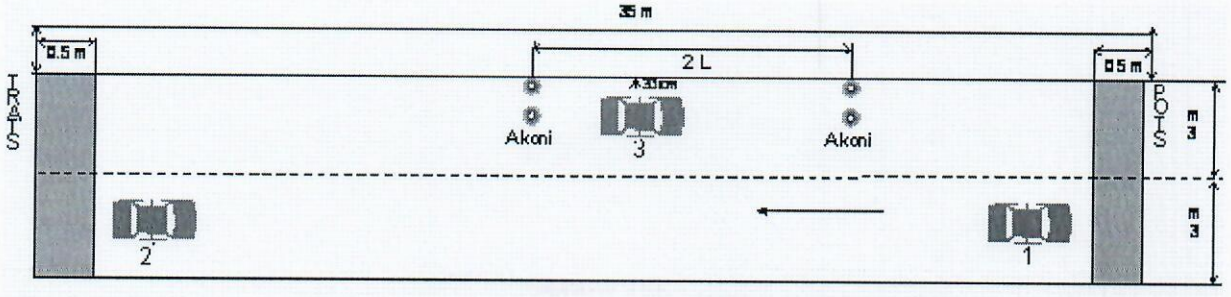


Fig.10

5. Testimi për kategoritë "C1" dhe "C" në poligon.

Kandidati para se të filloj ngasjen duhet kryej kontrollin ditor preventiv: verifikon nivelin e vajit në motor, lëngut për ftohje, larjen e xhamit, presionin e ajrit në sistemin e frenimit, derën e ngarkesës, mekanizimin për ngarkim (nëse ekziston) mbylljen e kabinës, përforcimin e ngarkesës, përshtat ulësen dhe pasqyrat e shoferit, vendos fletëzën e tahografit, kontrollon pajisjet sinjalizuese dhe komandat.

1. Veprimi i parë

Ngasja përpara dhe mbajtja e drejtimit .Veprimi zhvillohet sipas fig.11. Kandidati nga pozita fillestare (START) drejton mjetin duke bërë ndërrimin e shkalles të transmisionit dhe mbajtur drejtimin brenda hapësirës së kufizuar deri te vija ndalese (STOP) në gjerësi prej 0,5 metra ku duhet të ndalet. Pjesa më e skajshme në pjesën e përparme të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

2. Veprimi i dytë

Ngasja prapa dhe mbajtja e drejtimit .Veprimi zhvillohet sipas fig 11. Kandidati lëvizë prapa me mjet në hapësirën e kufizuar nga vija ndalese (STOP) dhe vazhdon deri në pikën fillestare (START) ku duhet të ndalet në gjerësi prej 0,5 metra. Pjesa më e skajshme në pjesën e pasme të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

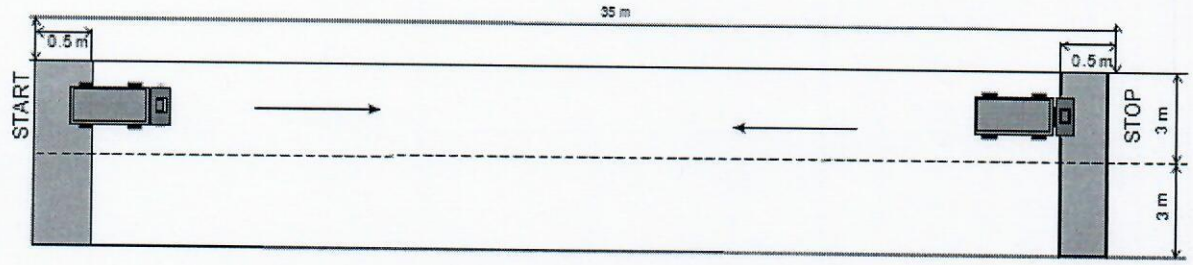


Fig.11.

3. Veprimi i tretë

Ngasja prapa në të djathtë deri te vendi për ngarkim ose shkarkim. Veprimi zhvillohet sipas fig 12. Kandidati e sjell mjetin në pozitën për ngasje prapa , përafërsisht 2m anash dhe përafërsisht 15 metra larg nga vendi i ndaljes. Kandidati me ngasje prapa lëviz deri te vendi i ndaljes për ngarkim ose shkarkim "A" (platformë, barriera, sipërfaqe e markuar, improvizuar ose e ngjashme). Distanca ne mesë mjetit dhe vendit për ngarkim dhe shkarkim A, pas ndaljes është prej 1 deri 1,5 metër(pozita 2). Kandidati duhet sinjalizoi, kontrolloi situatën dhe ta ndal mjetin brenda gjerësisë së caktuar.

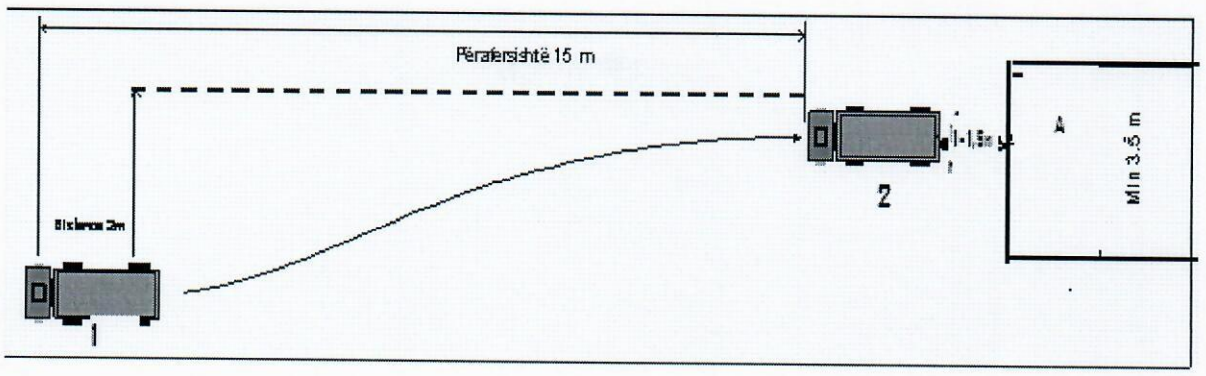


Fig.12

4. *Veprimi i katërt*

Veprimi zhvillohet sipas fig. 13. Kandidati e sjell mjetin në pozitën 1 dhe me ngasje përpara ngas deri te pozita 2, pastaj me ngasje prapa parkon mjetin djathtas në vendin e caktuar (pozita 3) në mes konave. Kandidati duhet të sinjalizoj, përcjell situatën dhe shfrytëzoj pasqyrat e shoferit. Të gjitha dritaret në mjet duhen të jenë të mbyllura. Parkimi kryhet në mënyrë të rregullt në qoftë se kandidati ka vendosur mjetin në vendin e caktuar dhe paralel me vijën në distancë deri 40cm.

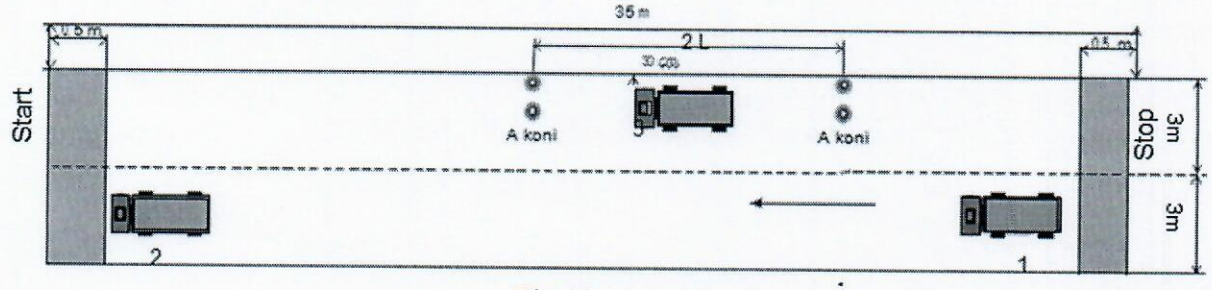


Fig.13

8. Testimi për kategoritë "B+E" ,"C1+E", "C+E", dhe "T" në poligon.

Kandidati para se të filloj ngasjen duhet kryej kontrollin ditor preventiv: verifikoj nivelin e vajit në motor, lëngut për ftohje, për larjen e xhamit, presionin e ajrit në sistemin e frenimit, derën e arkës, mekanizimin për ngarkim (nëse ekziston)mbylljen e kabinës, përforcimin e ngarkesës, përshtat ulësen dhe pasqyrat e shoferit, përgatit mjetin për tërheqje, vendos fletëzën e tahografit, kontrollon pajisjet sinjalizuese dhe komandat pas bashkëngjitjes së rimorkios.

1. Veprimi i parë

Ngasja përpara dhe mbajtja e drejtimit. Veprimi zhvillohet sipas fig.14. Kandidati nga pozita fillestare (START) e drejton mjetin duke bërë ndërrimin e shkalleve të transmisionit dhe mbajtur drejtimin brenda hapësirës së kufizuar deri te vija ndalese (STOP) në gjerësi prej 0,5 metra ku duhet të ndalet. Pjesa më e skajshme në pjesën e përparme të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

2. Veprimi i dytë

Ngasja prapa dhe mbajta e drejtimit .Veprimi zhvillohet sipas fig 14. Kandidati lëvizë prapa me mjet në hapësirën e kufizuar nga vija ndalese (STOP) dhe vazhdon deri në pikën fillestare (START) ku duhet të ndalet në gjerësi prej 0,5 metra. Pjesa më e skajshme në pjesën e pasme

të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

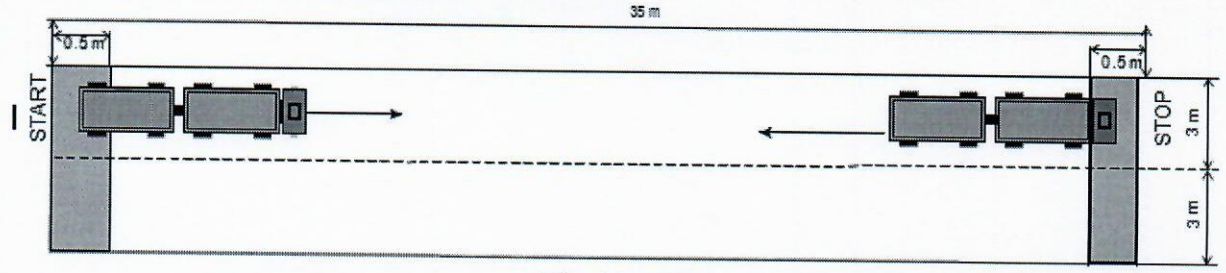


Fig.14

3. Veprimi i tretë

Ngasja prapa në të djathtë deri te vendi për ngarkim ose shkarkim (vetëm për kategorinë "B+E","C1+E","C+E" dhe "T"). Veprimi zhvillohet sipas fig 18. Kandidati e sjell mjetin në pozitën 1 për ngasje prapa , përafërsisht 2 m anash dhe përafërsisht 15 metra larg nga vendi i ndaljes. Kandidati me ngasje mbrapa lëviz deri te vendi i ndaljes për ngarkim ose shkarkim A (platformë, barriera, sipërfaqe e markuar, improvizuar ose ngjashme) . Distanca pas ndaljes ne mesë mjetit dhe vendit për ngarkim dhe shkarkim A është prej 1 deri 1,5 metër(pozita 2). Kandidati duhet sinjalizoi, kontrolloi situatën dhe ta ndal mjetin brenda gjerësisë së caktuar.

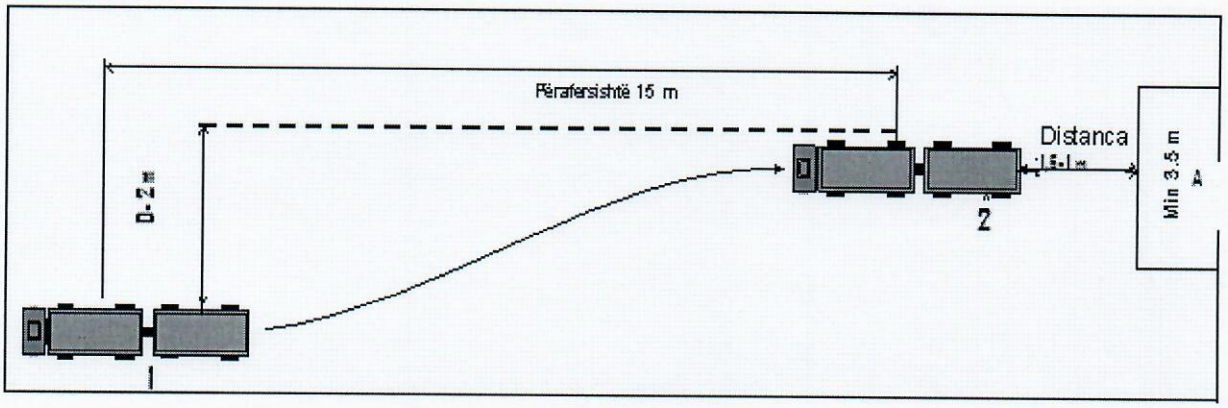


Fig.15.

4. Veprimi i katërt

Parkimi paralel .Veprimi zhvillohet sipas fig 16. Kandidati me mjet pozicionohet si në fig.16 (pozita 1) dhe me ngasje përpara ngas deri te pozita 2, pastaj me ngasje prapa parkon mjetin djathtas në vendin e caktuar (pozita 3) në mes konave. Kandidati duhet të sinjalizoj, përcjell situatën dhe shfrytëzoj pasqyrat e shoferit. Të gjitha dritaret në mjet duhen të jenë të mbyllura. Parkimi kryhet në mënyrë të rregullt në qoft se kandidati ka vendosur mjetin në vendin e caktuar dhe paralel me vijën në distancë deri 30cm.

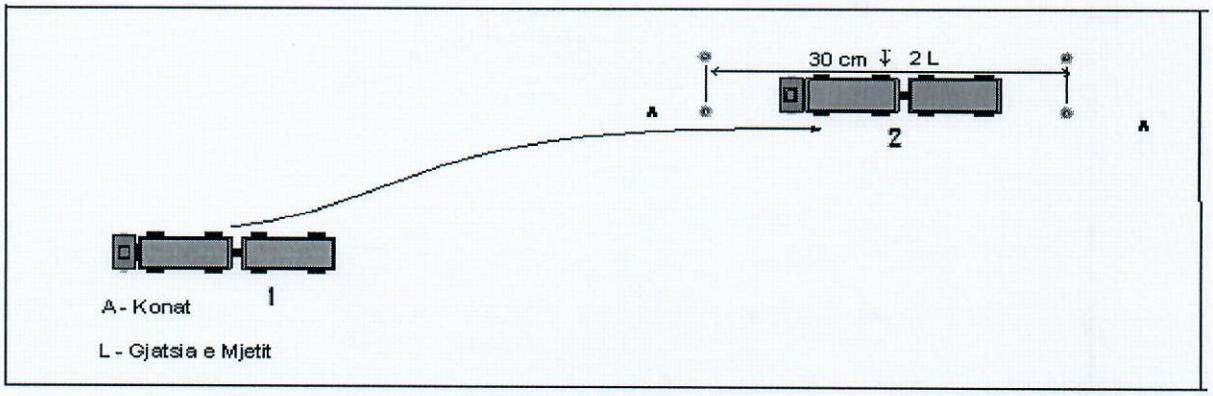


Fig.16

6. Testimi për kategoritë "D1"D1E', "D " dhe "DE" në poligon

Kandidati para se të filloj ngasjen duhet kryej kontrollin ditor preventiv: verifikon nivelin e vajit në motor, lëngut për ftohje, larjen e xhamit, presionin e ajrit në sistemin e frenimit, përshtat ulësen dhe pasqyret e shoferit, vendos fletëzën e tahografit, kontrollon pajisjet sinjalizuese dhe komandat.

1. Veprimi i parë

Ngasja përpara dhe mbajtja e drejtimit. Veprimi zhvillohet sipas fig.17. Kandidati nga pozita fillestare (START) e drejton mjetin duke bërë ndërrimin e shkalles te transmisionit dhe mbajtur drejtimin brenda hapësirës së kufizuar deri te vija ndalese (STOP) në gjerësi prej 0,5 metra, ku duhet të ndalet. Pjesa më e skajshme në pjesën e përparme të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

2. Veprimi i dytë

Ngasja prapa dhe mbajtja e drejtimit .Veprimi zhvillohet sipas fig 17. Kandidati lëvizë prapa me mjet në hapësirën e kufizuar nga vija ndalese (STOP) dhe vazhdon deri në pikën fillestare (START) ku duhet të ndalet në gjerësi prej 0,5 metra. Pjesa më e skajshme në pjesën e pasme të mjetit duhet të jetë brenda kësaj gjerësie.

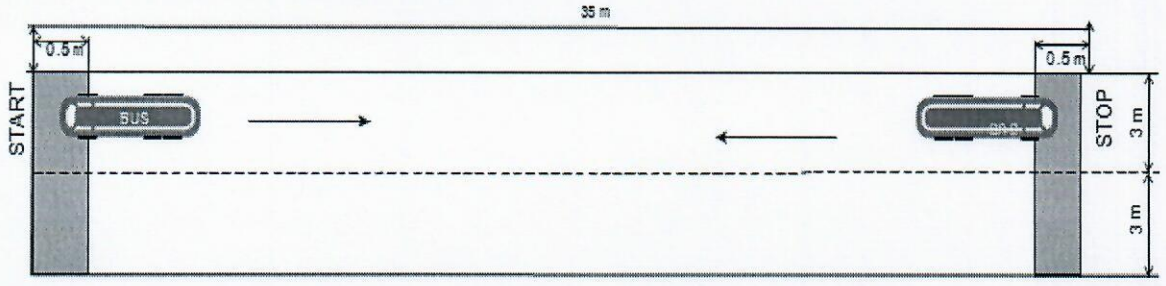


Fig.17

3. Veprimi i tretë

Ndalja për hyrje ose zbritje të udhëtareve. Veprimi zhvillohet sipas fig 18. Kandidati e sjell mjetin në pozitën 1 (përafërsisht 25 metra para vendit të ndaljes) e ndërron shiritin e komunikacionit duke lëvizur në të djathtë deri te „vendndalja"(improvizuar) ku duhet të ndalet paralel me vijën kufizuese anësore në distancë deri 30 cm (pozita 2). Gjatë veprimit kandidatit duhet të sinjalizoj dhe të vështroi situatën dhe nuk i lejohet të prek ose të kaloi vijën kufizuese.

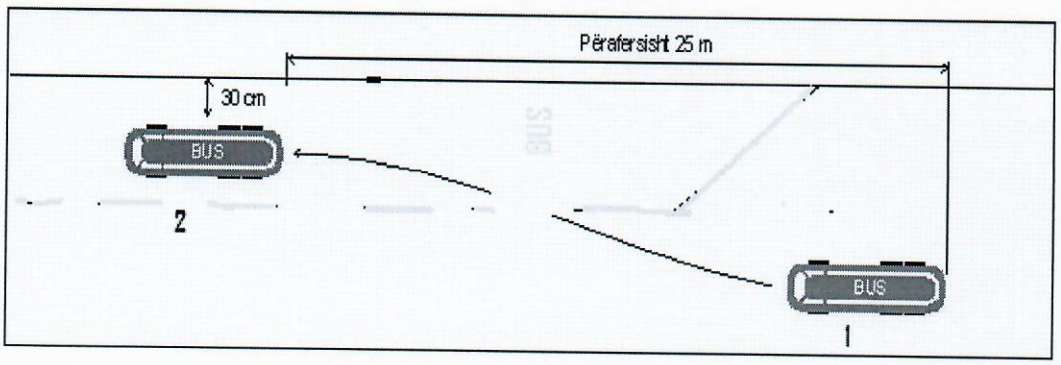


Fig.18

4. Veprimi i katërt

Parkimi paralel .Veprimi zhvillohet sipas fig 19. Kandidati me mjet pozicionohet si në fig.16 (pozita 1) dhe me ngasje përpara ngas deri te pozita 2, pastaj me ngasje prapa parkon mjetin djathtas në vendin e caktuar (pozita 3) në mes konave. Kandidati duhet të sinjalizoj, përcjell situatën dhe shfrytëzoj pasqyrat e shoferit. Të gjitha dritaret në mjet duhen të jenë të mbyllura. Parkimi kryhet në mënyrë të rregullt në qoft se kandidati ka vendosur mjetin në vendin e caktuar dhe paralel me vijën në distancë deri 30cm.

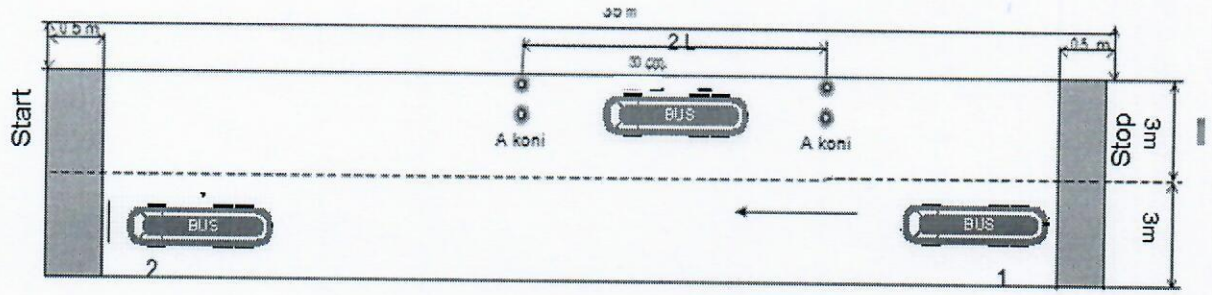


Fig.19.

3. Testimi në rrugë publike për të gjitha kategoritë

3.1. dalja nga vend parkimi, vazhdimi i lëvizjes pas ndaljes së mjetit në trafik, dalja nga sipërfaqja ku nuk zhvillohet trafiku publik;

3.2. ngasja në rrugë të rrafshët, përball kalimi duke përfshirë ngasjen në hapësirën e kufizuar;

3.3.ngasja në kthesa;

3.4. kryqëzimi, afrimi ne kryqëzim dhe nyejve si dhe kalimin në to;

3.5.ndërimi i kahes se lëvizjes: kthimi djathtas, majtas rreshtimi në shiritin tjetër te trafikut;

3.6.hyrja në auto udhë ose rrugë te ngjashme (nëse ekzistojnë) dhe dalja nga to, hyrja në trafik në shiritin për nxitim, dalja nga rrjedha e trafikut nga shiriti për ngadalësim (jashtë zonës urbane);

3.7.tejkalimi\anashkalimi: tejkalimi i mjeteve (nëse ka mundësi); anashkalimi i pengesave p.sh. mjeteve te parkuara; tejkalimi nga ana e mjeteve tjera (jashtë zonave urbane);

3.8.karakteristikat e veçanta te rrugës (nëse ekzistojnë): kryqëzimi me rreth rrotullim; vendkalimi hekurudhor, vend ndalje e autobusëve; vendkalimin e këmbësoreve; ngasja ne pjerrësi gjatësorë përpjezse\ teposhze;

3.9. marrja e masave te nevojshme gjatë daljes se mjetit.

4. Mënyra e testimit dhe kriteret e vlerësimit:

4.1. Provimi nga pjesa praktike jepet në poligon dhe në rrugën publike si provim unik;

4.2. Gjatë provimit nga pjesa praktike në poligon nuk lejohet që të afrohen personat e pa autorizuar apo shfrytëzuesit e poligonit të cilët mund rrezikojnë sigurinë e kandidatit ose pengojnë rrjedhën normale të provimit;

4.3. Kandidati i kryen veprimet në poligon vetëm në mjet, ndërsa nga një distancë e përcjell dhe e vlerëson pyetësi. Kandidatit nuk i lejohet përsëritja e veprimit;

4.4. Poligon duhet të jetë i shënuar me elemente teknike siç është përcaktuar në shtojcën II të këtij Udhëzimit Administrativ;

4.5. Kandidati duhet ti kryej të gjitha veprimet të parapara sipas radhitjes të përcaktuar në Shtojcën II të këtij Udhëzimi Administrativ.

4.6. Kandidatit i ndërpritet provimin i cili veprim e bënë në mënyrë jo të rregullt;

4.7. Kandidati nëse veprimin e fundit nuk e kryen me sukses vazhdon provimin në rrugë publike, por starton me minus një (1) gabim të vogla.

5. Kandidati i cili dështon në rrugë publike në riprovim i nënshtrohet provimit vetëm nga kjo pjesë.

6. Vlerësimi në rrugë publike bëhet sipas kritereve të përcaktuar në Shtojcën III të këtij Udhëzimi Administrativ dhe akteve tjera në fuqi.

Annex 2

PRACTICAL EXAMINATION
Minimum requirements for practical part of driving test

1. Driving test is carried out with the vehicle or combination of vehicles for each category separately.

2. The vehicle that is used for practical part must meet the following terms and conditions:

2.1. Category A:

2.1.1. Motorcycle of category A with two (2) wheels without a sidecar, without a mass of over 180 kg with a cylinder capacity of least 50 kW. If motorcycle runs with internal combustion engine it should have a cylinder capacity of at least 600 cm3. If motorcycle run by an electric motor, the power/weight ration not exceeding 0.25 kW/kg;

2.2. Subcategory A1:

2.2.1. Category A1 motorcycle with two (2) wheels without sidecar with capacity 11 kW and power/weight ration does not exceed 0.1 kW/kg, motorcycle must develop a speed of at least 90 km/h. If motorcycle runs with internal combustion engine it should have a cylinder capacity of at least 120 cm3;

2.3. Subcategory A2:

2.3.1. Motorcycle without a side trailer with a power of at least 20 kW - 35 kW, if the motorcycle runs with internal combustion engine it must have a working volume of at least 400 cm3. If motorcycle run by an electric motor, the power/weight ration not exceeding 0.2 kW/kg;

2.4. Category B:

2.4.1. A four-wheeled category B vehicle capable of a speed of at least 100 km/h;

2.5. Subcategory B1:

2.5.1. motor-powered quadricycle capable of a speed of at least 60 km/h;

2.6. Category B+E:

2.6.1. A combination, made up of a category B test vehicle and a trailer with a maximum authorised mass of at least 1 000 kg, capable of a speed of at least 100 km/h, which does not fall within category B; the cargo compartment of the trailer shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high as the motor vehicle; the closed box body may also be slightly less wide than the motor vehicle provided that the view to the rear is only possible by use of the external rear-view mirrors of the motor vehicle; the trailer shall be presented with a minimum of 800 kg real total mass;

2.7. Category C:

2.7.1. A category C vehicle with a maximum authorised mass of at least 12 000 kg, a length of at least 8 m, a width of at least 2,40 m and capable of a speed of at least 80 km/h; fitted with anti-lock brakes, equipped with a gearbox having at least eight

forward ratios and recording equipment as defined by Regulation (EEC) No 3821/85; the cargo compartment shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high as the cab; the vehicle shall be presented with a minimum of 10 000 kg real total mass;

2.8. Category C+E:

2.8.1. either an articulated vehicle or a combination of a category C test vehicle and a trailer of at least 7,5 m in length; both the articulated vehicle and the combination shall have a maximum authorised mass of at least 20 000 kg, a length of at least 14 m and a width of at least 2,40 m, shall be capable of a speed of at least 80 km/h, fitted with anti-lock brakes, equipped with a gearbox having at least eight forward ratios and with recording equipment as defined by Regulation (EEC) No 3821/85; the cargo compartment shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high as the cab; both the articulated vehicle and the combination shall be presented with a minimum of 15 000 kg real total mass;

2.9. Subcategory C1:

2.9.1. A subcategory C1 vehicle with a maximum authorised mass of at least 4 000 kg, with a length of at least 5 m and capable of a speed of at least 80 km/h; fitted with anti-lock brakes and equipped with recording equipment as defined by Regulation (EEC) No 3821/85; the cargo compartment shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high as the cab;

2.10. Subcategory C1+E:

2.10.1. A combination made up of a subcategory C1 test vehicle and a trailer with a maximum authorised mass of at least 1 250 kg; this combination shall be at least 8 m in length and capable of a speed of at least 80 km/h; the cargo compartment of the trailer shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high as the cab; the closed box body may also be slightly less wide than the cab provided that the view to the rear is only possible by use of the external rear-view mirrors of the motor vehicle; the trailer shall be presented with a minimum of 800 kg real total mass;

2.11. Category D:

2.11.1. A category D vehicle with a length of at least 10 m, a width of at least 2,40 m and capable of a speed of at least 80 km/h; fitted with anti-lock brakes and equipped with recording equipment as defined by Regulation (EEC) No 3821/85. The vehicle must have at least twenty-five (25) seats;

2.12. Category D+E:

2.12.1. A combination made up of a category D test vehicle and a trailer with a maximum authorised mass of at least 1 250 kg, a width of at least 2,40 m and capable of a speed of at least 80 km/h; the cargo compartment of the trailer shall consist of a closed box body which is at least 2 m wide and 2 m high; the trailer shall be presented with a minimum of 800 kg real total mass;

2.13. Subcategory D1:

2.13.1. A subcategory D1 vehicle with a maximum authorised mass of at least 4 000 kg, with a length of at least 5 m and capable of a speed of at least 80 km/h; fitted with anti-lock brakes and equipped with recording equipment as defined by Regulation (EEC) No 3821/85;

2.14. Subcategory D1+E:

2.14.2. A combination made up of a subcategory D1 test vehicle and a trailer with a maximum authorised mass of at least 1 250 kg and capable of a speed of at least 80 km/h; the cargo compartment of the trailer shall consist of a closed box body which is at least 2 m wide and 2 m high; the trailer shall be presented with a minimum of 800 kg real total mass;

2.15. Category T:

2.15.1. An attached vehicle combined by a tractor and a trailer or semi-trailer. Trailer or semi-trailer must be loaded with at least 1/3 of its cargo.

3. Examination for category "A1" and "A" in polygon

Preparation and technical check of the vehicle

Applicants must demonstrate that they are capable of preparing to ride safely, Adjust the protective outfit (gloves, boots, clothes and safety helmet), perform a random check on the condition of the tyres, brakes, steering, emergency stop switch (if applicable), chain, oil levels, lights, reflectors, direction indicators and audible warning device.

1. First action:

Putting the motorcycle on and off its stand and moving it, without the aid of the engine – the action shall be performed according to picture 1. A candidate shall push the motorcycle and overtakes the first cone from the left hand side and the second cone from the right hand side and therefore completes the first manoeuvre.

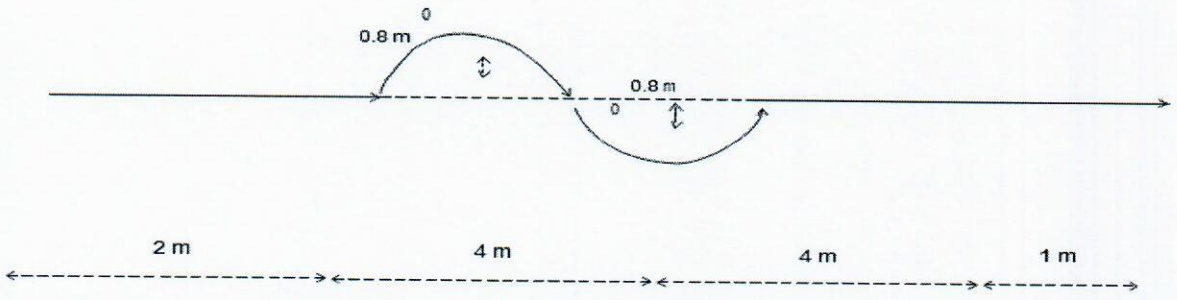


Fig1.

2. *Second action.*

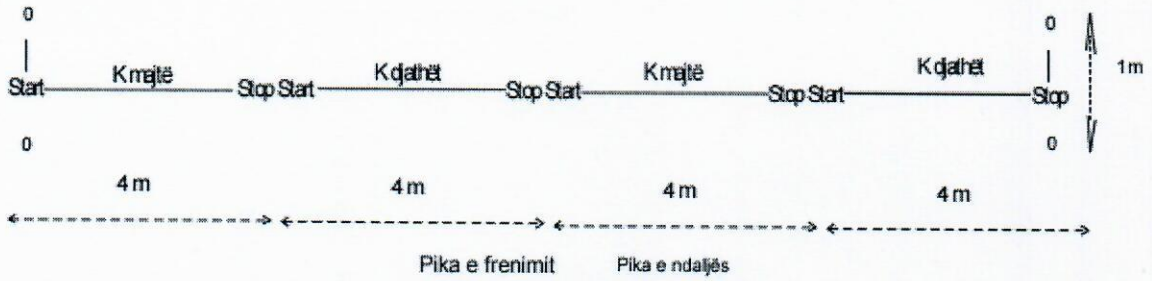


Fig.2

Driving and stopping standing on the left and right foot. Action shall be exercised according to picture 2. A candidate shall begin with action from the start line and while moving must keep both feet on the footrest. At the first stop he/she will be standing on the left foot, on the second one on the right foot, on the third on the left foot, on the fourth on the right foot and this entire action should be exercised in an area of 16 meters long and one meter wide. A candidate should stop in front of the marked line every four meters.

3. *Third action:*

Slow driving straight – Action shall be performed according to picture 3.
A candidate shall drive on a speed of 5 km/h. The moving shall be performed in a limited space of 50 cm width and 15 m length. While performing such an action a candidate should use properly the braking, coupling and gas command. A candidate shall not be allowed that by foot touches the ground and exits of the limited area.

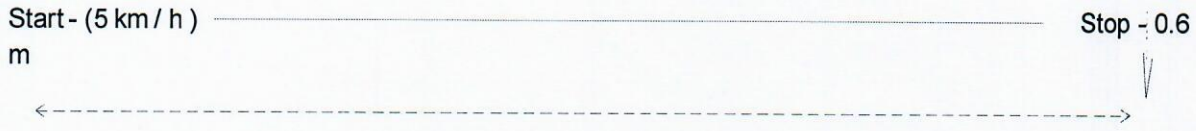


Fig.3

4. *Fourth action:*

"8" shaped Driving. Action shall be exercised according to picture 4. A candidate shall drive from one circle to another maintaining the vehicle and body position properly. While performing actions both feet must remain on the footrest. A candidate shall not be allowed that uncontrolled way exits from the limited area. Vehicle angle on the circle must be in coordination with the speed of movement. Action will be completed when three consequent circles are performed.

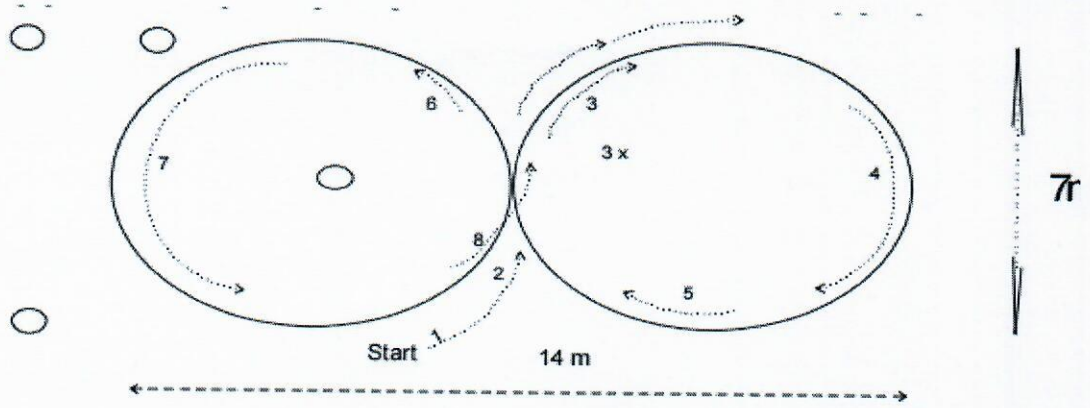


Fig.4

5. Fifth action:

Slalom slow driving between the cones. Action will be performed according to picture 5. A candidate should drive 5 km/h between cones and both feet on the footrest. During this action the candidate should properly use the clutch and gas pedal. Candidate vision should be directed in the cones' direction and it is forbidden to him to touch the ground by feet, remove or take down cones as well as exiting of the limited area which is one meter from each side of the cone. Slalom movement shall be exercised on seven cones.

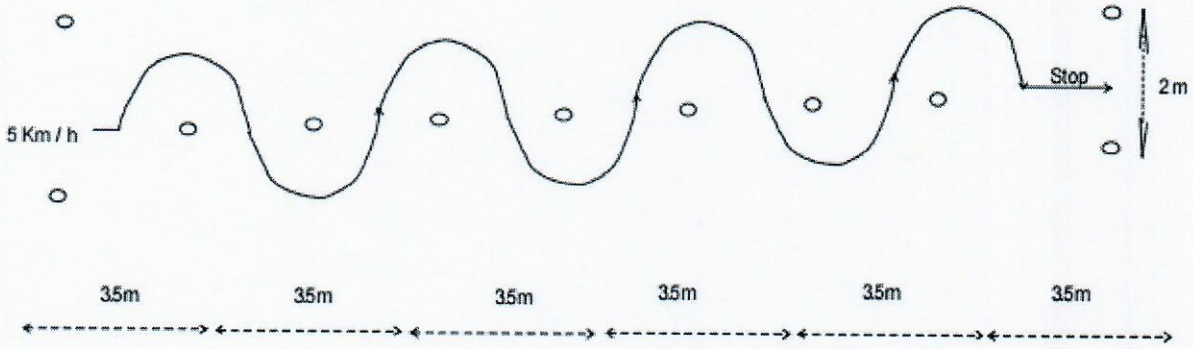


Fig.5

6. Sixth action:

Driving at a speed up to 50 km/h and braking in front of an obstacle. Action shall be developed according to picture 6. A candidate shall move on a motorcycle on a 50 km/h speed and then to a given point braking hard with both brakes until the vehicle is completely stopped. The length of the stop section on the first braking cannot be more then 12 m, whereas in the second attempt 10 m. While braking, the brakes cannot get blocked. The examiner in this element shall assess the candidate's braking capability with the front and rear brake, his standing on a motorcycle and maintaining the direction.

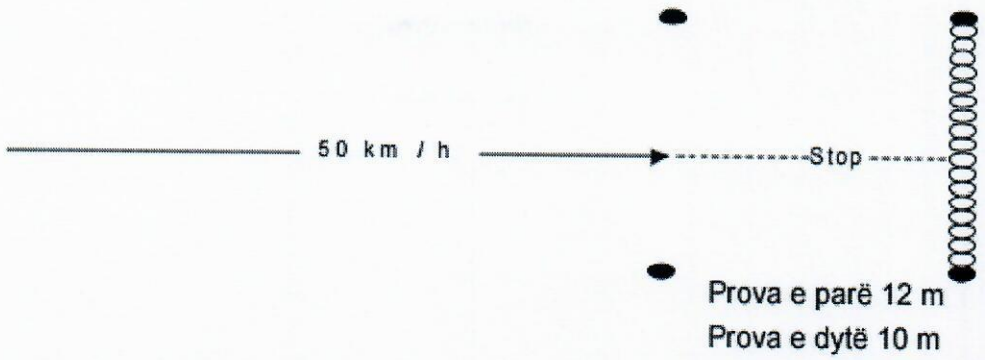


Fig.6

7. Seventh Action

Hesitation from the left/right hand side while driving a vehicle. Action shall be exercised according to picture 7. A candidate shall drive up to 50 km/h speed, when this speed is achieved the examiner by hand mark shall tell on which side should overcome the obstacle. A candidate should on time react in the braking system by reducing the speed to 30 km/h and start overcoming the obstacle.
During the entire action the candidate should keep his look in the direction where obstacle is to be avoided and it is forbidden to touch the ground by feet, remove or knocking down the cones.

3. Test for category "B1" and "B" in polygon.

A candidate before it starts with driving should perform a preventive daily technical inspection: check the engine oil level, anti-freezing liquid, windshield wash liquid, equipment, pneumatics, adjust the seat, take the correct position, adjust the driver mirrors, fast the seat belt and headrest (if there is any).

1. First action:

Driving forward and maintaining the direction. Action shall be performed according to picture 8. A candidate from the initial position (START) drives the vehicle by changing transmission gears from the first to the second and maintaining the direction within the limited area till the stop line (STOP) wide 0, 5 meters where it should stop. The most outside rear part of the vehicle should be within this width.

2. Second action:

Reversing in a straight line or reversing right or left round a corner while keeping within the correct traffic lane. Action shall be performed according to the picture 8. A candidate shall move on reverse with the vehicle within a limited area from the stop line (STOP) and shall move on to the initial point (START) where should stop within width of 0, 5 meters. The most outside front part of the vehicle should be within this width.

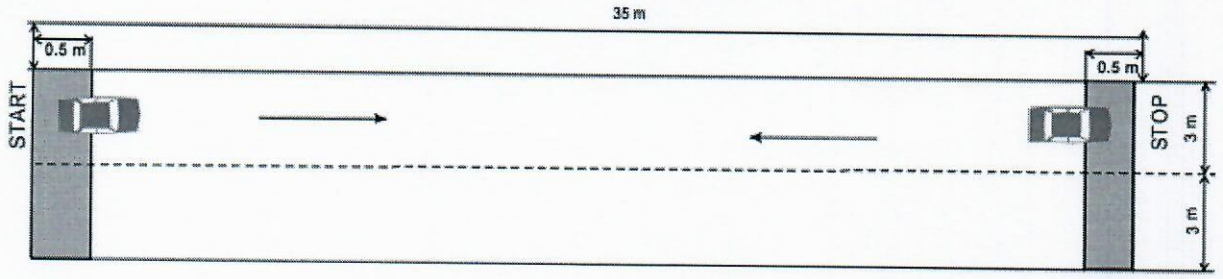


Fig.8

3. Third action:

Turning the vehicle to face the opposite way; a candidate shall exercise actions according to picture 9. A candidate shall bring the vehicle within a limited area (of 6 meters wide) to position 1 and driving the vehicle forward and reverse (position 2) shall return the vehicle to opposite way (position 3). A candidate should properly give signalization, take a correct position with the vehicle, check out the vehicle and by three moves complete the action. While exercising this action to a candidate it is forbidden that with vehicle wheels touches or pass the line marking the limited area.

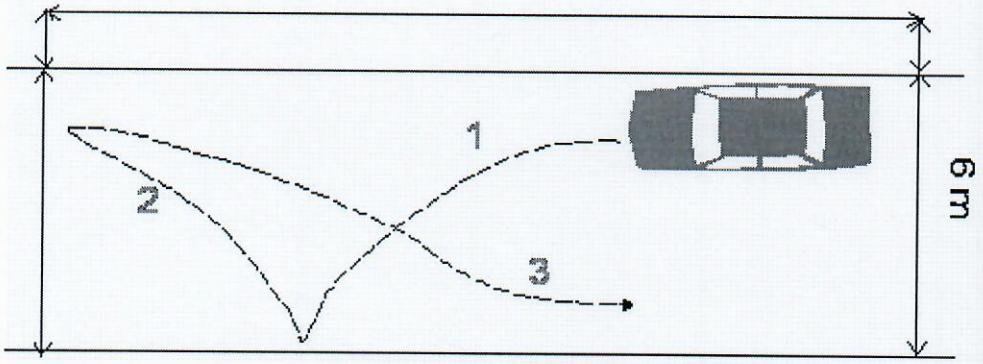


Fig . 9

4. Fourth action

Parking the vehicle

Action shall be performed according to picture 10. A candidate shall bring the vehicle to position 1 and driving forward will move to position 2, thereafter shall drive backwards parking the vehicle on the right hand side to a given place (position 3) between cones. A candidate shall signal, observe situation and use driver mirrors. All vehicle windows should be closed. Parking is performed properly if the candidate placed the vehicle on the given place and parallel with the line in a distance of 40 cm.

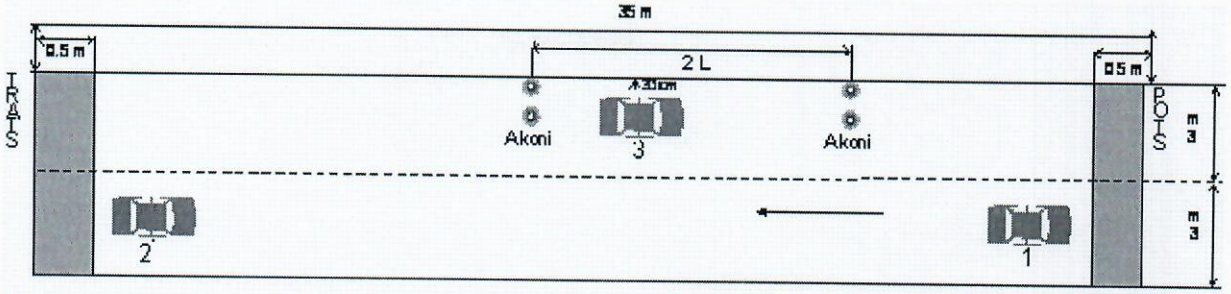


Fig.10

5. The content of test of category "C1" and "C".

A candidate before it starts with driving should perform a preventive daily technical inspection: check the engine oil level, anti-freez liquid, windshield wash liquid, air pressure in the braking system, cargo door, loading mechanism (if any), close the cabin, load securing, adjust the seat and driver mirror, puts in the tachograph chart, checks the signalization equipment and commands

1. *First* action

Driving forward and maintain the direction. Action shall be performed according to figure 11. A candidate from the initial position (START) drives the vehicle by changing transmission gears and maintaining the direction within the limited area till the stop line (STOP) wide 0, 5 meters where it should stop. The most outside front part of the vehicle should be within this width.

2. *Second action*

Driving reverse and maintaining the direction. Action shall be performed according to the picture 11. A candidate shall move on reverse with the vehicle within a limited area from the stop line (STOP) and shall move on to the initial point (START) where should stop within width of 0, 5 meters. The most outside rear part of the vehicle should be within this width.

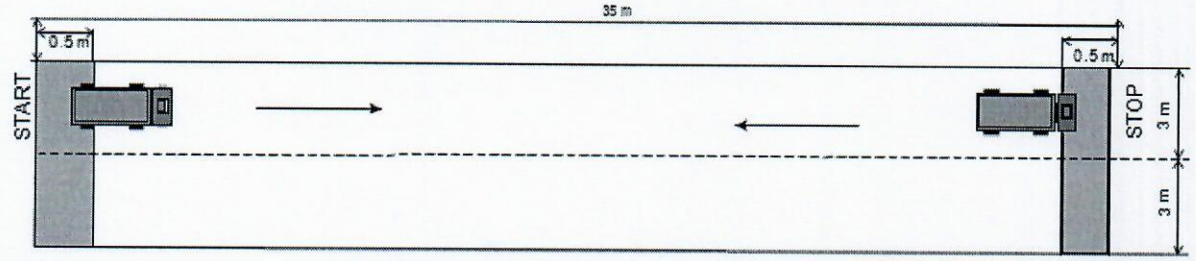


Fig.11.

3. *Third action*

Driving on reverse on the right hand side up to the parking or unloading place. Actions shall be performed according to figure 12. A candidate shall bring the vehicle to a position for driving reverse, approximately 2 meters sideways and approximately 15 meters far from the stopping place. A candidate driving in reverse shall move to the stopping place "A" for loading or unloading (platform, barriers, marked area, improvised or similar). The distance in

between the vehicle and the loading and unloading place A, when stops should be 1 to 1, 5 meters away (position 2). A candidate should signalized, control the situation and stop the vehicle within the determined width.

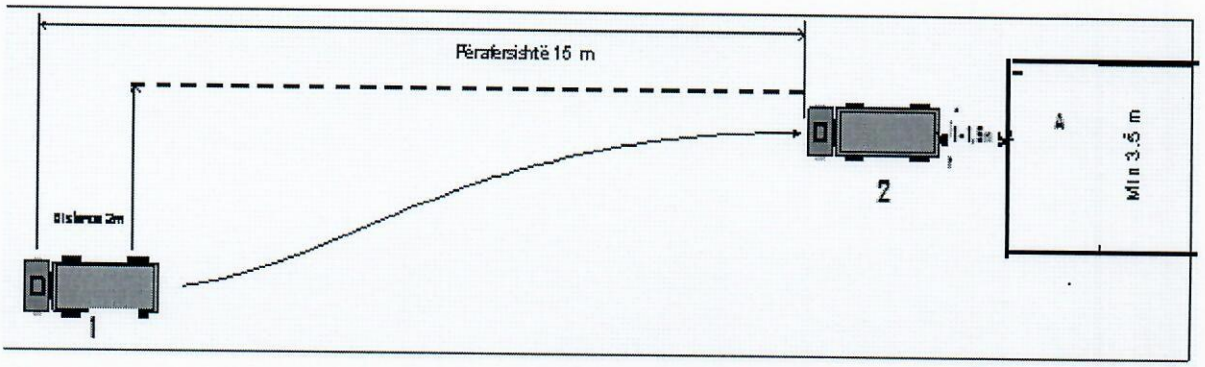


Fig.12

4. Fourth action

Action shall be performed according to figure 13. A candidate shall bring the vehicle to position 1 and driving forward moves to position 2, then driving backwards parks the vehicle on the right hand side to a given place (position 3) between the cones. A candidate should signalize, observe the situation and use the driver mirrors. All windows in the vehicle should be closed. Parking it is performed properly if the candidate placed the vehicle to the determined place and parallel with the line in a distance to 40 cm.

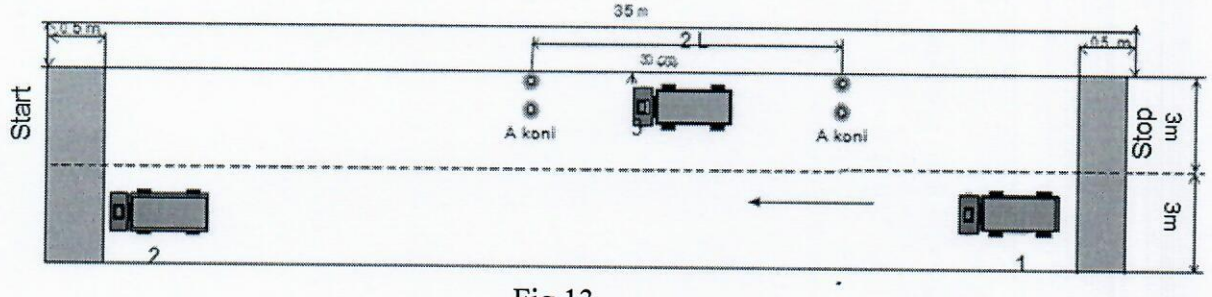


Fig.13

8. Testing for category "B+E" ,"C1+E", "C+E", and "T" in polygon.

A candidate before it starts with driving should perform a preventive daily technical inspection: check the engine oil level, anti-freez liquid, windshield wash liquid, air pressure in the braking system, the box door, loading mechanism (if any), close the cabin, secure the cargo, adjust the seat and driver mirrors, prepare the vehicle for towing, puts in the tachograph chart, checks the signalization equipment and commands after the trailer is coupled.

1. First action

Driving forward and maintaining the direction. Action shall be performed according to figure 14. A candidate from the initial position (START) drives the vehicle by changing transmission gears and maintaining the direction within the limited area till the stop line

(STOP) wide 0, 5 meters where it should stop. The most outside front part of the vehicle should be within this width.

2. Second action

Driving backwards and maintaining the direction. Action shall be performed according to the figure 14. A candidate shall move on reverse with the vehicle within a limited area from the stop line (STOP) and shall move on to the initial point (START) where should stop within width of 0, 5 meters. The most outside rear part of the vehicle should be within this width.

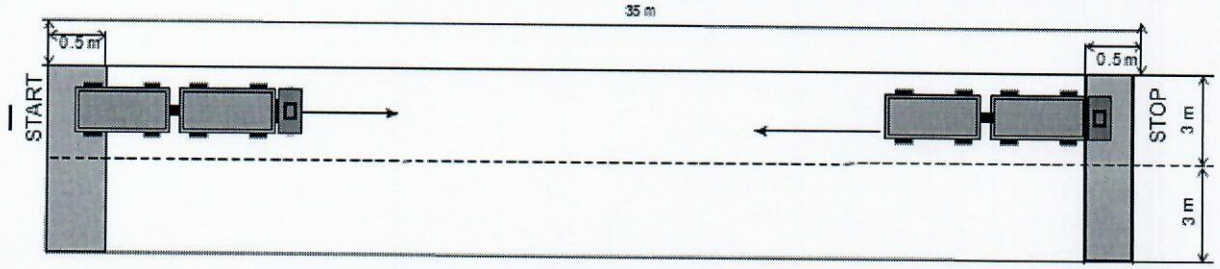


Fig.14

3. Third action

Driving on reverse on the right hand side up to the loading or unloading place (only for category "B+E", "C1+E", "C+E" and T). Actions shall be performed according to figure 18. A candidate shall bring the vehicle to position 1 for driving on reverse, approximately 2 meters sideways and approximately 15 meters far from the stopping place. A candidate driving reverse shall move to the stopping place "A" for loading or unloading (platform, barriers, marked area, improvised or similar). The distance in between the vehicle and the loading and unloading place A, when stops should be 1 to 1, 5 meters away (position 2). A candidate should signalize, control the situation and stop the vehicle within the determined width.

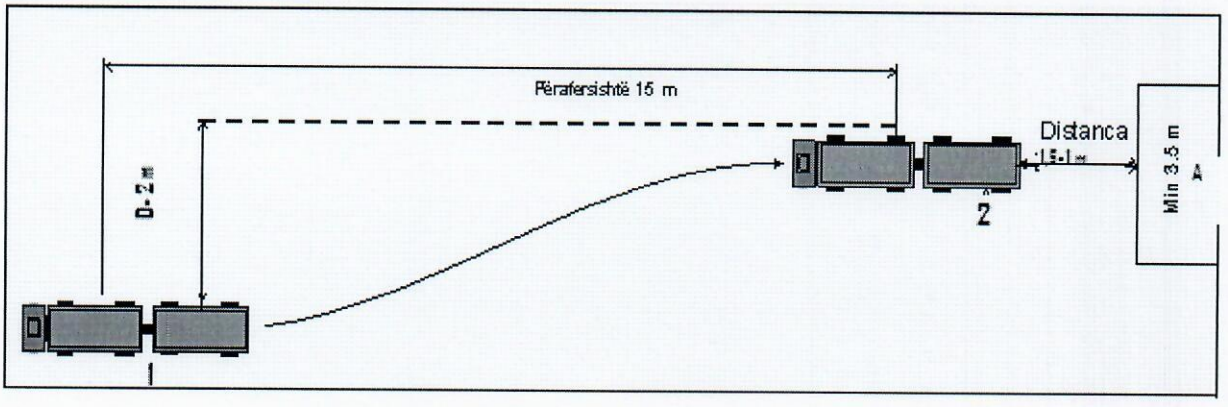


Fig.
15.

4. Fourth action

Parallel parking. Action shall be performed according to figure 16. A candidate shall position with the vehicle as in figure 16 (position 1) and driving forward will move to position 2,

thereafter shall drive backwards and park the vehicle on the right hand side to a given place (position 3) between the cones. A candidate shall signal, observe situation and use driver mirrors. All vehicle windows should be closed. Parking is performed properly if the candidate placed the vehicle on the given place and parallel with the line in a distance to 30 cm.

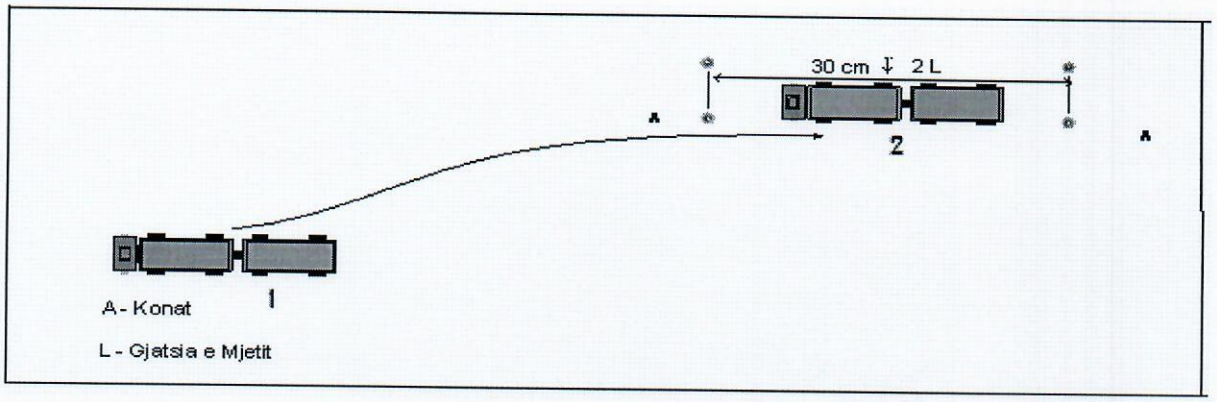


Fig.16

6. Testing for categories "D1"D1E', "D" and "DE" in polygon

A candidate before it starts with driving should perform a preventive daily technical inspection: check the engine oil level, anti-freez liquid, windshield wash liquid, air pressure in the braking system, adjust the seat and driver mirrors, puts in the tachograph chart, checks the signalization equipment and commands.

1. First action

Driving forward and maintaining the direction. Action shall be performed according to figure 17. A candidate from the initial position (START) drives the vehicle by changing transmission gears and maintaining the direction within the limited area till the stop line (STOP) wide 0, 5 meters where it should stop. The most outside front part of the vehicle should be within this width.

2. Second action

Driving reverse and maintaining the direction. Action shall be performed according to the figure 17. A candidate shall move on reverse with the vehicle within a limited area from the stop line (STOP) and shall move on to the initial point (START) where should stop within width of 0, 5 meters. The most outside rear part of the vehicle should be within this width.

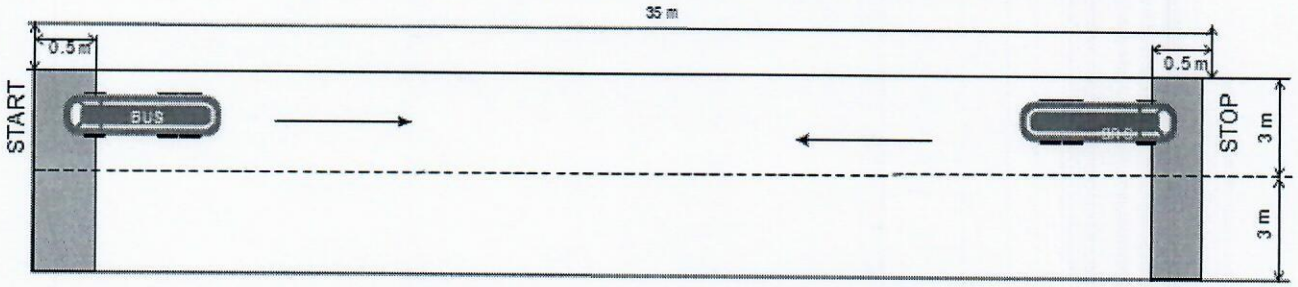


Fig.17

3. Third action

Stop to embark or disembark passengers. Action shall be performed according to figure 18. A

candidate shall bring the vehicle to position 1 (approximately 25 meters ahead of the bus stop) and changes the traffic lane moving on the right hand side up to (improvised) "bus stop" where should stop in parallel with the side limit line in a distance to 30 cm (position 2). During this action the candidate should signal and observe the situation and it is not allowed to touch or pass the limit line.

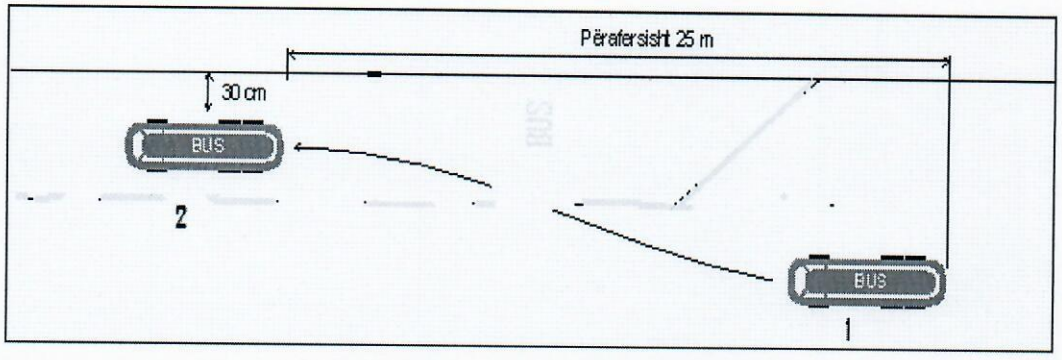


Fig.18

4. Fourth action

Parallel parking. Action shall be performed according to figure 19. A candidate shall position with the vehicle as in picture 16 (position 1) and driving forward will move to position 2, thereafter shall drive reverse and park the vehicle on the right hand side to a given place (position 3) between the cones. A candidate shall signal, observe situation and use driver mirrors. All vehicle windows should be closed. Parking is performed properly if the candidate placed the vehicle on the given place and parallel with the line in a distance to 30 cm.

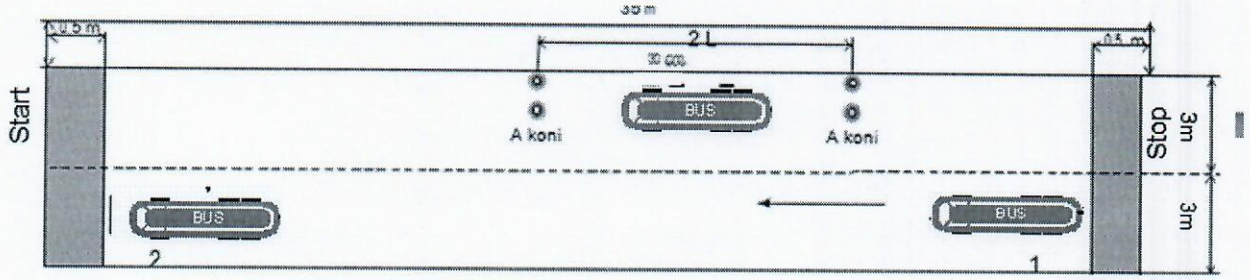


Fig.19.

3. Testing on public roads for all categories

3.1. Driving away: after parking, after a stop in traffic; exiting a driveway;

3.2. Driving on straight roads; passing oncoming vehicles, including in confined spaces;

3.3. driving round bends;

3.4. Crossroads: approaching and crossing of intersections and junctions;;

3.5. Changing direction: left and right turns; changing lanes;

3.6. Approach/exit of motorways or similar (if available): joining from the acceleration lane; leaving on the deceleration lane (outside the urban area);

3.7. Overtaking/passing: overtaking other traffic (if possible); driving alongside obstacles, e.g. parked cars; being overtaken by other traffic (outside urban areas)

3.8. Special road features (if available): roundabouts; railway level crossings; tram/bus stops; pedestrian crossings; driving up-/downhill on long slopes;

3.9. Taking the necessary precautions when alighting from the vehicle.

4. Manner to test and the evaluation criteria:

4.1.The test of the practical part shall be taken on polygon and in public roads as a unique test.

4.2. During test of the practical part in the polygon shall be forbidden that unauthorized persons or polygon users which may endanger the candidate safety or obstruct the normal examination flow come near.

4.3. A candidate shall perform actions in the polygon only while in the vehicle, whereas the examiner shall observe and assess him/her from a distance .A candidate is not allowed to repeat the action.

4.4. The polygon must be marked with technical elements as defined in Annex II of this Administrative Instruction.

4.5. The candidate must perform all the actions envisaged as set out in Annex II of this Administrative Instruction.

4.6. A candidate is suspended for the test, if action is performed incorrectly;

4.7. If a candidate does not perform successfully in the last action, the candidate shall continue with the test in public roads, but starts with minus one (1) minor error (mistake).

5. If a candidate fails examination in public road, during re-examination the candidate shall undergo only this section.

6. Evaluation in public road shall be conducted according to the criteria set out in Annex III of this Administrative Instruction and other applicable acts.

Aneks 2

ISPIT IZ PRAKTIČNOG DELA
Minimalni zahtevi za vozački ispit iz praktičnog dela (smer)

1. Testiranje upravljanja se vrši vozilom ili skupom vozila za svaku kategoriju posebno.

2. Vozilo koje se koristi za vozački ispit u praktičnom delu mora da ispunjava sledeće uslove:

2.1. Kategorija A:

2.1.1. Motocikl kategorije A sa dva točka bez bočne prikolice sa masom bez utovara preko 180 kg, sa snagom od najmanje 50 kW. Ukoliko motocikl se pokreće motorom sa unutrašnjim sagorevanjem mora imati radnu zapreminu od najmanje 600 cm^3. Ukoliko motocikl se pokreće električnim motorem odnos snage i mase je najmanje 0.25 kW/ kg;

2.2. Potkategorija A1:

2.2.1. Motocikl kategorije A1 sa dva (2) točkova bez bočne prikolice snage od 11 kW, a odnos snage sa masom ne prelazi 0,1 kW/ kg, motocikl mora da razvije brzinu od najmanje 90 km/ h. Ukoliko motocikl se pokreće elektromotorom, radna zapremina treba da bude najmanje 120 cm^3;

2.3. Potkategorija A2:

2.3.1. Motocikl bez bočne prikolice snage od najmanje 20 kW- 35 kW. Ukoliko motocikl se pokreće motorom sa unutrašnjim sagorevanjem mora imati radnu zapreminu od najmanje 400 cm^3. Ukoliko motocikl se pokreće električnim motorom, odnos snaga sa masom je najmanje 0,2 kW/ kg;

2.4. Kategorija B:

2.4.1. Vozilo kategorije B sa četiri (4) točkova, koje razvija brzinu od najmanje 100 km/h;

2.5. Potkategorija B1:

2.5.1. Četvorocikl koji može razviti brzinu do 60 km/h;

2.6. Kategorija B + E:

2.6.1. Skup vozila koji se sastoji od vučnog vozila kategorija B i prikolice sa najvećom dozvoljenom masom od najmanje 1.000 kilograma, koji može razviti brzinu od najmanje 100 km/ h. Deo utovara prikolice mora biti zatvoren i viši od vučnog vozila. Zatvoreni deo utovara može biti nešto uži od vučnog vozila. Gledanje vozača pozadi se vrši pomoću ogledala koje služe za proveru uslova saobraćaja. Prikolica sa kojom se održava ispit mora biti odgovarajuća, tako da ukupna njena masa bude najmanje 800 kilograma;

2.7. Kategorija C:

2.7.1. Vozilo kategorije C sa najvećom dozvoljenom masom od najmanje 12.000 kg, dužine najmanje osam (8) metara i širine najmanje 2,40 metara, koje može razviti brzinu od najmanje 80 km/ h. Vozilo mora biti opremljeno kočnicama protiv blokiranje

točkova (ABS), sa menjačem brzina gde menjanje brzine se vrši ručno (manuelno) i opremom za snimanje (tahografom) kako je definisano Uredbom (EEC) br. 3821/85. Deo tereta mora imati najmanje širinu i visinu kabine i zatvorenog je tipa. Vozilo mora biti tovareno tako da ukupna masa bude najmanje 10.000 kg;

2.8. Kategorija C + E:

2.8.1. Šlep vozilo, ili skup vozila koji se sastoji od vučnog vozila kategorije C i prikolice dužine od najmanje 7,5 metara ili sa šlep vozilom. Ovaj skup vozila, najveću dozvoljenu masu mora imati od najmanje 20.000 kg, ukupne dužine od najmanje četrnaest (14) metara i širine od najmanje 2,40 metara i može da razvije brzinu od najmanje 80 km/h. Vozilo mora biti opremljeno kočnicama protiv blokiranje točkova (ABS), sa menjačem brzina gde menjanje brzine se vrši ručno (manuelno) i opremom za snimanje (tahografom) kako je definisano Uredbom (EEC) br. 3821/85. Deo tereta mora imati najmanje širinu i visinu kabine i zatvorenog je tipa. Prikolica mora biti odgovarajuća tako da ukupna masa bude najmanje 15.000 kg;

2.9. Potkategorija C1:

2.9.1. Vozilo potkategorije C1 sa najvećom dozvoljenom masom od najmanje 4.000 kg, dužine najmanje pet (5) metara koje može razviti brzinu najmanje 80 km/ h. Vozilo mora biti opremljeno kočnicama protiv blokiranje točkova (ABS) i opremom za snimanje (tahografom) kako je definisano Uredbom (EEC) br. 3821/85. Deo tereta mora imati najmanje širinu i visinu kabine i zatvorenog je tipa;

2.10. Potkategorija C1 + E:

2.10.1. Skup vozila koji se sastoji od vučnog vozila potkategorije C1 i od prikolice sa najvećom dozvoljenom masom od najmanje 1.250 kilograma i može da razvije brzinu od najmanje 80 km/ h. Deo utovara prikolice mora imati najmanje širinu i visinu kabine vučnog vozila i zatvorenog je tipa. Deo zatvorenog utovara može biti nešto uži od vučnog vozila. Gledanje pozadi od strane vozača se vrši pomoću ogledala koje služe za proveru uslova saobraćaja. Prikolica sa kojom se održava ispit mora biti odgovarajuća, tako da ukupna masa mora biti najmanje 800 kilograma;

2.11. Kategorija D:

2.11.1. Vozilo kategorije D sa dužinom od najmanje deset (10) metara i širine najmanje 2,40 metara koje može razviti brzinu od najmanje 80 km/ h, opremljeno je kočnicama protiv blokiranja točkova (ABS) i opremom za snimanje (tahografom) kako je definisano Uredbom (EEC) br. 3821/85. Vozilo mora imati najmanje dvadeset i pet (25) sedišta;

2.12. Kategorija D + E:

2.12.1. Skup vozila koji se sastoji od vučnog vozila kategorije D i prikolice sa najvećom dozvoljenom masom od najmanje 1.250 kilograma, širine najmanje 2,40 metara, koji može da razvije brzinu od najmanje 80 km/ h. Deo utovara prikolice mora biti najmanje dva (2) metra širok, dva (2) metra visok i zatvorenog je tipa. Prikolica treba da bude odgovarajuća, tako da njena ukupna masa treba biti najmanje 800 kilograma;

2.13. Potkategorija D1:

2.13.1. Vozilo potkategorije D1, sa najvećom dozvoljenom masom od najmanje 4.000 kg, dužine najmanje od pet (5) metara koje može razviti brzinu od najmanje 80 km/ h, a koje je opremljeno kočnicama protiv blokiranja točkova i opremom za snimanje (tahografom) kako je definisano Uredbom (EEZ) br. 3821/85;

2.14. Potkategorija D1 + E:

2.14.2. Skup vozila koji se sastoji od vučnog vozila potkategorije D1 i prikolice sa najvećom dozvoljenom masom od najmanje 1.250 kg, koji može razviti brzinu od najmanje 80 km/ h. Deo tovara prikolice mora biti najmanje dva (2) metra širok, dva (2) metra visok i zatvorenog je tipa. Prikolica treba da bude odgovarajuća, tako da ukupna masa bude najmanje 800 kilograma;

2.15. Kategorija T:

2.15.1. Priključno vozilo koje se sastoji od traktora i prikolice ili polu-prikolice. Prikolica ili polu-prikolica treba da bude odgovarajuća sa najmanje 1/3 svoje nosivosti.

3. Testiranje za kategorije "A1" i "A" na poligonu

Priprema i tehnički pregled vozila

Kandidat mora znati da pripremi vozilo za vožnju, postavljanje zaštitne opreme (rukavice, odeću, obuću i zaštitnu kacigu), proveri u vozilo stanje guma, sistem kočenja, upravljanja, lance, nivo ulja u motoru, signalne uređaje, upozoravajući uređaje za zvuk i svetlost.

1. *Prva radnja:*

Stavljanje motocikla na osloncu i kretanje vozila bez pomoći motora - radnja se odvija prema slici 1. Kandidat gura motocikl i zaobilazi prvi konus sa leve strane i drugi konus sa desne strane i na ovaj način završava prvo manevrisanje.

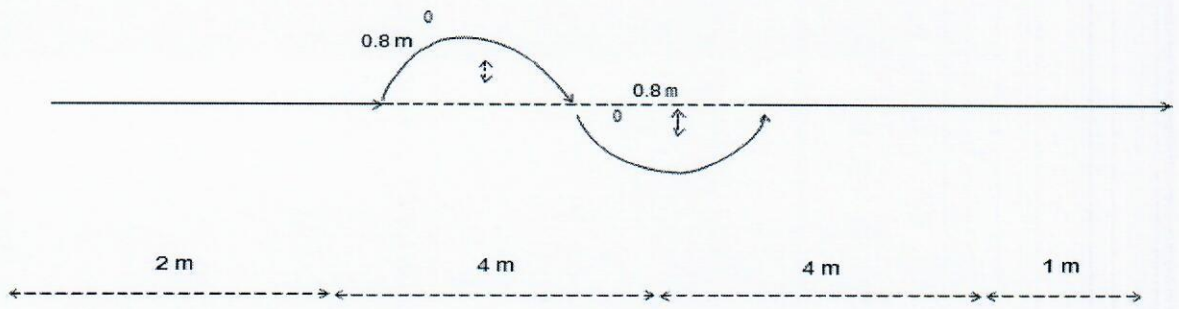


Fig1.

2. *Druga radnja:*

Vožnja i zaustavljanje oslanjajući se na levu i desnu nogu. Radnja se odvija prema slici 2. Kandidat počinje radnju od početne linije i tokom kretanja mora da ima obe noge na osloncu. Na prvom zaustavljanju oslanja se na levoj nozi, na drugom na desnoj nozi, na trećem na levoj nozi, na četvrtom na desnoj nozi i cela ova radnja se odvija u prostoru sa dužinom od 16

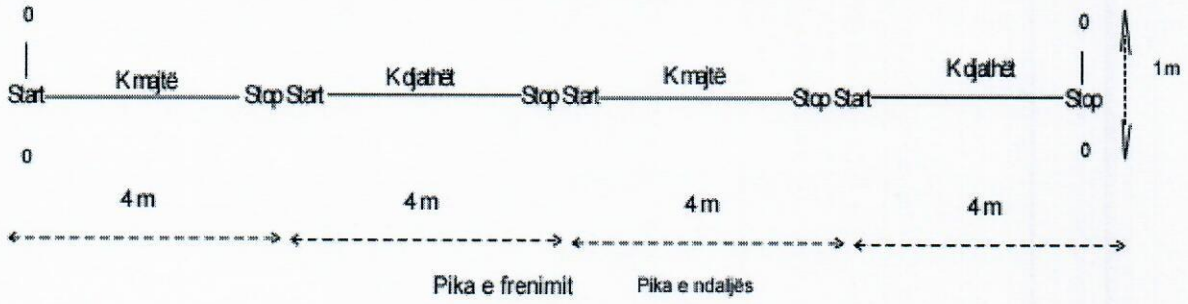


Fig.2

metara i širine od jednog metra. Kandidat treba da na svaka četiri metara zaustavlja ispred označene linije.

3. *Treća radnja:*

Spora vožnja pravo- Radnja se odvija prema slici 3.
Kandidat vozi brzinom od 5 km / h. Kretanje se vrši unutar ograničene prostorije širine do 50 cm i dužine 15 m. Prilikom vršenja ove radnje, kandidat treba pravilno da koristi kočnicu, kvačilo i gas. Kandidatu nije dozvoljeno da dodiruje tlo nogama i da izlazi od ograničene prostorije.

Sl. 3

4. *Četvrta radnja:*

Vožnja u obliku osmice. Radnja se odvija prema slici 4. Kandidat vozi sa jednog kruga u drugi krug pravilno držeći vozilo i položaj tela. Tokom radnje, obe noge treba da budu na osloncu. Kandidatu nije dozvoljeno da nekontrolisano izlazi iz ograničene prostorije. Ugao vozila na krugu mora biti koordiniran sa brzinom kretanja. Radnja se završava kada se vrše tri uzastopna kruga.

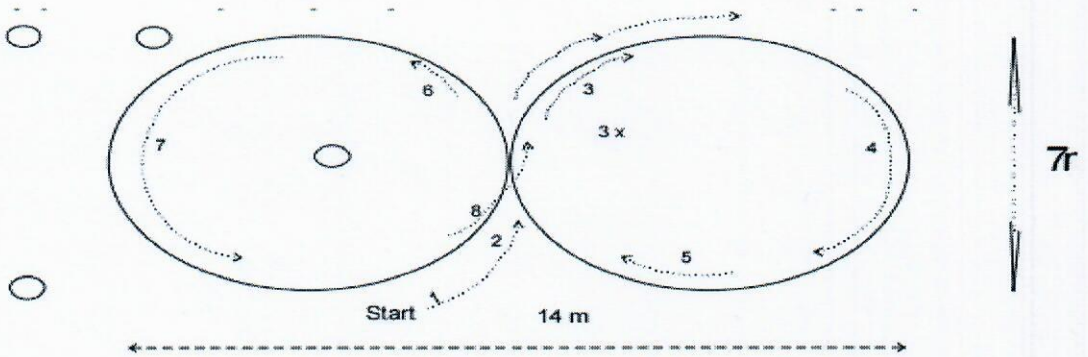


Fig.4

5. *Peta radnja:*

Usporena cik-cak (slalom) vožnja između konusa. Radnja se odvija prema slici 5 Kandidat

treba da vozi brzinom od 5km/h između konusa i obe noge treba držati na osloncu. Tokom ove radnje kandidat na pravilan način treba da koristi pedalo kvačila i gasa. Pogled kandidata treba da bude usmeren u pravcu konusa i nije dozvoljeno da mu noga dotakne tlo, da pomeri ili ruši konuse i da izađe iz ograničenog prostora koji iznosi jedan metar od svake strane konusa. Cik-cak kretanje (slalom) vežba se sa sedam konusa.

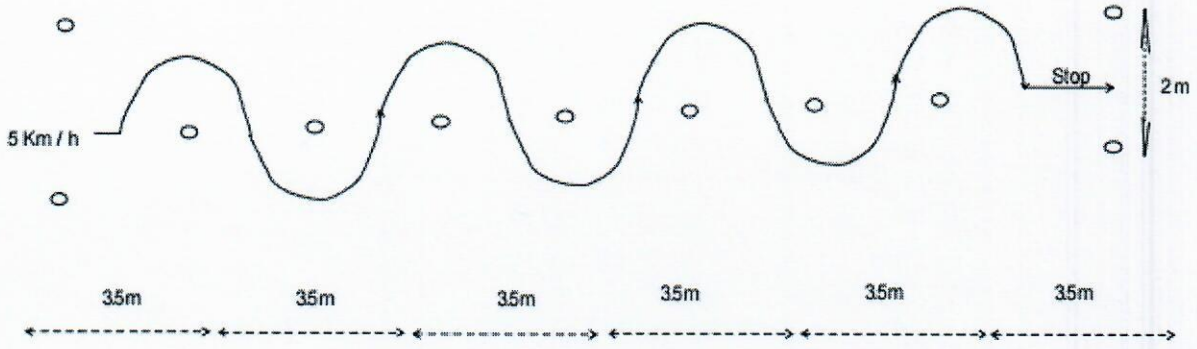


Fig.5

6. Šesta radnja:

Vožnja brzinom do 50 km/h i kočenje ispred prepreke. Radnja se odvija prema slici 6. Kandidat vozi motocikl brzinom do 50 km/h i potom na određenoj tačci počinje naglo kočiti obim kočnicama do potpunog zaustavljanja vozila. Dužina putanje zaustavljanja tokom prvog kočenja nije dozvoljena da bude veća od 12 m, dok, u pokušaju drugog kočenja 10 metara. Tokom kočenja nije dozvoljeno blokiranje kočnica. Ispitivač u ovom elementu ocenjuje sposobnosti kočenja kandidata prednjom i zadnjom kočnicom, njegov položaj na motociklu i držanje pravca.

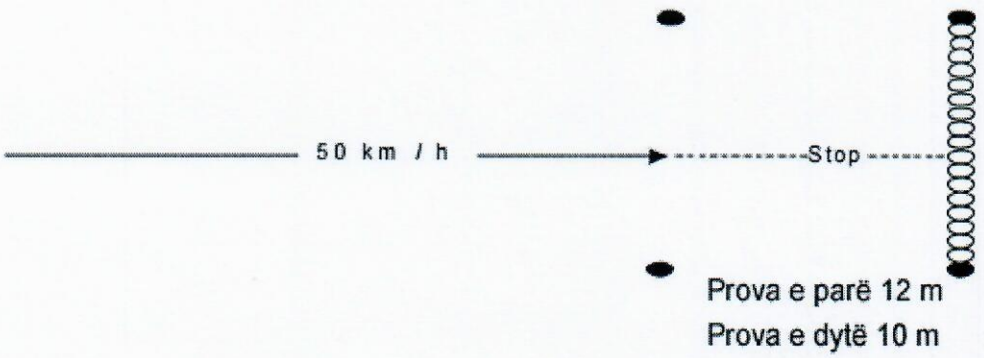


Fig.6

7. Sedma radnja

Oklevanje sa leve-desne strane tokom vožnje. Radnja se odvija prema slici 7. Kandidat vozi brzinom do 50 km/h, nakon dostizanja ove brzine ispitivač rukom pokazuje sa koje strane treba da se zaobiđe prepreka. Kandidat treba blagovremeno da reaguje na sistemu kočenja smanjujući brzinu kretanja do 30 km/h kada počinje zaobilaženje prepreke.

Tokom cele radnje kandidat treba usmeriti svoj pogled u pravcu izbegavanja prepreke i nije

mu dozvoljeno da nogom dotakne tlo, da pomera ili ruši konuse.

3. Testiranje za kategorije "B1" i "B" na poligonu.

Pre nego što počinje sa vožnjom, kandidat treba da vrši preventivnu dnevnu tehničku kontrolu: treba da proveri nivo ulja u motoru, tečnost za hlađenje, tečnost za vetrobransko pranje, opremu, gume, treba da podešava sedište, treba da zauzme pravu poziciju, da podešava retrovizore vozača, da postavi sigurnosni pojas i oslonac glave (ako je na raspolaganju).

1. *Prva radnja*:

Vožnja napred i držanje pravca. Radnja se odvija prema slici 8. Kandidat iz početnog položaja (START) upravlja vozilom vršeći promenu brzina menjača iz prve u drugu održavanjem pravca unutar ograničenog prostora do linije zaustavljanja (STOP) u širini od 0,5 metara gde treba da se zaustavi. Krajnji deo prednjeg dela vozila treba da bude unutar ove širine.

2. *Druga radnja*:

Vožnja unazad i držanje pravca. Radnja se odvija prema slici 8. Kandidat vozi unazad u ograničenom prostoru od linije zaustavljanja (STOP) i nastavlja do početne tačke (START) gde treba da se zaustavi u širini od 0,5 metara. Krajnji deo zadnjeg dela vozila treba da bude unutar ove širine.

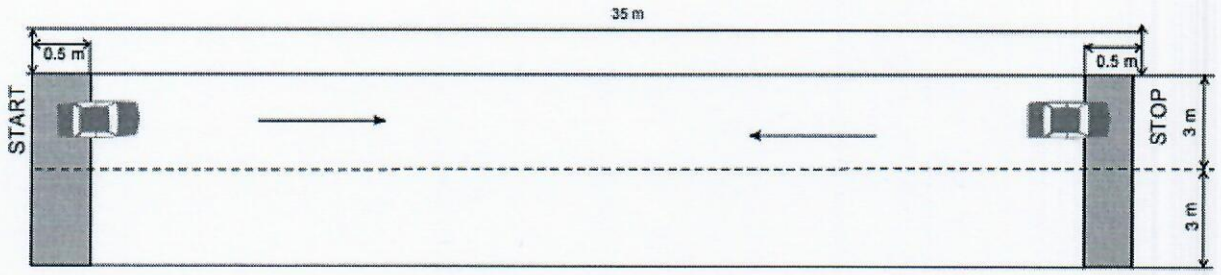
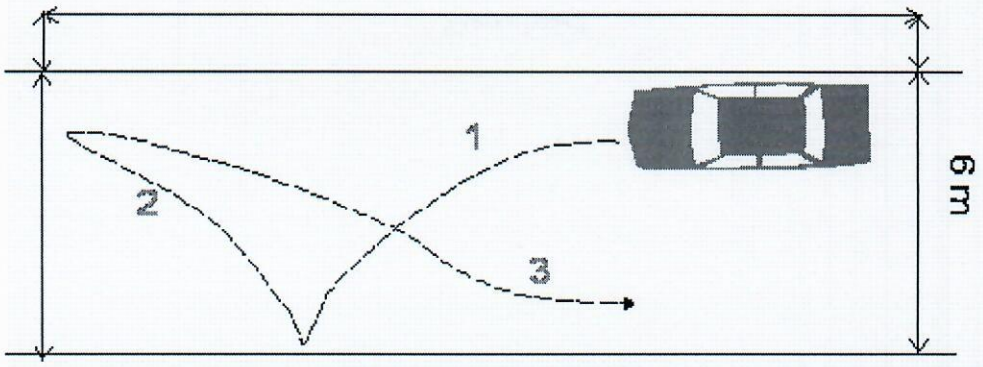


Fig.8

3. Treća radnja

Polukružno okretanje. Kandidat radnju vrši prema slici 9. Kandidat dovodi vozilo u ograničenom prostoru (širine od 6 metara) u položaju 1 i vozeći vozilom napred i nazad (pozicija 2) okreće vozilo u poziciji suprotnog pravca (pozicija 3). Kandidat treba da signalizira na propisan način, zauzme pravu poziciju vozilom, da kontroliše vozilo i u tri poteza da završi radnju. Tokom odvijanja radnje kandidatu se ne dozvoljava da točkovima vozila dotakne ili pređe naznačenu liniju ograničenog prostora.



Sl. 9

4. Četvrta radnja
Parkiranje vozila

Radnja se odvija prema slici 10. Kandidat dovodi vozilo u poziciji 1 i kretanjem napred treba da vozi do položaja 2, zatim vožnjom unazad parkira vozilo desno na određenom mestu (pozicija 3) između konusa. Kandidat treba da signalizira, prati situaciju i koristi retrovizore. Svi prozori vozila treba da budu zatvoreni. Parkiranje se vrši na pravilan način ako je kandidat parkirao vozilo na određenom mestu i paralelno sa linijom na rastojanju do 40 cm.

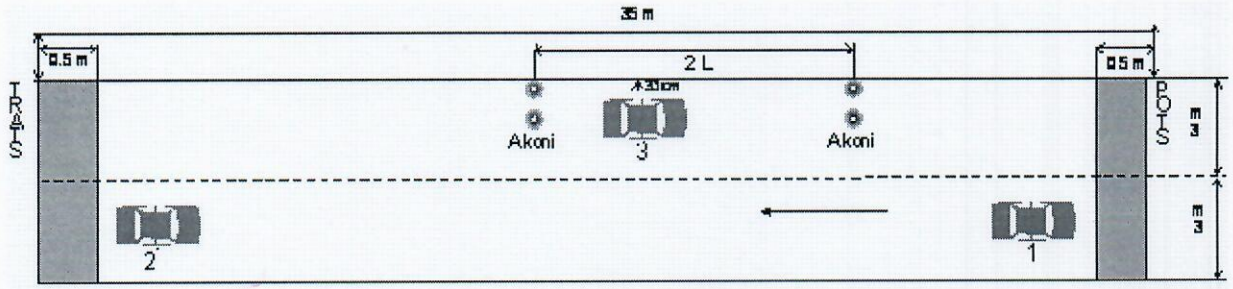


Fig.10

5. Testiranje za kategorije "C1" i "C" na poligonu.

Pre nego što počinje sa vožnjom, kandidat treba da vrši preventivnu dnevnu tehničku kontrolu: treba da proveri nivo ulja u motoru, tečnost za hlađenje, pranje stakla, vazdušni pritisak u sistemu kočenja, vrata tereta, mehanizam utovara (ako postoji) zatvaranje kabine, učvršćivanje tereta, podešava sedište i retrovizore vozača, postavlja list tahografa, kontroliše opremu za signalizaciju i komande.

1. Prva radnja

Vožnja napred i držanje pravca. Radnja se odvija prema slici 11. Kandidat od početne pozicije (START) upravlja vozilom vršenjem promene brzina na menjaču i držanjem pravca unutar ograničenog prostora do linije zaustavljanja (STOP) u širini od 0,5 metara gde treba da se zaustavi. Krajnji deo prednjeg dela vozila treba da bude unutar ove širine.

2. Druga radnja

Vožnja unazad i držanje pravca. Radnja se odvija prema slici 11. Kandidat se vozilom kreće

nazad na ograničenom prostoru od linije zaustavljanja (STOP) i nastavlja do početne tačke (START) gde treba da se zaustavi u širini od 0,5 metara. Krajnji deo zadnjeg dela vozila treba da bude unutar ove širine.

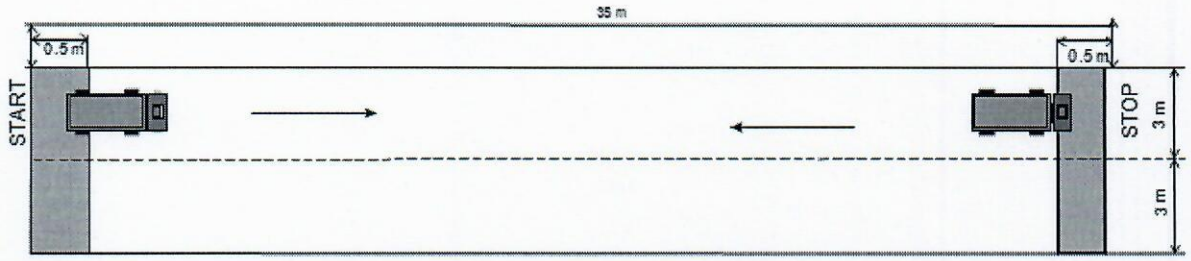
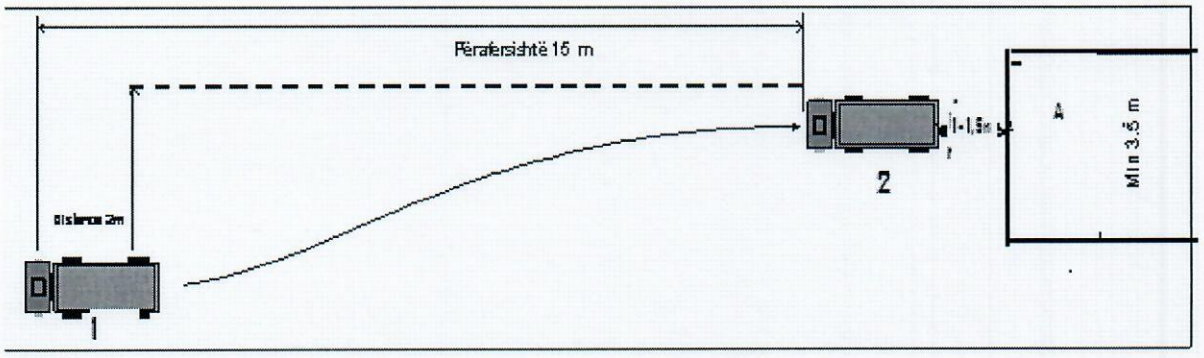


Fig.11.

3. Treća radnja

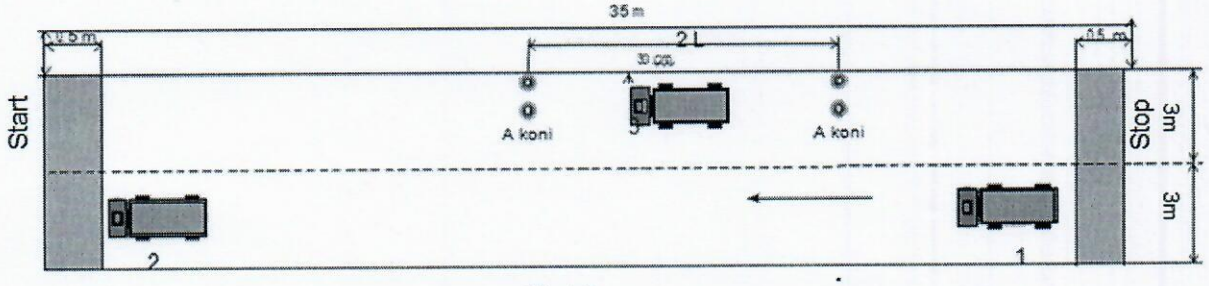
Vožnja unazad na desno do mesta za utovar ili istovar. Radnja se odvija prema slici 12. Kandidat dovodi vozilo u poziciji za vožnju unazad, otprilike 2 m sa strane i otprilike 15 metara u rastojanju od mesta zaustavljanja. Kandidat vožnjom nazad se kreće do mesta zaustavljanja za utovar ili istovar "A" (platforma, prepreka, naznačena površina, improvizovana ili slična). Rastojanje između vozila i mesta za utovar i istovar A, nakon zaustavljanja je od 1 do 1,5 metara (pozicija 2). Kandidat treba da signalizira, kontroliše situaciju i zaustavi vozilo unutar određene širine.



Sl. 12

4. Četvrta radnja

Radnja se odvija prema slici. 13. Kandidat dovodi vozilo u poziciji 1 i vožnjom napred vozi do pozicije 2, potom vožnjom nazad parkira vozilo desno na određenom mestu (pozicija 3) između konusa. Kandidat treba da signalizira, prati situaciju i koristi retrovizore. Svi prozori vozila treba da budu zatvoreni. Parkiranje se vrši na pravilan način ukoliko je kandidat postavio vozilo na određenom mestu i paralelno sa linijom u rastojanju do 40cm.



Sl. 13

8. Testiranje za kategorije "B+E" ,"C1+E", "C+E", i "T" na poligonu.

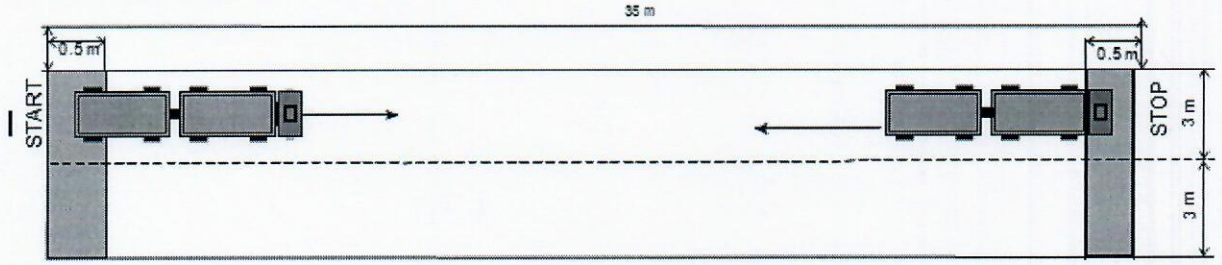
Pre nego što počinje sa vožnjom, kandidat treba da vrši preventivnu dnevnu tehničku kontrolu: da proveri nivo ulja u motoru, tečnost za hlađenje, za pranje stakla, vazdušni pritisak u sistemu kočenja, vrata sanduka, mehanizam za utovar (ako postoji) zatvaranje kabine, učvršćivanje tereta, podešava sedište i retrovizore, priprema opremu za vuču, postavlja list na tahografu, proverava opremu za signalizaciju i komande nakon priključenja prikolice.

1. Prva radnja

Vožnja napred i držanje pravca. Radnja se odvija prema slici 14. Kandidat iz početne pozicije (START) upravlja vozilom vršenjem promene brzina na menjaču i držanjem pravca unutar ograničenog prostora do linije zaustavljanja (STOP) u širini od 0,5 metara, gde treba da se zaustavi. Krajnji deo prednjeg dela vozila treba da bude unutar ove širine.

2. Druga radnja

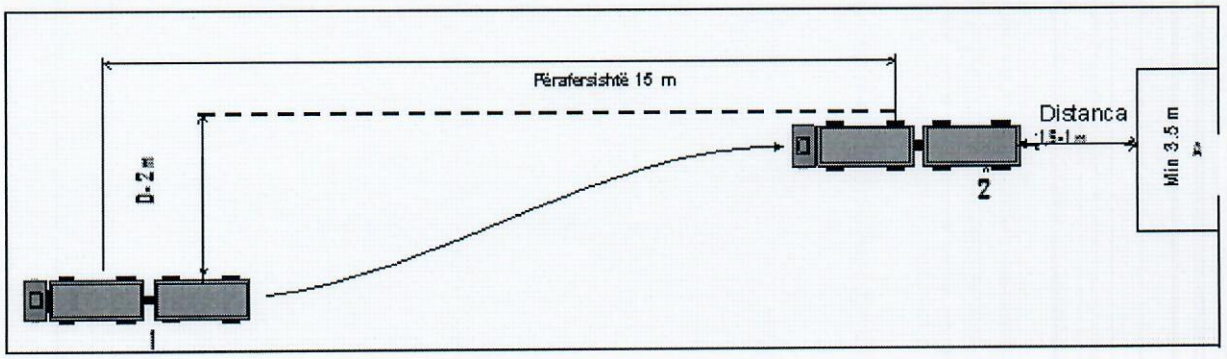
Vožnja unazad i držanje pravca. Radnja se odvija prema slici 14. Kandidat se vozilom kreće nazad u ograničenom prostoru od linije za zaustavljanja (STOP) i nastavlja do početne tačke (START) gde treba da se zaustavi u širini od 0,5 metara. Krajnji deo zadnjeg dela vozila treba da bude unutar ove širine.



Sl. 14

3. Treća radnja

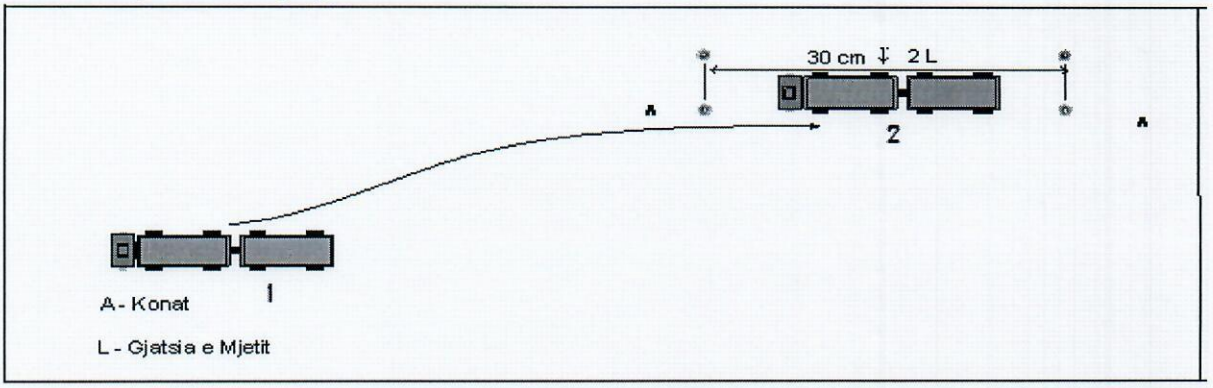
Vožnja unazad na desno do mesta za utovar ili istovar samo za kategorije "B+E","C1+E","C+E" i "T"). Radnja se odvija prema slici 18. Kandidat dovodi vozilo u poziciji 1 za vožnju unazad, otprilike 2 m sa strane i otprilike 15 metara udaljeno od mesta zaustavljanja. Vožnjom unazad, kandidat se kreće do mesta zaustavljanja za utovar ili istovar A (platforma, prepreka, naznačena površina, improvizovana ili slična). Rastojanje između vozila i mesta za utovar i istovar A nakon zaustavljanja iznosi 1 do 1,5 metara (pozicija 2). Kandidat treba da signalizira, proveri situaciju i zaustavi vozilo unutar određene širine.



Sl. 15.

4. Četvrta radnja

Paralelno parkiranje. Radnja se odvija prema slici 16. Kandidat se pozicionira vozilom kao na slici 16 (pozicija 1) i vožnjom napred kreće se do pozicije 2, zatim vožnjom unazad parkira vozilo desno na određenom mestu između konusa (pozicija 3). Kandidat treba da signalizira, prati situaciju i koristi retrovizore vozača. Svi prozori vozila treba da budu zatvoreni. Parkiranje se vrši na pravilan način ukoliko je kandidat postavio vozilo na određenom mestu i paralelno sa linijom u rastojanju do 30 cm.



Sl. 16

6. Testiranje za kategorije "D1" D1E', "D " i "DE" na poligonu

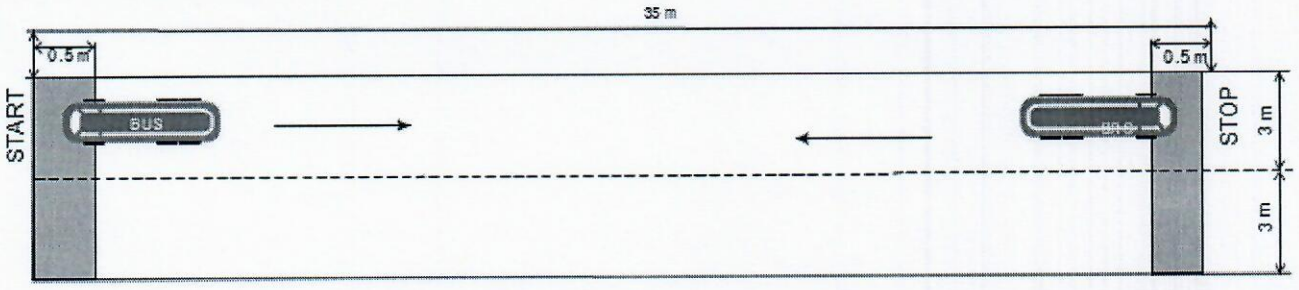
Kandidat pre početka vožnje treba da izvrši dnevnu preventivnu kontrolu: proveri nivo ulja u motoru, tečnost za hlađenje, pranje stakla, vazdušni pritisak u sistemu za kočenje, prilagodi sedište i ogledala vozača, postavi tahografski list, pregleda signalizacionu opremu i komande.

1. Prva radnja

Vožnja napred i držanje pravca. Radnja se odvija prema slici 17. Kandidat iz početne pozicije (START) upravlja vozilom promenom stepena transmisije, držanjem pravca u okviru skučenog prostora do linije zaustavljanja (STOP) širine od 0,5 metara, gde se treba zaustaviti. Krajnji deo prednjeg dela vozila treba biti unutar ove širine.

2. Druga radnja

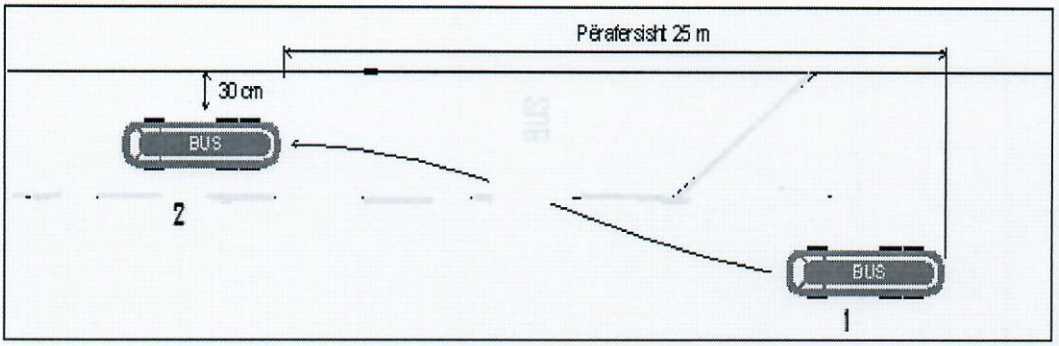
Vožnja nazad i držanje pravca. Radnja se odvija prema slici 17. Kandidat se kreće unazad vozilom u prostoru ograničenom linijom zaustavljanja (STOP) i nastavlja do početne tačke (START) gde se treba zaustaviti u širini od 0,5 metara. Krajnji deo zadnjeg dela vozila treba da bude unutar ove širine.



Sl. 17

3. Treća radnja

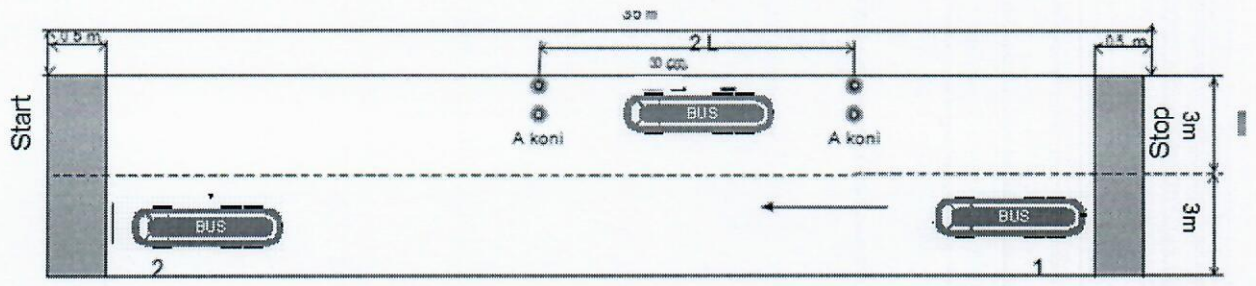
Zaustavljanje radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika. Radnja se odvija prema slici 18. Kandidat dovodi vozilo na poziciju 1 (približno 25 metara pre mesta zaustavljanja) menja saobraćajnu traku kretanjem u desno do "mesta zaustavljanja" (improvizovano) gde se treba zaustaviti paralelno sa bočnom graničnom linijom u rastojanju od 30 cm (pozicija 2). Tokom radnje kandidat treba signalizirati i osmatrati situaciju i nije mu dozvoljeno da dotakne ili pređe graničnu liniju.



Sl. 18

4. Četvrta radnja

Paralelno parkiranje. Radnja se odvija prema slici 19. Kandidat se sa vozilom pozicionira kao na slici 16 (pozicija1) i kretanjem napred vozi do pozicije 2, onda vožnjom unazad parkira vozilo desno na određenom mestu (pozicija 3) između konusa. Kandidat treba da signalizira, prati situaciju i koristi ogledala za vozače. Svi prozori u vozilu trebaju biti zatvoreni. Parkiranje se vrši na redovan način ukoliko je kandidat postavio vozilo na određenom mestu i paralelno sa linijom u razmaku do 30 cm.



Slika .19.

3. Testiranje svih kategorija na javnim putevima

3.1. izlaz sa mesta parkiranja, nastavak kretanja nakon zaustavljanja vozila u saobraćaju, izlazak iz prostora na kome se ne odvija javni saobraćaj;

3.2. vožnja na ravnom putu, mimoilaženje prolaza uključujući vožnju u ograničenom prostoru;

3.3. vožnja u krivinama;

3.4. raskrsnica, približavanje raskrsnici i čvorovima i prolaz preko njih;

3.5. promena pravca kretanja: povratak udesno, postrojavanje ulevo na drugu saobraćajnu traku;

3.6. uključenje na autoput ili slične puteve (ukoliko postoje) i izlaz iz njih, uključenje u saobraćaj na traci za ubrzanje, izlaz iz saobraćajnog toka iz trake za usporavanje (van urbane zone);

3.7. preticanje\zaobilaženje: preticanje vozila (ukoliko je moguće); zaobilaženje prepreka npr. parkiranih vozila; preticanje od strane drugih vozila (van urbanih zona)

3.8. posebne karakteristike puta (ukoliko postoje): ukrštavanje sa kružnim tokom; železnički prolaz, mesto zaustavljanja autobusa; pešački prelaz, vožnja u uzdužnom nagibu uzbrdo/nizbrdo;

3.9. preduzimanje neophodnih mera tokom izlaska vozila.

4. Način testiranja i kriterijumi za ocenjivanje:

4.1. Ispit iz praktičnog dela se polaže na poligonu i na javnom putu kao jedinstveni ispit.

4.2. Tokom ispita iz praktičnog dela na poligonu nije dozvoljeno približavanje neovlašćenih lica ili korisnika poligona koji mogu dovesti u opasnost bezbednost kandidata ili ometaju normalni tok ispita.

4.3. Kandidat vrši radnje na poligonu samo u vozilu, a sa udaljenosti prati i ocenjuje ispitivač. Kandidatu nije dozvoljeno ponavljanje radnje.

4.4. Poligon treba biti obeležen tehničkim elementima kao što je određeno u aneksu II ovog Administrativnog Uputstva.

4.5. Kandidat treba da izvrši sve predviđene radnje prema utvrđenom redosledu u Aneksu II ovog Administrativnog Uputstva.

4.6. Kandidatu se prekida ispit ukoliko izvrši radnju na nepravilan način;

4.7. Ukoliko kandidat ne izvrši uspešno zadnju radnju nastavlja ispit na javnom putu, ali startuje sa minus jedan (1) manje greške.

5. Kandidat koji ne položi na ponovnom ispitu na javnom putu, podvrgava se ispitu samo iz ovog dela.

6. Ocenjivanje na javnom putu se vrši shodno kriterijumima određenim u Aneksu II ovog Administrativnog Uputstva i drugih akata na snazi.

Shtojca 3: Kriteret e vlerësimit ne testimin praktik te kandidateve për shofer

VLERËSIMI I GABIMEVE GJATË TESTIMIT PRAKTIKË NË RRUGË PUBLIKE	GABIM I VOGËL	SERIOZ	RREZIKSHËM
1. PËRGATITJA PËR NGASJE			
Mos kryerja e kontrollimit teknik ditor preventiv(kontrollimi i vajit, lëngut për ftohje dhe larjen e xhamit, pneumatiket, tahografin, sistemin sinjalizues dhe ndriçues, pajisjeve për kyçje dhe ç 'kyçje të bashkësisë së mjeteve dhe pajisjet tjera)	X		
Mos përshtatja e ulëses dhe pasqyrave	X		
Mos përdorimi i rripit te sigurisë	X		
Mos përshtatja e mbështetëseve të kokës (nëse janë në dispozicion)	X		
Mos përdorim i dritave adekuate për ngasje ditën	X		
2. KYÇJA NË RRUGË PUBLIKE			
Orientohet në pasqyre, nuk shikon këndin e vdekur (pa pjesëmarrës tjerë në komunikacion)	X		
Orientohet në pasqyre nuk shikon këndin e vdekur (me pjesëmarrës tjerë në komunikacion)		X	
Pengon pjesëmarrësit tjerë në komunikacion		X	
3. PAISJET SINJALIZUESE DHE PARALAJMRUESE			
Mos dhënia e treguesëve të drejtimit	X		
Mos dhënia e sinjaleve paralajmëruese të zërit dhe dritës	X		
4. MBAJTJA E DREJTIMIT NË RRUGË			
Pozita jo e rregullt mjetit në shiritin rrugor	X		
Mos mbajta e drejtimit në rrugë		X	
5. SHPEJTËSIA E LËVIZJES			
Tejkalimi i shpejtësisë së lëvizjes nga 10 % deri 20 % mbi shpejtësinë e lejuar	X		
Tejkalimi i shpejtësisë së lëvizjes mbi 20 % të lejuar		X	
Mospërshtatja e shpejtësisë kushteve dhe rrethanave në rrugë	X		
Ngasja e ngadalshme duke penguar rjedhën normale të komunikacionit		X	
6. FRENIMI DHE NXITIMI I VRULLSHËM			
Frenimi i vrullshëm pa nevojë		X	
Nxitimi i vrullshëm		X	
Frenimi i lirë jo i rregullt	X		
7. KTHIMI NË RRUGË			
Pengon pjesëmarrësit tjerë në rrugë .		X	
Rreshtimi jo i rregullt		X	
Kalimi mbi trotuar (pa pjesëmarrës)	X		
Kalimi mbi trotuar (me pjesëmarrës)		X	
Ndërrimi i kahes së lëvizjes me ose pa manovrim .	X		
8. SJELLJA NDAJ KËMBËSOREVE			
Mos respektimi i përparësisë së kalimit të këmbësorëve në vendkalim			X
Mos kujdesi ndaj fëmijëve që gjenden në rrugë.			X
Rrezikimi i këmbësorëve gjatë kthimit me mjet në rrugën anësore ku nuk ekziston vendkalimi i shënuar për këmbësorë.			X
Mos kujdesi ndaj këmbësorëve të cilat gjinden në afërsi të vendkalimit të shënuar për këmbësor.	X		
Mos kujdesi gjatë kalimit të rrugës personave me aftësi të kufizuar, verbërve, moshuar dhe fëmijëve			X
9. TEJKALIMI DHE ANASHKALIMI			

Tejkalimi ose anashkalimi jo i rregullt		X	
10. PËRBALLKALIMI			
Mos respektimi i përparësisë së kalimit gjatë përballë kalimit		X	
Mos mbajta e distancës së sigurisë anësore.		X	
11. SJELLJA GJATË NGASJES			
Mos mbajtja e distancës gjatësor(më pak se një sec).		X	
Mos mbajtja e distancës në kushte të vështira atmosferike (më pak se 3 sec)		X	
Mos veprimi adekuat ndaj mjetit të transportit publik të udhëtarëve	X		
Nuk mundet të niset në mënyrë të rregullt në pjerrtësi gjatësore (përpjetë ose teposhtë) pas tentimit të dytë.		X	
Mos respektimi i përparësisë së kalimit të mjeteve nën përcjellje dhe me përparësi kalimi(me sinjale të veçanta ndriçuese dhe akustike të kyçura)		X	
Mos respektimi i rregullave ,shenjave dhe semaforëve gjatë ngasjes në vendkalimin hekurudhor		X	
Fikja e motorit	X		
Mbajta e timonit në mënyrë jo të rregullt	X		
Përdorimi i frikcionit pa nevojë	X		
Mos përshtatja e shpejtësisë shkallës së transmisionit –ndërruesit të shpejtësisë	X		
Mos vështrimi komunikacionin nga prapa (nuk orientohet në pasqyre) gjatë ngasjes	X		
12. KRYQËZIMI			
Mos përshtatja e shpejtësisë kushteve dhe rrethanave të kryqëzimit	X		
Nuk e vëzhgon situatën gjatë kthimit		X	
Kalimi në dritën e verdhë në semafor ku mundet të ndalet në mënyrë të sigurt		X	
Hyrja në kryqëzim ne të cilën ka ngecur (bllokuar) komunikacioni	X		
Gjatë kthimit majtas nuk u jep përparësi mjeteve të cilat lëvizin drejt nga kahja e kundërt ose kthehen djathtas.		X	
Gjatë kthimit nuk rreshtohet në mënyrë të rregullt	X		
Gjatë kthimit i rrezikon këmbësorët të cilët kalojnë rrugën në vendin ku nuk ekziston vendkalimi i tyre.			X
Hyrja dhe dalja jo e rregullt në kryqëzimin me rreth rrotullim.	X		
13. PËRDORIMI I DRITAVE GJATË NGASJES NATËN			
Nuk i ndezë dritat për ndriçimin e rrugës		X	
Mos përshtatja e shpejtësisë varësisht nga dritat që përdoren natën	X		
Mos përdorimi adekuat i dritave gjatë lëvizjes pas mjetit dhe me rastin e përball kalimit		X	
14. NDRRIMI I SHIRITIT			
Mos vështrimi (prapa, anash dhe këndin e vdekur) pa pjesëmarrës në rrugë	X		
Mos vështrimi(prapa, anash dhe këndin e vdekur) me pjesëmarrës në rrugë.		X	
Pengon pjesëmarrësit në komunikacion gjatë ndërrimit të shiritit		X	
15. SHENJAT E KOMUNIKACIONIT			
Mos respektimi i shenjave të cilat rregullojnë përparësinë e kalimit, ndalimit, obligimit.		X	
Mos respektimi i shenjave ndriçuese te komunikacionit(semaforëve)		X	
Mos respektimi i shenjave të shënuar në rrugë dhe shenjave tjera.		X	
16. SHENJAT DHE URDHËRAT E PERSONIT TË AUTORIZUAR			
Mos respektimi i shenjave dhe urdhrave të personit të autorizuar.		X	
17.TË TJERAT			
Veprimet të cilat ndëshkohen me pikë negative në bazë të Ligjit të Sigurisë në Komunikacion Rrugor.		X	
Shofer instruktori ose pyetësi vepron nëse kandidati gabon		X	

Annex 3: Evaluation criteria in practical testing of candidates for driver

EVALUATION OF MISTAKES DURING PRACTICAL TEST ON THE PUBLIC ROAD	MINOR MISTAKE	SERIOUS	DANGEROUS
1. PREPARATION FOR DRIVING			
Failure to perform daily preventive technical check (oil, coolant and windshield fluids, tires, tachograph, signalling and lighting system, equipment for coupling and uncoupling of trailers and other equipments)	X		
Failure to adjust the seat and mirrors	X		
Failure to use the safety belt	X		
Failure to adjust headrests (if available)	X		
Failure to use appropriate daytime running lights	X		
2. ACCESS TO PUBLIC ROAD			
Orientation in the mirror, failure to check the blind spot (without other traffic participants)	X		
Orientation in the mirror, failure to check the blind spot (with other traffic participants)		X	
Obstructs other participants in traffic		X	
3. SIGNALLING AND WARNING DEVICES			
Failure to use signal lights	X		
Failure to use warning signals (horn and lights)	X		
4. MAINTAINING LANE POSITION			
Irregular position of the vehicle on the lane	X		
Lane discipline		X	
5. DRIVING SPEED			
Speeding more than 10% up to 20% over speed limit	X		
Speeding more than 20% over speed limit		X	
Failure to adjust the speed to the road conditions and circumstance	X		
Driving slow obstructing the normal flow of the traffic		X	
6. HARD BRAKING AND ACCELERATION			
Hard braking without a reason		X	
Hard acceleration		X	
Irregular braking	X		
7. TURN IN ROAD			
Obstruct other participants in the traffic		X	
Improper changing of lanes in order to turn		X	
Driving on sidewalk (without participants)	X		
Driving on sidewalk (with participants)		X	
Changing the moving direction with or without manoeuvre	X		
8. BEHAVIOUR TOWARDS PEDESTRIANS			
Failure to give the right of way to pedestrians at crosswalk			X
Neglecting the children in the road			X
Endangering pedestrians during the turn in the side road where there is no marked pedestrian crosswalk			X
Neglecting the pedestrians which are close to the marked crosswalk	X		
Neglecting people with disabilities, the blind, elderly and children at crosswalk			X
9. OVERTAKING AND OVERPASSING			

Irregular overtaking and overpassing		X	
10. FRONT PASSING			
Failure to respect the right of way during front passing		X	
Failure to maintain space cushion		X	
11. BEHAVIOUR WHILE DRIVING			
Failure to maintain longitudinal distance (less than one second)		X	
Failure to maintain distance in severe weather conditions (less than 3 seconds.)		X	
Failure to give the right of way to public transport vehicle	X		
Failure to drive regularly in longitudinal slope (uphill or downhill) after the second attempt		X	
Not giving way to escort vehicles and to priority vehicles (with special lightning and acoustic devices which are fixed on vehicle)		X	
Failure to observe rules, signs and traffic lights while driving in railway crossing		X	
Engine stalling	X		
Keeping the steering wheel improperly	X		
Using the clutch without a reason	X		
Failure to maintain the proper speed of the transmission gear	X		
Failure to check the traffic behind (not oriented by rear-view mirror) while driving	X		
12. INTERSECTION			
Failure to adjust the speed according to conditions and circumstances of the intersection	X		
Failure to check the traffic situation while turning		X	
Driving through a yellow traffic light although the vehicle could be stopped safely		X	
Entering the intersection in which the traffic is stuck (blocked)	X		
While turning left not giving the right of way to vehicles which are driving (coming) straight from the opposite lane or turning right.		X	
While turning does not enter the appropriate lane.	X		
While turning, endangers pedestrians which are crossing the road where there is no crosswalk.			X
Improper entry and exit in the roundabout intersections	X		
13. USING OF LIGHTS WHILE DRIVING AT NIGHT			
Failure to switch lights for lighting the road		X	
Failure to adjust the speed depending on the lights used at night	X		
Improper use of lights while driving behind a vehicle and in case of front passing		X	
14. CHANGING THE LANE			
Failure to look (behind, aside and blind spot) without participants in the road	X		
Failure to look (behind, aside and blind spot) with participants in the road		X	
Obstructs other participants in the traffic while changing the lane		X	
15. TRAFFIC SIGNS			
Failure to observe the signs regulating right of way, stop or yield		X	
Failure to observe the lighting traffic signs (traffic lights)		X	
Failure to observe signs marked on the road and other signs		X	
16. SIGNS AND ORDERS OF THE AUTHORIZED PERSON			
Failure to observe signs and orders of the authorize person		X	
17.OTHER			
Actions that are sanctioned with negative points according to the Law on Road Traffic Safety.		X	
The examiner intervenes if the candidate makes a mistake		X	

Aneks 3: Kriterijumi ocenjivanja na praktičnom testiranju kandidata za vozača

OCENJIVANJE GREŠAKA TOKOM PRAKTIČNOG TESTIRANJA NA JAVNOM PUTU	MALA GREŠKA	OZBILJNA	OPASNA
1. PRIPREMA ZA VOŽNJU			
Neizvršenje preventivnog dnevnog tehničkog pregleda (kontrola ulja, tečnosti za hlađenje i pranje prozora, pneumatici, tahograf, sistem za signalizaciju i rasvetu, uređaji za uključenje i isključenje zajednice vozila i ostala oprema)	X		
Neprilagođavanje sedišta i ogledala	X		
Neupotreba sigurnosnog pojasa	X		
Neprilagođavanje naslona za glavu (ukoliko su na raspolaganju)	X		
Neupotreba adekvatnih svetla za dnevnu vožnju	X		
2. UKLJUČENJE NA JAVNI PUT			
Orijentiše se ogledalom, ne gleda u mrtvi ugao (bez učešća ostalih učesnika u saobraćaju)	X		
Orijentiše se ogledalom, ne gleda u mrtvi ugao (sa ostalim učesnicima u saobraćaju)		X	
Ometa ostale učesnike u saobraćaju		X	
3. UREĐAJI ZA SIGNALIZACIJU I UPOZORENJE			
Neuključivanje žmigavaca	X		
Neuključivanje zvučnih i svetlosnih upozoravajućih signala	X		
4. ODRŽAVANJE PRAVCA NA PUTU			
Nepravilna pozicija vozila na saobraćajnoj traci	X		
Neodržavanje pravca na putu		X	
5. BRZINA KRETANJA			
Prekoračenje brzine kretanja od 10 % do 20 % iznad dozvoljene brzine	X		
Prekoračenje brzine kretanja iznad dozvoljenih 20 %		X	
Neprilagođavanje brzine uslovima i okolnostima na putu	X		
Sporo kretanje ometajući normalni tok saobraćaja		X	
6. KOČENJE I JAKO UBRZAVANJE			
Bespotrebno naglo kočenje		X	
Naglo ubrzanje		X	
Nepravilno slobodno kretanje	X		
7. POVRATAK NA PUT			
Ometa druge učesnike na putu		X	
Nepravilno prestrojavanje		X	
Prelaz iznad trotoara (bez učesnika)	X		
Prelaz iznad trotoara(sa učesnicima)		X	
Promena pravca kretanja sa ili bez manevrisanja .	X		
8. PONAŠANJE PREMA PEŠACIMA			
Nepoštovanje prava prvenstva prelaska pešaka na pešačkom prelazu			X
Neopreznost prema deci koja se nalaze na putu.			X
Stavljanje u opasnost pešaka tokom okretanja vozila na sporednom putu gde ne postoji obeleženo mesto prelaska za pešake			X
Nepažnja prema pešacima koji se nalaze u blizini obeleženog pešačkog prelaza	X		
Nepažnja tokom prelaska puta lica sa ograničenim sposobnostima, slepih, starih i dece			X

9. PRETICANJE I ZAOBILAŽENJE			
Nepravilno preticanje i zaobilaženje		X	
10. MIMOILAŽENJE			
Nepoštovanje prava prvenstva tokom mimoilaženja		X	
Neodržavanje rastojanja bočne bezbednosti.		X	
11. PONAŠANJE TOKOM VOŽNJE			
Neodržavanje uzdužnog rastojanja (manje od jednog sek).		X	
Neodržavanje rastojanja u lošim atmosferskim uslovima (manje od 3 sek)		X	
Neadekvatno delovanje prema javnom prevoznom putničkom sredstvu	X		
Ne može krenuti na pravilan način na uzdužnom nagibu (uzbrdo ili nizbrdo) nakon drugog pokušaja.		X	
Nepoštovanje prava prvenstva prolaza vozila pod pratnjom i sa prvenstvom prolaza (sa uključenim posebnim svetlećim i zvučnim signalima)		X	
Nepoštovanje pravila, signala i semafora tokom vožnje na železničkom prolazu		X	
Gašenje motora	X		
Nepravilno držanje volana	X		
Nepotrebna upotreba frikcije	X		
Neprilagođavanje brzine stepena transmisije – menjača brzine	X		
Nepraćenje saobraćaja iza (neorijentiše se u ogledalu) tokom vožnje	X		
12. UKRŠTAVANJE			
Neprilagođavanje brzine uslovima i okolnostima ukrštavanja	X		
Ne osmatra situaciju tokom okretanja		X	
Prolaz na žutu boju na semaforu kada se može zaustaviti na siguran način		X	
Uključenje na raskrsnicu na kojoj je saobraćaj u zastoju (blokiran)	X		
Tokom okretanja ulevo ne daje prednost vozilima koja se kreću u suprotnom smeru ili se okreću udesno		X	
Tokom okretanja ne prestrojava se na pravilan način	X		
Tokom okretanja ne stavlja u opasnost pešake koji prelaze put na mestu gde ne postoji mesto za njihov prelaz.			X
Nepravilan ulaz i izlaz na raskrsnici sa kružnim tokom.	X		
13. UPOTREBA SVETLA TOKOM NOĆNE VOŽNJE			
Ne uključuje svetla za osvetljenje puta		X	
Neprilagođavanje brzine zavisno od svetla koja se koriste noću	X		
Neadekvatna upotreba svetla tokom kretanja iza vozila i tokom mimoilaženja		X	
14. PROMENA TRAKE			
Neosmatranje (iza, bočno i mrtvi ugao) bez učesnika na putu	X		
Neosmatranje (iza, bočno i mrtvi ugao) sa učesnicima na putu.		X	
Ometa učesnike u saobraćaju tokom promene trake		X	
15. SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI			
Nepoštovanje znakova koji uređuju prvenstvo prolaza, zaustavljanja, obavezivanja		X	
Nepoštovanje svetlosnih saobraćajnih znakova (semafora)		X	
Nepoštovanje znakova obeleženih na putu i drugih znakova.		X	
16. ZNAKOVI I NAREDBE OVLAŠĆENOG LICA			
Nepoštovanje znakova i naredbi ovlašćenih lica.		X	
17. DRUGO			
Radnje koje se kazne negativnim bodovima na osnovu Zakona o Bezbednosti u Saobraćaju		X	
Vozač instruktor ili ispitivač deluju ukoliko kandidat pogreši		X	

Shtojca 4: Kriteret e vlerësimit në testimin teorik të kandidateve për shofer

Kategoria	Numri i pyetjeve	Numri i maksimal poenëve	Numri minimali poenëve	Kohëzgjatja e testimit teorik në (minuta)
A	30	100	85	45
A1	30	100	85	45
B, B1	30	100	85	45
BE				
C	35	120	102	60
C+E				
C1	30	100	85	45
C1+E				
D	35	120	102	60
D+E				
D1	35	120	102	60
D1+E				
G	20	60	51	30
M	20	60	51	30
T	30	100	85	45

Annex 4: Assessment criteria in teoritical testing of driver candidates

Categary	Number of question	Maximum score	Minmum score	Duration of theoretical (minutes)
A	30	100	85	45
A1	30	100	85	45
B, B1	30	100	85	45
BE				
C	35	120	102	60
C+E				
C1	30	100	85	45
C1+E				
D	35	120	102	60
D+E				
D1	35	120	102	60
D1+E				
G	20	60	51	30
M	20	60	51	30
T	30	100	85	45

Aneks 4: Kriterijumi ocenjivanja teorijskog testiranja kandidata za vozaca

Kategorija	Broj pitanja	Maksimalan broj bodova	Minimalan broj bodova	Trajanje teorijskog ispita testa (minutima)
A	3	100	85	45
A1	3	100	85	45
B, B1	3	100	85	45
BE				
C	3	120	102	60
C+E				
C1	3	100	85	45
C1+E				
D	3	120	102	60
D+E				
D1	3	120	102	60
D1+E				
G	2	60	51	30
M	2	60	51	30
T	3	100	85	45