



REPUBLIKA E KOSOVËS - REPUBLIKAN KOSOVA - REPUBLIC OF KOSOVO	
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS MINISTARSTVO INFRASTRUKTURE MINISTRY OF INFRASTRUCTURE	
Nr. Org. Org. Jedrila Org. Unit	<u>K7/MI</u>
Nr. Prot. Prot. No.	<u>2831/17</u>
Nr. Dokument Doc. No.	<u>71</u>
Nr. Pjesë No. Pages	<u>30.06.17</u>
PRISHTINË/A	

Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria –Vlada-Government
Ministria e Infrastrukturës - Ministarstvo Infrastrukturu- Ministry of Infrastructure

**UDHËZIM ADMINISTRATIV (MI) Nr. 13/2017 PËR PLAN PROGRAMIN PËR AFTËSIMIN E
KANDIDATIT PËR SHOFER**

**ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MI) No 13/2017 ON TRAINING CURRICULUM FOR
CANDIDATES FOR DRIVER**

**ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MI) Br. 13/2017 O PLANU I PROGRAMU OSPOSOBLJAVANJA KANDIDATA ZA
VOZAČKU DOZVOLU**

Ministri i Ministrisë së Infrastrukturës, Në mbështetje të nenit 41 të Ligjit Nr. 05/L-64 për Patentë Shoferi (GZ. Nr /17, 10/ Qershor, 2016), nenit 8 nën paragrafi 1.4 të Rregullores Nr.02/2011 për fushat e përgjegjësisë administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe Ministrive si dhe nenit 38 paragrafit 6 të Rregullores së Punës së Qeverisë Nr. 09/2011 (Gazeta Zyrtare nr.15, 12.09.2011), Nxjerr: UDHËZIM ADMINISTRATIV (MI) Nr. 13/2017 PËR PLAN PROGRAMIN PËR AFTËSIMIN E KANDIDATIT PËR SHOFER Neni 1 Qëllimi Ky Udhëzim Administrativ ka për qëllim të përcaktoj plan programin e aftësimit të kandidatëve për shofer dhe mënyrën e aftësimit për kategoritë "AM", "A1", "A", "B1", "B", "C1", "C", "D1", "D", "B+E", "C1+E", "C+E", "D1+E", "D+E", "L", "M" dhe "T" si dhe trajnimin e veçantë për kategoritë "A2", "BE", "D1", "D1E", "D" dhe "DE".	Minister of the Ministry of Infrastructure, Pursuant to Article 41 of the Law No. 05/L-64 on Driving Licence (OG No /17, 10/ June, 2016), Article 8, sub-paragraph 1.4 of Regulation No. 02/2011 on Areas of Administrative Responsibility of the Office of Prime Minister and Ministries, as well as Article 38 paragraph 6 of the Regulation No. 09/2011 of Rules and Procedures of Government (Official Gazette No. 15, 12.09.2011), Issues: ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MI) No. 13/2017 ON TRAINING CURRICULUM FOR DRIVER CANDIDATES Article 1 Purpose This Administrative Instruction aims at defining the training curriculum for driver candidates and manner of training for categories "AM", "A1", "A", "B1", "B", "C1", "C", "D1", "D", "B+E", "C1+E", "C+E", "D1+E", "D+E", "L", "M" and "T", as well as special training for categories "A2", "BE", "D1", "D1E", "D" and "DE".	Ministar Ministarstva za infrastrukturu, U skladu sa članom 4. Zakona br. 05/L-064 o vozačkoj dozvoli (SL, Br/17, 10. jun 2016), članom 8. stav 1.4 Uredbe Br. 02/2011 o oblastima administrativnih odgovornosti Kancelarije premijera i ministarstava, kao i članom 38. stav 6. Pravilnika o radu vlade br. 09/2011 (Službeni list br. 15, 12.09.2011) Donosi: ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MI) Br.13/2017 O PLANU I PROGRAMU ZA OSPOSABLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČA Član 1 Cilj Ovo administrativno uputstvo ima za cilj da utvrđuje plan i program osposobljavanja kandidata za vozača i način osposobljavanja za kategorije "AM", "A1", "A", "B1", "B", "C1", "C", "D1", "D", "B+E", "C1+E", "C+E", "D1+E", "D+E", "L", "M" i "T" kao i posebnu obuku za kategorije "A2", "BE", "D1", "D1E", "D" i "DE".
--	--	---

Neni 2 Fusha e zbatimit Ky Udhëzim Administrativ zbatohet nga personat fizik dhe juridik të cilët janë të përfshirë në procesin e aftësimit të kandidatëve për shofer. Neni 3 Aftësimi i kandidatit për shofer 1. Aftësimi i kandidatit nga pjesa teorike dhe nga pjesa praktike realizohet në bazë të plan programit për aftësimin e kandidatëve për shofer i cili është shtojcë e këtij Udhëzimi Administrativ. 2. Aftësimi i kandidatëve nga paragrafi 1 i këtij neni realizohet nga auto shkolla e licencuar nga Ministria e Infrastrukturës (në tekst më tutje Ministria). Neni 4 Kushtet për regjistrimin e kandidatit në auto shkollë 1. Kandidati mund të regjistrohet në auto shkollë: 1.1. gjashtë (6) muaj para se ta arrijë moshën e duhur për të marr patentë shoferin e një kategorie të caktuar;	Article 2 Scope of application This Administrative Instruction shall be applied by natural and legal persons involved in the process of training driver candidates. Article 3 Training of driver candidates 1. Training of candidates in theoretical and practical part shall be carried out based on training curriculum for driver candidates, enclosed as Annex of this Administrative Instruction. 2. Training of candidates referred to in paragraph 1 of this Article shall be carried out by the driving school licensed by the Ministry of Infrastructure (hereinafter The Ministry). Article 4 Terms for registration of a candidate in a driving school 1. A candidate can register the driving school: 1.1. six (6) months before attaining the required age to take the driving licence of a particular category;	Član 2 Delokrug Ovo Administrativno uputstvo se sprovodi od fizičkih i pravnih lica koja su uključena u proces osposobljavanja kandidata za vozače. Član 3 Osposobljavanje kandidata za vozača 1. Osposobljavanje kandidata iz teorijske i praktične obuke se realizuje na osnovu plana i programa za osposobljavanje kandidata za vozača koji je aneks ovog Administrativnog uputstva. 2. Osposobljavanje kandidata iz stava 1. ovog člana realizuje se od licencirane auto škole od strane Ministarstva infrastrukture (u daljem tekstu Ministarstvo). Član 4 Uslovi za upis kandidata u auto školi 1. Kandidat može da se upiše u auto školi,; 1.1. šest (6) meseci pre navršavanja uzrasta potrebnog za dobijanje vozačke dozvole određene kategorije;
--	---	--

1.2. nëse posedon certifikatën shëndetësore mbi aftësinë fizike dhe psikike se është i aftë të drejtoj mjetin; 1.2.1. certifikata nga nën paragrafi 1 i këtij nenit, vlen për të gjitha kategoritë të cilat i takojnë të njëjtit grup siç parashihet me Udhëzimin Administrativ për standardet minimale psiko - fizike për shoferë të automjeteve; 1.2.1.1. certifikata nga nënparagrafi 1.2 i këtij nenit e cila përdoret për dy ose më shumë kategori duhet të jetë e noterizuar. 2. Kandidatit i cili regjistrohet për aftësim për shofer, auto shkolla i lëshon kartelën e kandidatit.	1.2. if holds a medical certificate that he is physically and psychologically capable to drive a vehicle; 1.2.1. Certificate referred to in subparagraph 1 of this Article shall apply to all categories belonging to the same group, as provided for in Administrative Instruction of Minimum Psycho-Physical Standards for Vehicle Drivers; 1.2.1.1 the certificate referred to in subparagraph 1.2 of this Article, which is used for two or more categories, shall be notarized. 2. The candidate who is registered for training for driver shall be provided with the candidate card by the driving school.	1.2. ako poseduje lekarsko uverenje o fizičkim i psihičkim sposobnostima da je sposoban da upravlja vozilom; 1.2.1. Uverenje iz tačke 1. ovog člana, važi za sve kategorije koje spadaju u istoj grupi kako se predviđa Administrativnim uputstvom o minimalnim psiho-fizičkim standardima za šofere vozila; 1.2.1.1. uverenje iz tačke 1.2, ovog člana koja se upotrebljava za dve ili više kategorija, mora biti overena kod notara. 2. Kandidatu koji se upisuje za osposobljavanje za šofer, auto škola izdaje karticu kandidata.
Neni 5 Kontrata 1. Të drejtat dhe obligimet e auto shkollës dhe kandidatit për aftësimin për shofer rregullohen me kontratë. 2. Kontrata nga paragrafi 1 duhet të përmbajë së paku: 1.1. palët kontraktuese dhe objektin e kontratës;	Article 5 Contract 1. The rights and obligations of the driving school and candidate upon driver training shall be regulated with a contract. 2. Contract referred to in paragraph 1 shall contain at least: 1.1. contracting parties and contract subject matter;	Član 5 Ugovor 1. Prava i obaveze auto škole i kandidata za osposobljavanje za vozača uređuju se ugovorom. 2. Ugovor iz stava 1. treba da sadrži najmanje: 1.1. ugovorne strane i predmet ugovora;

1.2. obligimet e auto shkollës për të aftësuar kandidatin për shofer; 1.3. obligimet e ligjëruesit dhe shofer instruktorit për mbajtjen e orëve mësimore; 1.4. obligimet e kandidatit për të marrë pjesë në mësim; 1.5. obligimet e auto shkollës për të siguruar mjetin për provim nga pjesa praktike nëse është e nevojshme; 1.6. caktimi i çmimit për orë mësimore për lëndët e caktuara; 1.7. kohëzgjatja e aftësimit; 1.8. mënyra e pagesës së aftësimit; 1.9. mënyra e ndërprerjes së kontratës; 1.10. obligimet ndaj kandidatit nëse auto shkollës i revokohet licenca apo e ndërpret veprimtarinë me vetë dëshirë; 1.11. mënyra e zgjedhjes së kontestit. 3. Kontratën për personin e mitur e nënshkruan përfaqësuesi ligjor, për kategoritë për të cilat parashihet aftësimi nën moshën tetëmbëdhjetë (18) vjet.	1.2. obligations of the driving school to train a driver candidate; 1.3. obligations of the lecturer and driver instructor to hold teaching classes; 1.4. obligations of the candidate to attend classes; 1.5. obligations of driving school to provide the vehicle for examination from practical part, if applicable; 1.6. setting the price for classes for certain subjects; 1.7. training duration; 1.8. training payment manner; 1.9. contract termination manner; 1.10. obligations towards the candidate if the licence of driving school is revoked or terminates the activity with own initiative; 1.11. dispute resolution manner. 3. The contract for the minor shall be signed by the legal representative on categories for which is foreseen the training under age of 18.	1.2. obaveze auto škole za osposobljavanje kandidata za vozača; 1.3. obaveze predavača i instruktora vožnje za održavanje nastavnih časova; 1.4. obaveze kandidata da pohađa nastavu; 1.5. obaveze auto škole da po potrebi obezbeđuje sredstvo za ispit iz praktične obuke; 1.6. određivanje cene nastavnog časa za određene predmete; 1.7. vreme trajanja osposobljavanja; 1.8. način isplate osposobljavanja; 1.9. način raskida ugovora; 1.10. obaveze prema kandidatu ukoliko se auto školi opoziva licenca ili se samovoljno prekida delatnost; 1.11. način rešavanja spora. 3. Ugovor za nepunoletno lice potpisuje pravni zastupnik, za kategorije za koje se predviđa osposobljavanje za uzrast ispod osamnaest (18) godina.
--	--	--

Neni 6 Çmimi 1. Ministria me vendim cakton çmimin për një ore mësimore nga pjesa teorike dhe praktike për çdo kategori. 2. Kandidati për shoferë duhet të bëj të gjitha pagesat në xhirollogarinë bankare të auto shkollës përkatëse.	Article 6 Price 1. Ministry shall issue a decision to define the price per class for theoretical part and practical part for each category. 2. Driver candidate shall make all payments in the bank account of the relevant driving school.	Član 6 Cena 1. Ministarstvo odlukom određuje cenu za jedan nastavni čas iz teorijske i praktične obuke za svaku kategoriju. 2. Kandidat za vozača mora da vrši sve isplate na bankovnom žiro-računu odgovarajuće auto škole.
Neni 7 Zhvillimi i mësimi 1. Mësimi nga pjesa teorike, praktike dhe e ndihmës së parë është i obligueshëm dhe realizohet në kuadër të orëve mësimore. 2. Minimumi i orëve nga pjesa teorike, praktike dhe ndihmës së parë për secilën kategori është përcaktuar në shtojcën 1 të këtij Udhëzimi Administrativ. 3. Plan programi i ndihmës së parë hartohet dhe realizohet nga institucioni i autorizuar nga Ministria në bashkëpunim me Ministrinë e Shëndetësisë. 3.1. Kandidati për shofer brenda ditës mund të mbaj më së shumti tri (3) orë mësimore nga ndihma e parë.	Article 7 Holding classes 1. Classes in theoretical, practical part and the first aid shall be mandatory and shall be carried out within the classes. 2. The minimum classes in theoretical, practical part and first aid for each category are defined in Annex 1 of this Administrative Instruction. 3. The curriculum for the first aid shall be drafted and provided by the institution authorized by the Ministry in cooperation with the Ministry of Health. 3.1. driver candidate can hold a maximum of three (3) first aid classes.	Član 7 Odvijanje nastave 1. Nastava iz teorijske i praktične obuke, i prve pomoći je obavezna i realizuje se u okviru nastavnih časova. 2. Minimum časova iz teorijske i praktične obuke, i prve pomoći za svaku kategoriju je utvrđen u Aneksu 1 ovog Administrativnog uputstva. 3. Plan i program prve pomoći izrađuje se i realizuje od ovlašćene institucije od strane Ministarstva u saradnji sa Ministarstvom zdravlja. 3.1. kandidat za vozača u toku dana može da pohađa najviše tri (3) nastavnih časova iz prve pomoći.

Neni 8 Udhëheqësi administrativ-profesionale Udhëheqësi administrativ profesional (në tekstin e mëtejme udhëheqësi profesional) është personi përgjegjës për mbarëvajtjen e aftësimit të kandidatëve nga pjesa teorike dhe praktike si dhe çështjet tjera në fushëveprimin e auto shkollës.	Article 8 Administrative – Professional Manager Administrative – Professional manager (hereinafter Professional Manager) shall be responsible for delivering the training of candidates in theoretical and practical part, as well as other issues within the scope of driving school.	Član 8 Stručno-administrativni rukovodilac Stručno administrativni rukovodilac (u daljem tekstu stručni rukovodilac) je nadležno lice za odvijanje osposobljavanja kandidata iz teorijskog i praktičnog dela, kao i za druga pitanja iz delokruga auto škole.
Neni 9 Detyrat dhe përgjegjësit e udhëheqësit profesional 1. Udhëheqësi profesional është personi përgjegjës për: 1.1. punët administrative; 1.2. mbajtjen dhe rregullimin e dokumentacionit në auto shkollë; 1.3. lëshimin e vërtetimit për përfundimin e aftësimit të kandidatit; 1.4. respektimin e orarit të punës së auto shkollës; 1.4.1. orarin e punës nga nën-paragrafi 1.4. të këtij paragrafi e cakton auto shkolla e cila duhet të jetë së paku tetë (8) orë brenda ditës (mund të jenë me	Article 9 Duties and responsibilities of Professional Manager 1. Professional Manager shall be the person responsible for: 1.1. administrative tasks; 1.2. keeping and regularity of documentation in driving school; 1.3. issuing the certificate for the completion of candidate training; 1.4. observing the working hours of driving school; 1.4.1. working hours referred to in sub-paragraph 1.4 of this paragraph shall be determined by the driving school and shall be at least eight (8) hours per day (may be	Član 9 Dužnosti i odgovornosti Stručnog rukovodioca 1. Stručni rukovodilac je nadležno lice za: 1.1. administrativne poslove; 1.2. vođenje i ispravnost dokumenata u auto školi; 1.3. izdavanje uverenja o završenom osposobljavanju kandidata; 1.4. poštovanje radnog vremena auto škole; 1.4.1. radno vreme iz tačke 1.4 ovog stava određuje auto škola koja mora da bude najmanje osam (8) sati u toku dana (može biti sa vremenskim

ndërprerje kohore) dhe i njëjti orar duhet të jetë i lajmëruar në Ministri; 1.5. lajmërimin e ndryshimeve në auto shkollë; 1.6. respektimin e çmimeve të caktuara me aktet nënligjore, lidhur me shërbimet që i ofron auto shkolla kandidatëve për shoferë si dhe çështjet tjera lidhur me to; 1.7. organizimin e aftësimit të kandidatëve për shoferë nga pjesa teorike dhe praktike në përputhje me rregulloret në fuqi; 1.8. mbikëqyrjen e punës së ligjëruesit profesional dhe shofer instruktorit; 1.9. shpërndarjen e urdhëresës së punës së shofer instruktorit sipas numrit të kandidatëve që aftësohen; 1.10. rregullsinë e ditarit nga pjesa teorike; 1.11. mbikëqyrjen e mbarëvajtjes së kandidatëve në orët teorike dhe praktike. 2. Udhëheqësi profesional mund në emër të auto shkollës të nënshkruaj kontratën me kandidatët për shofer dhe punët tjera, nëse	on on/off basis) and the same schedule shall be notified to the Ministry; 1.5. Notifying any changes in driving school; 1.6. Observing prices set by bylaws about services provided by the driving school to driver candidates, as well as other issues related to them; 1.7. Organization of training for driver candidates from the theoretical and practical part, in compliance with applicable regulations; 1.8. supervision of the work of professional lecturer and driver instructor; 1.9. distribution of working order of driver instructor by the number of candidates to be trained; 1.10. regularity of the log book from the theoretical part; 1.11. supervision of candidates in theoretical and practical classes. 2. Professional Manager may sign on behalf of the driving school the contract with driver candidates and other works, if authorized by the owner of	prekidima) i isto radno vreme treba da se prijavljuje u Ministarstvu; 1.5. prijavljivanje izmena u auto školi; 1.6. poštovanje utvrđenih cena podzakonskim aktima, u vezi sa uslugama i drugim pitanja u vezi sa tim, koje auto škola pruža kandidatima za vozače; 1.7. organizovanje osposobljavanja kandidata za vozače iz teorijskog i praktičnog dela u skladu sa uredbama na snazi; 1.8. nadzor rada stručnog predavača i instruktora vožnje; 1.9. podelu pravilnika o radu instruktora vožnje na osnovu broja kandidata koji se osposobljavaju; 1.10. ispravnost dnevnika iz teorijske obuke; 1.11. nadzor pohađanja časova teorijske i praktične obuke od strane kandidata. 2. Stručni rukovodilac može u ime auto škole da potpisuje ugovor sa kandidatima za vozače i za druga pitanja, ako se ovlašćuje od
---	---	---

autorizohet nga pronari i auto shkollës. 3. Udhëheqësi profesional dyhet t'ju mundësoj qasje në dokumentacion zyrtarëve (inspektorëve) të autorizuar të ministrisë që bëjnë mbikëqyrjen e punës së auto shkollës. 4. Udhëheqësi profesional duhet të ketë gjatë orarit të punës ID e lëshuar nga auto shkolla e cila duhet të mbaj së paku emrin, mbiemrin, pozitën, foton dhe nënshkrimin e pronarit të auto shkollës. Neni 10 Aftësimi teorik Aftësimi teorik bëhet sipas plan programit të përcaktuar në Shtojcën 2 të këtij Udhëzimi Administrativ. Neni 11 Klasa mësimore 1. Klasa mësimore duhet ti plotësoj kushtet e përcaktuara me Udhëzimin Administrativ përkatës për licencimin e auto shkollave. 2. Sipërfaqja e paraparë e klasës mësimore për një kandidat për shofer duhet të jetë së paku 1,5 m².	driving school. 3. Professional Manager shall enable access to documentation authorized officials (inspectors) of the Ministry who supervise the work of the driving school. 4. During working hours, the Professional Manager shall carry the ID issued by the driving school, containing at least the name, surname, position, photo and signature of the owner of the driving school. Article 10 Theoretical training Theoretical training shall be carried out in compliance with the curriculum determined in Annex 2 of this Administrative Instruction. Article 11 The classroom 1. Classroom shall meet the conditions determined in the relevant Administrative Instruction for Licensing Driving Schools. 2. The classroom for one driver candidate shall be at least 1,5 m².	strane vlasnika auto škole. 3. Stručni rukovodilac omogućava pristup službenoj dokumentaciji ovlaštenim službenicima (inspektorima) ministarstva koji vrše nadzor rada auto škole. 4. Stručni rukovodilac mora da tokom radnog vremena nosi ID izdat od strane auto škole koji treba da sadrži najmanje ime, prezime, poziciju, fotografiju i potpis vlasnika auto škole. Član 10 Teorijsko osposobljavanje Teorijsko osposobljavanje se sprovodi prema utvrđenim planom i programom u Aneksu 2 ovog Administrativnog uputstva. Član 11 Učionica 1. Učionica mora da ispunjava uslove utvrđene odgovarajućim Administrativnim uputstvom o licenciranju auto škola. 2. Predviđena površina učionice za jednog kandidata za vozača mora da bude najmanje 1,5 m².
---	--	---

Neni 12 Organizmi i aftësimit teorik 1. Mësimi nga pjesa teorike organizohet në mënyrë individuale apo në grupe. Varësisht nga hapësira e klasës mësimore grupi nuk mund të ketë më shumë se njëzet e pesë (25) kandidatë. 2. Ora mësimore zgjatë dyzetepesë (45) minuta. Gjatë një (1) dite kandidati për shofer mund të mbaj më së shumti tri (3) orë mësimore. 3. Në mes të orëve mësimore duhet të sigurohet pushimi prej së paku pesëmbëdhjetë (15) minuta ose dy orë mësimore panderpre me tridhjetë (30) minuta pushim. 4. Gjatë mbajtjes së mësimit nga pjesa teorike kandidati për shofer duhet të ketë kartelën e kandidatit dhe pas përfundimit të orëve duhet të jetë e nënshkruar nga ligjëruesi profesional.	Article 12 Organization of theoretical training 1. Teaching in theoretical part shall be organized individually or in groups. Depending on the size of the classroom, the group cannot exceed more than twenty five (25) candidates. 2. The class shall last forty five (45) minutes. During one (1) day, the driver candidate may hold maximally three (3) classes. 3. There should be a break between classes for at least fifteen (15) minutes, or thirty (30) minutes for two block classes. 4. When attending the classes in theoretical part, the driver candidate shall have the candidate card, which shall be signed by the professional lecturer at the end of classes.	Član 12 Organizovanje teorijskog osposobljavanja 1. Nastava iz teorijskog dela se sprovodi individualnom ili grupnom nastavom. U zavisnosti od površine učionice grupa ne može imati više od dvadeset pet (25) kandidata. 2. Nastavni čas traje četrdeset pet (45) minuta. Tokom jednog (1) dana kandidat za vozača može pohađati najviše tri (3) nastavnih časova. 3. Između nastavnih časova treba da se obezbeđuje odmor od najmanje petnaest (15) minuta ili dva časa u bloku trideset (30) minuta. 4. Tokom pohađanja nastavnih časova iz teorijske obuke kandidat za vozača mora da ima sa sobom karticu kandidata i nakon završetka časova mora da bude potpisana od strane stručnog predavača.
Neni 13 Aftësimi teorik për mjetet bashkëngjitëse Aftësimi teorik për mjetet bashkëngjitëse është i përfshirë në plan-programin e mjetit tërheqës për kategorinë përkatëse.	Article 13 Theoretical training for combination vehicles Theoretical training for combination vehicles shall be included in the curriculum of towing vehicle for the relevant category.	Član 13 Teorijsko osposobljavanje za priključna vozila Teorijsko osposobljavanje za priključna vozila je obuhvaćena u planu i programu o priključnim vozilima iz odgovarajuće

Neni 14 Testi teorik provues 1. Kandidati i cili e ka përfunduar aftësimin teorik i nënshtrohet testit provues në auto shkollë. 2. Mënyra e plotësimit të testit provues duhet të jetë e njëjtë siç është përcaktuar në Udhëzimin Administrativ për Dhënien e Provimit për Shofer. 3. Kandidati i cili e kryen testin provues me sukses ka të drejtë të filloj aftësimin nga pjesa praktike për kategorinë përkatëse.	Article 14 Tentative theoretical test 1. Candidate who has completed the theoretical training shall take a tentative test at the driving school. 2. The manner for completing the tentative test shall be as determined in the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam. 3. The candidate who successfully passes the tentative test shall be entitled to commence the training in practical part for the relevant category.	kategorije. Član14 Probni teorijski test 1. Kandidat koji je završio teorijsko osposobljavanje polaže probni teorijski test u auto školi. 2. Način popunjavanja teorijskog testa treba da bude isti kako je utvrđen u Administrativnom uputstvu o polaganju ispita za vozača. 3. Kandidat koji uspešno završava probni test ima pravo da počinje sa osposobljavanjem iz praktičnog dela odgovarajuće kategorije.
Neni 15 Obligimet e ligjëruesit profesional Ligjëruesi profesional i licencuar e mban aftësimin e kandidatëve nga pjesa teorike sipas rregullave të përcaktuara në nenin 10 dhe 11, të ligjit Nr.05/L-064 për Patentë Shoferi dhe akteve nënligjore të nxjerra në bazë të këtij ligji.	Article 15 Obligations of professional lecturer Licensed professional lecturer shall train candidates in the theoretical part according to the rules determined in Article 10, 11 of the Law No. 05/L-064 on Driving Licence and bylaws issued based on this law.	Član 15 Obaveze stručnog predavača Licencirani stručni predavač drži osposobljavanje kandidata iz teorijskog dela prema pravilima utvrđenim u članu 10. i 11. Zakona Br. 05/L-064 o vozačkoj dozvoli i podzakonskim aktima koji se donose na osnovu ovog zakona.

Neni 16 Kufizimet për udhëheqësin administrativ dhe ligjëruesin profesional	Article 16 Restrictions for Administrative Manager and Professional Lecturer	Član 16 Ograničenja za Stručnog rukovodioca i Stručnog predavača
1. Udhëheqësit profesional nuk i lejohet të kryej asnjë funksion në ndonjë auto shkolla tjetër. 2. Udhëheqësi profesional i cili mban aftësimin nga pjesa praktike ka të drejtë të aftësoj kandidat më së shumti 10 orë në javë përkatësisht 40 orë në muaj. 2.1. Aftësimi praktik nga paragrafi 2 i këtij neni realizohet jashtë orarit të punus së auto shkollës. 3. Ligjëruesi profesional i cili ka lidhë kontratë pune me dy ose më shumë auto shkolla nuk i lejohet të kryej funksionin e shofer instruktorit në të njëjtën kohë. 4. Ligjëruesi profesional i licencuar nëse është punësuar në ndonjë subjekt me orar të plotë mund të bëjë aftësimin e kandidatit për shofer nga pjesa teorike më së shumti 40 orë brenda muajit.	1. Professional manager shall not be allowed to perform any other function in other driving schools. 2. Professional manager, which holds the training in the practical part, shall be entitled to train the candidate maximally 10 classes per week, namely 40 classes per month. 2.1. Practical training referred to in paragraph 2 of this Article shall take place outside the working hours of driving school. 3. Professional Lecturer, who has concluded employment contracts with two or more driving schools, shall not be allowed to perform the function of the driver instructor at the same time. 4. If employed by any entity on full time basis, the licensed professional lecturer may train the driver candidate in the theoretical part for maximally 40 classes per month.	1. Stručnom rukovodiocu nije dozvoljeno da vrši nijednu funkciju u nekoj drugoj auto školi. 2. Stručni rukovodilac koji drži osposobljavanje iz praktičnog dela ima pravo da osposobljava kandidate najviše 10 časova nedeljno odnosno 40 časova mesečno. 2.1. Praktično osposobljavanje iz stava 2. ovog člana realizuje se van radnog vremena auto škole. 3. Stručnom predavaču koji je sklopio ugovor o radu sa dve ili više auto škola nije dozvoljeno da istovremeno vrši funkciju instruktora vožnje. 4. Ukoliko je licencirani stručni predavač zaposlen u nekom subjektu punim radnim vremenom najviše 40 časova mesečno može osposobljavati kandidate za vozače u teorijskom delu.

Neni 17 Aftësimi i kandidatëve nga pjesa praktike 1. Aftësimin nga pjesa praktike mund të filloj kandidati për shofer i cili më parë ka përfunduar aftësimin nga pjesa teorike dhe ka kaluar me sukses testin provues në auto shkollë i cili mbahet sipas plan programit të përcaktuar në shtojcën 3 të këtij Udhëzimi Administrativ. 2. Automjeti me të cilin bëhet aftësimi nga pjesa praktike duhet ti plotësoj kushtet dhe kriteret në shtojcën përkatëse të Udhëzimit Administrativ për Dhënien e Provimit për Patentë Shofer.	Article 17 Training of candidates in the practical part 1. A driver candidate who has completed the training in theoretical part and successfully passed the tentative test in driving school may carried out according to the curriculum determined in Annex 3 of this Administrative Instruction 2. The vehicle used for training in practical part shall meet the conditions and criteria contained in relevantan annex of Administrative Instruction for Passing the Exam for Driving Licence.	Član 17 Osposobljavanje kandidata iz praktičnog dela 1. Osposobljavanje iz praktičnog dela može započeti kandidat za vozača koji je ranije završio osposobljavanje iz teorijskog dela i polagao je uspešno probni test u auto školi i, izvodi se prema planu i programu koji je utvrđen u Aneksu 3 ovog Administrativnog uputstva. 2. Vozilo kojim se izvodi osposobljavanje iz praktičnog dela mora da ispunjava uslove i kriterijume iz relevantan aneksa Administrativnog uputstva o polaganju ispita za vozačku dozvolu.
Neni 18 Shofer instruktori 1. Shofer instruktorit i cili është i punësuar në auto shkollë nuk i lejohet të kryej çfarë do funksioni në auto shkollën tjetër. 1.1. shofer instruktori i cili posedon licencën për ligjërues profesional mund të aftësojë kandidatët nga pjesa praktike por nuk mund të kalojë normën prej tetë (8) orëve brenda dite duke llogaritur orët teorike dhe praktike dhe normën mujore të orëve.	Article 18 Driver instructor 1. Driver instructor employed in the driving school shall not be allowed to perform any function in any other driving school. 1.1. Driver instructor who holds a licence for professional lecturer may train the candidates in the practical part, but not more than eight (8) classes per day, calculating theoretical and practical classes and monthly rate of classes.	Član 18 Instruktor vožnje 1. Instruktoru vožnje koji je zaposlen u jednoj auto školi nije dozvoljeno da vrši bilo koju funkciju u drugoj auto školi. 1.1. Instruktor vožnje koji poseduje licencu za stručnog predavača može osposobljavati kandidate iz praktičnog dela ali ne može da prelazi normu od osam (8) časova u toku dana računajući teorijske i praktične časove i mesečnu normu časova.

2. Shofer instruktori i cili është i punësuar në ndonjë subjekt tjetër përveq auto shkollës mund të bëjë aftësimin e kandidatit për shofer më së shumti 2 (dy) orë në ditë, respektivisht 10 (dhjetë) orë në javë. 3. Shofer instruktorit i cili e ka profesion themelor drejtimin e mjetit nuk i lejohet të bëjë aftësimin e kandidatëve për shofer.	2. Driver instructor employed by another entity may train except for driving school the driver candidate for maximally two 2 (two) classes per day, namely 10 (ten) classes per week. 3. Driver instructor, whose basic profession is driving, shall not be allowed to train driver candidates.	2. Instruktor vožnje koji je zaposlen u nekom drugom subjektu osim auto školi može osposobljavati kandidata za vozača najviše 2 (dva) časova dnevno, odnosno 10 (deset) časova nedeljno. 3. Instrukturu vožnje kojem je osnovno zanimanje upravljanje vozilom ne dozvoljava se da osposobljava kandidate za vozače.
Neni 19 Obligimet e shofer instruktorit Gjatë aftësimit të kandidatit shofer, instruktori duhet t'i përmbahet rregullave të përcaktuara në nenin 41,46,47,48,49, 50, 51,52 dhe 53 të Ligjit Nr.05/L-064 për Patentë Shoferi si dhe akteve nënligjore që e rregullojnë këtë fushë.	Article 19 Obligations of driver instructor When training the driver candidate, the driver instructor shall observe the rules determined in Article 41, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52 and 53 of the Law No. 05/L-064 on Driving Licence and bylaws governing this field.	Član 19 Obaveze instruktora vožnje Tokom osposobljavanja kandidata instruktor vožnje treba da se pridržava utvrđenim pravilima u članovima 41, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52. i 53. Zakona Br. 05/L-064 o vozačkoj dozvoli kao i podzakonskim aktima koji uređuju ovu oblast.
Neni 20 Fillimi i orës praktike 1. Ora e pjesës praktike e aftësimit të kandidatit, fillon në poligon për të gjitha kategoritë, që parashihet aftësimi praktik dhe atë vetëm nga një orë brenda ditës. 2. Pas përfundimit të suksesshëm të orëve në poligon, kandidati vazhdon aftësimin në rrugë publike brenda/jashtë zonave urbane.	Article 20 Beginning a practical class 1. Class of practical part of candidate training shall begin in polygon for all categories for which it is foreseen the practical training and only one hour/class per day. 2. Following the successful completion of classes in polygon, the candidate shall continue the training in public roads within/outside urban areas.	Član 20 Početak praktičnog časa 1. Čas praktičnog dela osposobljavanja kandidata počinje na poligonu za sve kategorije za koje se predviđa praktično osposobljavanje i to samo po jedan čas u toku dana. 2. Nakon uspešnog završetka časova na poligonu kandidat nastavlja osposobljavanje na javnim putevima unutar/izvan naseljenih

3. Kandidati për shofer nga pjesa praktike për kategorinë përkatëse, në rrugë publike brenda dhe jashtë zonave të banuara mund t'i mbajë më së shumti 2 (dy) orë gjatë ditës . 4. Gjatë mbajtjes së mësimit nga pjesa praktike kandidati për shofer duhet të ketë letërnjoftimin, certifikatën mjekësore dhe kartelën e kandidatit. Neni 21 Aftësimi për kategorinë “AM”, “A1”, “A” dhe “T”, 1. Në rrugë publike ora mësimore nga pjesa praktike për mjetet e kategorisë “AM”, “A1”, “A” dhe “T”, realizohet në atë mënyrë që kandidati e drejton vetë mjetin ndërsa nga prapa e përcjell me mjet shofer instruktori, ose si bashkëudhëtarë. 2. Komunikimi i kandidatit dhe shofer instruktorit realizohet përmes pajisjeve komunikuese. 3. Gjatë kohës së ngasjes në rrugë publike kandidati për shofer të kategorisë “AM” “A1” dhe “A” dhe shofer instruktori (nëse është bashkëudhëtarë) duhet të kenë të veshur jelekun me ngjyrë reflektues të verdhë, në të cilën me ngjyrë të bardhë është e shkruar	3. Driver candidate in the practical part for the relevant category can hold maximally 2 (two) classes within and outside inhabited areas. 4. Upon the practical part class, the driver candidate shall have the identification card, health certificate and candidate card. Article 21 Training for category “AM”, “A1”, “A” and “T”, 1. In public roads, the practical training classes for vehicles of category “AM”, “A1”, “A” and “T” may take place in that way that the candidate drives the vehicle by himself/herself, whereas from the back it is monitored by driver instructor on another vehicle. 2. Communication between candidate and driver instructor shall be carried out through communications equipment or accompanying 3. While driving on public roads, driver candidate of “AM”, “A1” and “A” category of driver instructor (or accompanying) shall wear the reflective yellow color vest on which a white color “L” letter is tagged, on a blue box and an attested protective helmet.	mesta. 3. Kandidat za vozača iz praktičnog dela za odgovarajuću kategoriju u toku dana na javnim putevima unutar i izvan naseljenih mesta može da drži najviše 2 (dva) časova. 4. Tokom pohađanja nastave iz praktične obuke kandidat za vozača mora imati sa sobom ličnu kartu, lekarsko uverenje i karticu kandidata. Član 21 Obuka za kategorije “AM”, “A1”, “A” i “T”, 1. Na javnim putevima nastavni čas iz praktične obuke za vozila kategorije “AM”, “A1”, “A” i “T”, realizuje se tako da kandidat upravlja samim vozilom dok ga iza prati vozilom instruktor vožnje ili kao suvozač. 2. Komunikacija kandidata i instruktora vožnje realizuje se putem komunikacionih sredstava. 3. Tokom upravljanja na javnom putu kandidat za vozača kategorije „AM“, „A1“ i „A“ instruktor vožnje (ako je suvozač) moraju da nosi prsluk sa žutom reflektujućom bojom na kojem je belom bojom ispisano slovo „L“ na zelenom
---	--	---

shkronja "L" në katrorin e kaltër dhe helmetën mbrojtëse në kokë të atestuar. Neni 22 Aftësimi praktik për kategorinë C1 1. Ora mësimore nga pjesa praktike për kategorinë "C1" realizohet së pari në mjetin e kategorisë "B", pastaj në mjetin transportues të kategorisë "C1". 2. Shofer instruktori duhet që urdhëresës së punës t'ia bashkëngjis disk fletëzën e tahografit për secilin kandidat nga pjesa praktike për kategorinë "C1". Neni 23 Aftësimi për kategoritë e rënda Shofer instruktori duhet që urdhëresës së punës t'ia bashkëngjis disk fletëzën e tahografit për secilin kandidat nga pjesa praktike për kategoritë e rënda: "C", "D1", "D", "C1+E", "C+E", "D1+E" ose "D+E", pas përfundimit të orës mësimore në rrugë publike brenda dhe jashtë zonës urbane.	Article 22 Practical training for category C1 1. Practical training classes for the category "C1" shall be carried out firstly in the vehicle of category "B" and then in the transporting vehicle of "C1" category. 2. Driver instructor shall attach to the work order the tachograph chart for each candidate in the practical part categories "C1", Article 23 Training for heavy vehicles category Driver instructor shall attach to the work order the tachograph chart for each candidate in the practical part for heavy vehicle categories: "C", "D1", "D", "C1+E", "C+E", "D1+E" or "D+E", after completing the teaching classes in public roads within and outside the urban area.	kvadratu i atestiranu zaštitnu kacigu na glavi. Član 22 Praktično osposobljavanje za kategoriju C1 1. Nastavni čas iz praktične obuke za kategoriju „C1“ realizuje se prvo na vozilu kategorije „B“ i zatim na transportnom vozilu kategorije „C1“. 2. Instruktor vožnje mora da radnom nalogu prilaže disk listić tahografa za svakog kandidata iz praktične obuke za kategoriju: "C1", Član 23 Osposobljavanje za teške kategorije Instruktor vožnje mora da radnom nalogu prilaže disk listić tahografa za svakog kandidata iz praktične obuke za teške kategorije: "C", "D1", "D", "C1+E", "C+E", "D1+E" ili "D+E", nakon završetka nastavnog časa u javnim putevima unutar i izvan naseljenih mesta.
---	--	---

Neni 24 Aftëzimi i kandidatëve me aftësi të kufizuar 1. Personave me aftësi të kufizuar për aftësim nga pjesa teorike duhet të ju mundësohet qasje e papenguar në auto shkollë, në klasën mësimore, pajisje dhe pajime, mjete, etj. 2. Personat me aftësi të kufizuar mund të kryejnë aftësimin me mjetin e vetë, të shoqatës së personave me aftësi të kufizuar apo mund të marrin mjetin me qera.	Article 24 Training candidates with disabilities 1. Persons with disabilities shall be enabled uninterrupted access to driving school, teaching class, equipment, vehicles, etc. 2. Persons with disabilities may be trained with their own vehicle or the vehicle of association of persons with disabilities or can take into use.	Član 24 Osposobljavanje kandidata za ograničenim sposobnostima 1. Osobama sa ograničenim sposobnostima za osposobljavanje iz teorijskog dela treba da se omogućava nesmetan pristup u auto školi, učionici, opremi i sredstvima, priboru itd. 2. Osobe sa ograničenim sposobnostima mogu da vrše osposobljavanje svojim vozilom, vozilom udruženja osoba sa ograničenim sposobnostima ili da uzimaju na korišćenje.
Neni 25 Aftësimi i kandidatëve me kërkesa specifike Aftësimi i kandidatëve për shofer me kërkesa specifike (vështirësi në lexim, në të folur, në dëgjim, me Anxiety, me agoraphobia, daltonistet apo të ngjashme), nga pjesa teorike mund të bëhet në mënyrë individuale apo në grupe të veçanta nga të njëjtit.	Article 25 Training of candidates with special needs Driver candidates with specific requirements (difficulties in reading, speaking, listening, anxiety, agoraphobia, colour-blind or similar), their training in theoretical part may be carried out individually or in separate groups by the same.	Član 25 Obuka kandidata sa specifičnim zahtevima Kandidati za vozača sa specifičnim zahtevima (teškoće u čitanju, govoru, slušanju, anksiozne osobe, sa agorafobijom, daltonisti ili slično), mogu da teorijsko osposobljavanje održe individualno ili u posebnim grupama od istih.

Neni 26 Aftësimi i veçantë praktik për kategorinë A2 1. Aftësimi i veçantë për kategorinë A2, mbahet sipas plan programit të përcaktuar në shtojcën 4 të këtij Udhëzimi Administrativ. 2. Kandidati i cili e përfundon aftësimin e veçantë i lëshohet vërtetimi dhe aplikon në Ministri për shtim të kategorisë A2.	Article 26 Special practical training for category A2 1. Special training for category A2 shall be carried out according to the curriculum determined in Annex 4 of this Administrative Instruction. 2. The candidate who completes the special training shall be provided with a certificate and shall apply in the Ministry for adding category A2.	Član 26 Posebna praktična obuka za kategoriju A2 1. Posebna obuka za kategoriju A2, izvodi se prema planu i programu koji je utvrđen u Aneksu 4 ovog Administrativnog uputstva. 2. Kandidatu koji završava posebnu obuku izdaje se uverenje i aplicira u ministarstvu za dodavanje kategorije A2.
Neni 27 Aftësimi i veçantë praktik për kategorinë BE 1. Aftësimi i veçantë për kategorinë BE mbahet sipas plan programit të përcaktuar në shtojcën 4 të këtij Udhëzimi Administrativ. 2. Kandidati i cili e përfundon aftësimin e veçantë i lëshohet vërtetimi dhe aplikon në Ministri për shtim të kategorisë BE.	Article 27 Special training for category BE 1. Special training for category BE shall be carried out according to the curriculum determined in Annex 4 of this Administrative Instruction. 2. The candidate who completes the special training shall be provided with a certificate and shall apply in the Ministry for adding category BE.	Član 27 Posebna obuka za kategoriju BE 1. Posebna praktična obuka za kategoriju BE izvodi se prema planu i programu koji je utvrđen u Aneksu 4 ovog Administrativnog uputstva. 2. Kandidatu koji završava posebnu obuku izdaje se uverenje i aplicira u ministarstvu za dodavanje kategorije BE.

Neni 28 Aftësimi i veçantë për kategoritë “D1”, “D1E”, “D” dhe “DE”	Article 28 Special practical training for category “D1”, “D1E”, “D” dhe “DE”	Član 28 Posebna praktična za kategorije “D1”, “D1E”, “D” dhe “DE”
1. Aftësimi i veçantë për kategorinë “D1”, “D1E”, “D” dhe “DE”, parashihet për kandidatët të cilët nuk posedojnë patentë shoferin e kategorisë C. 2. Aftësimi i veçantë për kategoritë nga paragrafi 1 i këtij neni mbahet sipas plan programit të përcaktuar në shtojcën 4 të këtij Udhëzimi Administrativ. 2.1. Gjatë një (1) jave kandidati për shofer mund t'i mbaj më së shumti katër (4) orë mësimore nga pjesa teorike. Orët mësimore mund të mbahen në bllok, me pushim prej tridhjetë (30) minutash ndërmjet orëve bllok. 2.2. Gjatë një (1) jave kandidati për shofer mund t'i mbaj më së shumti katër (4) orë mësimore nga pjesa praktike. Orët mësimore mund të mbahen edhe në bllok, me së shumti dy orë brenda ditës në rrugë publike. 3. Kandidati i cili e përfundon aftësimin e veçantë dhe jep testin provues në auto shkollë, i lëshohet vërtetimi dhe mund ti nënshtrohet	1. Special training for category “D1”, “D1E”, “D” dhe “DE”, is foreseen for candidates who do not have driving licence for category C. 2. Special training for category referred to in paragraph 1 of this Article shall be carried out according to the curriculum determined in Annex 4 of this Administrative Instruction. 2.1. During one (1) week, the driver candidate may hold maximally four (4) learning classes in theoretical part. Learning classes may be block-scheduled, with a break of thirty (30) minutes between block-schedule classes. 2.2. During one (1) week, the driver candidate may hold maximally four (4) classes in practical part. Classes may be block-scheduled, with maximally two classes per day on public roads. 3. The candidate who completes the special training and passes the tentative test in driving school shall be provided with a certificate and	1. Posebna obuka za kategorije D1”, “D1E”, “D” dhe “DE”, predviđa se za kandidate koji ne poseduju vozačku dozvolu C kategorije. 2. Posebna obuka za kategorije iz stava 1. ovog člana se izvodi prema planu i programu koji je utvrđen u Aneksu 4 ovog Administrativnog uputstva. 2.1. Tokom jedne (1) nedelje kandidat za vozača može da drži najviše četiri (4) nastavnih časova iz teorijske obuke. Nastavni časovi mogu se održati u bloku, sa odmorom od trideset (30) minuta između časova u bloku. 2.2. Tokom jedne (1) nedelje kandidat za vozača može održati najviše četiri (4) nastavnih časova iz praktične obuke. Nastavni časovi se mogu održati i u bloku, najviše dva časova dnevno na javnim putevima. 3. Kandidatu koji završava posebnu obuku i položi probni test u auto školi izdaje se uverenje i može polagati ispit za vozačku

provimit për patentë shofer të kategorive përkatëse Neni 29 Kufizimet e kandidatit për shofer Kandidati për shofer mund të aftësohet vetëm për një kategori në kohen e njëjtë. Neni 30 Dokumentacioni dhe evidenca 1. Auto shkolla për aftësimin kandidatëve duhet të mbaj: 1.1. librin e evidencës së aftësimit të kandidatëve për shofer; 1.2. ditarin për mbajtjen e orëve mësimore nga pjesa teorike dhe 1.3. dosjen e kandidatit. 2. Dosja e kandidatit përmban: 2.1. kontratën për aftësimin e kandidatit; 2.2. urdhëresën e punës së shofer instruktorit;	may enter the test for driving licence of relevant categories. Article 29 Restrictions of the driver candidate Driver candidate may be trained only for one category at a time. Article 30 Documentation and records 1. Driving school for candidates training shall keep: 1.1. A book of records on driver candidate training; 1.2. A log book on classes held from theoretical part; and 1.3. A candidate file. 2. The candidate file shall contain: 2.1. Contract on candidate training; 2.2. Work order of driver instructor;	dozvolu odgovarajućim kategorijama. Član 29 Ograničenja kandidata za vozača Kandidat za vozača može se osposobljavati samo za jednu kategoriju u isto vreme. Član 30 Dokumentacija i evidencija 1. Auto škola za osposobljavanje kandidata treba da vodi: 1.1. Knjigu evidencije osposobljavanja kandidata za vozača; 1.2. Dnevnik o održavanju nastavnih časova iz teorijske obuke; i 1.3. Dosje kandidata. 2. Dosje kandidata sadrži: 2.1. Ugovor o osposobljavanju kandidata; 2.2. Radni nalog instruktora vožnje;
---	--	--

2.3. kartelën e kandidatit për shofer; 2.4. disk fletëzën e tahografit për kategoritë “C1”, “C”, “D1”, “D”, “C1+E”, “C+E”, “D1+E” dhe “D+E” dhe 2.5. vërtetimin për përfundimin e aftësimit të kandidatit. 3. Libri, kartela e kandidatit dhe vërtetimi për përfundimin e aftësimit duhet të ruhet vazhdimisht ndërsa ditari dhe dosja e kandidatit sipas Ligjit për arkivat shtetërore.	2.3. Driver candidate card; 2.4. Tachograph chart for categories “C1”, “C”, “D1”, “D”, “C1+E”, “C+E”, “D1+E” and “D+E”; 2.5. A certificate on completion of candidate training. 3. The Book, driver candidate card and a certificate on completion of candidate training should be retained forever, whereas the log book and candidate are protected according to the law on akivin.	2.3. Karticu kandidata za vozača; 2.4. Disk listić tahografa za kategorije “C1”, “C”, “D1”, “D”, “C1+E”, “C+E”, “D1+E” i “D+E”; 2.5. Uverenje o završetku osposobljavanja kandidata. 3. Knjiga, kartica kandidata za vozača i uverenje o završetku osposobljavanja kandidata mora da se čuva stalno dok dnevnik i dosje kandidata prema zokonu o arkivi.
Neni 31 Forma e dokumentacionit Forma dhe përmbajtja e standarde e dokumentacionit për aftësimin e kandidatëve për shoferë (libri i regjistrit të kandidatëve, ditari i pjesës teorike, kartela e kandidatit dhe urdhëresa e punës së shofer instrukturit) i përcakton Ministria dhe i publikon në web faqe.	Article 31 Documentation form Forms and content of documentation standards for training driver candidates (book of records of candidates, log book of theoretical part, candidate card and driver instructor order) shall be determined by the Ministry and published in its website.	Član 31 Oblik dokumentacije Oblik i sadržaj standardne dokumentacije za osposobljavanje kandidata za vozača (knjiga evidencije kandidata, dnevnik teorijske obuke, kartica kandidata i radni nalog instruktora vožnje) utvrđuju se od strane ministarstva, i objavljuju se na internet stranici.
Neni 32 Shtojcat e Udhëzimit Administrativ 1. Shtojcat bashkangjitur këtij Udhëzimi Administrativ janë pjesë përbërëse e tij: 1.1. Shtojca 1: Orët minimale nga pjesa	Article 32 Annexes of the Administrative Instruction 1. The annexes attached are integral to this Administrative Instruction: 1.1. Anex 1: Minimum classes in theoretical	Član 32 Aneksi Administrativnog uputstva 1. Aneksi priloženi ovom Administrativnom uputstvu su sastavni deo istog: 1.1. Aneks 1: Minimalni broj časova

teorike dhe praktike; 1.2. Shtojca 2: Aftësimi nga pjesa teorike; 1.3. Shtojca 3: Aftësimi nga pjesa praktike; 1.4. Shtojca 4: Aftësimi i veçantë për kategorinë: A2, BE, D1, D1E, D dhe DE. Neni 33 Dispozitat kalimtare 1. Kandidati i cili ka filluar aftësimin para hyrjes në fuqi të këtij Udhëzimi Administrativ duhet që brenda 3 (tre) muajve të përfundoj aftësimin sipas rregullave të Udhëzimit Administrativ 2008/10. 2. Në qoftë se kandidati nuk e përfundon aftësimin në afatin e paraparë nga paragrafi 1 i këtij neni, auto shkolla është e obliguar të aftësoj kandidatë sipas rregullave të këtij Udhëzimi Administrativ. Neni 34 Dispozita shfuqizuese Me këtë Udhëzim Administrativ shfuqizohet Udhëzimi Administrativ nr. 2008/10 për plan	and practical part; 1.2. Anex 2: Training in theoretical part; 1.3. Anex 3: Training in practical part; Anex 4: Special training for categories A2, BE, D1 D1E, D dhe DE. Article 33 Transitional provisions 1. The candidate who begun training before the entry into force of this Administrative Instruction shall, within 3 (three) months, complete the training in compliance with the rules of Administrative Instruction 2008/10. 2. If the candidate fails to complete the training within the deadline foreseen in paragraph 1 of this Article, the driving school shall be obliged to train him/her in compliance with the rules of this Administrative Instruction. Article 34 Repealing provisions This Administrative Instruction shall repeal the Administrative Instruction No. 2008/10 Training	iz teorijske i praktične obuke; 1.2. Aneks 2: Osposobljavanje iz teorijskog dela; 1.3. Aneks 3: Osposobljavanje iz praktičnog dela; 1.4. Aneks 4: Posebno sposobljavanje za kategorije: A2, BE, D1, D1E, D dhe DE. Član 33 Prelazne odredbe 1. Kandidat koji je započeo osposobljavanje pre stupanja na snagu ovog Administrativnog uputstva mora da u roku od 3 (tri) meseca da završava osposobljavanje u skladu sa pravilima Administrativnog uputstva 2008/10. 2. Ukoliko kandidat ne završava osposobljavanje u predviđenom roku iz stava 1. ovog člana, Auto škola je u obavezi da osposobljava kandidata u skladu sa pravilima ovog Administrativnog uputstva. Član 34 Ukidajuća odredba Ovim Administrativnim uputstvom stavlja se van snage Administrativno uputstvo br.
--	--	---

programin për aftësimin e kandidatëve për shofer dhe Udhëzimi Administrativ Administrativ nr.2010/3 për plotësimin dhe ndryshimin e Udhëzimi Administrativ nr. 2008/10 për plan programin për aftësimin e kandidatëve për shofer. Neni 35 Hyrja në fuqi Ky Udhëzim Administrativ hynë në fuqi shtatë (7) ditë pas nënshkrimit nga Ministri. Lutfi ZHARKU Ministër i Ministrisë të Infrastrukturës Data <u>30.06.</u> 2017. Prishtinë	Curriculum for Driver Candidates and Administrative Instruction No.2010/3 on amending and supplementing the Administrative Instruction No. 2008/10 Training Curriculum for Driver Candidates. Article 35 Entry into force This Administrative Instruction shall enter into force seven (7) days after its signing by the Minister of Infrastructure. Lutfi ZHARKU Minister of Ministry of Infrastructure Date _____ 2017. Pristina	2008/10 o planu i programu za osposobljavanje kandidata za vozača i Administrativno uputstvo br. 2010/3 o izmeni i dopuni Administrativnog uputstva br. 2008/10 o planu i programu za osposobljavanje kandidata za vozača. Član 35 Stupanje na snagu Ovo Administrativno uputstvo stupa na snagu sedam (7) dana nakon potpisivanja od strane Ministra za infrastrukturu. Lutfi ZHARKU Ministar Ministarstva Infrastrukture Dana _____ 2017. Priština
--	--	--

Shtojca 1

PLAN PROGRAMI I AFTËSIMIT TË KANDIDATËVE PËR PATENTË SHOFERI

1. Minimumi i orëve nga pjesa teorike dhe praktike si dhe ndihmës së parë për kategoritë e caktuar është paraqitur në tabelën vijuese:

Kategoria	Lënda	Orët
AM	Teorike	15
	Praktik	15
	Ndihma e Parë	9
A1	Teorike	15
	Praktike	15
	Ndihma e Parë	9
A2	Teorike	15
	Praktike	15
	Ndihma e Parë	9
A	Teorike	15
	Praktike	15
	Ndihma e Parë	9
B	Teorike	20
	Praktike	20
	Ndihma e Parë	9
B+E	Teorike	
	Praktike	
	Ndihma e Parë	
C1	Teorike	35
	Praktike	15+ *20
	Ndihma e Parë	9
C	Teorike	15
	Praktike	15
	NP	
C1+E; C+E	Teorike	
	Praktike	15
	NP	
D1	Teorike	15
	Praktike	15
	NP	
D	Teorike	15
	Praktike	15
	NP	
D1+E; D+E	Teorike	
	Praktike	15
	NP	

*Mjeti i transportit të kategorisë C1

Annex 1

TRAINING CURRICULUM FOR DRIVER CANDIDATES

1. Minimum classes in theoretical and practical part, as well as first aid, are presented in the following table for certain categories:

Category	Subject	Classes
AM	Theoretical	15
	Practical	15
	First aid	9
A1	Theoretical	15
	Practical	15
	First aid	9
A2	Theoretical	15
	Practical	15
	First aid	9
A	Theoretical	15
	Practical	15
	First aid	9
B	Theoretical	20
	Practical	20
	First aid	9
B+E	Theoretical	
	Practical	
	First aid	
C1	Theoretical	35
	Practical	15+ *20
	First aid	9
C	Theoretical	15
	Practical	15
	NA	
C1+E; C+E	Theoretical	
	Practical	15
	NA	
D1	Theoretical	15
	Practical	15
	NA	
D	Theoretical	15
	Practical	15
	NA	
D1+E; D+E	Theoretical	
	Practical	15
	NA	
	NP	

*Transport vehicle of category C1

Aneks 1

PLAN I PROGRAM OSPOSOBLJAVANJA KANDIDATA ZA VOZAČKU DOZVOLU

1. U tabeli u nastavku je prikazan minimum časova iz teorijske i praktične obuke kao i prve pomoći za određene kategorije:

Kategorija	Predmet	Časovi
AM	Teorijska obuka	24
	Praktična obuka	15
	Prva pomoć	9
A1	Teorijska obuka	24
	Praktična obuka	15
	Prva pomoć	9
A2	Teorijska obuka	24
	Praktična obuka	15
	Prva pomoć	9
A	Teorijska obuka	24
	Praktična obuka	15
	Prva pomoć	9
B	Teorijska obuka	20
	Praktična obuka	20
	Prva pomoć	9
B+E	Teorijska obuka	
	Praktična obuka	
	Prva pomoć	
C1	Teorijska obuka	35
	Praktična obuka	15+ *20
	Prva pomoć	9
C	Teorijska obuka	15
	Praktična obuka	15
	PM	
C1+E; C+E	Teorijska obuka	
	Praktična obuka	15
	PM	
D1	Teorijska obuka	15
	Praktična obuka	15
	PM	
D	Teorijska obuka	15
	Praktična obuka	15
	PM	
D1+E; D+E	Teorijska obuka	
	Praktična obuka	15
	PM	

*Transportno sredstvo C1 kategorije

Shtojca 2

AFTËSIMI NGA PJESA TEORIKE

1. Programi bazë i aftësimit të kandidatëve për shofer nga pjesa teorike për të gjitha kategoritë realizohet sipas përmbajtës së tabelës vijuese:

Programi bazë i aftësimit të kandidatëve për shofer			
Shifra	Kapitull	Temat	Fondi i orëve
T1	RREGULLAT E TRAFIKUT	1.1. sinjalizimi rrugorë (shenjat e trafikut, shenjat në rrugë, pajimet, etj.,.);	6
		1.2. semaforët;	
		1.3. pozita e policit;	
		1.4. kufizimi i shpejtësisë;	
		1.5. veprimet me mjet;	
		1.6. sjellja në rast aksidentit.	
T2	SHOFERI	2.1. kujdesi dhe raport ndaj pjesëmarrësve tjerë në trafik;	2
		2.2. parashikim, perceptimi, gjykimi, vendimmarrja, koha e reagimit;	
		2.3. sjellja e shoferit nën ndikimin e alkoolit, drogës dhe barnave, gjendja psiko-fizike dhe lodhja.	
T3	RRUGA	3.1. distanca e sigurisë, rruga e frenimit, ndaljes;	3
		3.2. koeficient i fërkimit ndërmjet rrotave dhe rrugës në kushtet e ndryshme klimatike dhe të rrugës;	
		3.3. faktorët e rrezikut gjatë ngasjes në kushtet e ndryshme të rrugës, posaçërisht në ndryshim të kushteve klimatike si ditën ashtu edhe natën;	
		3.3. karakteristikat e llojit të ndryshëm të rrugës duke përfshirë edhe dispozitat ligjore që vlejné për ato rrugë;	
		3.4. Forcat që ndikojné në mjetin rregullorë.	
T4	PJESËMARRËSIT E TJERË NË TRAFIK	4.1. Faktorët e veçantë të rrezikut të lidhur me mungesën e përvojës të pjesëmarrjes tjerë në trafik dhe kategorisë së pjesëmarrësve më të rrezikuarit siç janë: fëmijët, këmbësorit, personat e moshuar dhe me aftësi të kufizuara;	2
		4.2. Faktorët e rrezikut që kanë të bëjnë me lëvizjen e mjeteve të ndryshme dhe drejtimi i tyre në kushtet e ndryshme fushës të paanshmërisë.	
		5.1. rregullat e dokumenteve zyrtare të nevojshme për ngasjen e automjetit;	

T5	RREGULLAT E PËRGJITHSHME DHE RREGULLORET	5.2.rregullat e përgjithshme për sjellje të shoferit në rast aksidentit (vendosja e trekëndëshit të sigurisë dhe pajisjeve sinjalizuese) dhe masat që duhet të ndermirren sipas nevojës për ti ndihmuar viktimave në rast aksidentit rrugor;	2
		5.3.faktorët e sigurisë që kanë të bëjnë me mjetin, transportin e personave dhe ngarkesës.	
T6	RREGULLAT E VEÇANTA DHE KUJDESI GJATË DALJES NGA AUTOMJETI	6.1. mënyra e daljes së automjetit nën kushtet e ndryshme dhe rrethanave nga aspekti i sigurisë;	1
		6.2. Dalja e fëmijëve nga mjeti në mënyrë që mos rrezikohet siguria e fëmijëve.	
T7	ASPEKTIN MEKANIK QË KATË BËJË ME SIGURINË RRUGORE	7.1.sistemi i drejtimit, frenimit, varjes, pneumatikët, dritat, treguesit e drejtimit, reflektorët, pasqyret, xhami ballor dhe fshisat, sistemi për daljen e garzave, rripave e sigurisë dhe pajisjet paralajmëruese të zërit,	2
		7.2. njohja e defekteve me të shpeshta të pajisjeve dhe sistemeve	
T8	PAJISJET PASIVE TË SIGURISË SË AUTOMJETIT	8.1.rol i dhe përdorimi i rripave të sigurisë;	1
		8.2.rol i dhe përdorimi i mbështetëseve për kokë;	
		8.3.rol i dhe përdorimi i pajisjeve të sigurisë për fëmijë.	
T9	EKO-NGASJA	9.1.rregullat për shfrytëzimin e automjetit në raport me mbrojtjen e ambientit;	1
		9.2. shfrytëzimi adekuat i pajisjeve për dhënien e shenjave paralajmëruese të zërit;	
		9.3. harxhimi optimal i karburantit, kufizimi i hedhjes së gazrave të papastër etj.	

2. Rregullat e veçanta për kategoritë AM, A1, dhe A

2.1.Programi mësimor për aftësimin e kandidatëve për shofer të mjeteve të kategorive të lartë cekura, realizohet sipas përmbajtës së tabelës vijuese:

KATEGORIA AM, A1 dhe A			
Shifra	Kapitull	Temat	Orët
T1	RREGULLAT E TRAFIKUT	1.1.sinjalizimi rrugorë (shenjat e trafikut, shenjat në rrugë, pajimet, etj.,);	3
		1.2. semaforët;	
		1.3. pozita e policit;	
		1.4. kufizimi i shpejtësisë;	
		1.5. veprimet me mjet;	

		1.6. sjellja në rast aksidentit.	
T2	SHOFERI	2.1.kujdesi dhe raport ndaj pjesëmarrësve tjerë në trafik 2.2.parashikim, perceptimi, gjykimi, vendimmarrja, koha e reagimit; 2.3.sjellja e shoferit nën ndikimin e alkoolit, drogës dhe barnave, gjendja psiko-fizike dhe lodhja	2
T3	RRUGA	3.1..distanca e sigurisë, rruga e frenimit, ndaljes; 3.2. . koeficient i fërkimit ndërmjet rrotave dhe rrugës në kushtet e ndryshme klimatike dhe të rrugës; 3.3. faktorët e rrezikut gjatë ngasjes në kushtet e ndryshme të rrugës, posaçërisht në ndryshim të kushteve klimatike si ditën ashtu edhe natën; 3.4. karakteristikat e llojit të ndryshëm të rrugës duke përfshirë edhe dispozitat ligjore që vlejnë për ato rrugë;	2
T4	PJESËMARRËSIT E TJERË NË TRAFIK	4.1.Faktorët e veçantë të rrezikut të lidhur me mungesën e përvojës të pjesëmarrjes tjerë në trafik dhe kategorisë së pjesëmarrësve më të rrezikuarit siç janë: fëmijët, këmbësorit, personat e moshuar dhe me aftësi të kufizuar; 4.2.Faktorët e rrezikut që kanë të bëjnë me lëvizjen e mjeteve të ndryshme dhe drejtimi i tyre në kushtet e ndryshme fushës të dukshmërisë.	1
T5	PAJISJET MBROJTËSE	2.1.dorëzat, çizmet, rrobat dhe helmata mbrojtëse.	2
T6	DUKSHMËRIA	3.1.të vërejturit e motoçiklistëve nga pjesëmarrësit e tjerë në trafik.	2
T7	FAKTORËT E RREZIKUT	7.1.sistemi i drejtimit, frenimit, varjes, pneumatikët, dritat, treguesit e drejtimit, reflektorët, pasqyret, sistemi për daljen e garzave, rripave e sigurisë dhe pajisjet paralajmëruese të zërit; 7.2. njohja e defekteve me të shpeshta të pajisjeve dhe sistemeve të lartë cekura; 7.3.ndërpresi për ndalje emergjente, niveli	3

		i vajit dhe zinxhirët.	
--	--	------------------------	--

3. Programi mësimor për aftësimin e kandidatëve për shofer të mjeteve të kategorisë “B” dhe BE

3.1. Programi mësimor për aftësimin e kandidatëve për shofer të mjeteve të kategorisë “B” dhe BE, realizohet sipas përmbajtës së plan-programit mësimor bazë.

4. Rregullat e veçanta për kategoritë C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 dhe D1E

4.1. Programi mësimor për aftësimin e kandidatëve për shofer të mjeteve të kategorive të lartë cekura realizohet sipas përmbajtës së dhënë në tabelën vijuese:

KATEGORIJA C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 dhe D1E			
Shifra	Kapitull	Temat	Orët
T1	RREGULLAT KOHËZGJATJES SË NGASJES	1.1.rregullat për kohëzgjatje të drejtimit të automjetit dhe periudha e pushimit siç janë të përcaktuara me urdhëresën e këshillit (EEZ) nr. 3820/85 e 20 dhjetorit 1985;	1
		1.2.përdorimi i tahogرافit sipas rregullave të urdhëresës së këshillit (EEZ) nr. 3821/85 e 20 dhjetorit 1985 për tahografin në transportin rrugor.	
T3	DOKUMENTACIONI	3.1.Dokumentacioni për udhëtarë në transport të brendshëm dhe ndërkombëtar;	1
		3.2. Dokumentacioni për ngarkesë në transport të brendshëm dhe ndërkombëtar.	
T4	MASA DHE DIMENSIONET	4.1. dimensionet (gjatësia, gjerësia, lartësia) e mjeteve rrugore;	1
		4.2. dimensionet jashtë rregullave;	
		4.3. ngarkesa boshlore;	
		4.4. kufizuesit e shpejtësisë;	
T5	HJEQJA E RROTËS	5.1. masat gjatë heqjes dhe ndërrimit të rrotës.	1
T6	KUFIZIMI I DUKSHMËRISË	6.1. kufizimi i dukshmërisë për shkak të konstruksionit të automjetit.	1
T7	ITINERARI	7.1.leximi i auto hartës;	1
		7.2.planifikimin e itinerarit;	
		7.3.shfrytëzimi i pajisjeve elektronike për udhëheqje (GPS).	
T8	FAKTORËT E SIGURISË	8.1. ngarkimi/shkarkimi i automjetit	2
		8.2. mbikëqyrja e ngarkesës (ngarkimi dhe përforcimi i saj);	
		8.3. vështirësitë e llojeve të ndryshme të ngarkesës (p.sh. ngarkesa e lëngjeve, ngarkesa që shkapërderdhet etj, ...).	
		9.1.konstruksioni dhe puna e motorit me djege të brendshme	
		9.2. lëngjet (p.sh, vaji i motorit, lëngu për ftohje, lëngu për pastrimin e xhamit ballor);	

T9	NJOHURIT PËR MJETE MOTORIKE	9.3. sistemi i furnizimit me karburant, sistemi elektrik, sistemi i ndezjes, sistemi i ftohjes, sistemi për lubrifikim, sistem i varjes, sistemi i transmetuesit (fraksionit, ndërruesi i shpejtësisë, diferenciali, transmetuesi nyjor etj);	3
		9.4. pajisjet sinjalizuese dhe ndriçuese etj.;	
		9.5. ljerja dhe mbrojtja nga ngricat;	
		9.6. Pneumatikët, konstruksionit, montimi, përdorimi i drejt dhe mirëmbajtja e tyre;	
		9.7.parimet e llojit, veprimit, pjesët kryesore, lidhjet, përdorimi i përditshëm dhe mirëmbajtja e pajisjeve për kufizim të shpejtësisë së lëvizjes dhe rregullatori i shpejtësisë si dhe përdorimi i sistemit kundër bllokimit të rrotave ABS dhe sistemet inteligjente tjera të automjetit;	
		9.8. njohja e shkaqeve të prishjeve;	
T10	TRANSPORTI I NGRAKESËS	9.10.mirëmbajtja preventive e mjetit dhe rregullimi i prishjeve aktuale.	4
		10.1.transporti i ngarkesë në mjetin rrugor.	
		10.2.ngarkimi dhe shkarkimi i mallit dhe përdorimi i pajisjeve për ngarkim dhe shkarkim; transport i mallrave dhe materive të rrezikshme, jashtëzakonshëm	
		10.3. parimet e llojit, puna, pjesët kryesore, lidhjet, përdorimi i përditshëm, dhe mirëmbajtja e sistemit të lidhëses (vetëm për kategoritë.	
T11	TRANSPORTI I UDHËTARËVE	10.4. parimet e llojit, puna, pjesët kryesore, lidhjet, përdorimi i përditshëm, dhe mirëmbajtja e sistemit të lidhëses.	4
		11.1. transporti i udhëtarëve në mjetin rrugor;	
		11.2. përgjegjësitë e shoferit për transport të udhëtarëve; komforti dhe siguria e udhëtarit, kontrollimet e nevojshme para nisjes, provimi i njohurive duhet të përfshirë të gjithë autobusët (autobusët për transport publik dhe për nevoja personale, autobusët me dimensione të veçanta, etj.);	
		11.3. parimet e llojit, puna, pjesët kryesore, lidhjet, përdorimi i përditshëm, dhe mirëmbajtja e sistemit të lidhëses	

T10 -Aftësimi i kandidatit vetëm për kategoritë C,CE,C1, C1E.

T11 - Aftësimi i kandidatit vetëm për kategoritë D, DE,D1, D1E.

4.2.kandidati i cili aftësohet për kategorinë C e posedon patentë shoferin e kategorisë “D” – aftësohet vetëm sipas përmbajtjes T10;

4.3. kandidati i cili aftësohet për kategorinë D e posedon patentë shoferin e kategorisë “C” – aftësohet sipas përmbajtjes T11;

5. Aftësimi i kandidatëve për kategorinë M dhe L

5.1.Aftësimi i kandidatëve për kategorinë M dhe L realizohet sipas përmbajtjes së programit bazë për të gjitha kategoritë.

6. Rregullat për kategorinë “T”

6.1. Programi mësimor për aftësimin e kandidatëve për shofer të mjeteve të kategorisë “T” realizohet sipas përmbajtës të programit bazë dhe shtesë të dhënë në tabelën vijuese:

KATEGORIJA T			
Shifra	Kapitull	Temat	Orët
T1	RREGULLAT E TRAFIKUT	1.1. sinjalizimi rrugorë (shenjat e trafikut, shenjat në rrugë, pajimet, etj.,.); 1.2. semaforët; 1.3. pozita e policit; 1.4. kufizimi i shpejtësisë; 1.5. veprimet me mjet; 1.6. sjellja në rast aksidentit.	4
T2	SHOFERI	2.1. kujdesi dhe raport ndaj pjesëmarrësve tjerë në trafik 2.2. parashikim, perceptimi, gjykimi, vendimmarrja, koha e reagimit; 2.3. sjellja e shoferit nën ndikimin e alkoolit, drogës dhe barnave, gjendja psiko-fizike dhe lodhja	2
T3	RRUGA	3.1. distanca e sigurisë, rruga e frenimit, ndaljes; 3.2. koeficienti i fërkimit ndërmjet rrotave dhe rrugës në kushtet e ndryshme klimatike dhe të rrugës; 3.3. faktorët e rrezikut gjatë ngasjes në kushtet e ndryshme të rrugës, posaçërisht në ndryshim të kushteve klimatike si ditën ashtu edhe natën; 3.4. karakteristikat e llojit të ndryshëm të rrugës duke përfshirë edhe dispozitat ligjore që vlejnë për ato rrugë;	2
T4	PJESËMARRËSIT E TJERË NË TRAFIK	4.1. Faktorët e veçantë të rrezikut të lidhur me mungesën e përvojës të pjesëmarrjes tjerë në trafik dhe kategorisë së pjesëmarrësve më të rrezikuarit siç janë: fëmijët, këmbësorit, personat e moshuar dhe me aftësi të kufizuara;	1

		4.2.Faktorët e rrezikut që kanë të bëjnë me lëvizjen e mjeteve të ndryshme dhe drejtimi i tyre në kushtet e ndryshme fushës të paanshmërisë dhe dukshmërisë.	
T5	RREGULLAT PËR TRAKTOR	5.1. Kushtet për drejtimin e traktorit; 5.2.Rregullat të cilat aplikohen në ngasjen e traktorit.	2
T6	TRAKTORI NË FUNKSION TË SIGURISË RRUGORE	6.1.Lloji i traktorëve, mjetet bashkangjitime dhe veglat punuese; 6.2.Konstruksioni i traktorit (me ose pa kabin); 6.3.Pajisjet e traktorit 6.4..sistemi i drejtimit, frenimit, varjes, pneumatikët, dritat, treguesit e drejtimit, reflektorët, pasqyret, sistemi për daljen e garzave, rripave e sigurisë dhe pajisjet paralajmëruese të zërit etj; 6.5. njohja e defekteve me të shpeshta të pajisjeve dhe sistemeve të lartë cekura 6.6. Forcat të cilat ndikojnë në traktor.	4

Annex 2

TRAINING IN THEORETICAL PART

1. Basic programme of training candidates for driver in the theoretical part shall be implemented according to the content of the following table for all categories:

The basic teaching curriculum			
Code	Chapter	Theme	Classes (hours) Fund
T1	TRAFFIC RULES	1.1. Road signs (traffic signs, street signs, equipment, etc.);	6
		1.2. Traffic lights;	
		1.3. policeman position;	
		1.4. speed limit;	
		1.5. Manoeuvring with the vehicle ;	
		1.6. Behaviour in the event of an accident.	
T2	DRIVER	2.1. care and relationship to other participants in traffic ;	2
		2.2. Anticipation, perception, judgment, decision-making, response time ;	
		2.3. Driver behaviour under the influence of alcohol, drugs and medicines, psycho-physical condition and fatigue.	
T3	ROAD	3.1. Safety distance, braking distance, stopping distance ;	3
		3.2. The coefficient of friction between the wheels and the road in different climatic and road conditions ;	
		3.3. Risk factors during driving in different road conditions, especially in changing climate conditions both day and night ;	
		3.3. The characteristics of the different type of road, including the legal provisions applicable to those roads ;	
		3.4. Forces that influence the regulation vehicle.	
T4	OTHER TRAFFIC PARTICIPANTS	4.1. The particular risk factors associated with the lack of experience of other participants in traffic and category of the most vulnerable participants such as: children, pedestrian, elderly and disabled;	2

		4.2. Risk factors related to the movement of different means and their direction in different conditions of the field of impartiality and visibility.	
T5	GENERAL RULES AND REGULATIONS	5.1. The rules of official documents necessary for driving the vehicle; 5.2. General rules for driver behaviour in the event of an accident (placement of safety triangle and signalling equipment) and measures to be taken as needed to assist victims in the event of road accidents; 5.3. Safety factors related to the vehicle, the transport of persons and the load.	2
T6	SPECIFIC RULES AND CARE UPON EXITING THE VEHICLE	6.1. Way of exiting the vehicle under different conditions and circumstances in terms of safety; 6.2. Exiting children from the vehicle so that the safety of children is not compromised.	1
T7	MECHANICAL ASPECT RELATED TO ROAD SAFETY	7.1. Steering, braking, suspension, tires, lights, direction indicators, reflectors, mirrors, front windshield and wipers, exhaust system, safety belts and warning devices, 7.2. Knowledge of frequent defects of equipment and systems from the item 7,	2
T8	PASSIVE VEHICLE SAFETY EQUIPMENT	8.1. The role and use of safety belts ; 8.2. The role and use of head rest; 8.3. The role and use of child safety equipment.	1
T9	ECO-DRIVING	9.1. Rules for using the vehicle in relation to environmental protection;	1

2. Special rules for categories AM, A1 and A

2.1. Teaching programme for training candidates for drivers of vehicles of abovementioned categories shall be implemented according to the content of the following table:

KATEGORIJA AM, A1 dhe A			
Shifra	Kapitull	Temat	Orët
		1.1 Road signs (traffic signs, street signs,	

T1	TRAFFIC RULES	equipment, etc.);	3
		1.2. Traffic lights;	
		1.3. policeman position;	
		1.4. speed limit;	
		1.5. manoeuvring with the vehicle;	
		1.6 Behaviour in the event of an accident..	
T2	DRIVER	2.1. care and relationship to other participants in traffic ;	2
		2.2. anticipation, perception, judgment, decision-making, response time ;;	
		2.3. Driver behaviour under the influence of alcohol, drugs and medicines, psycho-physical condition and fatigue.	
T3	ROAD	3.1.. Safety distance, braking distance, stopping distance ;	2
		3.2 The coefficient of friction between the wheels and the road in different climatic and road conditions ;	
		3.3. Risk factors during driving in different road conditions, especially in changing climate conditions both day and night;	
		3.4. The characteristics of the different type of road, including the legal provisions applicable to those roads ;	
T4	OTHER PARTICIPANTS	4.1. The particular risk factors associated with the lack of experience of other participants in traffic and category of the most vulnerable participants such as: children, pedestrian, elderly and disabled	1
		4.2. . Risk factors related to the movement of different means and their direction in different conditions of the field of impartiality and visibility.	
T5	PROTECTING EQUIPMENT	5.1..gloves, boots, clothes and protective helmets.	2
T6	VISIBILITY	6.1.observation of motorcyclists from other traffic participants.	2

T7	RISK FACTORS	7.1. Steering, braking, suspension, tires, lights, direction indicators, reflectors, mirrors, exhaust system, safety belts and warning devices	3
		7.2 Knowledge of frequent defects of equipment and systems the abovementioned.	
		7.3. emergency brakes, oil level and chains.	

3. Teaching programme for training candidates for drivers of vehicles of category “B” and BE

3.1. Teaching programme for training candidates for drivers of vehicles of category “B” and BE shall be implemented in compliance with the content of the basic teaching curriculum.

4. Special rules for categories C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 and D1E

4.1. Teaching programme for training candidates for drivers of abovementioned categories shall be carried out according to the content provided in the following table:

CATEGORIES C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 and D1E			
Code	Chapter	Topics	Classes
T1	RULES ON DRIVING PERIODS	1.1. rules on vehicle driving and rest periods, as set out in Council Regulation (EEC) No. 3820/85 e 20 December 1985;	1
		1.2. Use of tachograph set out in the rules contained in Council Regulation (EEC) No. 3821/85 of 20 December 1985 on recording equipment in road transport.	
T3	DOCUMENTATION	3.1. Documentation for passengers in domestic and international transport;	1
		3.2. Documentation for cargo in domestic and international transport.	
T4	WEIGHT AND DIMENSIONS	4.1. Dimensions (length, width, height) of road vehicles;	1
		4.2. Exceptional dimensions;	
		4.3. Axle weight;	
		4.4. Speed limiters;	
T5	TIRE	5.1. Measures while removing and changing the wheel.	1

	REPLACEMENT		
T6	VISIBILITY LIMITATION	6.1. Limited visibility due to vehicle construction.	1
T7	ITINERARY	7.1. Reading the tachograph chart; 7.2. Itinerary planning; 7.3. Use of electronic navigation devices (GPS).	1
T8	SAFETY FACTORS	8.1. Vehicle loading/unloading 8.2. Cargo supervision (loading and stowing); 8.3. Issues with different types of cargo (e.g., fluids, scattering cargo, etc.).	2
T9	KNOWLEDGE OF MOTOR VEHICLES	9.1. Construction and working of internal combustion engine 9.2. Fluids (e.g., engine oil, coolant, washer fluid); 9.3. Fuel system, electrical system, ignition system, cooling system, lubrication system, suspension system, transmission system (fraction, gearshift, differential, node transmitter, etc.); 9.4. Signalling and lighting devices, etc.; 9.5. Paint and frost protection; 9.6. Pneumatics, construction, installation, proper use and maintenance; 9.7. Type principles, action, main parts, connections, daily use and maintenance of speed limiting devices and speed regulators, use of anti-lock braking system and other vehicle intelligent systems; 9.8. Knowing causes of failures; 9.10. Preventive maintenance and fixing current failures.	3
T10	CARGO TRANSPORT	10.1. Transport of cargo in road vehicle. 10.2. Loading and unloading goods and usage of equipment for loading and unloading; transport of goods and dangerous substances 10.3. Type principles, functioning, main parts, connections, daily use and maintenance of connection system (only for categories). 10.4. Type principles, functioning, main parts, connections, daily use and maintenance of connection system.	4
T11	PASSENGER TRANSPORT	11.1. Transport of passengers in road vehicle; 11.2. Driver's responsibilities for passenger transport; passenger comfort and safety; necessary checks prior to going on the road; knowledge testing should cover all types of buses (public and personal use buses, buses with special dimensions, etc.); 11.3. Type principles, functioning, main parts, connections, daily use and maintenance of connection	4

		system	
--	--	--------	--

T10 –Training candidate only for categories C, CE, C1, C1E.

T11 – Training candidate only for categories D, DE, D1, D1E.

4.2. candidate who is trained only for category C and possess the driving licence for category “D” – shall be trained under the content T10;

4.3. candidate who is trained only for category D and possess the driving licence for category “C” – shall be trained under the content T11;

5. Training for driver candidates of M and L category vehicles

5.1.The training for driver candidates of M and L category vehicles shall be carried out based on the basic program content for all categories.

6. Rules for T category vehicles

6.1. The training curriculum for driver candidates of the T category vehicles shall be carried out based on the basic program content and additional topics as shown in the table below:

KATEGORIJA T			
Shifra	Kapitull	Temat	Orët
T1	TRAFFIC RULES	1.1 Road signs (traffic signs, street signs, equipment, etc.);	4
		1.2. Traffic lights;	
		1.3. policeman position;	
		1.4. speed limit;	
		1.5. manoeuvring with the vehicle;	
		1.6 Behaviour in the event of an accident..	
T2	DRIVER	2.1. care and relationship to other participants in traffic ;	2
		2.2. anticipation, perception, judgment, decision-making, response time ;;	
		2.3. Driver behaviour under the influence of alcohol, drugs and medicines, psycho-physical condition and fatigue.	
		3.1.. Safety distance, braking distance,	2

T3	ROAD	stopping distance ;	
		3.2 The coefficient of friction between the wheels and the road in different climatic and road conditions ;	
		3.3. Risk factors during driving in different road conditions, especially in changing climate conditions both day and night;	
		3.4. The characteristics of the different type of road, including the legal provisions applicable to those roads ;	
T4	OTHER PARTICIPANTS TRAFFIC	4.1. The particular risk factors associated with the lack of experience of other participants in traffic and category of the most vulnerable participants such as: children, pedestrian, elderly and disabled	1
		4.2. . Risk factors related to the movement of different means and their direction in different conditions of the field of impartiality and visibility.	
T5	RULES FOR TRACTORS	5.1.. Conditions of tractor drivin; 5.2. Rules applicable to tractor driving; 5.3. Forces impacting the tractor.	2
T6	TRACTOR AS A TRAFFIC SAFETY FACTOR	6.1. Types of tractors, combination vehicles and working tools;	4
		6.2 Tractor construction (with or without a cabin);	
		6.3. Tractor fittings;	
		6.4. Steering, braking, suspension, tires, lights, direction indicators, reflectors, mirrors, exhaust system, safety belts and warning devices;	
		6.5. Knowledge of frequent defects of equipment and systems the abovementioned;	
		6.6.. Forces impacting the tractor.	

Aneks 2

OSPOSOBLJAVANJE IZ TEORIJSKOG DELA

1. Osnovni program osposobljavanja kandidata za vozača iz teorijskog dela za sve kategorije odvija se prema sadržaju sledeće tabele:

OSNOVNI PROGRAM OSPOSOBLJAVANJA KANDIDATA ZA VOZAČA			
Šifra	Poglavlje	Teme	Fond časova
T1	PRAVILA SAOBRAĆAJA	1.1. Putna signalizacija (saobraćajni znaci, znaci na putu, oprema, itd.);	6
		1.2. semafori;	
		1.3. položaj policajca;	
		1.4. ograničenje brzine;	
		1.5. radnje vozilom;	
		1.6. ponašanje u slučaju nesreće.	
T2	VOZAČ	2.1. oprez i odnos prema drugim učesnicima u saobraćaju;	2
		2.2. predviđanje, percepcija, procena, odluka, vreme reakcije;	
		2.3. ponašanje vozača pod dejstvom alkohola, droge i lekova, psiho-fizičko stanje i umor.	
T3	PUT	3.1. rastojanje bezbednosti, put kočenja, zaustavljanja;	3
		3.2. koeficijent trenja između točkova i puta u različitim vremenskim uslovima i uslovima puta;	
		3.3. faktori opasnosti tokom vožnje u različitim uslovima puta, posebno u promeni vremenskih uslova i danju i noću;	
		3.3. karakteristike različitih tipova puta uključujući i odredbe koje su važeće za te puteve;	
		3.4. Snage koje utiču na vozilo.	
T4	DRUGI UČESNICI U SAOBRAĆAJU	4.1. Posebni faktori opasnosti povezani sa nedostatkom iskustva drugih učesnika u saobraćaju i kategorije ugroženijih učesnika kao što su: deca, pešaci, starije osobe i osobe sa ograničenim sposobnostima;	2

		4.2. Faktori opasnosti koji se odnose na kretanje raznih vozila i njihovo upravljanje u različitim uslovima polja vidljivosti.	
T5	OPŠTA PRAVILA I PRAVILNICI	5.1. pravila o zvaničnim dokumentima potrebnih za vožnju vozila; 5.2. opšta pravila o ponašanju vozača u slučaju nesreće (postavljanje sigurnosnog trokuta i druge signalne opreme) i mere koje treba preduzimati po potrebi kako bi se pomoglo žrtvama u slučaju saobraćajne nesreće; 5.3. bezbednosni faktori koji se odnose na vozilo, prevoz ljudi i tereta.	2
T6	POSEBNA PRAVILA I OPREZ TOKOM IZLASKA IZ VOZILA	6.1. način izlaska vozila pod različitim uslovima i okolnostima u pogledu bezbednosti.; 6.2. Izlaz dece iz vozila kako se ne bi ugrozila bezbednost dece.	1
T7	MEHANIČKI ASPEKT KOJI SE ODNOSI NA BEZBEDNOST NA PUTU	7.1. sistem upravljanja, kočenja, zavisnosti, pneumatika, svetla, žmigavci, reflektori, ogledala, vetrobran i brisači, sistem ispuštanja gasova, sigurnosni pojasi, i zvučna upozoravajuća oprema, 7.2. poznavanje čestih kvarova opreme i sistema iz gore navedena.	2
T8	PASIVNA OPREMA BEZBEDNOSTI VOZILA	8.1. uloga i upotreba sigurnosnih pojaseva; 8.2. uloga i upotreba naslona za glavu; 8.3. uloga i upotreba sigurnosne opreme za decu.	1
T9	EKO-VOŽNJA	9.1. pravila o upotrebi vozila u odnosu na zaštitu životne sredine;	1

2. Posebna pravila za kategorije AM, A1 i A

2.1. Nastavni plan i program za osposobljavanje kandidata za vozača vozila gore navedenih kategorija, odvija se prema sadržaju sledeće tabele:

KATEGORIJA B			
			Fond

Šifra	Poglavlje	Teme	časova
T1	PRAVILA SAOBRAĆAJA	1.1. Putna signalizacija (saobraćajni znaci, znaci na putu, oprema, itd.);	3
		1.2. semafori;	
		1.3. položaj policajca;	
		1.4. ograničenje brzine;	
		1.5. radnje vozilom;	
		1.6. ponašanje u slučaju nesreće.	
T2	VOZAČ	2.1. oprez i odnos prema drugim učesnicima u saobraćaju;	2
		2.2. predviđanje, percepcija, procena, odluka, vreme reakcije;	
		2.3. ponašanje vozača pod dejstvom alkohola, droge i lekova, psiho-fizičko stanje i umor.	
T3	PUT	3.1. rastojanje bezbednosti, put kočenja, zaustavljanja;	2
		3.2. koeficijent trenja između točkova i puta u različitim vremenskim uslovima i uslovima puta;	
		3.3. faktori opasnosti tokom vožnje u različitim uslovima puta, posebno u promeni vremenskih uslova i danju i noću;	
		3.3. karakteristike različitih tipova puta uključujući i odredbe koje su važeće za te puteve;	
		3.4. Snage koje utiču na vozila.	
T4	DRUGI UČESNICI U SAOBRAĆAJU	4.1. Posebni faktori opasnosti povezani sa nedostatkom iskustva drugih učesnika u saobraćaju i kategorije ugroženijih učesnika kao što su: deca, pešaci, starije osobe i osobe sa ograničenim sposobnostima;	1
		4.2. Faktori opasnosti koji se odnose na kretanje raznih sredstava i njihovo upravljanje u različitim uslovima vidljivosti.	
T5	ZAŠTITNA OPREMA	5.1. rukavice, čizme, zaštitno odelo i kaciga.;	2
T6	VIDLJIVOST	6.1. zapažanje motociklista od strane drugih učesnika u saobraćaju	2

T7	FAKTOR RIZIKA	7.1. sistem upravljanja, kočenja, zavisnosti, pneumatika, svetla, žmigavci, reflektori, sistem ispuštanja gasova, sigurnosni pojasi, i zvučna upozoravajuća oprema,	3
		7.2. poznavanje čestih kvarova opreme i sistema iz gore navedeno,	
		7.3. prekidač za naglo zaustavljanje, nivo ulja i lanci.	

3. Nastavni plan i program za osposobljavanje kandidata za vozače vozila kategorije "B" i BE

3.1. Nastavni program za osposobljavanje kandidata za vozače vozila kategorije "B" i BE, odvija se prema sadržaju osnovnog nastavnog plana i programa.

4. Posebna pravila za kategorije C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E

4.1. Nastavni plan i program za osposobljavanje kandidata za vozače vozila gore navedenih kategorija, odvija se prema sadržaju datom u sledećoj tabeli:

KATEGORIJA C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E			
Kod	Poglavlje	Teme	Časovi
T1	PRAVILA O VREMENU TRAJANJA VOŽNJE	1.1. pravila o vremenu trajanja upravljanja vozilom i period odmora kao što su utvrđeni Uredbom Saveta (EEZ) br. 3820/85 od 20. decembra 1985. godine;	1
		1.2. upotreba tahografa prema pravilima Uredbe Saveta (EEZ) br. 3821/85 od 20. decembra 1985. godine o tahografu u drumskom saobraćaju.	
T3	DOKUMENTACIJA	3.1. Dokumentacija za putnike u unutrašnjem i međunarodnom transportu;	1
		3.2. Dokumentacija za teret u unutrašnjem i međunarodnom saobraćaju.	
T4	MERE I DIMENZIJE	4.1. dimenzije (dužina, širina, visina) drumskih vozila;	1
		4.2. dimenzije van pravila;	
		4.3. osovinsko opterećenje;	
		4.4. graničnici brzine;	
T5	ZAMENA TOČKA	5.1. mere u toku uklanjanja i zamene točka.	1
T6	OGRANIČENJE VIDLJIVOSTI	6.1. ograničenje vidljivosti zbog konstrukcije vozila.	1
		7.1. čitanje auto karte;	1
		7.2. planiranje itinerara;	

T7	ITINERAR	7.3. korišćenje elektronske opreme za pozicioniranje (GPS).	
T8	FAKTORI BEZBEDNOSTI	8.1. utovar/istovar vozila 8.2. nadzor tereta (utovar i njegovo ojačanje); 8.3. poteškoće raznih vrsta tereta (npr. teret tečnosti, teret koji se rasipa itd., ...).	2
T9	POZNAVANJE MOTORNIH VOZILA	9.1. konstrukcija i rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem 9.2. tečnosti (npr., motorno ulje, tečnost za hlađenje, tečnosti za čišćenje vetrobrana); 9.3. sistem snabdevanja gorivom, električni sistem, sistem paljenja, sistem hlađenja, sistem za podmazivanje, sistem podrške, sistem prenosa (kvačilo, menjač brzina, diferencijal, osovinski menjač, itd.); 9.4. uređaji za osvetljenje i signalizaciju itd.; 9.5. podmazivanje i zaštita od mraza; 9.6. pneumatici, konstrukcija, montaža, korišćenje i njihovo održavanje; 9.7. principi vrste, rad, glavni delovi, veze, svakodnevna upotreba i održavanje opreme za ograničavanje brzine kretanja i regulator brzine kao i upotreba sistem protiv blokiranja točkova ABS i drugi inteligentni sistemi vozila; 9.8. poznavanje uzroka kvarova; 9.10. preventivno održavanje vozila i popravka postojećih kvarova.	3
T10	PREVOZ TERETA	10.1. prevoz tereta drumskim vozilom. 10.2. utovar i istovar robe i upotreba opreme za utovar i istovar; prevoz robe i opasnih materija, vanredni 10.3. principi vrste, rad, glavni delovi, veze, svakodnevna upotreba i održavanje sistema povezivanja (samo za kategorije. 10.4. principi vrste, rad, glavni delovi, veze, svakodnevna upotreba i održavanje sistema povezivanja.	4
T11	PREVOZ PUTNIKA	11.1. prevoz putnika drumskim vozilom; 11.2. odgovornosti vozača za prevoz putnika; udobnost i bezbednost putnika, potrebne provere pre polaska, ispit znanja mora da obuhvati sve autobusa (autobuse za javni prevoz i za lične potrebe, autobuse sa specijalnim dimenzijama, itd.); 11.3. principi vrste, rad, glavni delovi, veze, svakodnevna upotreba i održavanje sistema povezivanja.	4

T10 - Osposobljavanje kandidata samo za kategorije C, CE, C1, C1E.

T11 - Osposobljavanje kandidata samo za kategorije D, DE, D1, D1E.

4.2. kandidat koji se osposobljava za kategoriju C, a poseduje vozačku dozvolu kategorije "D" – osposobljava se samo prema sadržaju T10;

4.3. kandidat koji se osposobljava za kategoriju D, a poseduje vozačku dozvolu kategorije "C" – osposobljava se samo prema sadržaju T11;

5. Osposobljavanje kandidata za kategoriju M i L

5.1. Osposobljavanje kandidata za kategoriju M i L realizuje se prema sadržaju osnovnog programa za sve kategorije.

6. Pravila za kategoriju "T"

6.1. Nastavni program za osposobljavanje kandidata za vozače vozila kategorije "T", realizuje se prema sadržaju osnovnog i dopunskog programa koji su prikazani u sledećoj tabeli:

Nastavni program za osposobljavanje kandidata za vozače vozila kategorije "T"			
Šifra	Poglavlje	Teme	Fond časova
T1	PRAVILA SAOBRAĆAJA	1.1. Putna signalizacija (saobraćajni znaci, znaci na putu, oprema, itd.);	4
		1.2. semafori;	
		1.3. položaj policajca;	
		1.4. ograničenje brzine;	
		1.5. radnje vozilom;	
		1.6. ponašanje u slučaju nesreće.	
T2	VOZAČ	2.1. oprez i odnos prema drugim učesnicima u saobraćaju;	2
		2.2. predviđanje, percepcija, procena, odluka, vreme reakcije;	
		2.3. ponašanje vozača pod dejstvom alkohola, droge i lekova, psiho-fizičko stanje i umor.	
T3	PUT	3.1. rastojanje bezbednosti, put kočenja, zaustavljanja;	2
		3.2. koeficijent trenja između točkova i puta u različitim vremenskim uslovima i uslovima puta;	
		3.3. faktori opasnosti tokom vožnje u različitim uslovima puta, posebno u promeni vremenskih uslova i danju i noću;	
		3.3. karakteristike različitih tipova puta uključujući i odredbe koje su važeće za te puteve;	
		3.4..Snage koje utiču na vozila.	
		4.1. Posebni faktori opasnosti povezani sa nedostatkom iskustva drugih učesnika u saobraćaju	

T4	DRUGI UČESNICI U SAOBRAĆAJU	i kategorije ugroženijih učesnika kao što su: deca, pešaci, starije osobe i osobe sa ograničenim sposobnostima;	1
		4.2.Faktori opasnosti koji se odnose na kretanje raznih sredstava i njihovo upravljanje u različitim uslovima vidljivosti.	
T5	PRAVILA ZA TRAKTOR	5.1 Uslovi za vožnju traktora;; 5.2.Pravila koja se odnose na upravljanje traktorom; 5.3. Oprema traktora	2
T6	TRAKTOR U FUNKCIJI DRUMSKE BEZBEDNOSTI	6.4. sistem upravljanja, kočenja, zavisnosti, pneumatika, svetla, žmigavci, reflektori, sistem ispuštanja gasova, sigurnosni pojasi, i zvučna upozoravajuća oprema,	4
		6.5. poznavanje čestih kvarova opreme i sistema iz gore navedene,	
		6.6. Sile koje utiču na traktor.	

Shtojca 3

PJESA PRAKTIKE

1. Programi për aftësimi e kandidatëve për patentë shofer në poligon dhe në rrugë publike për kategoritë AM, A1 dhe A

Shifra	TEMA	Vendi i aftësimit	Fondi i orëve
T1	Kontrollimi dhe përgatitja e mjetit rrugor për ngasje .	Poligon	1
T2	Veprimi i parë (1) dhe i dyti (2) sipas skicës nr.1 dhe 2 të shtojcës III të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit .		1
T3	Veprimi i tretë (3) dhe i katërti (4) sipas skicës nr.3 dhe 4 të shtojcës III të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit.		1
T4	Veprimi i pesë (5) dhe i gjashti (6) sipas skicës nr.5 dhe 6 të shtojcës III të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit.		1
T5	Veprimi i shtatë (7) dhe i teti (8) sipas skicës nr.7 dhe 8 të shtojcës III të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit		2
T6	Marrja e masave të nevojshme gjatë daljes së mjetit, dalja nga vend parkimi, vazhdimi i lëvizjes pas ndaljes së mjetit në trafik, dalja nga oborri	Brenda/jashtë zonave urbane	2
T7	Kryqëzimi, afrimi në kryqëzim dhe njejeve si dhe kalimin në to		
T8	Ngasje në rrugë të rrafshët, përballë kalimi duke përfshirë ngasjen në hapësirën e kufizuar		
T9	Ndërrimi i kahës së lëvizjes: kthimi djathtas, majtas rreshtimi në shiritin tjetër të trafikut		
T10	Hyrja në auto udhë ose në rrugë të ngjashme (nëse ekzistojnë) dhe dalja nga to, hyrja në trafik në shiritin për nxitim, dalja nga rrjedha e trafikut nga shiriti për ngadalësim		2
T11	Karakteristikat e veçanta të rrugës (nëse ekzistojnë): kryqëzimi me rreth rrotullim; vendkalimi hekurudhor, vend ndalje tramvajit \ autobusëve; vendkalimin e këmbësorëve; ngasje në pjerrësi gjatësorë përpjetëse \ teposhteze;		2
T12	Ngasje natën		2
T13	Ngasje e pavarur- testuese		1

2. Programi për aftësimi e kandidatëve për patentë shofer në poligon dhe në rrugë publike për kategoritë B1 dhe B

Shifra	TEMA	Vendi i aftësimit	Fondi i orëve
T1	Kontrollimi dhe përgatitja e mjetit rrugor për ngasje .	Poligon	1
T2	Veprimi i parë (1) dhe i dyti (2) sipas skicës nr.8 të shtojcës III të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit .		1
T3	Veprimi i tretë (3) sipas skicës nr.9 të shtojcës III të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit.		2
	Veprimi i katër (4) sipas skicës nr.10 të shtojcës III të Udhëzimit		2

T4	Administrativ për dhënien e provimit.		
T5	Marrja e masave të nevojshme gjatë daljes së mjetit dhe dalja nga vend parkimi, vazhdimi i lëvizjes pas ndaljes së mjetit në trafik, dalja nga oborri.	Brenda/jashtë zonave urbane	1
T6	Kryqëzimi, afrimi në kryqëzim dhe njejeve si dhe kalimin në to.		4
T7	Ngasja në rrugë të rrafshët, përballë kalimi duke përfshirë ngasjen në hapësirën e kufizuar.		
T8	Veprimet me mjet, ndërrimi i kahes së lëvizjes: kthimi djathtas, majtas rreshtimi në shiritin tjetër të trafikut.		
T9	Hyrja në auto udhë ose në rrugë të ngjashme (nëse ekzistojnë) dhe dalja nga to, hyrja në trafik në shiritin për nxitim, dalja nga rrjedha e trafikut nga shiriti për ngadalësim.		3
T10	Karakteristikat e veçanta të rrugës (nëse ekzistojnë): kryqëzimi me rreth rrotullim; vendkalimi hekurudhor, vend ndalje tramvajit \ autobusëve; vendkalimin e këmbësoreve; ngasja në pjerrësi gjatësorë përpjetëse \ teposhteze.		3
T11	Ngasja natën.		2
T12	Ngasja e pavarur- testuese		1

3. Programi për aftësimi e kandidatëve për patentë shofer në poligon dhe në rrugë publike për kategoritë C dhe C1

Shifra	TEMA	Vendi i aftësimit	Fondi i orëve
T1	Kontrollimi preventiv dhe përgatitja e mjetit rrugor për ngasje .	Poligon	2
T2	Veprimi i parë (1) dhe i dyti (2) sipas skicës nr.11 të shtojcës III të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit .		
T3	Veprimi i tretë (3) sipas skicës nr.12 të shtojcës III të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit.		2
T4	Veprimi i katër (4) sipas skicës nr.13 të shtojcës III të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit.		
T5	Marrja e masave të nevojshme gjatë daljes së mjetit dhe dalja nga vend parkimi, vazhdimi i lëvizjes pas ndaljes së mjetit në trafik, dalja nga oborri.	Brenda/jashtë zonave urbane	1
T6	Kryqëzimi, afrimi në kryqëzim dhe njejeve si dhe kalimin në to.		1
T7	Ngasja në rrugë të rrafshët, përballë kalimi duke përfshirë ngasjen në hapësirën e kufizuar.		2
T8	Ndërrimi i kahes së lëvizjes: kthimi djathtas, majtas rreshtimi në shiritin tjetër të trafikut.		2
T9	Hyrja në auto udhë ose në rrugë të ngjashme (nëse ekzistojnë) dhe dalja nga to, hyrja në trafik në shiritin për nxitim, dalja nga rrjedha e trafikut nga shiriti për ngadalësim.		
T10	Karakteristikat e veçanta të rrugës (nëse ekzistojnë): kryqëzimi me rreth rrotullim; vendkalimi hekurudhor, vend ndalje tramvajit \ autobusëve; vendkalimin e këmbësoreve; ngasja në pjerrësi gjatësorë përpjetëse \ teposhteze.		2
T11	Ngasja natën.		2
T12	Ngasja e pavarur- testuese		1

4. Programi për aftësimi e kandidatëve për patentë shofer në poligon dhe në rrugë publike për kategoritë BE, CE, C1E, dhe T

Shifra	TEMA	Vendi i aftësimit	Fondi i orëve
T1	Kontrollimi preventiv dhe përgatitja e mjetit rrugor për ngasje .	Poligon	2
T2	Veprimi i parë (1) dhe i dyti (2) sipas skicës nr. 14 të shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit .		
T3	Veprimi i tretë (3) sipas skicës nr. 15 të shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit.		2
T4	Veprimi i katër (4) sipas skicës dhe 16 të shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit.		
T5	Marrja e masave të nevojshme gjatë daljes së mjetit dhe dalja nga vend parkimi, vazhdimi i lëvizjes pas ndaljes së mjetit në trafik, dalja nga oborri.	Brenda/jashtë zonave urbane	1
T6	Kryqëzimi, afrimi në kryqëzim dhe njejeve si dhe kalimin në to.		1
T7	Ngasja në rrugë të rrafshët, përballë kalimi duke përfshirë ngasjen në hapësirën e kufizuar.		2
T8	Ndërrimi i kahës në lëvizjes: kthimi djathtas, majtas rreshtimi në shiritin tjetër të trafikut.		2
T9	Hyrja në auto udhë ose në rrugë të ngjashme (nëse ekzistojnë) dhe dalja nga to, hyrja në trafik në shiritin për nxitim, dalja nga rrjedha e trafikut nga shiriti për ngadalësim.		
T10	Karakteristikat e veçanta të rrugës (nëse ekzistojnë): kryqëzimi me rreth rrotullim; vendkalimi hekurudhor, vend ndalje tramvajit \ autobusëve; vendkalimin e këmbësorëve; ngasja në pjerrësi gjatësorë përpjetëse \ teposhteze.		2
T11	Ngasja natën.		2
T12	Ngasja e pavarur- testuese		1

5. Programi për aftësimi e kandidatëve për patentë shofer në poligon dhe në rrugë publike për kategoritë: D dhe D1

Shifra	TEMA	Vendi i aftësimit	Fondi i orëve
T1	Kontrollimi dhe përgatitja e mjetit rrugor për ngasje .	Poligon	2
T2	Veprimi i parë (1) dhe i dyti (2) sipas skicës nr.17 të shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit .		
T3	Veprimi i tretë (3) sipas skicës nr.18 të shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit.		2
T4	Veprimi i katër (4) sipas skicës nr.19 të shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit.		
T5	Marrja e masave të nevojshme gjatë daljes së mjetit dhe dalja nga vend parkimi, vazhdimi i lëvizjes pas ndaljes së mjetit në trafik, dalja nga oborri.		1
			1

T6	Kryqëzimi, afrimi ne kryqëzim dhe njejve si dhe kalimin në to.	Brenda/jashtë zonave urbane	
T7	Ngasja në rrugë të rrafshët, përballe kalimi duke përfshirë ngasjen në hapësirën e kufizuar.		2
T8	Ndërrimi i kahes se lëvizjes: kthimi djathtas, majtas rreshtimi në shiritin tjetër të trafikut.		
T9	Hyrja në auto udhë ose në rrugë te ngjashme (nëse ekzistojnë) dhe dalja nga to, hyrja në trafik në shiritin për nxitim, dalja nga rrjedha e trafikut nga shiriti për ngadalësim.		2
T10	Karakteristikat e veçanta te rrugës (nëse ekzistojnë):kryqëzimi me rreth rrotullim; vendkalimi hekurudhor, vend ndalje tramvajit \ autobusëve; vendkalimin e këmbësoreve; ngasja ne pjerrësi gjatësorë përpjetëse \ teposhteze.		2
T11	Ngasja natën.		2
T12	Ngasja e pavarur- testuese		1

6. Programi për aftësimi e kandidatëve për patentë shofer në poligon dhe në rrugë publike për kategoritë: D1E dhe DE

Shifra	TEMA	Vendi i aftësimit	Fondi i orëve
T1	Kontrollimi dhe përgatitja e mjetit rrugor për ngasje .	Poligon	2
T2	Veprimi i parë (1) dhe i dyti (2) sipas skicës nr.20 të shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit .		
T3	Veprimi i tretë (3) sipas skicës nr.21 të shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit.		2
T4	Veprimi i katër (4) sipas skicës nr.22 të shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit.		
T5	Marrja e masave te nevojshme gjatë daljes se mjetit dhe dalja nga vend parkimi, vazhdimi i lëvizjes pas ndaljes së mjetit në trafik, dalja nga oborri.	Brenda/jashtë zonave urbane	1
T6	Kryqëzimi, afrimi ne kryqëzim dhe njejve si dhe kalimin në to.		2
T7	Ngasja në rrugë të rrafshët, përballe kalimi duke përfshirë ngasjen në hapësirën e kufizuar.		1
T8	Ndërrimi i kahes se lëvizjes: kthimi djathtas, majtas rreshtimi në shiritin tjetër të trafikut.		
T9	Hyrja në auto udhë ose në rrugë te ngjashme (nëse ekzistojnë) dhe dalja nga to, hyrja në trafik në shiritin për nxitim, dalja nga rrjedha e trafikut nga shiriti për ngadalësim.		2
T10	Karakteristikat e veçanta te rrugës (nëse ekzistojnë):kryqëzimi me rreth rrotullim; vendkalimi hekurudhor, vend ndalje tramvajit \ autobusëve; vendkalimin e këmbësoreve; ngasja ne pjerrësi gjatësorë përpjetëse \ teposhteze.		2
T11	Ngasja natën.		2
T12	Ngasja e pavarur- testuese		1

Annex 3**PRACTICAL PART**

1. Training program for driver candidates of AM, A1 and A categories at the polygon and on public roads

Code	TOPIC	Training location	Hours
T1	Check and prepare vehicle for driving	Polygon	1
T2	Actions one (1) and two (2) under sketches no. 1 and 2 of Annex III to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		1
T3	Actions three (3) and four (4) on sketches no. 3 and 4 of Annex III to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		1
T4	Actions five (5) and six (6) on sketches no. 5 and 6 of Annex III to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		1
T5	Actions seven (7) and (8) on sketches no. 7 and 8 of Annex III to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		2
T6	Take necessary measures when accessing traffic, access traffic from parking lot, continue driving after stopping the vehicle in traffic, access traffic from yard	In/outside urban areas	2
T7	Approach and drive through junctions and nodes		
T8	Drive on flat road, front passing, driving in limited space		
T9	Change movement direction: turn right and left, align on the other traffic lane		
T10	Enter and exit highways or similar roads (if available), enter traffic through the acceleration lane, exit traffic flow through the deceleration lane		2
T11	Special road conditions (if any): roundabout junction; railway level crossing, tram/bus stop; pedestrian crossing; driving down or up slope		2
T12	Driving at night		2
T13	Independent – test driving		1

2. Training program for driver candidates of B1 and B categories at the polygon and on public roads

Code	TOPIC	Training location	Hours
------	-------	-------------------	-------

T1	Check and prepare vehicle for driving	Polygon	1
T2	Actions one (1) and two (2) under sketch no. 8 of Annex III to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		1
T3	Action three (3) under sketch no. 9 of Annex III to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		2
T4	Action four (4) under sketch no. 10 of Annex III to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		2
T5	Take necessary measures when accessing traffic, access traffic from parking lot, continue driving after stopping the vehicle in traffic, access traffic from yard	In/outside urban areas	1
T6	Approach and drive through junctions and nodes		4
T7	Drive on flat road, front passing, driving in limited space		
T8	Actions in the vehicle, change movement direction: turn right and left, align on the other traffic lane		3
T9	Enter and exit highways or similar roads (if available), enter traffic through the acceleration lane, exit traffic flow through the deceleration lane		
T10	Special road conditions (if any): roundabout junction; railway level crossing, tram/bus stop; pedestrian crossing; driving down or up slope		3
T11	Driving at night		2
T12	Independent – test driving		1

3. Training program for driver candidates of C and C1 categories at the polygon and on public roads

Code	TOPIC	Training location	Hours
T1	Preventive check-up and prepare vehicle for driving	Polygon	2
T2	Actions one (1) and two (2) under sketch no.12 of Annex III to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		
T3	Action three (3) under sketch no. 12 of Annex III to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		2
T4	Action four (4) under sketch no. 13 of Annex III to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		
T5	Take necessary measures when accessing traffic, access traffic from parking lot, continue driving after stopping the vehicle in traffic, access traffic from yard	In/outside urban areas	1
T6	Approach and drive through junctions and nodes		1
T7	Drive on flat road, front passing, driving in limited space		2
	Change movement direction: turn right and left, align on the		

T8	other traffic lane		
T9	Enter and exit highways or similar roads (if available), enter traffic through the acceleration lane, exit traffic flow through the deceleration lane		2
T10	Special road conditions (if any): roundabout junction; railway level crossing, tram/bus stop; pedestrian crossing; driving down or up slope		2
T11	Driving at night		2
T12	Independent – test driving		1

4. Training program for driver candidates of BE, CE, C1E and T categories at the polygon and on public roads

Code	TOPIC	Training location	Hours
T1	Preventive check-up and prepare vehicle for driving.	Polygon	2
T2	Actions one (1) and two (2) under sketch no. 14 of Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		
T3	Action three (3) under sketch no. 15 of Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		2
T4	Action four (4) under sketch no. 16 of Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		
T5	Take necessary measures when accessing traffic, access traffic from parking lot, continue driving after stopping the vehicle in traffic, access traffic from yard	In/outside urban areas	1
T6	Approach and drive through junctions and nodes		1
T7	Drive on flat road, front passing, driving in limited space		2
T8	Change movement direction: turn right and left, align on the other traffic lane		2
T9	Enter and exit highways or similar roads (if available), enter traffic through the acceleration lane, exit traffic flow through the deceleration lane		2
T10	Special road conditions (if any): roundabout junction; railway level crossing, tram/bus stop; pedestrian crossing; driving down or up slope		2
T11	Driving at night		2
T12	Independent – test driving		1

5. Training program for driver candidates of D and D1 categories at the polygon and on public roads

Code	TOPIC	Training location	Hours
------	-------	-------------------	-------

T1	Check and prepare vehicle for driving.	Polygon	2
T2	Actions one (1) and two (2) under sketch no. 17 of Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		
T3	Action three (3) under sketch no.18 of Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		2
T4	Action four (4) under sketch no. 19 of Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		
T5	Take necessary measures when accessing traffic, access traffic from parking lot, continue driving after stopping the vehicle in traffic, access traffic from yard	In/outside urban areas	1
T6	Approach and drive through junctions and nodes		1
T7	Drive on flat road, front passing, driving in limited space		2
T8	Change movement direction: turn right and left, align on the other traffic lane		
T9	Enter and exit highways or similar roads (if available), enter traffic through the acceleration lane, exit traffic flow through the deceleration lane		2
T10	Special road conditions (if any): roundabout junction; railway level crossing, tram/bus stop; pedestrian crossing; driving down or up slope		2
T11	Driving at night		2
T12	Independent – test driving		1

6. Training program for driver candidates of D1E, and DE categories at the polygon and on public roads

Code	TOPIC	Training location	Hours
T1	Check and prepare vehicle for driving.	Polygon	2
T2	Actions one (1) and two (2) under sketch no. 20 of Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		
T3	Action three (3) under sketch no.21 of Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		2
T4	Action four (4) under sketch no. 22 of Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		
T5	Take necessary measures when accessing traffic, access traffic from parking lot, continue driving after stopping the vehicle in traffic, access traffic from yard	In/outside urban areas	1
T6	Approach and drive through junctions and nodes		2
T7	Drive on flat road, front passing, driving in limited space		1

T8	Change movement direction: turn right and left, align on the other traffic lane		
T9	Enter and exit highways or similar roads (if available), enter traffic through the acceleration lane, exit traffic flow through the deceleration lane		2
T10	Special road conditions (if any): roundabout junction; railway level crossing, tram/bus stop; pedestrian crossing; driving down or up slope		2
T11	Driving at night		2
T12	Independent – test driving		1

Aneks 3

PRAKTIČNI DEO

1. Program za osposobljavanje kandidata za vozačku dozvolu na poligonu i na javnim putevima za kategorije AM, A1 i A

Kod	TEMA	Mesto osposobljavanja	Fond časova
T1	Provera i priprema drumskog vozila za vožnju.	Poligon	1
T2	Prva (1) i druga (2) radnja prema skici br. 1 i 2 iz Aneksa III Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		1
T3	Treća (3) i četvrta (4) radnja prema skici br. 3 i 4 iz Aneksa III Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		1
T4	Peta (5) i šesta (6) radnja prema skici br. 5 i 6 iz Aneksa III Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		1
T5	Sedma (7) i osma (8) radnja prema skici br. 7 i 8 iz Aneksa III Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		2
T6	Preduzimanje neophodnih mera tokom izlaska vozila, izlaska iz parkinga, nastavak kretanja nakon zaustavljanja vozila u saobraćaju, izlazak iz dvorišta	Unutar/izvan naseljenih mesta	2
T7	Raskrsnica, približavanje raskrsnici i putnim raskršćima, kao i njihov prelazak		
T8	Vožnja na ravnom putu, mimoilaženje, uključujući vožnju u ograničenom prostoru		
T9	Promena pravca kretanja, skretanje udesno, ulevo, prestrojavanje u drugu saobraćajnu traku		2
T10	Ulaz na autoput ili sličan put (ako ih ima) i izlaz sa njih, ulaz u saobraćaj u traku za ubrzavanje, izlaz iz saobraćaja, iz trake za usporavanje		
T11	Posebne karakteristike puta (ako ih ima): raskrsnica sa kružnim tokom; prelaz preko pruge, mesto zaustavljanja tramvaja\autobusa; pešački prelaz; vožnja ukoso uzdužno uzbrdo\nizbrdo;		2
T12	Vožnja noću		2
T13	Nezavisna - test vožnja		1

2. Program za osposobljavanje kandidata za vozačku dozvolu na poligonu i na javnim putevima za kategorije B1 i B

Kod	TEMA	Mesto osposobljavanja	Fond časova
-----	------	-----------------------	-------------

T1	Provera i priprema drumskog vozila za vožnju.	Poligon	1
T2	Prva (1) i druga (2) radnja prema skici br. 8 iz Aneksa III Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		1
T3	Treća (3) radnja prema skici br. 9 iz Aneksa III Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		2
T4	Četvrta (4) radnja prema skici br. 10 iz Aneksa III Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		2
T5	Preduzimanje neophodnih mera tokom izlaska vozila, izlazak iz parkinga, nastavak kretanja nakon zaustavljanja vozila u saobraćaju, izlazak iz dvorišta.	Unutar/izvan naseljenih mesta	1
T6	Raskrsnica, približavanje raskrsnici i putnim raskršćima, kao i njihov prelazak		4
T7	Vožnja na ravnom putu, mimoilaženje, uključujući vožnju u ograničenom prostoru.		
T8	Radne vozilom u saobraćaju, promena pravca kretanja: skretanje udesno, ulevo, prestrojavanje u drugu saobraćajnu traku.		3
T9	Ulaz na autoput ili sličan put (ako ih ima) i izlaz sa njih, ulaz u saobraćaj u traku za ubrzavanje, izlaz iz saobraćaja, iz trake za usporavanje.		
T10	Posebne karakteristike puta (ako ih ima): raskrsnica sa kružnim tokom; prelaz preko pruge, mesto zaustavljanja tramvaja\autobusa; pešački prelaz; vožnja ukoso uzdužno uzbrdo\nizbrdo.		3
T11	Vožnja noću		2
T12	Nezavisna - test vožnja		1

3. Program za osposobljavanje kandidata za vozačku dozvolu na poligonu i na javnim putevima za kategorije C i C1

Kod	TEMA	Mesto osposobljavanja	Fond časova
T1	Provera i priprema drumskog vozila za vožnju.	Poligon	2
T2	Prva (1) i druga (2) radnja prema skici br. 11 iz Aneksa III Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		
T3	Treća (3) radnja prema skici br. 12 iz Aneksa III Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		2
T4	Četvrta (4) radnja prema skici br. 13 iz Aneksa III Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		
T5	Preduzimanje neophodnih mera tokom izlaska vozila, izlazak iz parkinga, nastavak kretanja nakon zaustavljanja vozila u saobraćaju, izlazak iz dvorišta.		1
T6	Raskrsnica, približavanje raskrsnici i putnim raskršćima, kao i njihov prelazak.		1

T7	Vožnja na ravnom putu, mimoilaženje, uključujući vožnju u ograničenom prostoru.	Unutar/izvan naseljenih mesta	2
T8	Promena pravca kretanja: skretanje udesno, ulevo, prestrojavanje u drugu saobraćajnu traku.		
T9	Ulaz na autoput ili sličan put (ako ih ima) i izlaz sa njih, ulaz u saobraćaj u traku za ubrzavanje, izlaz iz saobraćaja, iz trake za usporavanje.		2
T10	Posebne karakteristike puta (ako ih ima): raskrsnica sa kružnim tokom; prelaz preko pruge, mesto zaustavljanja tramvaja\autobusa; pešački prelaz; vožnja ukoso uzdužno uzbrdo\nizbrdo.		2
T11	Vožnja noću.		2
T12	Nezavisna - test vožnja		1

4. Program za osposobljavanje kandidata za vozačku dozvolu na poligonu i na javnim putevima za kategorije BE, CE, C1E i T

Kod	TEMA	Mesto osposobljavanja	Fond časova
T1	Provera i priprema drumskog vozila za vožnju.	Poligon	2
T2	Prva (1) i druga (2) radnja prema skici br. 14 iz Aneksa II Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		
T3	Treća (3) radnja prema skici br. 15 iz Aneksa II Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		2
T4	Četvrta (4) radnja prema skici br 16 iz Aneksa II Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		
T5	Preduzimanje neophodnih mera tokom izlaska vozila, izlazak iz parkinga, nastavak kretanja nakon zaustavljanja vozila u saobraćaju, izlazak iz dvorišta.	Unutar/izvan naseljenih mesta	1
T6	Raskrsnica, približavanje raskrsnici i putnim raskršćima, kao i njihov prelazak.		1
T7	Vožnja na ravnom putu, mimoilaženje, uključujući vožnju u ograničenom prostoru.		2
T8	Promena pravca kretanja: skretanje udesno, ulevo, prestrojavanje u drugu saobraćajnu traku.		
T9	Ulaz na autoput ili sličan put (ako ih ima) i izlaz sa njih, ulaz u saobraćaj u traku za ubrzavanje, izlaz iz saobraćaja, iz trake za usporavanje.		2
T10	Posebne karakteristike puta (ako ih ima): raskrsnica sa kružnim tokom; prelaz preko pruge, mesto zaustavljanja tramvaja\autobusa; pešački prelaz; vožnja ukoso uzdužno uzbrdo\nizbrdo.		2
T11	Vožnja noću.		2
T12	Nezavisna - test vožnja		1

5. Program za osposobljavanje kandidata za vozačku dozvolu na poligonu i na javnim putevima za kategorije: D i D1

Kod	TEMA	Mesto osposobljavanja	Fond časova
T1	Provera i priprema drumskog vozila za vožnju .	Poligon	2
T2	Prva (1) i druga (2) radnja prema skici br. 17 iz Aneksa II Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		
T3	Treća (3) radnja prema skici br. 18 iz Aneksa II Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		
T4	Četvrta (4) radnja prema skici br. 19 iz Aneksa II Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		2
T5	Preduzimanje neophodnih mera tokom izlaska vozila, izlazak iz parkinga, nastavak kretanja nakon zaustavljanja vozila u saobraćaju, izlazak iz dvorišta.	Unutar/izvan naseljenih mesta	1
T6	Raskrsnica, približavanje raskrsnici i putnim raskršćima, kao i njihov prelazak.		1
T7	Vožnja na ravnom putu, mimoilaženje, uključujući vožnju u ograničenom prostoru.		2
T8	Promena pravca kretanja: skretanje udesno, ulevo, prestrojavanje u drugu saobraćajnu traku.		2
T9	Ulaz na autoput ili sličan put (ako ih ima) i izlaz sa njih, ulaz u saobraćaj u traku za ubrzavanje, izlaz iz saobraćaja, iz trake za usporavanje.		
T10	Posebne karakteristike puta (ako ih ima): raskrsnica sa kružnim tokom; prelaz preko pruge, mesto zaustavljanja tramvaja\autobusa; pešački prelaz; vožnja ukoso uzdužno uzbrdo\nizbrdo.		2
T11	Vožnja noću.		2
T12	Nezavisna - test vožnja		1

6. Program za osposobljavanje kandidata za vozačku dozvolu na poligonu i na javnim putevima za kategorije: DE i D1E

Kod	TEMA	Mesto osposobljavanja	Fond časova
T1	Provera i priprema drumskog vozila za vožnju .	Poligon	2
T2	Prva (1) i druga (2) radnja prema skici br. 20 iz Aneksa II Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		
T3	Treća (3) radnja prema skici br. 21 iz Aneksa II Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		

T4	Četvrta (4) radnja prema skici br. 22 iz Aneksa II Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		2
T5	Preduzimanje neophodnih mera tokom izlaska vozila, izlazak iz parkinga, nastavak kretanja nakon zaustavljanja vozila u saobraćaju, izlazak iz dvorišta.	Unutar/izvan naseljenih mesta	1
T6	Raskrsnica, približavanje raskrsnici i putnim čvorovima, kao i njihov prelazak.		2
T7	Vožnja na ravnom putu, mimoilaženje, uključujući vožnju u ograničenom prostoru.		1
T8	Promena pravca kretanja: skretanje udesno, ulevo, prestrojavanje u drugu saobraćajnu traku.		
T9	Ulaz na autoput ili sličan put (ako ih ima) i izlaz sa njih, ulaz u saobraćaj u traku za ubrzavanje, izlaz iz saobraćaja, iz trake za usporavanje.		2
T10	Posebne karakteristike puta (ako ih ima): raskrsnica sa kružnim tokom; prelaz preko pruge, mesto zaustavljanja tramvaja\autobusa; pešački prelaz; vožnja ukoso uzdužno uzbrdo\nizbrdo.		2
T11	Vožnja noću.		2
T12	Nezavisna - test vožnja		1

Shtojca 4

Trajnimi i veçantë

1.Përmbajtja trajnimit të veçantë për kategorinë A2 mbahet sipas tabelës vijuese:

Shifra	TEMA	Vendi i aftësimit	Fondi i orëve
T1	Veprim 7 dhe 8 sipas shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit për patentë shoferi	Poligon	2
T2	Ngasja e motoçikletës nëpër rrugë të rrëshqitshme	Brenda/jashtë zonës urbane	2
T3	Ngasja e motoçikletës me ngarkesë nga dy anët deri 50 cm		2
T4	Ngasja e pavarur.		1

2.Përmbajtja e veçantë e trajnimit praktik për kategorinë BE, mbahet sipas tabelës vijuese:

Shifra	TEMA	Vendi i aftësimit	Fondi i orëve
T1	Veprim 3 dhe 4 sipas shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit për patentë shoferi	Poligon	2
T2	Ngasja e bashkësisë së mjeteve nëpër rrugë të rrëshqitshme	Brenda/jashtë zonës urbane	2
T3	Ngasja e bashkësisë së mjeteve me ngarkesë maksimale në pjerrtësi gjatësore		2
T4	Ngasja e pavarur.		1

3.Përmbajtja e veçantë e trajnimit praktik për kategorinë D1, D1E, D, dhe DE nga pjesa teorike, mbahet sipas tabelës vijuese:

KATEGORIJA D1, D1E, D, dhe DE			
Shifra	Kapitull	Temat	Orët
T1	RREGULLAT KOHËZGJATJES SË NGASJES	1.1.rregullat për kohëzgjatje të drejtimit të automjetit dhe periudha e pushimit siç janë të përcaktuara me urdhëresën e këshillit (EEZ) nr. 3820/85 e 20 dhjetorit 1985;	2
		1.2.përdorimi i tahogرافit sipas rregullave të urdhëresës së këshillit (EEZ) nr. 3821/85 e 20 dhjetorit 1985 për tahografin në transportin rrugor.	
T2	RREGULLAT PËR TRANSPORT TË	2.1.transporti i udhëtarëve në mjetin rrugor;	2
		2.2.transporti i ngarkesë në mjetin rrugor.	

	UDHËTARËVE DHE NGARKESAVE		
T3	DOKUMENTACIONI	3.1.Dokumentacioni për udhëtarë në transport të brendshëm dhe ndërkombëtar; 3.2. Dokumentacioni për ngarkesë në transport të brendshëm dhe ndërkombëtar.	3
T4	MASA DHE DIMENSIONET	4.1. dimensionet (gjatësia, gjerësia, lartësia) e mjeteve rrugore; 4.2. dimensionet jashtë rregullave; 4.3. ngarkesa boshtore; 4.4. kufizuesit e shpejtësisë;	2
T5	HJEQJA E RROTËS	5.1. masat gjatë heqjes dhe ndërrimit të rrotës.	
T6	KUFIZIMI I DUKSHMËRISË	6.1. kufizimi i dukshmërisë për shkak të konstruksionit të automjetit.	2
T7	ITINERARI	7.1.leximi i auto hartës; 7.2.planifikimin e itinerarit; 7.3.shfrytëzimi i pajisjeve elektronike për udhëheqje (GPS).	2
T8	FAKTORËT E SIGURISË	8.1. ngarkimi/shkarkimi i automjetit 8.2. mbikëqyrja e ngarkesës (ngarkimi dhe përforcimi i saj); 8.3. vështirësitë e llojeve të ndryshme të ngarkesës (p.sh. ngarkesa e lëngjeve, ngarkesa që shkapërderdhet etj, ...).	2
T9	NJOHURIT PËR MJETE MOTORIKE	9.1.konstruksioni dhe puna e motorit me djegje të brendshme 9.2. lëngjet (p.sh, vaji i motorit, lëngu për ftohje, lëngu për pastrimin e xhamit ballor); 9.3. sistemi i furnizimit me karburant, sistemi elektrik, sistemi i ndezjes, sistemi i ftohjes, sistemi për lubrifikim, sistem i varjes, sistemi i transmetuesit (fraksionit, ndërruesi i shpejtësisë, diferenciali, transmetuesi nyjor etj); 9.4. pajisjet sinjalizuese dhe ndriçuese etj.; 9.5. lyerja dhe mbrojtja nga ngricat; 9.6. Pneumatikët, konstruksionit, montimi, përdorimi i drejt dhe mirëmbajtja e tyre; 9.7.parimet e llojit, veprimet, pjesët kryesore, lidhjet, përdorimi i përditshëm dhe mirëmbajtja e pajisjeve për kufizim të shpejtësisë së lëvizjes dhe rregullatori i shpejtësisë si dhe përdorimi i sistemit kundër bllokimit të rrotave ABS dhe sistemet inteligjente tjera të automjetit; 9.8. njohja e shkaqeve të prishjeve; 9.10.mirëmbajtja preventive e mjetit dhe rregullimi i	4

		prishjeve aktuale.	
T10	TRANSPORTI I NGRAKESËS	10.1.ngarkimi dhe shkarkimi i mallit dhe përdorimi i pajisjeve për ngarkim dhe shkarkim;	2
		10.2. parimet e llojit, puna, pjesët kryesore, lidhjet, përdorimi i përditshëm, dhe mirëmbajtja e sistemit të lidhësës (vetëm për kategoritë.	2
T11	TRANSPORTI I UDHËTARËVE	11.1. përgjegjësitë e shoferit për transport të udhëtarëve; komforti dhe siguria e udhëtarit, kontrollimet e nevojshme para nisjes, provimi i njohurive duhet ti përfshirë të gjithë autobusët (autobusët për transport publik dhe për nevoja personale, autobusët me dimensione të veçanta, etj.);	2
		11.2. parimet e llojit, puna, pjesët kryesore, lidhjet, përdorimi i përditshëm, dhe mirëmbajtja e sistemit të lidhësës (vetëm për kategoritë.	

4.Përmbajtja e veçantë e trajnimit praktik për kategorinë D1,D1E,D dhe DE nga pjesa praktike, mbahet sipas tabelës vijuese

Shifra	TEMA	Vendi i aftësimit	Fondi i orëve
T1	Kontrollimi dhe përgatitja e mjetit rrugor për ngasje .	Poligon	7
T2	Veprimi i parë (1) dhe i dyti (2) sipas skicës nr.20 të shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit .		
T3	Veprimi i tretë (3) sipas skicës nr.21 të shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit.		
T4	Veprimi i katër (4) sipas skicës nr.22 të shtojcës II të Udhëzimit Administrativ për dhënien e provimit.		
T5	Marrja e masave të nevojshme gjatë daljes së mjetit dhe dalja nga vend parkimi, vazhdimi i lëvizjes pas ndaljes së mjetit në trafik, dalja nga oborri.	Brenda/jashtë zonave urbane	3
T6	Kryqëzimi, afrimi në kryqëzim dhe njejeve si dhe kalimin në to.		3
T7	Ngasja në rrugë të rrafshët, përballë kalimi duke përfshirë ngasjen në hapësirën e kufizuar.		2
T8	Ndërrimi i kahës së lëvizjes: kthimi djathtas, majtas rreshtimi në shiritin tjetër të trafikut.		
T9	Hyrja në auto udhë ose në rrugë të ngjashme (nëse ekzistojnë) dhe dalja nga to, hyrja në trafik në shiritin për nxitim, dalja nga rrjedha e trafikut nga shiriti për ngadalësim.		3
	Karakteristikat e veçanta të rrugës (nëse		

T10	ekzistojnë):kryqëzimi me rreth rrotullim; vendkalimi hekurudhor, vend ndalje tramvajit \ autobusëve; vendkalimin e këmbësoreve; ngasja ne pjerrësi gjatësorë përpjetëse \ teposhteze.		2
T11	Ngasja natën.		4
T12	Ngasja e pavarur- testuese		1

Annex 4

Special training

1. Special content of the practical training for A2 category shall be carried out according to the following table:

Code	TOPIC	Training location	Hours
T1	Actions 7 and 8 under Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.	Polygon	2
T2	Riding a motorcycle on slippery road.	In/outside urban areas	2
T3	Riding a motorcycle with load projective on both sides up to 50 cm.		2
T4	Independent driving.		1

2. Special content of the practical training for BE category shall be carried out according to the following table:

Code	TOPIC	Training location	Hours
T1	Actions 3 and 4 under Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.	Polygon	2
T2	Driving an assembly of vehicles on slippery road.	In/outside urban areas	2
T3	Driving an assembly of vehicles with maximum load on longitudinal slope.		2
T4	Independent driving.		1

3. Special content of the practical training from D1, D1E, D and DE categories for the theory part shall be carried out according to the following table:

CATEGORIES D1, D1E, D and DE			
Code	TOPIC	Training location	Hours
T1	RULES ON DRIVING PERIODS	1.1. Rules on driving and rest periods as set out in the Council Regulation (EEC) No. 3820/85 of 20 December 1985;	2
		1.2. Use of tachograph as set out in the Council Regulation (EEC) No. 3821/85 of 20 December 1985 on recording equipment in road transport;	
T2	RULES FOR PASSENGER AND CARGO	2.1. Passenger transport in road vehicle;	2
		2.2. Cargo transport in road vehicle.	

	TRANSPORT		
T3	DOCUMENTATION	3.1.Documentation for passengers in domestic and international transport; 3.2. Documentation for cargo in domestic and international transport;	3
T4	WEIGHT AND DIMENSIONS	4.1. Dimensions (length, width, height) of road vehicles; 4.2. Exceptional dimensions; 4.3. Axle weight; 4.4. Speed limiters;	2
T5	TIRE REPLACEMENT	5.1. Measures during tire removal and replacement;	
T6	LIMITED VISIBILITY	6.1. Limited visibility due to vehicle construction.	2
T7	ITINERARY	7.1. Reading the tachograph chart; 7.2. Itinerary planning; 7.3. Use of electronic navigation devices (GPS).	2
T8	SAFETY FACTORS	8.1. Vehicle loading/unloading 8.2. Cargo supervision (loading and stowing); 8.3. Issues with different types of cargo (e.g., fluids, scattering cargo, etc.).	2
T9	KNOWLEDGE OF MOTOR VEHICLES	9.1. Construction and working of internal combustion engines; 9.2. Fluids (e.g., engine oil, coolant, washer fluid; 9.3. Fuel system, electrical system, ignition system, cooling system, lubrication system, suspension system, transmission system (fraction, gearshift, differential, node transmitter, etc.); 9.4. Signaling and lighting devices, etc.; 9.5. Paint and frost protection; 9.6. Pneumatics, construction, assembly, proper use and maintenance; 9.7. Type principles, action, main parts, connections, daily use and maintenance of speed limiting devices and speed regulators, use of anti-lock braking system and other vehicle intelligent systems; 9.8. Knowing causes of vehicle breakdowns; 9.10. Preventive vehicle maintenance and fixing breakdowns.	4
T10	CARGO TRANSPORT	10.1.Cargo loading and unloading and use of loading and unloading equipment;	2
		10.2. Type principles, functioning, main parts, connections, daily use and maintenance of connection system (only for the categories)	2

T11	PASSENGER TRANSPORT	11.1. Driver's responsibilities for passenger transport; passenger comfort and safety; necessary checks prior to going on the road; knowledge testing should cover all types of buses (public and personal use buses, buses with special dimensions, etc.);	2
		11.2. Type principles, functioning, main parts, connections, daily use and maintenance of connection system (only for the categories)	

4. Special content of the practical training from D1, D1E, D and DE categories for the practical part shall be carried out according to the following table:

Code	TOPIC	Training location	Hours
T1	Check and prepare vehicle for driving	Polygon	7
T2	Actions on (1) and two (2) under sketch no. 20 of Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		
T3	Action three (3) under sketch no. 21 of Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		
T4	Action four (4) under sketch no. 22 of Annex II to the Administrative Instruction on Passing the Driver's Exam.		
T5	Take necessary measures when accessing traffic, access traffic from parking lot, continue driving after stopping the vehicle in traffic, access traffic from yard	In/outside urban areas	3
T6	Approach and drive through junctions and nodes		3
T7	Drive on flat road, front passing, driving in limited space		2
T8	Change movement direction: turn right and left, align on the other traffic lane		
T9	Enter and exit highways or similar roads (if available), enter traffic through the acceleration lane, exit traffic flow through the deceleration lane		3
T10	Special road conditions (if any): roundabout junction; railway level crossing, tram/bus stop; pedestrian crossing; driving down or up slope		2
T11	Driving at night		4
T12	Independent – test driving		1

Aneks 4

Posebna obuka

1. Sadržaj posebne obuke za kategoriju A2 odvija se prema sledećoj tabeli:

Kod	TEMA	Mesto osposobljavanja	Fond časova
T1	Radnja 7 i 8 prema Aneksu II Administrativnog uputstva o polaganju ispita	Poligon	2
T2	Vožnja motocikla po klizavom putu	Unutar/izvan naseljenih mesta	2
T3	Vožnja motocikla sa tovarom sa obe strane do 50 cm		2
T4	Nezavisna vožnja.		1

2. Posebni sadržaj praktične obuke za kategoriju BE, odvija se prema sledećoj tabeli:

Kod	TEMA	Mesto osposobljavanja	Fond časova
T1	Radnja 3 i 4 prema Aneksu II Administrativnog uputstva o polaganju ispita	Poligon	2
T2	Vožnja skupa vozila po klizavom putu	Unutar/izvan naseljenih mesta	2
T3	Vožnja skupa vozila sa maksimalnim tovarom uzdužnom nagibu		2
T4	Nezavisna vožnja.		1

3. Posebni sadržaj praktične obuke za kategoriju D1, D1E, D i DE iz teorijskog dela, odvija se prema sledećoj tabeli:

KATEGORIJA D1, D1E, D, DE,			
Kod	Poglavlje	Teme	Časovi
T1	PRAVILA O VREMENU TRAJANJA VOŽNJE	1.1. pravila o vremenu trajanja vožnje vozila i period odmora kao što je utvrđeno Uredbom Saveta (EEZ) br. 3820/85 od 20. decembra 1985. godine;	2
		1.2. upotreba tahografa prema pravilima Uredbe Saveta (EEZ) br. 3821/85 od 20. decembra 1985. godine o tahografu u drumskom saobraćaju.	

T2	PRAVILA OPREVOZU PUTNIKA I TERETA	2.1. prevoz putnika drumskim vozilom; 2.2. prevoz tereta drumskim vozilom.	2
T3	DOKUMENTACIJA	3.1. Dokumentacija za putnike u unutrašnjem i međunarodnom transportu; 3.2. Dokumentacija za teret u unutrašnjem i međunarodnom saobraćaju.	3
T4	MERE I DIMENZIJE	4.1. dimenzije (dužina, širina, visina) drumskih vozila; 4.2. dimenzije van pravila; 4.3. osovinsko opterećenje; 4.4. graničnici brzine;	2
T5	ZAMENA TOČKA	5.1. mere u toku uklanjanja i zamene točka.	
T6	OGRANIČENJE VIDLJIVOSTI	6.1. ograničenje vidljivosti zbog konstrukcije vozila.	2
T7	ITINERAR	7.1. čitanje auto karte; 7.2. planiranje itinerara; 7.3. korišćenje elektronske opreme za pozicioniranje (GPS).	2
T8	FAKTORI BEZBEDNOSTI	8.1. utovar/istovar vozila 8.2. nadzor tereta (utovar i njegovo ojačanje); 8.3. poteškoće raznih vrsta tereta (npr. teret tečnosti, teret koji se rasipa itd., ...).	2
T9	POZNAVANJE MOTORNIH VOZILA	9.1. konstrukcija i rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem 9.2. tečnosti (npr., motorno ulje, tečnost za hlađenje, tečnost za čišćenje vetrobrana); 9.3. sistem snabdevanja gorivom, električni sistem, sistem paljenja, sistem hlađenja, sistem za podmazivanje, sistem podrške, sistem prenosa (kvačilo, menjač brzina, diferencijal, osovinski menjač, itd.); 9.4. uređaji za osvetljenje i signalizaciju itd.; 9.5. podmazivanje i zaštita od mraza; 9.6. pneumatici, konstrukcija, montaža, korišćenje i njihovo održavanje; 9.7. principi vrste, rad, glavni delovi, veze, svakodnevna upotreba i održavanje opreme za ograničavanje brzine kretanja i regulator brzine kao i upotreba sistema protiv blokiranja točkova ABS i drugi inteligentni sistemi vozila; 9.8. poznavanje uzroka kvarova; 9.10. preventivno održavanje vozila i popravka postojećih kvarova.	4
T10	PREVOZ TERETA	10.1. utovar i istovar robe i upotreba opreme za utovar i istovar;	2

		10.2. principi vrste, rad, glavni delovi, veze, svakodnevna upotreba i održavanje sistema povezivanja (samo za kategorije.	2
T11	PREVOZ PUTNIKA	11.1. odgovornosti vozača za prevoz putnika; udobnost i bezbednost putnika, potrebne provere pre polaska, ispit znanja mora da obuhvati sve autobuse (autobuse za javni prevoz i za lične potrebe, autobuse sa specijalnim dimenzijama, itd.);	2
		11.2. principi vrste, rad, glavni delovi, veze, svakodnevna upotreba i održavanje sistema povezivanja.	

4. Posebni sadržaj praktične obuke za kategoriju D1, D1E,D i DE iz praktičnog dela, odvija se prema sledećoj tabeli

Kod	TEMA	Mesto osposobljavanja	Fond časova
T1	Provera i priprema drumskog vozila za vožnju.	Poligon	7
T2	Prva (1) i druga (2) radnja prema skici br. 20 iz Aneksa II Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		
T3	Treća (3) radnja prema skici br. 21 iz Aneksa II Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		
T4	Četvrta (4) radnja prema skici br. 22 iz Aneksa II Administrativnog uputstva o polaganju ispita.		
T5	Preduzimanje neophodnih mera tokom izlaska vozila, izlazak iz parkinga, nastavak kretanja nakon zaustavljanja vozila u saobraćaju, izlazak iz dvorišta.	Unutar/izvan naseljenih mesta	3
T6	Raskrsnica, približavanje raskrsnici i putnim raskršća, kao i njihov prelazak.		3
T7	Vožnja na ravnom putu, mimoilaženje, uključujući vožnju u ograničenom prostoru.		2
T8	Promena pravca kretanja: skretanje udesno, ulevo, prestrojavanje u drugu saobraćajnu traku.		
T9	Ulaz na autoput ili sličan put (ako ih ima) i izlaz sa njih, ulaz u saobraćaj u traku za ubrzavanje, izlaz iz saobraćaja, iz trake za usporavanje.		3
T10	Posebne karakteristike puta (ako ih ima): raskrsnica sa kružnim tokom; prelaz preko pruge, mesto zaustavljanja tramvaja\autobusa; pešački prelaz; vožnja ukoso uzdužno uzbrdo\nizbrdo.		2
T11	Vožnja noću.		4
T12	Nezavisna - test vožnja		1