



Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria -Vlada-Government

Ministria e Transportit dhe Postë Telekomunikacionit
Ministarstvo za Saobraćaj Postu i Telekomunikacije
Ministry of Transport and Communications

RREGULLORJA Nr. 2008/6
MBI RREGULLAT E PËRBASHKËTA PËR ALOKIMIN E SLLOTEVE
NË AEROPORTET E VENDOSURA NË KOSOVË

Ministri,

Në mbështetje të nenit 93 (4) të Kushtetutës së Republikës së Kosovës, në pajtim me nenin 4 (3) të Rregullores së Punës së Qeverisë Nr. 01/2007,

Në pajtim me Nenin 6.1 të Ligjit mbi Aviacionin Civil (Ligji Nr. 03/L-051) të datës 13 Mars 2008,

Duke pasur parasysh nënshkrimin nga ana e UNMIK-ut të Marrëveshjes Multilaterale mbi Krijimin e Hapësirës së Përbashkët Evropiane të Aviacionit (“Marrëveshja HPEA”) në emër të Kosovës dhe hyrjes së përkohshme në fuqi të Marrëveshjes së HPEA-së në Kosovë më datën 10 Tetor 2006,

Me qëllim të përcaktimit të rregullave dhe procedurave për alokimin (ndarjen) e slloteve në aeroportet të vendosura në Kosovë në pajtim me Marrëveshjen HPEA dhe kërkesës që Rregullorja e Këshillit (EEC) Nr 95/93 e ndryshuar me Rregulloren (EC) Nr 894/2002, Rregullorja (EC) Nr 1554/2003, dhe Rregullorja (EC) Nr 793/2004, të bëhen pjesë e rregullave të brendshme ligjore të Kosovës

Me anë të kësaj lëshon Rregulloren në vijim:

Neni 1
Fushë veprimi

Kjo Rregullore zbatohet për të gjitha aeroportet e vendosura në territorin e Kosovës.

Neni 2

Përkufizimet

Për qëllime të kësaj Rregullore:

(a) “sllot” do të thotë leja e dhënë nga koordinatori në pajtim me këtë Rregullore për përdorim të gamës së plotë të infrastrukturës së aeroportit të domosdoshme për operim të një shërbimi ajror në një aeroport të koordinuar në një datë dhe kohë specifike me qëllim të zbritjes apo ngritjes si është alokuar nga koordinatori në pajtim me këtë Rregullore;

(b) “anëtarë (hyrës) i ri” do të thotë:

(i) një transportues ajror që kërkon, si pjesë e një seri sllotash, një sllotë në një aeroport në cilëndo ditë, ku, nëse kërkesa e transportuesit pranohet, do të mbante në total me pak se sa pesë sllote në atë aeroport në atë ditë, ose

(ii) një transportues ajror që kërkon një seri sllotesh për shërbimin e vazhdueshëm (non stop) të planifikuar të udhëtarëve në mes të dy aeroporteve të HPEA-së ku më së shumti dy transportues ajror të tjerë operojnë të njëjtin shërbim të vazhdueshëm të planifikuar në mes të këtyre aeroporteve ose sistemesh aeroporti në atë ditë, ku nëse kërkesa e transportuesit ajror pranohet, transportuesi ajror megjithatë do të mban më pak se pesë sllote në atë aeroport në atë ditë për atë shërbim të vazhdueshëm, ose

(iii) një transportues ajror që kërkon një seri sllotesh në një aeroport për shërbim të vazhdueshëm të planifikuar të udhëtarëve në mes të atij aeroporti dhe aeroportit rajonal ku asnjë transportues ajror tjetër nuk operon shërbim direkt të planifikuar të udhëtarëve në mes të këtyre aeroporteve ose sistemesh aeroporti në atë ditë, ku nëse kërkesa e transportuesit ajror pranohet, transportuesi ajror megjithatë do të mban më pak se pesë sllote në atë aeroport në atë ditë për atë shërbim të vazhdueshëm.

Transportuesi ajror që mban më shumë se 5% të tërë slloteve në dispozicion në ditën në fjalë në aeroportin e veçantë, ose më shumë se 4% të tërë slloteve në dispozicion në ditën në fjalë në një sistem aeroporti në të cilin ai aeroport është pjesë përbërëse, nuk do të konsiderohet si hyrës i ri në atë aeroport;

(c) “shërbim direkt ajror” do të thotë një shërbim në mes të dy aeroporteve përfshirë ndalesat me të njëjtin avion dhe me të njëjtin numër fluturimi;

(d) “periudha e planifikuar” do të thotë qoftë sezona verore apo dimërore si përdoret në planifikimet (oraret) e transportuesve ajror;

(e) “Marrëveshja HPEA” do të thotë Marrëveshja Multilaterale në mes të Komunitetit Evropian dhe Shteteve Anëtare të saj, Republikës së Shqipërisë, Bosnjës dhe Hercegovinës, Republikës së Bullgarisë, Republikës së Kroacisë, Ish Republikës Jugosllave të Maqedonisë, Republikës së Islandës, Republikës së Malit të Zi, Mbretërisë së Norvegjisë, Rumanisë, Republikës së Serbisë dhe Misionit të Administratës së Përkohshme të Kombeve të Bashkuara në Kosovë mbi Krijimin e Hapësirës së Përbashkët Evropiane të Aviacionit;

(f) “transportues ajror i HPEA-së” do të thotë një transportues ajror i cili është i licencuar si kërkohet nga Marrëveshja e HPEA-së në pajtim me dispozitat e Rregullores (EEC) Nr 2407/92, të specifikuar në Shtojcën I të Marrëveshjes HPEA-së;

(g) (i) “transportues ajror” do të thotë një ndërmarrës transporti ajror që mban një licencë valide për operim ose ekuivalente më së voni deri më 31 Janar për sezonin e ardhshme verore ose më 31 Gusht për sezonën e ardhshme dimërore. Për qëllime të Nenit 4, 8, 8a dhe 10, përkufizimi i transportuesit ajror gjithashtu përfshin operatorët e aviacionit të biznesit, kur ata operojnë sipas një plani; për qëllime të Nenit 7 dhe 14; përkufizimi i transportuesit ajror gjithashtu përfshin të gjithë operatorët e avionëve civil;

(ii) “grup i transportuesve ajror” do të thotë dy apo më shumë transportues ajror të cilët së bashku kryejnë operacione të përbashkëta, operacione franshizë ose me kodë të përbashkët me qëllim të operimit të një shërbimi ajror specifik;

(h) “aeroport i koordinuar” do të thotë cilido aeroport ku, në mënyrë që të zbres apo ngritet, është e domosdoshme për një transportues ajror ose cilindo operator të avionëve tjetër të ketë të alokuar slloten nga ana e koordinatorit, me përjashtim të fluturimeve shtetërore, zbritjeve emergjente dhe fluturimeve humanitare;

(i) “sistem i aeroporteve” do të thotë dy apo më shumë aeroporte të grupuara së bashku dhe i shërbejnë qytetit të njëjtë ose konurbacionit (qyteteve satelitë), si është shënuar në Shtojcën II të Rregullores (EEC) Nr 2408/92;

(j) “aeroport i lehtësimeve të planifikimeve (orareve)” do të thotë aeroporti ku ekziston potencial për dyndje në disa periudha të ditës, javës ose vitit që është përgjegjës për të bërë zgjidhje, me anë të bashkëpunimit vullnetar në mes të transportuesve ajror dhe ku lehtësuesi i planifikimeve është caktuar për lehtësimin e operacioneve të transportuesve ajror që operojnë shërbimet ose që mendojnë të operojnë shërbimet në atë aeroport;

(k) “trupi menaxhues i aeroportit” do të thotë trupi i cili, në ndërlidhje me aktivitetet tjera ose ndryshe, ka për detyrë në bazë të ligjeve kombëtare ose rregulloreve që administrojnë dhe menaxhojnë objektin e aeroportit dhe koordinojnë dhe kontrollojnë aktivitetet e operatorëve të ndryshëm prezente në aeroport apo përbrenda sistemit të aeroportit që ka lidhje;

(l) “seri të slloteve” do të thotë së paku pesë vite janë kërkuar rregullisht për të njëjtën kohë në të njëjtën ditë të javës në të njëjtin orar kohor dhe të alokuar në mënyrë të tillë ose, nëse kjo nuk është e mundur, të alokuar për afërsisht në të njëjtën kohë ;

(m) “aviacioni i biznesit” do të thotë sektori i aviacionit të përgjithshëm që ka të bëjë me operimin ose përdorimin e avionit nga kompanitë për transportimin e udhëtarëve ose mallrave si ndihmë në zhvillimin e biznesit të tyre, ku avioni fluturon për qëllime që në përgjithësi konsiderohen jo angazhime për publikun dhe pilotohen nga individë që kanë së paku një licencë komerciale të pilotit valide me instrumentin e vlerësimit;

(n) “parametrat e koordinimit” do të thotë shprehja në kuptimin operacional e të gjithë kapacitetit në dispozicion për alokimin e slloteve në një aeroport gjatë secilës periudhë

koordinuese, duke reflektuar të gjithë faktorët teknikë, operacional dhe mjedisor që ndikojnë në performancën e infrastrukturës së aeroportit dhe nën-sistemeve të saj të ndryshme.

(o) “Ministër” do të thotë Ministri i Transportit dhe Postë-Telekomunikacionit të Republikës së Kosovës;

(p) “Ministria” do të thotë Ministria e Transportit dhe Postë-Telekomunikacionit të Republikës së Kosovës;

(q) “UNMIK” do të thotë Misioni i Administratës së Përkohshme të Kombeve të Bashkuara në Kosovë;

(r) “Komision” do të thotë Komisioni Evropian;

(s) “Këshill” do të thotë Këshilli Evropian;

Neni 3 **Kushtet për koordinimin e aeroportit**

1. (a) Ministri nuk ka asnjë obligim të caktoj cilindo aeroport si rezervë e lehtësimit të orareve ose për koordinim në pajtim me dispozitat e këtij Neni.

(b) Ministri nuk cakton një aeroport si rezervë për koordinim në pajtim me dispozitat e paragrafit 3.
2. Ministri, megjithatë, mund t’ua ofroj cilindo aeroport të caktohet si aeroport për lehtësimin e orareve me kusht që parimet e transparencës, neutralitetit dhe kundër-diskriminimit të përmbushen.
3. Ministri siguron se analiza të tërësishme të kapacitetit kryhen në aeroport me status të pa caktuar ose në aeroportin për lehtësimin e orareve nga trupi menaxhues i atij aeroport ose nga ndonjë trup tjetër kompetent kur Ministri konsideron të domosdoshme, ose brenda gjashtë muajve:
 - (i) pas kërkesës me shkrim nga transportuesit ajror që përfaqësojnë më shumë se gjysmën e operacioneve në aeroport ose nga trupi menaxhues i aeroportit kur konsideron se kapaciteti është jo i mjaftueshëm për operacionet aktuale ose të planifikuara në periudha të caktuara; ose
 - (ii) me kërkesë të Komisionit, në veçanti ku aeroporti në realitet është i qasshëm vetëm për transportuesit ajror të cilëve u janë alokuar sllotet ose kur transportuesi ajror dhe në veçanti anëtarët e rinj ballafaqohen me probleme serioze në sigurimin e mundësive për zbritje ose ngritje në aeroportin në fjalë.

Kjo analizë, e bazuar në metoda të pranuar gjerësisht, do të përcakton çdo mungesë në kapacitete, duke marr parasysh kufizimet mjedisore në aeroportin në fjalë. Analizat do

- të konsiderojnë mundësitë e tejkalimit të mungesave të tilla përmes infrastrukturës së re apo të modifikuar, ndryshimeve operationale, apo ndonjë ndryshimi tjetër dhe korniza kohore e paraparë për zgjidhjen e problemeve. Do të azhurohet, në rast se thirret paragrafi 5, ose kur ekzistojnë ndryshime në aeroport që ndikojnë në mënyrë domethënëse kapacitetin e tij dhe shfrytëzimin e kapacitetit. Edhe analizat edhe metodat e përdorura do të vihen në dispozicion të palëve që kanë kërkuar analizat dhe, me kërkesë, edhe palëve të tjera të interesuara. Analizat do të komunikohen Komisionit në të njëjtën kohë.
4. Në bazë të analizave, Ministri konsulton gjendjen e kapacitetit të aeroportit me trupin menaxhues të aeroportit, transportuesit ajror që përdorin aeroportin rregullisht, organizatat e tyre të përfaqësimit, përfaqësuesit e aviacionit të përgjithshëm që përdorin aeroportin rregullisht dhe autoritetet e kontrollit të trafikut ajror.
 5. Ku paraqiten probleme të kapacitetit për së paku një periudhë të planifikimit, Ministri do të siguron se aeroporti është caktuar si i koordinuar për periudhat relevante vetëm nëse:
 - (a) mungesa është e natyrës aq serioze sa që vonesat e mëdha nuk mund të evitohen në aeroport, dhe
 - (b) nuk ekzistojnë mundësi për zgjidhjen e këtyre problemeve në afat të shkurtë.
 6. Me anë të derogimit nga paragrafi 5, Ministri, në raste të jashtëzakonshme, mund të caktoj si të koordinuar aeroportet e prekura për një periudhë adekuate.
 7. Kur kapaciteti i mjaftueshëm për të plotësuar operationet aktuale ose të planifikuara është siguruar në aeroportin e koordinuar, emërimi si aeroport plotësisht i koordinuar do të hiqet.

Neni 4

Lehtësuesi (ndihmësi) dhe koordinatori i orareve

1. Ministri, në aeroportin për ndihmë ose koordinim të orareve, do të siguron caktimin e një personi fizik ose juridik të kualifikuar si ndihmës për oraret ose koordinator të aeroportit, përkatësisht pas konsultimit me transportuesit ajror që përdorin aeroportin rregullisht, organizatat e tyre të përfaqësimit dhe trupin menaxhues të aeroportit dhe komitetin koordinues, kur një komitet i tillë ekziston. I njëjti ndihmës (lehtësues) ose koordinator i orareve (planifikimeve) mund të caktohet për më shumë se një aeroport.
2. Ministri, në aeroportin për ndihmë ose koordinim të orareve, duhet të sigurojë:
 - (a) se në aeroportin për ndihmë të orareve, ndihmësi për orare vepron sipas kësaj Rregullore në mënyrë të pavarur, neutrale, jo diskriminuese dhe transparente;

- (b) pavarësinë e koordinatorit në aeroportin e koordinuar duke e ndarë koordinatorin në mënyrë funksionale nga çdo secila palë e interesuar. Sistemi i financimit të aktiviteteve të koordinatorit duhet të jetë e tillë që të garanton statusin e pavarur të koordinatorit;
 - (c) që koordinatori vepron në pajtim me këtë Rregullore në mënyrë neutral, jo-diskriminuese dhe transparente.
3. Ndhmësi për orare dhe koordinatori duhet të marrin pjesë në konferencat e tilla për oraret (planifikime) ndërkombëtare të transportuesve ajror ashtu si lejohen me Marrëveshjen e HPEA-së.
 4. Ndhmësi i orareve këshillon transportuesit ajror dhe rekomandon kohë alternative për arritje dhe/ose nisje kur dyndjet ka shumë gjasa për tu shfaqur.
 5. Koordinatori është personi i vetëm përgjegjës për alokimin e slloteve. Ai alokon sllotet në pajtim me dispozitat e kësaj Rregullore dhe do të mundëson që, në raste emergjente, sllotet të mund të alokohen jashtë orarit të rregullt të punës.
 6. Ndhmësi për orare monitoron përputhshmërinë e operacioneve të transportuesve ajror me oraret (planifikimet) të cilat u janë rekomanduar atyre. Koordinatori monitoron konformitetin e operacioneve të transportuesit ajror me sllotet të cilat u janë alokuar atyre. Këto inspektime për konformitet do të bëhen në bashkëpunim me trupin menaxhues të aeroportit dhe me autoritetet të kontrollit të trafikut ajror dhe do të marrin parasysh kohën dhe parametrat tjerë relevantë lidhur me aeroportin e interesuar. Koordinatori do t'ia dorëzoj Ministrit dhe Komisionit, me kërkesë të tyre, raportin vjetor të aktivitetit, që ka të bëjë, në veçanti, me zbatimin e Nenit 8a dhe 14, si dhe cilëndo ankesë lidhur me zbatimin e Nenit 8 dhe 10 që i janë dorëzuar komitetit koordinues dhe hapat e ndërmarrë për zgjidhjen e tyre.
 7. Të gjithë ndihmësit dhe koordinatorët e orareve do të bashkëpunojnë për detektimin e mos-përputhshmërive në planifikimet (oraret).
 8. Koordinatori sipas kërkesës dhe brenda një kohe të arsyeshme duhet t'ua vë në dispozicion, pa pagesë, palëve të interesuara për rishikim, në veçanti anëtarëve ose vëzhguesve të komitetit koordinues, qoftë në formë të shkruar apo në ndonjë formë tjetër për qasje më të lehtë, informatat në vijim:
 - (a) shfrytëzimin e slloteve në të kaluarën nga kompanitë ajrore, në mënyrë kronologjike, për të gjithë transportuesit ajror në aeroport,
 - (b) sllotet e kërkuara (dorëzimi fillestar), nga transportuesit ajror dhe në mënyrë kronologjike, për të gjithë transportuesit ajror,
 - (c) të gjitha slotet e alokuara dhe kërkesat e porealizuara për slote të shënuara individualisht në mënyrë kronologjike nga transportuesit ajrorë për të gjithë transportuesit ajrorë
 - (d) sllotet e mbetura në dispozicion,

(e) detajet e plota mbi kriteret që janë përdorur gjatë alokimit.

9. Informatat e referuara në paragrafin 8 do të vihen në dispozicion më së largu në kohën kur do të mbahen konferenca relevante të orareve dhe sipas nevojës gjatë konferencave dhe më pastaj. Nëse kërkohet, koordinatori ofron informata të tilla në formë të përmbledhur. Një tarifë për mbulimin e kostos për ofrimin e informacionit të tillë të përmbledhur mund të vendoset.
10. Ku standardet relevante dhe në përgjithësi të pranuar për informata të planifikimeve (orareve) janë vënë në dispozicion, ndihmësi i planifikimeve, koordinatori dhe transportuesit ajror do të zbatojnë ato me kusht që ato janë në përputhje me Marrëveshjen e HPEA-së.

Neni 5 **Komiteti koordinues**

1. Në një aeroport të koordinuar, Ministri duhet të sigurojë krijimin e komitetit koordinues. I njëjti komitet koordinues mund të caktohet për më shumë se një aeroport. Anëtarësimi në këtë komitet do të jetë i hapur së paku për transportuesit ajror që përdorin aeroportin(et) në fjalë rregullisht dhe organizatat e tyre përfaqësuese, trupin menaxhues të aeroportit të interesuar, autoritetet relevante të kontrollit të trafikut dhe përfaqësuesve të aviacionit të përgjithshëm që përdorin aeroportin rregullisht.

Detyrat e komitetit koordinues janë:

(a) të bën propozime lidhur me ose këshillon koordinatorin dhe/ose Ministrin për:

- mundësitë e rritjes së kapacitetit të aeroportit të përcaktuara në pajtim me Nenin 3 ose për përmirësimin e përdorimit të tij;
- parametrat koordinues që duhet të përcaktohen në pajtim me Nenin 6;
- metodat e monitorimit të përdorimit të slloteve të alokuara;
- udhëzimet lokale për alokimin e slloteve ose monitorimin e përdorimit të slloteve të alokuara, duke marr parasysh *ndër të tjera* shqetësimet e mundshme mjedisore, si janë dhënë në Nenin 8.5;
- përmirësimet e kushteve të trafikut që mbizotërojnë në aeroportin në fjalë;
- problemet serioze që ndeshen anëtarët e rinj, si janë dhënë në Nenin 10.9;
- të gjitha pyetjet lidhur me kapacitetin e aeroportit;

(b) të ndërmjetësojë në mes të palëve që kanë të bëjnë me ankesat për alokimin e slloteve, si janë dhënë në Nenin 11.

2. Përfaqësuesit e Ministrisë dhe koordinatori do të ftohen në takimet e komitetit koordinues si vëzhgues.
3. Komiteti koordinues do të përpiloj rregulla të shkruara të procedurës që mbulon, *në mes tjerash* pjesëmarrjen, zgjedhjen, shpeshhtësinë e takimeve dhe gjuhën(t) e përdorura. Çdo anëtarë i komitetit koordinues mund të propozojë udhëzime lokale si ofrohen në Nenin 8.5. Me kërkesën e koordinatorit, komiteti koordinues duhet të diskutojë udhëzimet e sugjeruara lokale për alokimin e slloteve si dhe të atyre të sugjeruara për monitorimin e përdorimit të slloteve të alokuara. Raporti i diskutimeve në komitetin koordinues duhet të dorëzohet në Ministri duke shënuar pozitën përkatëse që është deklaruar brenda komitetit.

Neni 6

Parametrat koordinues

1. Në aeroportin e koordinuar, Ministria duhet të siguron përcaktimin (definimin) e parametrave për alokimin e slloteve dy herë në vit, derisa të marr parasysh të gjitha kufizimet relevante teknike, operacionale dhe mjedisore si dhe cilindo ndryshim për atje.
Ky zhvillim do të bazohet në analizat objektive të mundësive për akomodimin e trafikut ajror, duke marr parasysh llojet e ndryshme të trafikun në aeroport, dyndjen e hapësirës ajrore me gjasë që do të shfaqet gjatë periudhës koordinuese dhe gjendjes së kapaciteteve.
Parametrat duhet të komunikohen tek koordinatori i aeroportit në kohë të duhur para se alokimi fillestar i sllotit të bëhet për qëllime të konferencave të planifikimeve
2. Për qëllime të zhvillimit të referuar në paragrafin 1, në rast se Ministria nuk vepron ashtu, koordinatori definon intervalet relevante kohore të koordinimit pas konsultimit me komitetin koordinues dhe në konformitet me kapacitetin e krijuar.
3. Përcaktimi i parametrave dhe metodologjisë së përdorur si dhe çdo ndryshimi këtu duhet të diskutohet në detaje përbrenda komitetit drejtues me synim të rritjes së kapacitetit dhe numrit të slloteve në dispozicion për alokim, para se të merret vendimi final mbi parametrat për alokimin e slloteve. Të gjitha dokumentet relevante duhet të vihen në dispozicion nëse kërkohen nga palët e interesuara.

Neni 7

Informatat për ndihmësit dhe koordinorët e orareve

1. Transportuesit ajror që operojnë ose synojnë të operojnë sipas orareve të lehtësuara ose të koordinuara nga aeroporti duhet të dorëzon tek ndihmësit (lehtësuesit) ose koordinatori i orareve, përkatësisht të gjitha informatat relevante të kërkuara nga ata. Të gjitha informatat relevante duhet të ofrohen në formën dhe brenda limitit kohor të specifikuar nga ndihmësi ose koordinatori i orareve (planifikimeve). Në veçanti, transportuesi ajror duhet të informon koordinatorin, kur të bën kërkesën për alokim, se

a do të përfiton nga statusi i anëtarit të ri, në pajtim me Nenin 2.b, lidhur me sllotet e kërkuara.

Për të gjitha aeroportet tjera pa status të veçantë të caktuar, trupi menaxhues i aeroportit duhet të ofron, kur kërkohet nga koordinatori, çdo informatë në posedimin e tij rreth shërbimeve të planifikuara të transportuesve ajror.

2. Kur një transportues ajror dështon të ofroj informacionet e referuara në paragrafin 1, përveç nëse mund të demonstroi në mënyrë të kënaqshme që rrethanat lehtësuese ekzistojnë, ose ofron informata false ose mashtruese, koordinatori nuk do ta marr parasysh kërkesën ose kërkesat për sllote nga ai transportues ajror që ndërlidhet me informacionet e mangëta, false ose mashtruese. Koordinatori duhet t'ia jap atij transportuesi ajror mundësinë për dorëzimin e vështrimeve të tij.
3. Lehtësuesi i planifikimeve ose koordinatori, trupi menaxhues i aeroportit dhe autoritetet e kontrollit të trafikut ajror do të shkëmbejnë informatat ata i kërkojnë për ushtrimin e detyrave të tyre përkatëse, përfshirë të dhënat e fluturimit dhe sllotet.

Neni 8

Procesi i alokimit të slloteve

1. Seri të slloteve alokohen nga grumbulli i slloteve tek transportuesit aplikant si leje për shfrytëzim të infrastrukturës së aeroportit me qëllim të zbritjes apo ngritjes për periudhën e planifikuar për të cilën është kërkuar, me skadimin e së cilës ato (sllotet) duhet të kthehen në grumbullin e slloteve si është përcaktuar sipas dispozitave të Nenit 10.
2. Pa përjashtuar Nenin 7, 8a, 9, 10.1 dhe 14, paragrafi 1 i këtij Neni nuk zbatohet kur plotësohen kushtet në vijim:
 - një seri e slloteve është shfrytëzuar nga një transportues ajror për operim të shërbimeve ajrore të planifikuara dhe jo të planifikuara të programuara, dhe
 - ai transportues ajror mund të demonstroi për të kënaqur koordinatorin se seritë e slloteve në fjalë kanë qenë në operim, siç i sqarohet koordinatorit, nga ai transportues ajror për së paku 80% të kohës gjatë periudhës së planifikuar për të cilën ka qenë i alokuar. Në rastin e tillë, ato seri të slloteve duhet ti japin të drejtën transportuesit ajror të interesuar për të njëjtën seri të slloteve për periudhën e ardhshme ekuivalente të planifikuar, nëse kërkohet nga ai transportuesi ajror brenda limitit kohor të referuar në Nenin 7.1.
3. Pa përjashtuar Nenin 10.2, në një situatë kur të gjitha kërkesat për sllote nuk mund të realizohen në favor të transportuesve ajror të interesuar, preferencë do ti jipet shërbimeve ajrore komerciale dhe në veçanti shërbimeve të planifikuara dhe shërbimeve ajrore jo-të planifikuara të programuara. Në rast të kërkesave konkurruese brenda të njëjtës kategori të shërbimeve, prioritet do ti jipet operimeve përgjatë një viti.

4. Ri-koordinimi i serive të slloteve para alokimit të slloteve të mbetura në grumbullin e referuar në Nenin 10 për transportuesit ajror të tjerë aplikues duhet të pranohet vetëm për çështje operacionale ose në koordinimi kohor i slloteve të transportuesve ajror aplikues do të përmirësohej në lidhje me koordinimin kohor fillimisht të kërkuar. Nuk do të hyn në fuqi para dhënies së konfirmimit nga koordinatori.
5. Koordinatori duhet gjithashtu të marr parasysh rregullat dhe udhëzimet shtesë të krijuara nga industria e transportit ajror nëpër tërë botën apo në tërë HPEA-në si dhe udhëzimet lokale të propozuara nga komiteti koordinues dhe të aprovuara nga Ministri, me kusht që rregullat dhe udhëzimet e tilla nuk ndikojnë në statusin e pavarur të koordinatori, janë në përputhje me Marrëveshjen e HPEA-së dhe synojnë përmirësimin e përdorimit efektiv të kapacitetit të aeroportit. Këto rregulla duhet ti komunikohen nga Ministria Komisionit.
6. Nëse sllota e kërkuar nuk mund të realizohet, koordinatori informon transportuesin ajror qw e ka kwrkuar për arsyet e kësaj dhe ia tregon sllotën më të afërt alternative në dispozicion.
7. Koordinatori duhet, përveç alokimit të planifikuar të sllotit për periudhën e planifikuar, të bën përpjekje për akomodimin e kërkesave të vetme të slloteve me një njoftim të shkurtër për cilindo lloj të aviacionit, përfshirë aviacionin e përgjithshëm. Në përfundim të kësaj, sllotet e mbetura në grumbull të referuara në Nenin 10 pas shpërndarjes ndër transportuesit aplikues dhe sllotet në dispozicion në afat të shkurt, mund të përdoren.

Neni 8a Lëvizshmëria e slloteve

1. Sllotet mund të:
 - (a) transferohen nga një transportues ajror i një rutë ose lloji të shërbimit në një tjetër rutë apo shërbim tjetër që operohen nga i njëjti transportues ajror;
 - (b) transferohen:
 - (i) në mes të kompanisë amë dhe vartëse, dhe në mes të vartësve të të njëjtës kompani amë,
 - (ii) si pjesë e përvetësimit të kontrollit mbi kapitalin e një transportuesi ajror ,
 - (iii) në rast të marrjes së tërësishme apo të pjesshme kur sllotet janë direkt të lidhura me transportuesin ajror të interesuar;
 - (c) këmbehen, një për një, në mes të transportuesve ajror.
2. Transferet ose këmbimet e referuara në paragrafin 1 duhet të njoftohen tek koordinatori dhe nuk do të hyn në fuqi para dhënies së konfirmimit nga koordinatori. Koordinatori do të refuzon konfirmimin e transfereve ose këmbimeve nëse ato nuk janë konform kriteriumeve të kësaj Rregullore dhe nëse koordinatori nuk është i kënaqur se:
 - (a) operimet në aeroport nuk do të përjashtohen, duke marr parasysh të gjitha kufizimet teknike, operacionale dhe mjedisore;

- (b) limitimet e vëna sipas Nenit 9 janë respektuar;
 - (c) transferi slloteve nuk bie brenda fushës së veprimit të paragrafit 3.
3. (a) Sllotet e alokuara një anëtari të ri si përkufizohen në Nenin 2 (b) nuk mund të transferohen si është dhënë në paragrafin 1(b) të këtij Neni për një periudhë prej dy periudhave ekuivalente të planifikuara, përveç në rastin e marrjes së autorizuar ligjore të aktiviteteve të një ndërmarrësi të bankrotuar.
- (b) Sllotet e alokuara një anëtari të ri si përkufizohet në Nenin 2(b) (ii) dhe (iii) nuk mund të transferohen në një rutë tjetër si është dhënë në paragrafin 1(a) të këtij Neni për një periudhë prej dy periudhave ekuivalente të planifikuara përveç në rast se anëtari i ri është trajtuar me prioritet të njëjtë në rutën e re si në rutën fillestare.
- (c) Sllotet e alokuara një anëtari të ri si përkufizohet në Nenin 2(b) nuk mund të këmbehen si është dhënë në paragrafin 1(c) të këtij neni për një periudhë prej dy periudhave ekuivalente të planifikuara, përveç në mënyrë që të përmirësohet koordinimi kohor i slloteve për këto shërbime në relacion me koordinimin kohor të kërkuar fillimisht.

Neni 8b **Përgjashtimi i ankesave për kompensim**

E drejta për seritë e slloteve të referuara në Nenin 8.2 nuk do tu jap ngritje çfarëdo ankese për kompensim lidhur me çfarëdo limitimi, kufizimi apo eliminimi prej saj të vënë (imponuar) sipas Marrëveshjes së HPEA-së. Kjo Rregullore nuk do të ndikoj në kompetencat e autoriteteve publike që të kërkojnë transferimin e slloteve në mes të transportuesve ajror dhe të drejtojnë se si këto alokohen në pajtim me Ligjin mbi Konkurrencën (Ligji Nr. 2004/36). Këto transfere mund të zhvillohen vetëm pa kompensime monetare.

Neni 9 **Obligimet për shërbime publike**

1. Ku obligimet për shërbime publike janë vënë në një rutë në pajtim me Nenin 4 të Rregullores (EEC) Nr 2408/92, Ministri mund të rezervojë në aeroportin e koordinuar, sllotet e nevojshme për operacionet e theksuara në këtë rutë. Nëse sllotet e rezervuara në rutën e interesuar nuk janë përdorur, ato do tu vihen në dispozicion cilitdo transportues ajror të interesuar për operim të rutës në pajtim me obligimet për shërbime publike, që i nënshtrohen paragrafit 1. Nëse asnjë transportues tjetër nuk është i interesuar në operimin e rutës dhe Ministri që ka të bëjë me të nuk bën një ftesë për tender sipas Nenit 4(1)(d) të Rregullores (EEC) Nr 2408/92, sllotet ose do të rezervohen për një rutë tjetër duke iu nënshtuar obligimeve për shërbim të publikut ose do të kthehen në grumbull.
2. Procedura e tenderit e përcaktuar në Nenin 4(1) (d) dhe 4(1) (i) të Rregullores (EEC) Nr 2408/92 zbatohet për përdorimin e slloteve të referuara në paragrafin 1 më lartë nëse

më shumë se një transportues ajror i HPEA-së është i interesuar për shërbim në rutë dhe nuk ka qenë në gjendje të fiton sllotet brenda një ore para ose pas kohës së kërkuar nga koordinatori.

Neni 10 **Grumbulli (pool) i slloteve**

1. Koordinatori përcakton një grumbull i cili do të përmban të gjitha sllotet që nuk janë të alokuara në bazë të Nenit 8.2 dhe 8.4. i gjithë kapaciteti i slloteve të reja i caktuar në pajtim me Nenin 3.3 duhet të vendosen në një grumbull.
2. Seritë e slloteve që janë alokuar te një transportues ajror për operim të një shërbimi ajror të planifikuar ose jo-të planifikuar të programuar nuk ia japin të drejtën atij transportuesi ajror për seritë e njëjta të slloteve për periudhën e ardhshme ekuivalente të planifikuar nëse transportuesi ajror nuk mund të demonstrojë për kënaqësinë e koordinatorit që ato kanë qenë në operim, si sqarohet nga koordinatori, nga ai transportues ajror për së paku 80% të kohës gjatë periudhës së planifikuar për të cilën ato kanë qenë të alokuara.
3. Sllotet e alokuara te një transportues ajror para 31 Janarit për sezonën e ardhshme verore, ose para 31 Gushtit për sezonën e ardhshme dimërore, mirëpo që janë kthyer tek koordinatori për ri-alokim para këtyre datave, nuk do të merren parasysh me qëllim të llogaritjes së përdorimit.
4. Nëse 80% e serive të slloteve nuk mund të demonstrohen, të gjitha sllotet që e përbëjnë atë seri do të vendosen në grumbullin e slloteve, përveç nëse mos-përdorimi mund të arsyetohet në bazë të cilësdo arsye në vijim:
 - (a) rrethanave të paparashikueshme dhe të pashmangshme jashtë kontrollit të transportuesit ajror duke qar në:
 - mbajtjen në tokë të tipit të avionit në përgjithësi i përdorur për shërbimin ajror në pyetje;
 - mbylljen e aeroportit ose hapësirës ajrore;
 - çrregullimeve serioze të operacioneve në aeroportet që kanë lidhje, përfshirë ato seri të slloteve në aeroportet tjera të HPEA-së që ndërlidhen me rutat të cilat janë prekur nga çrregullimet e tilla, gjatë një pjesë substanciale të periudhës relevante të planifikuar;
 - (b) ndërprerjen e shërbimeve ajrore si pasojë e veprimi me synim të cenimit të këtyre shërbimeve të cilat praktikisht dhe/ose teknikisht bëjnë të pamundshëm për transportuesin ajror të kryej operacionet sipas planit;
 - (c) dëmeve serioze financiare për transportuesin ajror të interesuar të Komunitetit, si rezultat, me dhënien e licencës së përkohshme nga autoritetet për licencim në pritje të ri-organizimit financiar të transportuesit ajror në pajtim me Nenin 5 (5) të Rregullores (EEC) Nr 2407/92.

- (d) Procedimeve juridike lidhur me zbatimin e Nenit 9 për rutat ku obligime të shërbimit publik janë vënë në pajtim me Nenin 4 të Rregullores (EEC) Nr 2408/92 duke rezultuar në pezullim të përkohshëm të operimit në rutat e tilla.
5. Me kërkesë të Ministrisë ose me iniciativë vetanake, Komisioni do të ekzaminon zbatimin e paragrafit 4 nga koordinatori i aeroportit në Kosovë që bie në kuadër të fushë veprimit të kësaj Rregullore.
 6. Pa përjashtuar Nenin 8 (2) të kësaj Rregullore dhe pa përjashtuar Nenin 8(1) të Rregullores (EEC) Nr 2408/92, sllotet e vendosura në grumbullin duhet të shpërndahen ndërmjet transportuesve ajror aplikant, 50% e këtyre slloteve së pari do të alokohen tek anëtarët e rinj, përveç nëse kërkesat e anëtarëve të rinj janë më të vogla se 50%. Koordinatori do të trajton kërkesat e anëtarëve të rinj dhe transportuesve të tjerë në mënyrë të drejtë, në pajtim me periudhat koordinuese të secilës ditë të planifikuar. Në mesin e kërkesave nga anëtarët e rinj, preferencë do tu jepet transportuesve ajror që kualifikohen për statusin e anëtarëve të rinj sipas edhe Nenit 2(b)(i) dhe (ii) ose Nenit 2(b)(i) dhe (iii).
 7. Anëtari i ri të cilit i është ofruar një seri e slloteve brenda një ore para ose pas kohës së kërkuar, mirëpo i cili nuk e ka pranuar këtë ofertë, nuk do të ruan statusin e vet të anëtarit të ri për atë periudhë planifikimi.
 8. Në rast të shërbimeve që operohen nga një grup i transportuesve ajror, vetëm njëri nga transportuesit ajror pjesëmarrës mund të aplikon për sllotet që kërkohen. Transportuesi ajror që operon shërbimin e tillë mban përgjegjësi për përmbushjen e kriterëve për operim të nevojshme për ruajtjen e precedentit historik të referuar në Nenin 8.2. Sllotet e alokuara në njërin transportues ajror mund të përdoren nga një tjetër transportues ajror që merr pjesë në një operacion të përbashkët, me kusht që kodi i caktuar i transportuesit ajror të cilit i janë alokuar sllotet, qëndron në fluturime të përbashkëta për qëllime të koordinimit dhe monitorimi. Me shkëputjen e operacioneve të tilla, sllotet e përdorura ashtu do të qëndrojnë me transportuesin ajror të cilit fillimisht i janë alokuar. Transportuesit ajror të përfshirë në operacione të përbashkëta këshillojnë koordinatorët për detajet e operacioneve të tilla para se të fillojnë operacionet e tilla.
 9. Nëse problemet serioze vazhdojnë të shfaqen për anëtarët e rinj, Ministria do të sigurojë që takimi i komitetit koordinues i aeroportit të thirret. Qëllimi i takimit do të jetë të ekzaminohen mundësitë për rregullimin e situatës. Komisioni duhet të ftohet në atë takim.

Neni 10a

N/A

Neni 10b

N/A

Neni 11
Ankesat dhe të drejtat për apelim

1. Pa përjashtuar të drejtat për apelim sipas ligjit kombëtar, ankesat lidhur me zbatimin e Nenit 7(2), 8, 8a, 10 dhe 14(1) deri në (4) dhe (6) duhet të dorëzohen në komitetin koordinues. Komiteti përbrenda një periudhe një mujore pas dorëzimit të ankesë, duhet të shqyrton çështjen dhe nëse është e mundshme të bën propozime për koordinatorin në përpjekje për të zgjidhur problemin. Nëse ankesa nuk mund të zgjidhet, Ministria, brenda një periudhe shtesë dy mujore, mund të ofron për ndërmjetësim një organizatë përfaqësuese e transportuesve ajro ose aeroporteve ose ndonjë palë të tretë.
2. Ministria duhet të ndërmerr masa adekuate, në pajtim me ligjin kombëtar, të mbron koordinatorët sa i përket kërkesave për dëme lidhur me funksionet e tyre sipas kësaj Rregullore, ti mbron në rastet e neglizhencës së madhe ose sjelljes së keqe me paramendim.

Neni 12
Marrëdhëniet me vendet e treta

1. Kurdo që të duket se që sa i përket alokimit dhe përdorimit të slloteve në aeroportet e saj, një vend i tretë:
 - (a) nuk iu jep transportuesve ajror të HPEA-së trajtimin e krahasueshëm me atë të dhënë sipas kësaj Rregullore transportuesve ajror nga ai vend, ose
 - (b) nuk iu jep transportuesve ajror të HPEA-së de facto trajtim kombëtar, ose
 - (c) u jep transportuesve ajror nga vende tjera të treta trajtim më të favorshëm se atyre transportuesve ajror të Komunitetit, Komisioni mundet, në pajtim me procedurën e referuar në Nenin 13(2), të vendos që Shteti Anëtarë ose Shtetet Anëtare duhet të ndërmerr masa, përfshirë pezullimin në tërësi ose pjesërisht të zbatimit të kësaj Rregullore sa i përket një transportuesi ajror ose transportuesve ajrorë të atij vendi të tretë me synim të rregullimit të sjelljes diskriminuese të vendit të tretë që ka lidhje
2. Ministria duhet të informon Komitetin e Përbashkët për çdo vështirësi serioze të ndeshur, në ligje apo faktikisht, nga transportuesit ajror të licencuar në Kosovë për marrjen e slloteve në aeroportet në vendet e treta.

Neni 13
N/A

Neni 14

Zbatueshmëria

1. Plani i fluturimit të një transportuesi ajror mund ti refuzohet nga autoritetet kompetente të Menaxhmentit të Trafikut Ajror nëse transportuesi ajror synon të zbres apo të ngritët në aeroportin e koordinuar, gjatë periudhës për të cilën është koordinuar, pa pasur slloten e alokuar nga koordinatori.
2. Koordinatori do të tërheq seritë e slloteve përkohësisht të alokuara një transportuesi ajror në proces të themelimit të vet dhe do ti vendos ato në grumbullin më 31 Janar për sezonën e ardhshme verore ose më 31 Gusht për sezonën e ardhshme dimërore nëse ndërmarrësi nuk posedon licencë për operim ose ekuivalentë më atë datë ose nëse nuk deklarohet nga autoriteti kompetent për licencim që është më se e mundshme se licenca për operim ose ekuivalentë, do ti lëshohet para se të fillon periudha relevante e planifikimit.
3. Koordinatori do të tërheq dhe të vendos në grumbull seritë e slloteve të një transportuesi ajror i cili i ka marr duke iu përmbajtur këmbimit sipas Nenit 8a.1(c) nëse ato nuk janë shfrytëzuar sipas destinimit
4. Transportuesit ajror që në mënyrë të përsëritur dhe të qëllimshme operojnë shërbimet ajrore në një kohë (orë) shumë të ndryshme nga sllota e alokuar si pjesë e serive të slloteve ose përdor sllotet në mënyrë shumë më të ndryshme nga ajo që i është shënuar kur është bërë alokimi dhe në këtë mënyrë i shkakton dëme aeroportit ose operacioneve të trafikut ajror, humb të drejtën e statusit të tyre si referohen në Nenin 8.2. Koordinatori mund të vendos të tërheq nga ai transportues ajror seritë e slloteve në fjalë për pjesën e mbetur të periudhës së planifikuar dhe ti vendos ato në grumbull pasi të ketë dëgjuar transportuesin ajror të interesuar dhe pas lëshimit të një vërejtje (paralajmërimi) të vetme.
5. Ministri duhet të sigurojë se sanksione efektive, proporcionale dhe zhbindëse ose masa ekuivalente janë vënë në dispozicion për të trajtuar shërbimet ajrore që në mënyrë të përsëritur dhe me qëllim operojnë në kohë shumë të ndryshme nga sllotet e alokuara ose me përdorimin e slloteve në mënyrë shumë të ndryshme nga ajo e shënuar në kohën e alokimit, ku kjo i shkakton dëme aeroportit apo operacioneve të trafikut ajror.
6. (a) Pa përjashtuar Nenin 10.4, nëse 80% e normës së përdorimit si definohet në Nenin 8.2 nuk mund të arrihet nga transportuesi ajror, koordinatori mund të vendos për tërheqjen nga ai transportues ajror i serive të slloteve në fjalë për pjesën e mbetur të periudhës së planifikuar dhe ti vendos ato në grumbull pasi të ketë dëgjuar transportuesin ajror që ka të bëjë.

(b) Pa përjashtuar Nenin 10.4, nëse pas një kohe të caktuar duke korresponduar me 20% të periudhës së validitetit të serive, asnjë sllot i atyre serive të slloteve nuk është përdorur, koordinatori do të vendos seritë e slloteve në fjalë në grumbull për pjesën e mbetur të periudhës së planifikuar, pasi të ketë dëgjuar transportuesin ajror që ka të bëjë.

Neni 14a

Raportimi dhe bashkëpunimi

Ministria bashkëpunon me Komisionin për zbatimin e kësaj Rregullore, në veçanti sa i përket grumbullimit të informatave.

Neni 15 Anulimi

Kjo Rregullore anulon Urdhëresën Administrative 2005/1 të ZRRAC-it dhe të gjitha dispozitat e Urdhëresës Administrative 2004/28 të UNMIK-ut që ka të bëjë me slotet.

Neni 16 Hyrja në fuqi

Kjo Rregullore hyn në fuqi më datën 20/Nëntor/2008.

Fatmir Limaj

Datë:03/Nëntor/2008

Ministër i Transportit dhe Postë-Telekomunikacionit