REPUBLIKA E KOSOVËS / REPUBLIKA KOSOVA / REPUBLIC OF KOSOVO
MINISTRIA E MJEDISIT, PLANIFIKIMIT HAPËSINOR DHE INFRASTRUKTURËS
MINISTARSTVO ŽIVOTNE SREDINE, PROSTORNOG PLANIRANJA I INFRASTRUKTURE
MINISTRY OF ENVIRONMENT, SPATIAL PLANNING AND INFRASTRUCTURE
Njesia org. / Org Jedinica / Org.Unit 04
Nr.i Faqeve / Br.Strunica / No.Pages 19
Nr.i Prot. / Broj Prot. / Prot. No. 1768
Data: / Datum: / Date: 26.02.24
PRISHTINË / A
No.2

Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria-Vlada-Government

Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapsinor dhe Infrastrukturës
Ministarstvo životne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture
Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure

UDHËZIMI ADMINISTRATIV (MMPHI) NR.01/2024
PËR KONTROLLIN E RREGULLSISË TEKNIKE TË AUTOMJETEVE NË RRUGË

ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MESPI) NO. 01/2024
ON TECHNICAL ROADSIDE INSPECTION OF VEHICLES

ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MŽSPPI) BR. 01/2024
ZA KONTROLU TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA NA PUTEVIMA[1]

[1] Udhëzimi Administrativ(MMPHI) Nr.01/2024 për Kontrollin e Rregullësisë Teknike të Automjeteve në Rrugë
Administrative Instruction (MMPHI) No. 01/2024 for the Control of Technical Regularity of Vehicles on the Road
Administrativno uputstvo (MMPHI) br. 01/2024 za kontrolu tehničke ispravnosti vozila na putu

Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës	Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure	Ministarstvo životne sredine , prostornog planiranja i infrastrukture
Ministri i Ministrisë së Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës	Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure	Minister Ministarstvo životne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture
Në mbështetje të nenit 103, 105, 108 dhe 111 të Ligjit Nr. 05/L-032 për Automjete (Gazeta Zyrtare Nr. 15/2017 Maj 2017), nenit 11 paragrafi 1, nën paragrafi 1.5 të Ligjit Nr. 08/L-117 për Qeverinë e Republikës së Kosovës (Gazeta Zyrtare, Nr.34/22 nëntor 2022), Shtojcës 1 pika 10 të Rregullores (QRK) Nr.14/2023 për Fushat e Përgjegjësisë Administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe Ministrive, si dhe nenit 38 paragrafit 6 të Rregullores së Punës së Qeverisë Nr. 09/2011 (Gazeta Zyrtare Nr.15/ 12 shtator 2011),	Pursuant to Article 103, 105, 108 and 111 of Law No. 05/L-032 on Vehicles (OG. No. 15/2017 May 2017), Article 11 paragraph 1, under paragraph 1.5 of Law No. 08/L-117 on Government of the Republic of Kosovo (OG. No. 34/22 November 2022), Annex 1 point 10 of Regulation (GRK) No. 14/2023 on the Areas of Administrative Responsibility of the Office of the Prime Minister and Ministries, as well as Article 38 paragraph 6 of Rules and Procedure of the Government No. 09/2011 (OG. No. 15/September 12, 2011),	Na osnocu članu 103, 105, 108 i 111 Zakona br. 05/L-032 za vozila (Službeni list br. 15/2017, maj 2017), član 11 stav 1, pod stavu 1.5 Zakona br. 08/L-117 za Vladu Republike Kosovo (Službeni list, br. 34/22 novembar 2022), Dodatak 1 tačka 10 Uredbe (VRK) br. 14/2023 o oblastima administrativne odgovornosti Kancelarije premijera i ministarstava, kao i član 38 stav 6 Poslovnika o radu Vlade br. 09/2011 (Službeni list br.15/12.09.2011),
Nxjerr:	Hereby issues the following:	Donosi:
UDHËZIM ADMINISTARTIV (MMPHI) NR. 01/2024 PËR KONTROLLIN E RREGULLSISË TEKNIKE TË AUTOMJETEVE NË RRUGË	**ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MESPI) Nr. 01/2024 ON TECHNICAL ROADSIDE INSPECTION OF VEHICLES**	**ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MŽSPPI) BR. 01/2024 ZA KONTROLU TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA NA PUTEVIMA**

Neni 1 **Qëllimi**	**Article 1** **Purpose**	**Član 1** **Svrha**
1. Me këtë Udhëzim Administrativ përcaktohet mënyra e kryerjes së kontrollimit teknik të automjeteve komerciale në rrugë.	1. This Administrative Instruction defines the method of conducting the technical roadside inspection of commercial vehicles.	1. Ovim Administrativno uputstvo definiše način vršenja tehničkog pregleda komercijalnih vozila na putu.
2. Ky Udhëzim Administrativ është në përputhje të plotë me Direktiva 214/47/BE të datës 03 prill 2014 mbi Kontrollimin Teknik Rrugor të Rregullsisë Teknike të Automjeteve Komerciale që Qarkullojnë në Trafikun Rrugor	2. The present Administrative Instruction is in full compliance with Directive 214/47/EU dated April 3, 2014 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the road traffic.	2. Ovo Administrativno uputstvo je u potpunosti usklađeno sa Direktivom 214/47/EU od 3. aprila 2014. o tehničkoj kontroli puteva tehničke ispravnosti komercijalnih vozila koja saobraćaju u drumskom saobraćaju.
Neni 2 **Fusha e zbatimit**	**Article 2** **Scope**	**Član 2** **Obim primene**
1. Ky Udhezim Administrativ zbatohet për automjetet komerciale, shpejtësia e projektuar e të cilave tejkalon 25 km/h, të kategorive në vijim:	1. The Administrative Instruction applies to commercial vehicles whose design speed exceeds 25 km/h of the following categories:	1. Ovo administrativno uputstvo se primenjuje na komercijalna vozila, projektovana brzina kojima prelazi 25 km/h , sledećih kategorija :
2.1. Automjetet e projektuara dhe ndërtuara kryesisht për transportin e njerëzve dhe të bagazheve të tyre që përfshijnë më shumë se tetë (8) ulëse përveç ulëses së shoferit – kategoritë e automjeteve M_2 dhe M_3;	2.1. Vehicles primarily designed and constructed for the transportation of passengers and their luggage, which include more than eight (8) seats excluding the driver's seat - vehicle categories M_2 and M_3;	2.1. Vozila Projektovana i izgrađena uglavnom za prevoz ljudi i njihovog prtljaga, koje uključuje više od osam (8) sedišta osim sedišta vozača – kategorije vozila M_2 i M_3;

2.2.Automjetet e projektuara dhe ndërtuara kryesisht për transportin e mallrave që kanë një peshë maksimale më të madhe se 3.5 ton – kategoria e automjeteve N_2 dhe N_3;	2.2. Vehicles primarily designed and constructed for the transportation of goods and having a maximum weight greater than 3.5 tons - vehicle categories N_2 and N_3;	2.2 Projektovana i izgrađena vozila uglavnom za prevoz robe, koje imaju maksimalnu težinu veću od 3,5 tone – kategorija vozila N_2 i N_3 ;
2.3.Rimorkiot e projektuara dhe ndërtuara për transportin e mallrave dhe njerëzve, si dhe për akomodimin e njerëzve, që kanë një masë maksimale më të madhe se 3.5 ton - kategoritë e automjeteve O_3 dhe O_4;	2.3. Trailers designed and constructed for the transportation of goods and passengers, as well as for accommodating passengers, with a maximum weight greater than 3.5 tons - vehicle categories O_3 and O_4;	2.3. Projektovane i izrađene prikolice za prevoz robe i ljudi, kao i za smeštaj ljudi, koje imaju maksimalnu težinu veću od 3,5 tone – kategorije vozila O_3 i O_4 ; _
2.4.Traktor me rrota të kategorisë T5, përdorimi i të cilëve kryesisht zhvillohet në rrugët publike për qëllime të transportit rrugor komercial, me një shpejtësi maksimale më të madhe se 40 km / h.	2.4. Wheeled tractors of the T5 category, primarily used on public roads for commercial road transport purposes, with a maximum speed greater than 40 km/h.	2.4.Traktori sa točkovima kategorije T5 , upotreba čijih se odvija uglavnom na javnim putevima za svrhu komercijalnog putnog prevoza , sa maksimalnom brzinom većom od 40 km/h.
Neni 3 **Përkufizimet**	**Article 3** **Definitions**	**Član 3** **Definicije**
1. Shprehjet e perdorura në këtë Udhëzim Administrativ kanë këtë kuptim:	1. The expressions used in this administrative instruction have the following meaning:	1.Definicije korišćene u ovom administrativnom uputstvo imaju sledeće značenje
1.1 'Ngarkesa' nënkupton të gjitha mallrat të vendosura në automjet ose në një pjesë të automjetit të projektuar për të bartur ngarkesa dhe të cilat nuk janë fiksuara në mënyrë të përhershme në automjet, duke përfshirë edhe gjësende brenda	1.1. 'cargo' means all goods placed in or on the part of the vehicle designed to carry loads and that are not permanently fixed to the vehicle, including items inside load carriers such as crates, swap bodies or containers on vehicles;	1.1 'Teret' označava svu robu postavljenu na vozilo ili deo vozila koji je dizajniran da nosi teret i koji nije trajno pričvršćen za vozilo, uključujući predmete unutar nosača tereta kao što su sanduci, izmenjivači delova ili kontejneri u vozilima;

transportuesve të ngarkesës siç janë arkat, pjesët shkëmbyese apo kontejnerët në automjete;		
1.2 'Mbajtësi i certifikatës së regjistrimit' nënkupton personin juridik apo fizik në emër të cilit është regjistruar automjeti;	1.2. 'holder of a registration certificate' means a legal or natural person in whose name the vehicle is registered;	1.2 "Nosilac sertifikata o registraciji" označava pravno ili fizičko lice na čije ime je vozilo registrovano;
1.3 Personi i autorizuar është zyrtari i caktuar nga Ministria i cili kryen kontrollimin fillestar apo më të detajuar teknik në rrugë;	1.3 'the authorized person' means an officer appointed by the Ministry who performs the initial or more detailed technical roadside inspection;	1.3 Ovlašćeno lice je službenik imenovan od strane Ministarstva koji vrši inicijalni pregled ili detaljnije tehničke na putu;
1.4 'Kontrollimi teknik rrugor' nënkupton një kontrollim të papritur teknik të rregullsisë teknike të automjetit komerciale në rrugë.	1.4 'technical roadside inspection' means an unexpected technical inspection of the roadworthiness of a commercial vehicle;	1.4 "Tehnički pregled na putu" označava neočekivani tehnički pregled tehničke ispravnosti komercijalnog vozila na putu.
1.5 Testi i rregullsisë teknike ' nënkupton kontrollim teknik të automjeteve në përputhje me Udhëzimin Administrativ për kontrollimin teknik të automjeteve.	1.5 'roadworthiness test' means an inspection in accordance with the relevant Administrative Instruction on Technical Inspection of Vehicles;	1.5 Ispitivanje tehničke ispravnosti" označava tehnički pregled vozila u skladu sa Administrativnim uputstvom za tehnički pregled vozila.
1.6 'defekt' nënkupton defektet teknike dhe rastet tjera të mospërputhshmërisë të konstatuara gjatë kontrollimit teknik rrugor;	1.6 'defect' means a technical defect and other cases of non-compliance found during the technical roadside inspection;	1.6 "defekt" označava tehničke nedostatke i druge slučajeve neusaglašenosti utvrđene tokom tehničkog pregleda puta;
1.7 'Operator' nënkupton një person fizik apo juridik që operon me automjetin si	1.7 'Operator' means a natural or legal person who operates the vehicle as its owner or authorized to operate the vehicle;	1.7 "Operator" označava fizičko ili pravno lice koje upravlja vozilom kao njegov vlasnik ili ovlašćeno da upravlja vozilom;

pronar i tij apo i autorizuar për të operuar me automjetin; 1.8 .'Njësia mobile e kontrollimit' është sistemi i transportueshëm i paisjeve testuese të cilat janë të nevojshme për tu kryer kontrollimi i detajuar në rrugë nga personat kompetent të thirrur për të kryer një kontrollim të tillë. 1.9.'Objekti i caktuar për kontrollim teknik në rrugë' nënkupton një zonë të caktuar për kryerjen e kontrollimeve fillestare dhe më të detajuara teknike rrugore, të cilat po ashtu mund të jenë të pajisura me pajisje testuese të instaluara në mënyrë të përhershme. 2.Shprehjet tjera të përdorura në këtë Udhëzim Adminsitrativ kanë kuptimin e njejtë me shprehjet e përdorura me legjislacionin që rregullon fushën e automjeteve. **Neni 4** **Kontrollimi teknik mobil** Kontrollimin teknik mobil e kryen Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës (në tekstin e mëtutjeshëm Ministria).	1.8 'mobile inspection unit' means a transportable system of test equipment which is necessary to carry out detailed inspection on the road by the competent inpectors called to carry out such an inspection. 1.9. 'designated roadside inspection facility' means a designated area for the performance of initial and more detailed technical roadside inspections, which may also be equipped with permanently installed test equipment. 2. Other expressions used in this administrative instruction have the same meaning as the expressions used in the legislation that regulates the area of vehicles. **Article 4** **Mobile technical inspection** The mobile technical inspection is carried out by the Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure (hereinafter referred to as the Ministry).	1.8 „Mobilna jedinica za inspekciju" je prenosivi sistem opreme za ispitivanje koji je neophodan za izvršenje detaljne inspekcije na putu od strane nadležnih lica pozvanih da izvrše takvu inspekciju. 1.9 'Određeni objekat za tehnički pregled puteva' označava određeno područje za obavljanje početnih i detaljnijih tehničkih pregleda puteva, koje takođe može biti opremljeno trajno instaliranom opremom za ispitivanje. 2. Ostali izrazi koji se koriste u ovom administrativnom uputstvu imaju isto značenje kao izrazi koji se koriste u zakonodavstvu koje reguliše oblast vozila. **Član 4** **Mobilni tehnički pregled** Mobilni tehnički pregled vrši Ministarstvo životne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Neni 5 Sistemi i kontrollimit teknik në rrugë	Article 5 Technical roadside inspection system	Član 5 Sistem tehničke kontrole puteva
1.Sistemi i kontrollimit teknik të automjeteve në rrugë përfshin kontrollimin teknik fillestar dhe më të detajuar.	1. The vehicle technical roadside inspection system includes initial and more detailed technical roadside inspections.	1. Sistem tehničkog pregleda vozila na putu obuhvata početni i detaljniji tehnički pregled.
2.Për mjetet nga neni 2 i këtij Udhëzimi Administartiv kryhet kontrollimi teknik fillestar në rrugë, gjatë së cilës zyrtari i autorizuar kryen sherbime si më poshtë:	2. For vehicles from Article 2 of this Administrative Instruction, an initial technical roadside inspection is conducted, during which the authorized person:	2. Za vozila iz člana 2 ovog Administrativnog uputstva, početni tehnički pregled se vrši na putu, tokom kojeg ovlašćeno službeno lice:
2.1.kontrollon certifikatën e fundit të kontrollimit teknik të rregullt dhe procesverbalin e kontrollimit teknik rrugor, të cilat duhet të mbahen në automjet;	2.1. checks the latest roadworthiness certificate and technical roadside inspection report, which must be kept in the vehicle;	2.1 proverava poslednju potvrdu o redovnom tehničkom pregledu i zapisnik o tehničkom pregledu puta, koji se mora čuvati u vozilu;
2.2. E bën vlerësimin vizual të gjendjes teknike të mjetit;	2.2. carries out a visual assessment of the technical condition of the vehicle;	2.2 vrši vizuelnu procenu tehničkog stanja vozila;
2.3. E bën vlerësimin vizual të sigurimit të ngarkesës së mjetit në përputhje me nenin 12 të këtij Udhëzimi Administrativ;	2.3. may carry out a visual assessment of the securing of the vehicle's cargo in accordance with Article 12 of this Administrative Instruction;	2.3 može da izvrši vizuelnu procenu sigurnosti tereta vozila u skladu sa članom 12 ovog Administrativnog uputstva;
2.4. E bën kontrollimin teknik të mjetit në mënyrë që të arsyetoj vendimin që mjeti duhet t`i kryhet një kontroll më i detajuar në rrugë, ose për të kërkuar eliminimin e menjëhershëm të parregullsive në përputhje	2.4. may carry out the vehicle technical inspection in order to justify the decision that the vehicle should be subjected to a more detailed roadside inspection, or to request the immediate elimination of irregularities in	2.4. može izvršiti tehnički pregled vozila radi obrazloženja odluke da se vozilo podvrgne detaljnijem pregledu na putu ili da zahteva hitno otklanjanje nepravilnosti u skladu sa stavom 1. člana 10. ovog administrativnog uputstvo ;

me paragrafin 1. të nenit 10 të këtij udhëzim administrativ;	accordance with paragraph 1 of Article 10 of this Administrative Instruction;	
2.5. të verifikoj nëse është riparuar çfardo defekti i paraqitur në raportin e mëparshëm të kontrollimit teknik rrugor.	2.5. verifies whether any defect presented in the previous technical roadside inspection report has been repaired.	2.5. da proveri da li je popravljen bilo koji nedostatak prikazan u prethodnom izveštaju o tehničkom pregledu puta.
3. Në bazë të rezultatit të kontrollimit fillestar rrugor, personi i autorizuar vendos nëse mjeti i kontrolluar duhet t`i bëhet kontrolli teknik më i detajuar rrugor.	3. On the basis of the result of the initial inspection, the authorized person decides whether the vehicle should undergo a more detailed roadside inspection.	3. Na osnovu rezultata inicijalne provere puta, ovlašćeno lice odlučuje da li provereno vozilo treba da prođe detaljniju tehničku proveru puta.
4. Një kontrollim më i detajuar teknik rrugor duhet të përfshin ato paisje që konsiderohen të nevojshme dhe relevante, të përcaktuara në shtojcën II të këtij Udhëzimi Administrativ duke marrë parasysh në mënyrë të veçantë sigurinë e frenave, gomave, rrotave, shasisë dhe ndikimin e dëmshëm në mjedisë , si dhe metodat e rekomanduara që zbatohen për testimin e atyre pikave.	4.. A more detailed technical roadside inspection must include those items that are considered necessary and relevant, defined in Annex II of this Administrative Instruction, taking into account in particular the safety of the brakes, tires, wheels, chassis and the harmful impact on the environment, as well as the recommended methods applicable to the testing of those items.	4. Detaljnija tehnička provera puta mora da obuhvati one uređaje koji se smatraju neophodnim i relevantnim, definisane u Dodatku II ovog Administrativnog uputstva, uzimajući u obzir posebno bezbednost kočnica, guma, točkova, šasije i štetnog uticaja na životnu sredinu, kao i preporučene metode koje se primenjuju za ispitivanje tih tačaka.
5. Nëse certifikata e kontrollimt teknik ose procesverbali i kontrollimit teknik të automjetit në rrugë tregon se një prej pikave të përcaktuara në shtojcën II i është kryer kontrollimi gjatë tre muajve të fundit, personi i autorizuar nuk do të kontrolloj atë pikë, përveç nëse një kontroll i tillë arsyetohet në bazë të një defekti të dukshëm.	5. If the roadworthiness certificate or the technical roadside inspection report shows that one of the items defined in Annex II has been checked during the last three months, the authorized person shall not check that item, unless such a check is justified on the basis of a visible defect.	5. Ako se iz uverenja o tehničkom pregledu ili zapisnika o tehničkom pregledu vozila na putu vidi da je jedna od tačaka definisanih u Prilogu II proverena u poslednja tri meseca, ovlašćeno lice neće proveravati tu tačku, osim ako provera da je takva opravdana na osnovu očiglednog nedostatk

Neni 6 **Përqindja e automjeteve për kontrollim teknik**	Article 6 **Percentage of vehicles to be inspected**	Član 6 **Procenat vozila za tehničku kontrolu**
Numri i përgjithshëm i kontrollimeve teknike fillestare të automjeteve në rrugë nga nënparagrafi 2.1, 2.2, dhe 2.3, i nenit 2 të këtij Udhëzimi Administrativ në çdo vit kalendarik duhet të jetë së paku 5% e numrit të përgjithshëm të automjeteve komerciale të regjistruara në Republikën e Kosovës.	The total number of initial technical roadside inspection from subparagraph 2.1, 2.2, and 2.3, of Article 2 of this administrative instruction, in every calendar year, must be at least 5% of the total number of commercial vehicles registered in the Republic of Kosovo.	Ukupan broj početnih tehničkih pregleda vozila na putu iz stava 2.1, 2.2 i 2.3 člana 2. ovog Administrativnog uputstva u svakoj kalendarskoj godini mora biti najmanje 5% od ukupnog broja komercijalnih vozila registrovanih u Republici Srbiji. Kosovo.
Neni 7 **Sistemi i vlerësimit të rrezikut**	Article 7 **Risk assessment system**	Član 7 **Sistem procene rizika**
1.Për automjetet nga nënparagrafi 2.1, 2.2, dhe 2.3, të nenit 2 të këtij Udhëzimi Administrativ, personi i autorizuar shënon të dhënat për numrin dhe shkallën e defekteve të konstatuara në automjete nga shtojca II dhe III të këtij Udhëzimi Administrativ në librin e evidencës deri në momentin e funksionalizimit te sistemit elektronik.	1. For vehicles from paragraphs 2.1., 2.2. and 2.3. of Article 2 of this administrative instruction, the authorized person records the data on the number and degree of defects found in vehicles from Annex II and III of this Administrative Instruction in the evidence book until the electronic system is functionalized.	1. Za vozila iz stava 2.1, 2.2 i 2.3, člana 2 ovog Administrativnog uputstva, ovlašćeno lice evidentira podatke o broju i stepenu kvarova na vozilima iz Priloga II i III ovog Administrativnog uputstva u evidenciji knjiga dok se elektronski sistem ne funkcionalizuje.
2.Të dhënat nga paragarfi 1 i këtij neni shërbejnë për menaxhimin e sistemit të vlerësimit të rrezikut.	2. The data from paragraph 1. of this article serve for the management of the risk assessment system.	2. Podaci iz stava 1. ovog člana služe za upravljanje sistemom procene rizika.
3. Që operatorit t`i ipet shkalla e profilit të rrezikshmërisë, personi i autorizuar bazohet në kriteret e përcaktuara në këtë Udhëzim	3. For the operator to be given the level of the risk profile, the authorized person is based on the criteria defined in this Administrative	3. Da bi operater dobio nivo profila rizika, ovlašćeno lice se zasniva na kriterijumima definisanim ovim Administrativnim uputstvom

Administrativ dhe aktet tjera normative që mbulon fushën e automjeteve.	Instruction and other normative acts that cover the area of vehicles.	i drugim normativnim aktima koji pokrivaju oblast vozila
Neni 8	**Article 8**	**Član 8**
Personat e autorizuar që kryejn kontrollimin teknik në rrugë	**Authorized persons who perform technical roadside inspection**	**Ovlašćena lica koja vrše tehnički pregled na putu**
1.Kur bëhet përzgjedhja e një automjeti për kontrollim teknik rrugor dhe gjatë kryerjes së kontrollimit personat e autorizuar duhet të përmbahen nga çfarëdo diskriminimi pamvarsisht nga përkatësia e drejtuesit të mjetit ose vendi në të cilin mjeti është regjistruar.	1. When selecting a vehicle for a technical roadside inspection and during the inspection, authorized persons must refrain from any discrimination regardless on grounds of the nationality of the driver or of the country in which the vehicle is registered.	1. Prilikom odabira vozila za tehnički pregled puta i tokom pregleda, ovlašćena lica moraju se uzdržati od svake diskriminacije bez obzira na državljanstvo vozača ili državu u kojoj je vozilo registrovano.
2.Gjatë kryerjes së një kontrollimi teknik rrugor, personat e autorizuar nuk duhet të kanë asnjë konflikt interesi që mund të ketë ndonjë ndikim në paanshmërinë dhe objektivitetin e vendimit të tij.	2. During the performance of a technical roadside inspection, the authorized person must not have any conflict of interest that may have any influence on the impartiality and objectivity of his decision.	2. Prilikom obavljanja tehničkog pregleda puta, ovlašćena lica ne smeju imati sukob interesa koji bi mogao uticati na nepristrasnost i objektivnost njegove odluke.
3.Kontrollimet më të detajuara teknike rrugore kryhen nga personat e autorizuar të cilët plotësojnë kërkesat minimale të kompetencës profesionale dhe trajnimit të përcaktuar në Udhëzimin Administrative për kontrollimin teknik të automjeteve dhe akteve tjera normative në fuqi.	3. The more detailed technical roadside inspection are carried out by authorized persons who meet the minimum requirements of professional competence and training defined in the administrative instruction on vehicles technical inspection and other normative acts in force.	3. Najdetaljnije tehničke preglede puteva vrše ovlašćena lica koja ispunjavaju minimalne uslove stručne osposobljenosti i obuke definisane administrativnim uputstvom za tehnički pregled vozila i drugim normativnim aktima na snazi.

4.Pas përfundimit të kontrollimit rrugor më të detajuar, personi i autorizuar përpilon procesverbal sipas shtojcës IV të këtij Udhëzimi Administrativ në dy kopje. Një kopje e procesverbalit i dorëzohet shoferit të mjetit komercial që është kontrolluar.	4. After the completion of the more detailed roadside inspection, the authorized person compiles the minutes (in two copies) according to Annex IV of this Administrative Instruction. A copy of the minutes is submitted to the driver of the commercial vehicle that was inspected.	4. Nakon završetka detaljnije inspekcije puteva, ovlašćeno lice sastavlja zapisnik prema Dodatku IV ovog Administrativnog uputstva u dva primerka. Kopija zapisnika se dostavlja vozaču privrednog vozila koje je kontrolisano.
Neni 9 **Përzgjedhja e automjeteve për kontrollimin fillestar teknik rrugor**	**Article 9** **Selection of vehicles for initial technical roadside inspection**	**Član 9** **Izbor vozila za početni tehnički pregled puteva**
1.Me rastin e përcaktimit të automjetit i cili do t`i nënshtrohet kontrollimit teknik fillestar në rrugë, personi i autorizuar mund të përzgjedhë si prioritet automjetet që operojnë nga subjektet te cilat janë me profil të rrezikshëm. Automjetet gjithashtu mund të përzgjedhen në mënyrë të rastësishme për kontrollim apo kur ekziston dyshimi se automjeti paraqet rrezik për sigurinë rrugore ose për mjedisin.	1. When determining vehicles to be subjected to an initial technical roadside inspection, the authorized person may select, as a priority, vehicles operated by entities with a high risk profile. Vehicles may also be randomly selected for inspection, or when there is a suspicion that the vehicle presents a risk to road safety or to the environment.	1. Prilikom određivanja vozila koje će biti podvrgnuto prvom tehničkom pregledu u put, ovlašćeno lice može prioritetno izabrati vozila koja saobraćaju od subjekata opasnog profila. Vozila se takođe mogu nasumično birati za pregled ili kada postoji sumnja da vozilo predstavlja rizik po bezbednost na putu ili životnu sredinu.
2.Personi i autorizuar gjatë kontrollimit teknik fillestare në rrugë, konstatimet e tij i regjistron në procesverbal, sipas shtojcës II të këtij Udhëzimi Administrativë.	2. During an initial technical roadside inspection, the authorized person records his findings in the minutes, according to Annex II of this Administrative Instruction.	2. Prilikom prvog tehničkog pregleda na putu, ovlašćeno lice upisuje svoje nalaze u zapisnik, prema Dodatku II ovog Administrativnog uputstva.
Neni 10 **Objekti i kontrollimit**	**Article 10** **Inspection facilities**	**Član 10** **Predmet kontrole**

1.Kontrollimi teknik më i detajuar në rrugë kryhet duke përdorur njësinë mobile të kontrollimit apo në një qendër të licencuar për kontrollimin teknik të automjeteve.	1. A more detailed technical roadside inspection is carried out using a mobile inspection unit or a licenced centre for the technical inspection of vehicles.	1. Najdetaljniji tehnički pregled na putu vrši se pomoću mobilne jedinice za pregled ili u licenciranom centru za tehnički pregled vozila.
2.Nëse duhet që të kryhet një kontrollim më i detajuar i automjetit, të kryhet sa më shpejt të jetë e mundur në një nga qendrat më të afërta për kontrollim teknik të automjeteve .	2. If it is necessary to carry out a more detailed inspection of the vehicle in a technical inspection centre, this control must be carried out as soon as possible in one of closest centres for the technical inspection of vehicles.	2. Ukoliko je potrebno izvršiti detaljniji pregled vozila u centru za tehnički pregled, ovaj pregled treba izvršiti u najkraćem mogućem roku u nekom od najbližih centara za tehnički pregled vozila.
3.Njësitë mobile të kontrollimit teknik në rrugë duhet të përfshijnë pajisje të përshtatëshme për kryerjen e kontrollimit më të detajuar teknik në rrugë, duke përfshirë pajisjet e nevojshme për të vlerësuar gjendjen e frenave dhe efikasitetin frenave, sistemin e drejtimit, amortizimin dhe kontrollin e gazrave të liruara nëse është e nevojshme. Kur njësitë mobile të kontrollimit teknik nuk i kanë, përfshijnë pajisjet e nevojshme për të kontrolluar një pikë të përcaktuar në kontrollimin fillestar, automjeti do të dergohet në një qendër ku mund të kryhet kontrollimi i detajuar i kësaj pike.	3. Mobile technical inspection units must include appropriate equipment for carrying out more detailed technical roadside inspection, including the equipment necessary to assess the condition of the brakes and brake efficiency, the steering system, damping and emissions control released, if necessary. When the mobile technical control units do not include the necessary equipment to check a point defined in the initial control, the vehicle shall be directed to a centre where the detailed check of this item can be performed.	3. Mobilne jedinice za inspekciju na putu moraju uključiti odgovarajuću opremu za obavljanje detaljnije inspekcije na putu, uključujući opremu neophodnu za procenu stanja kočnica i efikasnosti kočnica, sistem upravljanja, amortizaciju i kontrolu gasa koji se oslobađa ako je potrebno. Kada mobilne jedinice za tehnički pregled ne poseduju neophodnu opremu za proveru tačke definisane u inicijalnom pregledu, vozilo će biti poslato u centar gde se može izvršiti detaljan pregled ove tačke.
Neni 11 **Vlerësimi i defekteve**	**Article 11** **Assessment of defects**	**Član 11** **Procena kvarova**

1.Për secilin pikë që kontrollohet, shtojca II e këtij Udhëzimi Administrative ofron një listë të defekteve të mundshme dhe seriozitetin e tyre, që do të përdoret gjatë kontrollimeve teknike rrugore.	1.For each item that is inspected, Annex II of this administrative instruction provides a list of possible defects and their level of severity which will be used during the technical roadside inspections.	1. Za svaku tačku koja se proverava, Dodatak II ovog administrativnog uputstva daje listu mogućih nedostataka i njihove ozbiljnosti, koji će se koristiti tokom tehničkih provera puteva.
2.Defektet e konstatuara gjatë kontrollimeve teknike rrugore të mjeteve do të kategorizohen në një nga grupet e mëposhtme:	2.Defects found during technical roadside inspections of vehicles shall be categorized in one of the following groups:	2. Defekti otkriveni tokom tehničkih provera na putu vozila biće kategorisani u jednu od sledećih grupa:
2.1.defektet e vogla që nuk kanë efekt të rëndësishëm në sigurinë e automjetin apo ndikim në mjedis dhe mos përputhje tjera të vogla,	2.1. minor defects having no significant effect on the safety of the vehicle or impact on the environment, and other minor non-compliances.	2.1. manji defekti koji nemaju značajan uticaj na bezbednost vozila ili uticaj na životnu sredinu i druge manje neusaglašenosti,
2.2.defektet e mëdha që mund të cenojnë sigurinë e automjetit apo kanë ndikim në mjedis ose vënë në rrezik pjesëmarrësit e tjerë në rrugë ose mos përputhje tjera të rëndësishme;	2.2. major defects that may compromise the safety of the vehicle or have an impact on the environment or put other road users at risk, or other major and significant non-compliances.	2.2. velike defekti koji mogu ugroziti bezbednost vozila ili imati uticaj na životnu sredinu ili ugroziti druge učesnike na putu, ili druge veće neusaglašenosti;
2.3.defektet e rrezikshme që përbëjnë rrezik të drejtpërdrejtë dhe të menjëhershëm për sigurinë rrugore ose që kanë ndikim në mjedis.	2.3. dangerous defects that pose a direct and immediate risk to road safety or that have an impact on the environment.	2.3. opasni nedostaci koji predstavljaju direktan i neposredan rizik po bezbednost na putevima ili koji imaju uticaj na životnu sredinu.
3.Një automjet që ka defekte e që bien në më shumë se një nga grupet e defekteve të përmendura në paragrafin 2 të këtij neni do të	3. A vehicle having defects falling into more than one of the defects groups mentioned in paragraph 2 of this Article shall be classified in	3. Vozilo koje ima kvarova koji spadaju u više od jedne grupe nedostataka iz stava 2. ovog člana svrstava se u grupu koja odgovara

klasifikohen në grupin që korrospondon me defektin më serioz. Një automjet që tregon disa defekte brenda zonës së njëjtë të kontrollimit siç është përcaktuar në fushëveprimin e kontrollimit teknik rrugor të përcaktuara në pikën 1 të shtojcës II të këtij Udhëzimi Administrativ, mund të klasifikohen në grupin tjetër të defekteve më serioze, nëse konsiderohet se efekti i kombinuar i këtyre defekteve rezulton në një rrezik më të lartë për sigurinë rrugore.	the group corresponding to the most serious defect. A vehicle showing several defects within the same inspection area as defined in the scope of the technical roadside inspection, point 1 of Annex II of this Administrative Instruction may be classified in the next group of more serious defects if it is considered that the combined effect of these defects results in a higher risk to road safety.	najtežem kvaru. Vozilo koje pokazuje više kvarova u zoni inspekcije kako je definisano u delokrugu tehničkog pregleda puteva definisanom u tački 1. Dodatka II ovog administrativnog uputstva može se svrstati u drugu grupu ozbiljnijih kvarova , ako se smatra da je kombinovani efekat ovi defekti rezultiraju većim rizikom za bezbednost na putevima.
Neni 12 **Kontrollimi i sigurimit të ngarkesës**	**Article 12** **Inspection of cargo securing**	**Član 12** **Provera bezbednosnu tereta**
1.Gjatë kontrollimit në rruge, automjeti mund t'i nënshtrohet një kontrollimit të sigurimit të ngarkesës në përputhje me shtojcën III, në mënyrë që të sigurohet se ngarkesa nuk e rrezikon sigurin rrugore, apo nuk paraqet rrezik për jetën, shëndetin, pronën ose mjedisin. Kontrolli i sigurimit të ngarkeses bëhet për tu sigurar që gjatë veprimeve me automjet, si dhe në raste emergjente apo lëvizjeve të automjetit në pjerrtësinë gajtësore dhe tërthore të rrugës:	1. During a roadside inspection a vehicle may be subject to an inspection of its cargo securing in accordance with Annex III, in order to ensure that the cargo does not endanger road safety, or poses a threat to life, health, property or the environment. Inspection of cargo securing is done to ensure that during the vehicle operation, as well as in emergency cases or when the vehicle moves uphill - down or when the load moves sideways:	1. Tokom inspekcije na putu, vozilo može biti podvrgnuto bezbednosnoj kontroli tereta u skladu sa Aneksom III, kako bi se utvrdilo da teret ne ugrožava bezbednost na putu, ili da predstavlja opasnost po život, zdravlje, imovinu ili životnu sredinu. Kontrola obezbeđivanja tereta se vrši kako bi se obezbedilo da tokom delovanja sa vozilom, kao iu hitnim slučajevima ili kretanju vozila uzbrdo-nizbrdo ili bočnim pomeranjima tereta:
1.1 Ngarkesa duhet vetëm minimalisht të ndryshojnë pozicionin në raport me pjesë tjera të ngarkeses si dhe në raport me anësore apo sipërfaqen e automjetit, dhe	1.1. Loads must only minimally change their position relative to each other, as well as to the side or surface of the vehicle, and,	1.1 Teret mora samo minimalno da promeni svoj položaj u odnosu na druge delove tereta, kao i u odnosu na stranu ili površinu vozila, i

1.2 Ngarkesa nuk duhet të jetë jashtë hapësires se ngarkesës apo të lëvizë jashtë sipërfaqes së ngarkimit.	1.2. Loads it shouldn`t be outside the cargo space or move outside the loading surface.	1.2 Teret ne mora biti izvan tovarnog prostora niti se kretati izvan utovarne površine.
2. Pa i cenuar rregullat për transportin e kategorive të caktuara të mallrave, të përcaktuara me Marrëveshjen Evropiane në lidhje me Transportin Ndërkombëtar Rrugor të Mallrave të Rrezikshme (ADR) sigurimi i ngarkesës dhe kontrollimi i sigurimit të ngarkesës kryhet në përputhje me parimet, dhe standardet e përcaktuara të shtojcës III të këtij Udhëzimi Administrativ.	2. Without prejudice to the rules for the transport of certain categories of goods defined by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), cargo securing and inspection of the securing of cargo in accordance with the established principles and standards of Annex III of this administrative instruction.	2. Bez prejudiciranja pravila za prevoz određenih kategorija robe, definisanih Evropskim sporazumom o međunarodnom drumskom prevozu opasnih materija (ADR), osiguranje tereta i kontrola osiguranja tereta se vršiti u skladu sa principima, i standarde definisane u Dodatku III ovog administrativnog uputstva.
3.Gjithashtu duhet të zbatohen procedurat shtesë të përcaktuara në nenin 13 të këtij Udhëzimi Administrativ në rast të defekteve të mëdha apo të rrezikshme që kanë të bëjnë me sigurimin e ngarkesës.	3. In case of major or dangerous defects related to cargo securing, the additional procedures defined in Article 13 of this Administrative Instruction must also be applied.	3. Dodatne procedure definisane u članu 13 ovog Administrativnog uputstva mora se primeniti iu slučaju većih ili opasnih nedostataka u vezi sa obezbeđivanjem tereta.
4.Ministria duhet të organizoj trajnimin për stafin i cili e kryen kontrollimin e sigurimit të ngarkesës.	4. The ministry should organize trainings for the personnel who perform cargo securing checks.	4. Ministarstvo treba da organizuje obuku za osoblje koje je izvršilo bezbednosnu proveru tereta.
Neni 13 **Procedurat në rast të defektit të madh apo i rrezikshem**	**Article 13** **Procedures in the case of major or dangerous defect**	**Član 13** **Postupci u slučaju većeg ili opasnog kvara**

1.Çdo defekt i madh apo i rrezikshëm i identifikuara gjatë kontrollimit fillestar apo më të detajuar duhet të korigjohet para se automjeti të përdoret përsëri në trafikun rrugor. 2.Në rast të defekteve nga paragrafi 1 i këtij neni, personi i autorizuar kërkon që brenda afatit të caktuar të kryhet një kontrollim shtesë i automjetit. 3.Në rast të identifikimit të ndonjë defekti i cili kërkon riparim të shpejtë ose të menjëhershëm për shkak të rrezikut të drejtpërdrejt në sigurinë e trafikut rrugor, Ministria duhet t`i kufizoj apo ndaloj përdorimin e automjetit deri sa defektet të jenë korigjuar. Përdorimi i automjetit të tillë mund të lejohet të përdoret vetëm për të arritur në një nga serviset më të afërta ku këto defekte mund të riparohen. Nëse automjeti për shkak të defekteve nuk mund arrin në servis, i njejti duhet të vendoset në një lokacion të përshtatshëm ku mund të riparohet. 4. Në rast të defekteve të cilat nuk kërkojnë riparim të menjëhershëm, personi fizik apo juridik është i detyruar që në afat prej 30 ditë të riparon defektet e konstatuara. **Neni 14** **Tarifat e kontrollimit**	1. Any major or dangerous defect identified during an initial or more detailed inspection must be rectified before the vehicle is further used in road traffic. 2. In case of defects from paragraph 1 of this article, the authorized person request that an additional inspection of the vehicle be performed within the specified period. 3. In case of identification of any defect which requires prompt or immediate rectification due to the direct danger in road traffic safety, the ministry must restrict or prohibit the use of the vehicle until the defects have been rectified. The use of such a vehicle may only be permitted to reach one of the closest workshops where these defects can be rectified. If the vehicle cannot reach the workshop due to defects, the same must be placed in a suitable location where it can be rectified. 4. In case of defects that do not require immediate rectification, the natural or legal person is obliged to repair the found defects within 30 days. **Article 14** **Inspection fees**	1. Svaki veći ili opasan kvar uočen tokom inicijalne ili detaljnije provere mora biti ispravljen pre nego što se vozilo ponovo koristi u drumskom saobraćaju. 2. U slučaju nedostataka iz stava 1. ovog člana, ovlašćeno lice zahtevati da se u određenom roku izvrši dodatni pregled vozila. 3. U slučaju identifikacije bilo kakvog kvara koji zahteva brzu ili hitnu popravku zbog direktnog rizika po bezbednost saobraćaja na putevima, Ministarstvo je dužno da ograniči ili zabrani upotrebu vozila dok se kvarovi ne otklone. Upotreba takvog vozila može biti dozvoljena samo da se dođe do jedne od najbližih radionica gde se ovi nedostaci mogu popraviti. Ukoliko vozilo zbog kvara ne može da stigne u servis, mora se postaviti na odgovarajuće mesto gde se može popraviti. 4. U slučaju kvara koji ne zahtevaju hitnu popravku, fizičko ili pravno lice je dužno da otkloni uočene kvara u roku od 30 dana. **Član 14** **Tarifa za plaćanje**

1. Nëse pas kontrollimit më të detajuar janë konstatuar defekte të mëdha apo të rrezikshme, shpenzimet e kontrollimit i heq pronari i automjetit.	1. If, after a more detailed inspection, major or dangerous defects are found, the costs of the inspection shall be borne by the owner of the vehicle.	1. Ako se nakon detaljnijeg pregleda utvrde veći ili opasni nedostaci, vlasnik vozila snosi troškove pregleda.
2. Ministri me vendim cakton tarifën nga paragrafi 1 i këtij neni.	2. The minister, by a decision, sets the fee from paragraph 1 of this article.	2. Ministar odlukom utvrđuje tarifu iz stava 1 ovog člana.
Neni 15 **Përmbajtja e raportit të kontrollimit teknik rrugore**	**Article 15** **Content of technical roadside inspection report**	**Član 15** **Sadržaj izveštaja o tehničkom pregledu puta**
1.Për kontrollimin fillestar dhe më të detajuar personat e autorizuar janë të obliguar të përgatitin raporte mujore dhe vjetore. Raporti duhet të përmbajë: targat e regjistrimit; numrin e shasisë, llojin e kontrollimit, kategorin e automjetit dhe rezultatin e kontrollimit fillestar apo më të detajuar teknik rrugor.	1. For the initial and more detailed inspection, the authorized persons are obliged to prepare monthly and annual reports. The report must contain: registration plates, chassis number, type of inspection, vehicle category and the result of the initial or more detailed technical roadside inspection.	1. Za početnu i detaljniju kontrolu ovlašćena lica su dužna da sačinjavaju mesečne i godišnje izveštaje. Izveštaj mora da sadrži: registarske tablice; broj šasije, vrstu pregleda, kategoriju vozila i rezultat inicijalnog ili detaljnijeg tehničkog pregleda puta.
2.Raportet nga paragarafi 1 dhe 2 dërgohen në forme elektronike brenda pesë (5) ditëve pune të muajit vijues në Departamentin e Automjeteve – Divizionin e Kontrollës Teknike.	2. The reports from paragraph 1 and 2 are sent in electronic form within five (5) working days of the following month to the Department of Vehicles - Division of Technical Inspections.	2. Izveštaji iz st. 1. i 2. šalju se u elektronskoj formi u roku od pet (5) radnih dana narednog meseca Odeljenju za vozila - Odeljenju za tehničke kontrole.
Neni 16 **Bashkëpunimi bilateral**	**Article 16** **Bilateral cooperation**	**Član 16** **Bilateralna saradnja**

1.Nëse në automjetin i cili nuk është i regjistruar në Republikën e Kosovës konstatohen defekte të mëdha apo të rrezikshme që rezultojnë me kufizim apo ndalim të përdorimit të automjetit, Ministira duhet të njoftoj shtetin në të cilin automjeti është i regjistruar.	1. If major or dangerous defects are found in the vehicle that is not registered in the Republic of Kosovo, resulting in a restriction or ban on the use of the vehicle, the ministry must notify the country in which the vehicle is registered.	1. Ukoliko se na vozilu koje nije registrovano u Republici Kosovo otkriju veći ili opasni kvarovi, koji rezultiraju ograničenjem ili zabranom upotrebe vozila, Ministarstvo mora obavestiti državu u kojoj je vozilo registrovano.
2.Për automjetet nga paragrafi 1 të këtij neni Ministria duhet të njoftoj vetëm shtetet me të cilat ka marëvshje bilaterale.	2. For vehicles from paragraph 1 of this article, the Ministry must notify only the countries with which it has bilateral agreements.	2. Za vozila iz stava 1. ovog člana Ministarstvo mora obavestiti samo zemlje sa kojima postoji bilateralni sporazum.
Neni 17 **Shtojcat**	**Article 17** **Annexes**	**Član 17** **Dodatak**
1. Pjesë përbërëse të këtij Udhëzimi Administrativ janë shtojcat si në vijim:	1. The following annexes are an integral part of this Administrative Instruction:	1.Sastavni deo ovog Administrativnog uputstva su sledeći aneksi :
Shtojca I: Elementet e sistetmit të vlerësimit të rrezikut	Annex I: Elements of the risk assessment system	Dodatak I: Elementi sistema procene rizika
Shtojca II:Fushëveprimi i kontrollimit teknik rrugor	Annex II: Scope of road technical inspection	Dodatak II: Obim tehničke kontrole puteva
Shtojca III: Parimet e sigurimit të ngarkesës	Annex III: Principles of cargo securing	Dodatak III: Principi obezbeđenja terete
Shtojca IV: Procesverbali i kontrollës teknike më të detajuar dhe lista kontrolluese	Annex IV: More detailed technical inspection report and checklist	Dodatak IV: Detaljniji izveštaj o tehničkom pregledu i kontrolna lista

Neni 18 Hyrja në fuqi	Article 18 Entry into force	Član 18 Stupanje u snagu
Ky Udhëzim Administrativ hynë në fuqi shtatë (7) ditë pas publikimit në Gazetën Zyrtare të Republikës së Kosovës. Liburn ALIU Ministër i Ministrisë së Mjedisit, Planifikimit Hapsinor dhe Infrastrukturës Më 22/02/ 2024	This Administrative Instruction enters into force seven (7) days after its publication in the Official Gazette of the Republic of Kosovo. Liburn ALIU Minister of Environment, Spatial Planning and Infrastructure On 22/02 2024	Ovo Administrativno uputstvo stupa na snagu sedam (7) dana od dana objavljivanja u Službenom listu Republike Kosovo. Liburn ALIU Ministar Ministarstva životne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture Dana 22/02/ 2024

SHTOJCA I

ELEMENTET E SISTEMIT TË VLERËSIMIT TË RREZIKUT

Sistemi i vlerësimit (kategorizimit) të rrezikut do të sigurojë bazën për një përzgjedhje të synuar të automjeteve që operohen nga ndërmarrjet me një historik të dobët të pajtueshmërisë me mirëmbajtjen e automjeteve dhe kërkesat e rregullsisë teknike.
Ai do të marrë në konsideratë rezultatet nga të dyja, testet periodike të rregullsisë teknike dhe inspektimet teknike rrugore.

Sistemi i vlerësimit të rrezikut do të marrë parasysh parametrat e mëposhtëm për të përcaktuar një vlerësim të rrezikut për ndërmarrjen në fjalë:

numri i defekteve

serioziteti i defekteve

numri i inspektimeve teknike rrugore apo testimeve periodike dhe vullnetare të rregullsisë teknike

faktori kohë

Defektet do të maten sipas seriozitetit të tyre, duke përdorur faktorët e mëposhtme të seriozitetit:

Defekt i rrezikshëm = 40

Defekt i madh = 10

Defekt i vogël = 1

Evoluimi i situatës së një (automjeti) ndërmarrjeje duhet të reflektohet duke aplikuar një ponderim më të ulët për rezultatet e inspektimeve (defekteve) "të vjetra" se sa për ato më "të reja", duke përdorur faktorët e mëposhtëm:

Viti 1 = 12 muajt e fundit = faktori 3

Viti 2 = muajt 13 – 24 = faktori 2

Viti 3 = muajt 25 – 36 = faktori 1

Kjo vlen vetëm për llogaritjen e vlerësimit të përgjithshëm të rrezikut.

Vlerësimi i rrezikut do të llogaritet duke përdorur formulat në vijim:

Formula për vlerësimin e përgjithshëm të rrezikut:

$$RR = \frac{(Dy1\ x\ 3) + (Dy2\ x\ 2) + (Dy3\ x\ 1)}{\#\ Cy1 + \#\ Cy2 + \#Cy3}$$

Ku:

RR = rezultati i vlerësimit të përgjithshëm të rrezikut
Dy_1 = totali i defekteve në vitin 1, 2, 3
Dy_2 = (#DD x 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) në vitin 1
#... = numri i....
DD = defektet e rrezikshme
MaD = defektet e mëdha
MiD = defekte e vogla
C = kontrollimet (inspektimet teknike rrugore apo testet periodike dhe vullnetare të rregullsisë teknike) në vitin 1, 2, 3
Formula për vlerësimin vjetor të rrezikut:

$$AR = \frac{(\#DD\ x\ 40) + (\#MaD\ x\ 10) + (\#MiDx\ 1)}{\#\ C}$$

Ku:
AR = rezultati i rrezikut vjetor
#... = numri i....
DD = defektet e rrezikshme
MaD = defektet e mëdha
MiD = defektet e vogla
C = kontrollimet (inspektimet teknike rrugore apo periodike dhe testet vullnetare të rregullsisë teknike rrugore)
Rreziku vjetor do të përdoret për të vlerësuar evolucionin e një ndërmarrje gjatë viteve.
Klasifikimi i ndërmarrjeve (automjeteve) bazuar në vlerësimin e përgjithshëm të rrezikut do të kryhet në atë mënyrë që të arrihet shpërndarja e mëposhtme mes ndërmarrjeve të listuara (automjetet):
< 30 % rrezik i ulët
30 – 80 % rrezik i mesëm
> 80 % rrezik i lartë

SHTOJCA II

FUSHËVEPRIMI I INSPEKTIMIT TEKNIK RRUGOR

FUSHAT E INSPEKTIMIT

- Identifikimi i automjetit;
- Pajisjet për frenim;
- Sistemi i drejtimit;
- Dukshmëria;
- Pajisjet për ndriçim dhe pjesët e sistemit elektronik;
- Boshtet, rrotat, gomat, amortizimi;
- Shasia dhe bashkëngjitjet e shasisë;
- Pajisjet e tjera;
- Ndikimi i dëmshëm;
- Testet shtesë për automjetet për bartjen e udhëtarëve, të kategorisë M_2 dhe M_3.

KËRKESAT E INSPEKTIMIT

Pikat të cilat mund të kontrollohen vetëm me shfrytëzimin e pajisjeve shënjohen me E.
Pikat të cilat mund të kontrollohen vetëm deri në një masë pa shfrytëzimin e pajisjeve shënjohen me + (E).
Kur një metodë e inspektimit paraqitet si pamore, kjo nënkupton që inspektori, përveç shikimit të pikave përkatëse, nëse është e përshtatshme, do t'i trajtoj ato, vlerësojë zhurmën e tyre ose do të përdorë çdo mjet tjetër të nevojshëm të inspektimit që nuk e përfshinin përdorimin e pajisjeve.
Inspektimet teknike rrugore mund të mbulojnë pikat e renditura në Tabelën 1, e cila përfshin metodat e rekomanduara të testimit që duhet të përdoren. Asgjë në këtë shtojcë nuk do të pengojë një inspektor të përdorë pajisje shtesë aty ku është e nevojshme, të tilla si një pajisje ngritëse apo një kanal.
Testet do të kryhen duke përdorur teknikat dhe pajisjet aktualisht në dispozicion, pa përdorimin e mjeteve për të çmontuar ose hequr ndonjë pjesë të automjetit. Testi mund të përfshijë edhe verifikimin nëse pjesët përkatëse dhe komponentët të automjetit përkojnë me kërkesat e sigurisë dhe mjedisore që kanë qenë në fuqi në kohën e aprovimit, ose, nëse është e aplikueshme, në kohën e meremetimit.
Ku dizajni i automjetit nuk lejon aplikimin e metodave të testimit të përcaktuara në këtë Shtojcë, testi do të kryhet në përputhje me metodat e rekomanduara të testimit të pranuara nga autoritetet kompetente.
"Arsyet për dështim" nuk aplikohen në rastet kur ato i referohen kërkesave të cilat nuk janë përshkruar në legjislacionin përkatës të aprovimit të automjetit në kohën e regjistrimit të parë ose hyrjes së parë në shërbim, ose në kërkesat e meremetimit.

PËRMBAJTJA DHE METODAT E TESTIMIT, VLERËSIMI I DEFEKTEVE TË AUTOMJETEVE

Testi do të mbulojë ato pika që konsiderohen të nevojshme dhe relevante, duke marrë parasysh në mënyrë të veçantë sigurinë e frenave, gomat, rrotat, shasinë dhe ndikimin e dëmshëm, si dhe metodat e rekomanduara të listuara në tabelën e mëposhtme.
Për çdo sistem të automjeteve dhe komponent që i nënshtrohen testimit, vlerësimi i defekteve do të kryhet në përputhje me kërkesat e përcaktuara në këtë tabelë, mbi baza të secilit rast veç e veç.
Defektet që nuk janë të renditura në këtë Shtojcë do të vlerësohen në aspektin e rreziqeve që ato paraqesin për sigurinë rrugore.

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
0. IDENTIFIKIMI I AUTOMJETIT					
0.1. Numri i regjistrimit të targave (nëse është e nevojshme sipas kërkesave[1]	Inspektimi pamor	(a) Numri i targave mungon ose është i vendosur në mënyrë aq të pasigurt sa që (ka gjasa) të bien		x	
		(b) Mbishkrimi mungon ose është i palexueshëm		x	
		(c)Nuk është në përputhje me dokumentet apo të dhënat e automjetit		x	

[1] 'Kërkesat' janë përcaktuar nga miratimi i tipit në datën e miratimit, regjistrimit të parë ose hyrjes së parë në shërbim, si dhe nga detyrimet e meremetimit ose me legjislacionin kombëtar në vendin e regjistrimit. Këto arsye për dështimin zbatohen vetëm kur pajtueshmëria me kërkesat është kontrolluar.

0.2.Numri serik i identifikimit të automjetit/shasisë	Inspektimi pamor	(a) Mungon ose nuk mund të gjendet		x	
		(b) Jo i plotë, i pa lexueshëm, qartë i falsifikuar, apo nuk përputhet me dokumentet e automjetit.		x	
		(c)Dokumente të palexueshme të automjetit apo pasaktësi administrative.	x		
1. PAJISJET E FRENIMIT					
1.1.Gjendja mekanike dhe operimi					
1.1.1. Pedali i frenit punues/ boshti i levës së dorës	Inspektimi pamor i komponentëve përderisa sistemi i frenave është në funksion. Shënim: automjetet me sistemin hidraulik të frenimit duhet të inspektohet me motorin e fikur.	(a)Boshti shumë i shtrënguar.		x	
		(b)Shumë i harxhuar ose i luhatshëm.		x	
1.1.2. Gjendja e levës së dorës/pedalit dhe lëvizja e pajisjes së operimit të frenave.	Inspektimi pamor i komponentëve përderisa sistemi i frenave është në funksion.	(a)Lëvizje e tepruar ose e mangët e rezervës Freni nuk mund të përdoret plotësisht apo është i bllokuar		x	x

	Shënim: automjetet me sistemin hidraulik të frenimit duhet të inspektohet me motorin e fikur.				
		(b)Lëvizje e tepruar ose e mangët e rezervës freni nuk mund të përdoret plotësisht apo është i bllokuar Kontroll i frenit nuk lirohet në mënyrë të duhur.Është prekur funksionaliteti i tij.	x	x	
		(c) Mbështjellësi kundër rrëshqitjes në pedalin e frenit mungon, është i shlirë apo është bërë i lëmuar.		X	

[1]Kërkesat janë parashtruar nga tipat e miratim në datën e miratimit, regjistrimit të parë ose hyrjes së parë në shërbim, si dhe nga modifikimi i detyrimeve ose me legjislacionin kombëtar në vendin e regjistrimit. Këto arsye për dështimin zbatohen vetëm kur pajtueshmëria me kërkesat është kontrolluar.

1.1.3. Pompa e vakumit apo kompresori dhe rezervuarët	Inspektimi pamor i komponentëve nën presion normal të punës. Kontrolloni kohën e nevojshme që vakumi apo presion i ajrit të arrij vlerën e sigurt të funksionimit dhe funksionin e pajisjes së paralajmërimit, valvulën për mbrojtje shumë qarkore dhe valvulën për lirimin e presionit.	(a) Vakum/ presion i pamjaftueshëm për të ndihmuar së paku katër aplikime frenash pas aktivizimit të pajisjes së paralajmërimit (apo kur matësi të tregoj një lexim të pasigurt) Së paku dy aplikime të frenave pas aktivizimit të pajisjes së paralajmërimit (apo kur matësi të tregoj një lexim të pasigurt)		X	X
		(b) Koha e shpenzuar për të krijuar presion të ajrit/vakum për funksionim të sigurt është shumë e gjatë sipas kërkesave.[2]		X	
		(c)Valvula shumë qarkore për mbrojtje apo valvula e lirimit të presionit nuk punon.		X X	

[2]-Kërkesat' janë parashtruar nga tipat e miratim në datën e miratimit, regjistrimit të parë ose hyrjes së parë në shërbim, si dhe nga modifikimi i detyrimeve ose me legjislacionin kombëtar në vendin e regjistrimit. Këto arsye për dështimin zbatohen vetëm kur pajtueshmëria me kërkesat është kontrolluar.

		(d) Rrjedhja e ajrit shkakton rënie të dukshme në presion apo rrjedhje e dëgjueshme e ajrit.		X	
		(e)Dëmtimi i jashtëm ka gjasë të ndikoj në funksionimin e sistemit të frenimit. Nuk është plotësuar performanca e frenave dytësorë.			X
1.1.4. Matësi apo treguesi për paralajmërim të presionit të ulët	Kontrolli i funksionimit	Keq funksionim apo matës apo tregues i dëmtuar. Presioni i ulët nuk është i identifikueshëm.	X	X	
1.1.5. valvula e kontrollit të frenit të dorës	Inspektimi pamor i komponentëve përderisa sistemi i frenave është në funksion	(a)Kontrolli i plasaritur, i dëmtuar apo i vjetruar.		X	
		(b)Kontrolli i pasigurt në valvulë apo valvula e pasigurt		X	
		(c)Lidhje të shlira apo rrjedhje në sistem.		X	
		(d)Operim i pakënaqshëm.		X	
1.1.6. aktivizuesi i frenit të parkimit, kontroll i levës, rrota e dhëmbëzuar e frenit të parkimit, freni elektronik i parkimit.	Inspektimi pamor i komponentëve përderisa sistemi i frenave është në funksion.	(a)Rrota e dhëmbëzuar nuk mban në mënyrë korrekte.		X	
		(b)Vjetrimi i boshtit të levës apo i mekanizmit të rrotës së dhëmbëzuar.	X		

		Vjetrim i tepërt		X	
		(c)Lëvizje e tepërt e levës që tregon vendosje jo të rregullt.		X	
		(d)Mungon aktivizuesi, është dëmtuar apo është jofunksional.		X	
		(e)Funksionim jo i duhur, treguesi paralajmërues tregon keqfunksionim.		X	

1.1.7. Valvulet e frenave (valvula e shputës, shkarkuesit, rregullatorët)	Inspektimi pamor i komponentëve përderisa sistemi i frenave është në funksion.	(a)Valvula e dëmtuar apo rrjedhje e tepërt e ajrit. Është prekur funksionaliteti i saj.		X	X
		(b)Rrjedhje e tepërt e vajit nga kompresori.	X		
		(c)Vavlula e pasigurt apo e montuar në mënyrë jo adekuate.		X	
		(d)Derdhja apo rrjedhja e lëngut hidraulik Është prekur funksionaliteti i saj.		X	X

1.1.8. Çiftëzimet (lidhëset) për frenat e rimorkios (elektrike dhe pneumatike)	Shkyçja dhe rikyçja e çiftëzimit të sistemit të frenave ndërmjet automjetit tërheqës dhe rimorkios.	(a)Kapaku apo valvula automatike është e dëmtuar. Është prekur funksionaliteti i saj.	X	 X	
		(b)Kapaku apo valvula e pasigurt apo e vendosur në mënyrë jo adekuate. Është prekur funksionaliteti i saj.	X	 X	
		(c)Rrjedhje e tepërt Është prekur funksionaliteti i saj.		X 	 X
		(d)Nuk funksionojnë si duhet. Është prekur funksionaliteti i frenave		X 	 X

1.1.9. Rezervuari për ruajtje të energjisë/ tanku i presionit	Inspektimi pamor	(a)Rezervuari i dëmtuar pak apo pak i ndryshkur. Rezervuari shumë i dëmtuar, i ndryshkur apo rrjedh.	X	 X	
		(b)Pajisja për kullim është jofunksionale.		X	
		(c)Rezervuari i pasigurt apo i vendosur në mënyrë jo adekuate.		X	

1.1.10. Njësitë e përforcimit të forcës së frenimit (servo), cilindrat kryesor (sistemi hidraulik)	Inspektimi pamor i komponentëve përderisa sistemi i frenave është në funksion, nëse është e mundur.	(a)Njësia servo është e dëmtuar apo joefektive. Nëse nuk funksionon.		X	 X
		(b)Cilindri kryesor i dëmtuar por freni ende funksionon. Cilindri kryesor i dëmtuar apo rrjedhë.		X	 X
		(c)Cilindri kryesor i pasigurt por freni ende funksionon. Cilindri kryesor i pasigurt.		X	 X
		(d)Lëng i pamjaftueshëm i frenave, nën shenjën MIN. Lëngu i frenave dukshëm nën shenjën MIN. Nuk shihet lëngu i frenave.	X	 X	 X
		(e)Kapaku i rezervuarit të cilindrit kryesor mungon.	X		
		(f)Drita paralajmëruese e lëngut të frenave është e ndezur apo e dëmtuar.	X		

		(g) Keqfunksionim i pajisjes paralajmëruese të nivelit të lëngut të frenave.	X		

1.1.11. Tubat e ngurtë të frenave	Inspektimi pamor i komponentëve përderisa sistemi i frenave është në funksion, nëse është e mundur	(a)Rrezik i pashmangshëm i dështimit apo thyerjes.			X
		(b)Tubat apo lidhjet rrjedhin (sistemi pneumatik i frenimit) Tubat apo lidhjet rrjedhin (sistemi hidraulik i frenimit)		X	 X
		(c)Tubat e dëmtuara apo shumë të ndryshkura. Ndikojnë në funksionin e frenave nëpërmjet bllokimit apo rrezikut të pashmangshëm të rrjedhjes.		X	 X
		(d)Tubat e vendosura keq. Rrezik nga dëmtimi.	X	 X	

1.1.12. Tuba fleksibël të frenave	Inspektimi pamor i komponentëve përderisa sistemi i frenave është në funksion, nëse është e mundur	(a)Rrezik i pashmangshëm nga dështimi apo thyerja			X
		(b)Tubat e dëmtuara, të ngrëna, të përdredhura, apo shumë të shkurta. Tubat e dëmtuara apo të ngrëna.	X	 X	
		(c)Tubat apo lidhjet rrjedhin (sistemi pneumatik i frenimit) Tubat apo lidhjet rrjedhin (sistemi hidraulik i frenimit).		X	 X
		(d)Tubat tejfryhen nën presion. Korda e dëmtuar.		X	 X
		(e)Tubat poroze		X	
1.1.13. Gurtnet dhe paknet e frenave	Inspektimi pamor	(a)Gurtnet apo paknet tejet të harxhuara (është arritur shenja minimale) Gurtnet apo paknet tejet të harxhuara (shenja minimale nuk shihet)		X	 X
		(b)Gurtnet apo paknet të kontaminuara (vaji, yndyra, etj.) Ndikon në funksionimin e frenave.		X	 X

		(c)Gurtnet apo paknet mungojnë apo janë montuar gabimisht.			X

1.1.14. Tamburet e frenave, disqet e frenave	Inspektim pamor	(a)Tamburi apo disku i harxhuar. Tamburi apo disku me shumë hulli, i plasaritur, i pasigurt apo i thyer.		X	 X
		(b)Tamburi apo disku i kontaminuar (vaj, yndyrë, etj.) Ndikon në shkallë të lartë në funksionimin e frenave.		X	 X
		(c)Mungon tamburi apo disku.			X
		(d)Pllaka e pasme e pasigurt.		X	
1.1.15. Kabllot e frenave, shufrat, levat, lidhjet	Inspektimi pamor i komponentëve përderisa sistemi i frenave është në funksion, nëse është e mundur	(a)Kabllot e dëmtuara apo të lidhura nyje. Ndikon në funksionimin e frenave.		X	 X
		(b)Komponentët tejet të harxhuara apo të ndryshkur. Ndikon në funksionimin e frenave.		X	 X
		(c)Kabllot, shufrat apo lidhjet e pasigurta.		X	

		(d)Drejtimi i kabllove i dëmtuar.		X	
		(e)Kufizim i lëvizjes së lirë të sistemit të frenimit.		X	
		(f)Lëvizje jonormale e levave/lidhjeve që tregon keq-vendosje apo harxhim të tepërt.		X	

1.1.16. Aktuatorët e frenave (duke përfshirë frenat elastike apo cilindrat hidraulik.)	Inspektimi pamor i komponentëve përderisa sistemi i frenave është në funksion, nëse është e mundur.	(a)Aktuatori është i plasaritur apo i dëmtuar Ndikon në performancën e frenimit		X	 X
		(b) Aktuatori rrjedh. Ndikon në performancën e frenimit.		X	 X
		(c)Aktuatori i pasigurtë ose jo i montuar siç duhet. Ndikon në performancën e frenimit.		X	 X
		(d) Aktuatori tejet i ndryshkur. Ka gjasë të çahet.		X	 X

		(e) Lëvizje e pamjaftueshme apo e tepërt e pistonit operues apo mekanizmit të diafragmës. Ndikon në performancën e frenimit (mungesë e lëvizjes rezervë)		X	 X
		(f) Mbuluesi i pluhurit i dëmtuar. Mbuluesi i pluhurit mungon apo është tejet i dëmtuar.	X	 X	
1.1.17. Valvula me ndjeshmëri për ngarkesë	Inspektimi pamor i komponentëve përderisa sistemi i frenave është në funksion, nëse është e mundur	(a)Lidhja e dëmtuar.		X	
		(b)Lidhja e vendosur keq.		X	
		(c)Valvula e bllokuar apo jofunksionale (ABS funksionon) Valvula e bllokuar apo jofunksionale		X	 X
		(d)Mungon valvula. (nëse kërkohet)			X
		(e)Mungon pllaka e të dhënave.	X		

		(f)Të dhënat janë të palexueshme apo nuk janë në përputhje me kërkesat[3]	X		

1.1.18. Rregulluesit e levës (frenit) dhe treguesit	Inspektim pamor	(a)Rregulluesi i dëmtuar, i ngecur apo ka lëvizje anormale, shumë i harxhuar apo rregullim jo korrekt.		X	
		(b)Rregulluesi i dëmtuar.		X	
		(c)i instaluar apo i zëvendësuar në mënyrë jo korrekte		X	
1.1.19. Sistemi për ngadalësimin afatgjatë të automjetit (nëse është i montuar apo kërkohet)	Inspektimi pamor	(a)Lidhjet apo montimet e pasigurta. Funksionaliteti i tij është ndikuar.	X	X	
		(b)Sistemi është qartë i dëmtuar apo mungon.		X	

[3].'Kërkesat' janë parashtruar nga tipat e miratim në datën e miratimit, regjistrimit të parë ose hyrjes së parë në shërbim, si dhe nga modifikimi i detyrimeve ose me legjislacionin kombëtar në vendin e regjistrimit. Këto arsye për dështimin zbatohen vetëm kur pajtueshmëria me kërkesat është kontrolluar.

1.1.20. Funksionimi automatik i frenave të rimorkios	Shkyçni çiftëzimin (lidhësen) e frenave mes automjetit tërheqës dhe rimorkios.	Frenat e rimorkion nuk punojnë automatikisht kur bëhet shkyçja e çiftëzimit.			X
1.1.21. I tërë sistemi i frenimit	Inspektimi pamor	(a)Pajisjet tjera të sistemit (p.sh. pompa kundër ngrirjes, tharësi i ajrit, etj.) të dëmtuara nga jashtë apo shumë të ndryshkura në atë mënyrë që ndikon negativisht në sistemin e frenimit. Ndikon në funksionimin e frenave.		X 	 X
		(b)Rrjedhje e ajrit apo e anti-frizit Ndikohet funksionimi i sistemit.	X	 X	
		(c)Çfarëdo komponenti i montuar në mënyrë të pasigurt dhe joadekuate.		X	
		(d)Modifikimi i pasigurt i ndonjë komponenti[4] Ndikon në funksionimin e frenave.		X 	 X

[4] Modifikimi i pasigurt do të thotë një modifikim që ndikon negativisht në sigurinë rrugore e automjetit, ose ka një efekt disproporcionalisht negativ në mjedis.

1.1.22. Testimi i lidhjeve (nëse janë të montuara apo kërkohet)	Inspektim pamor	Mungojnë.		X	

1.1.23. Freni i inercionit	Inspektim pamor dhe gjatë funksionimit	Efikasitet i pamjaftueshëm.		X	
1.2. Performanca dhe efikasiteti i frenit punues					
1.2.1. Performanca (E)	Gjatë testit të testuesit të frenave, aktivizoni frenat gradualisht deri në forcën maksimale të frenimit.	(a)Forcë e pamjaftueshme e frenimit në një apo më shumë rrota. Asnjë forcë e frenimit në një ose më shumë rrota.		X 	 X
		(b)Forca e frenimit e cilës do rrotë është më e vogël se 70% e forcës maksimale të regjistruar në rrotën tjetër në të njëjtin bosht. Apo, në rast të testimit në rrugë, automjeti devijon shumë nga vija e drejtë. Forca e frenimit në cilën do rrotë arrin më pak se 50% të forcës maksimale të rrotës tjetër në të njëjtin bosht në rastin e boshtit drejtues.		X 	 X

		(c)Forca e frenave nuk rritet gradualisht. (reagon me hove).		X	
		(d)Aktivizim tepër i vonuar i frenave në cilëndo rrotë.		X	
		(e)Luhatje e tepruar e forcës së frenave gjatë çdo rrotullimi të plotë të rrotave.		X	

1.2.2. Efikasiteti (E)	Testimi me testuesin e frenave me peshën prezente apo, nëse kjo nuk mund të shfrytëzohet për arsye teknike, me anë të testimit rrugor duke shfrytëzuar instrumentin për regjistrimin e frenimit/ ngadalësimit të shpejtësisë ([5])	Nuk tregon së paku shifrën minimale siç janë në vijim([6]): Kategoritë M_1, M_2 dhe M_3 : 50%([7]) Kategoria N_1 : 45% Kategoritë N_2 dhe N_3: 43%([8]) Kategoritë O_3 dhe O_4: 40%([9]) Me pak se 50% të vlerave të lartëpërmendura janë arritur.		X	X
1.3. Perfomanca dhe efikasiteti i frenit dytësor (emergjent) (nëse ka një sistem të veçantë)					

[5] përqindja e efikasitetit të frenave është llogaritur duke pjesëtuar forcën totale të frenave të arritur kur aktivizohet freni me peshën e automjetit ose, në rastin e një gjysmë-rimorkio, me shumën e ngarkesave boshtore dhe pastaj shumëzimi i rezultatit me 100.

[6] Kategoritë e automjeteve të cilat janë jashtë fushëveprimit të kësaj Direktive janë të përfshira për udhëzim..

[7] 48% për automjetet jo të pajisur me ABS ose tipin e miratuar para 1 tetor 1991.

[8] 45% për automjetet e regjistruara pas vitit 1988 ose nga data e përcaktuar në kërkesat, cilado që të jetë më e fundit.

[9] 43% për gjysmë-rimorkio dhe mjetet bashkëngjitëse të regjistruara pas vitit 1988, ose nga data në kërkesat, cilado që të jetë më e fundit.

1.3.1. Performanca	Nëse sistemi i frenit dytësor është i ndarë nga sistemi i frenit punues, përdorni metodën e specifikuar në 1.2.1.	(a)Forca e pamjaftueshme e frenimit në një apo më shumë rrota Nuk ka forcë të frenimit në një apo më shumë rrota		X 	 X
		(b)Forca e frenimit e cilësdo rrotë është më e ulët se 70% e forcës maksimale në një rrotë tjetër në të njëjtin bosht të specifikuar. Apo, në rastin e testimit në rruge, automjeti devijon jashtë mase nga një vijë e drejtë. Forca e frenimit në cilëndo rrotë është më pak se 50% e forcës maksimale të regjistruar në rrotën tjetër në po të njëjtin bosht në rastin e boshteve drejtuese.		X 	 X
		(c)Forca e frenimit nuk rritet gradualisht (reagon me hove)		X	

1.3.2. Efikasiteti (E)	Nëse sistemi i frenit dytësor (ndihmës) është i ndarë nga sistemi i frenit punues, përdorni metodën e specifikuar në 1.2.2	Forca e frenimit është më e vogël se 50%([10]) e performancës së kërkuar të frenit punues të definuar në Seksionin 1.2.2 në raport me masën maksimale të autorizuar. Më pak se 50% të vlerave të mësipërme të forcës së frenimit të arritura në raport me masën e automjetit gjatë testimit.		X 	 X

[10] 2,2 m / s2 për automjetet N 1, N 2 dhe N 3.

1.4. Performanca dhe efikasiteti i frenit të dorës					
1.4.1. Performanca	Aktivizoni frenin gjatë testimit në testuesin e frenave	Freni nuk funksionon në njërën anë apo, në rast të testimit në rrugë, automjeti devijon jashtë mase nga një vijë e drejtë. Arritje e më pak se 50% e vlerave të forcës së frenimit siç përmendet në pikën 1.4.2 në raport me masën e automjetit gjatë testimit.		X	X
1.4.2. Efikasiteti (E)	Testimi në testuesin e frenave. Nëse kjo nuk është e mundur, atëherë testimi në rrugë duke shfrytëzuar një instrument tregues apo regjistrues të ngadalësimit.	Nuk jep, për të gjitha automjetet, një koeficient të frenimit prej së paku 16% në raport me masën maksimale të autorizuar, apo, për mjete motorike, prej së paku 12% në raport me masën e kombinuar maksimale të autorizuar të automjetit, cila do që është më e madhe. Arritje e më pak se 50% e vlerave të lartpërmendura të koeficientit të frenimit në raport me masën e automjetit gjatë testimit.		X	X
1.5. Performanca e sistemit për ngadalësimin afatgjatë të automjetit	Inspektimi pamor dhe ku është e mundur të testohet nëse sistemi funksionon	(a)Nuk ka ndryshim gradual të efikasitetit (nuk aplikohet për sistemin e frenave me shkarkim)		X	
		(b)Sistemi nuk funksionon		X	

1.6. Sistemi kundër bllokimit të frenave (ABS)	Inspektim pamor dhe inspektimi i pajisjes paralajmëruese dhe/ose duke shfrytëzuar ndërfaqen elektronike të automjetit	(a)Pajisja paralajmëruese nuk funksionon siç duhet.		X	
		(b)Pajisja paralajmëruese tregon keqfunksionim të sistemit		X	
		(c)Senzorët për matjen e shpejtësisë së rrotave mungojnë apo janë të dëmtuar.		X	
		(d)Instalime elektrike të dëmtuara.		X	
		(e)Komponentët tjerë mungojnë apo janë të dëmtuar.		X	
		(f)Sistemi tregon defekt përmes ndërfaqes elektronike të automjetit.		X	

1.7. Sistemi elektronik i frenimit (EBS)	Inspektim pamor dhe inspektimi i pajisjes paralajmëruese dhe/ose duke shfrytëzuar ndërfaqen elektronike të automjetit	(a)Pajisja paralajmëruese nuk funksionon siç duhet.		X	
		(b)Pajisja paralajmëruese tregon keqfunksionim të sistemit.		X	
		(c)Sistemi tregon defekt përmes ndërfaqes elektronike të automjetit.		X	
		(d)Lidhësi në mes të automjetit tërheqës dhe rimorkios nuk është kompatibil apo mungon.			X

1.8. Vaji i frenave	Inspektim pamor	Vaji i frenave i kontaminuar apo i sedimentuar. Rreziku i pashmangshëm i dështimit (defektit).		X	 X

2. MEKANIZMI PËR DREJTIM

2.1 Gjendja mekanike

2.1.1. Gjendja e mekanizmit drejtues	Inspektimi pamor i funksionimit të mekanizmit drejtues derisa timoni drejtues rrotullohet	(a) Boshti dalës i kutisë drejtuese është përdredhur apo dhëmbëzorët e konsumuar. Ndikon në funksionalitetin.		X	 X
		(b) Konsumim i tepërt i boshtit dalës të kutisë drejtuese. Ndikon në funksionalitetin.		X	 X
		(c) Hapi i lirë shumë i madh i boshtit dalës të kutisë drejtuese. Ndikon në funksionalitetin.		X	 X

		(d) Rrjedhje. Formimi i pikave.		X	X
2.1.2. Përforcimi i kutisë së mekanizmit drejtues	Inspektimi pamor i përforcimit të kutisë drejtuese me shasinë, derisa timoni rrotullohet në drejtim të akrepave të orës dhe në drejtim të kundërt me akrepat e orës.	(a) Kutia e mekanizmit drejtues nuk është e vendosur siç duhet. Përforcimet rrezikshëm të lirshme ose hap i lirë në raport me shasinë.		X	X
		(b)Formim i vrimave të mëdha në përforcimin në shasi. Përforcuesit janë dukshëm të dëmtuar.		X	X
		(c) Bulonat për shtrëngim janë të dëmtuar ose mungojnë. Përforcuesit janë dukshëm të dëmtuar.		X	X
		(d) Kutia e pajisjes drejtuese e çarë. Ndikohet stabiliteti ose përforcimi i kutisë.		X	X

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
2.1.3. Gjendja e lidhjes për drejtim	Inspektimi pamor i komponentëve drejtues për konsumim, thyerje dhe siguri derisa timoni rrotullohet në	(a) Lëvizje relative ndërmjet komponentëve të cilët duhet të jenë të shtrënguar fortë. Lëvizje e tepërt ose mundësi e shkëputjes.		X	X

	drejtim të akrepave të orës dhe në drejtim të kundërt me akrepat e orës	(b) Konsumim i tepërt i nyjeve. Rrezik shumë i lartë i shkëputjes.		X	 X
		(c) Thyerjet apo deformimet e ndonjë komponenti. Ndikon në funksion.		X	 X
		(d) Mungesë e pajisjeve bllokuese.		X	
		(e) mos-harmonizimi i komponentëve (p.sh. i sponave).		X	
		(f) modifikimi i pasigurt [3]. Ndikon në funksion.		X	 X
		(g) Manzheta mbrojtëse e dëmtuar apo në gjendje të rëndë. Manzheta mbrojtëse mungon apo në gjendje tepër të rëndë..	X	 X	
2.1.4. Funksionimi i lidhjes së drejtimit	Inspektim pamor i komponentëve drejtues për konsumim, thyerje dhe siguri derisa timoni drejtues rrotullohet në drejtim të akrepave të orës dhe në drejtim të kundërt me akrepat e orës me rrotat në tokë dhe me motor të ndezur (timon hidraulik).	(a) Lidhjet ndikojnë/dëmtojnë pjesët e palëvizshme të shasisë .		X	
		(b) Kufizuesit për kthimin e rrotave nuk funksionojnë apo mungojnë.		X	

2.1.5. Timoni hidraulik (servo përforcuesit)	Kontrolloni rrjedhjet dhe nivelin e lëngjeve hidraulike në sistemin e drejtimit (nëse janë të dukshme). Kur rrotat janë në tokë dhe me motorin e ndezur, kontrolloni se sistemi i timonit hidraulik është funksional	(a) Rrjedhje e fluidit.		X	
		(b) Fluid i pamjaftueshëm (nën shenjën MIN). Rezervuar i pamjaftueshëm.		X	 X

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
		(c) Mekanizmi nuk funksionin. Ndikon në drejtim.		X	 X
		(d) Mekanizmi i thyer ose i pasigurt. Ndikon në drejtim.		X	 X
		(e) Pozicion jo i rregullt apo fërkim i palejuar mes komponentëve. Ndikon në drejtim.		X	 X
		(f) Modifikim i pasigurt [3]. Ndikon në drejtim.		X	 X

		(g) Kabllot/gypat të dëmtuar, tepër të koroduar. Ndikon në drejtim.		X	X

2.2. Timoni, shtylla dhe rrota e timonit

2.2.1. Gjendja e timonit	Me rrotat në tokë, shtyjeni dhe tërhiqeni timonin në drejtim të shtyllës, shtyjeni timonin në drejtime të ndryshme në këndе të drejta me shtyllën. Inspektimi pamor se sa është i shlirë dhe i gjendjes së lidhëseve fleksibile ose nyejve universale.	(a) Lëvizje relative në mes të timonit dhe shtyllës, që tregon lirshmëri. Rrezik shumë i lartë i shkëputjes.		X	X
		(b) Mungesa e një mekanizmi mbajtës në qendër të timonit drejtues. Rrezik shumë i lartë i shkëputjes.		X	X
		(c) Thyerja ose lirshmëria e timonit drejtues të bucelës timonit, rrethit apo krahëve lidhës. Rrezik shumë i lartë i shkëputjes.		X	X
		(d) Modifikim i pasigurt [3].		X	

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
2.2.2. Shtylla e timonit dhe stabilizatori i timonit	Shtyjeni dhe tërhiqeni timonin në drejtim të shtyllës, shtyjeni timonin	(a) Lëvizje e tepruar e qendrës së timonit poshtë ose lartë.		X	

	në drejtime të ndryshme në kënde të drejta me shtyllën. Inspektimi pamor se sa është i shlirë dhe i kushteve të lidhëseve fleksibile ose nyjeve universale.	(b) Lëvizje e tepruar e kreut të shtyllës radialisht nga boshti i shtyllës.		X	
		(c) Lidhësja fleksibël e dëmtuar.		X	
		(d) Përforcimi i dëmtuar. Rrezik shumë i lartë i shkëputjes.		X	 X
		(e) Modifikim i pasigurt[3]			X
2.3. Shlirshmëria e timonit	Me motorin ndezur, për veturat me timon hidraulik dhe me rrotat në pozicion të drejtë, të kthehet lehtësisht timoni në drejtim të akrepave të orës dhe drejtim të kundërt me akrepat e orës sa më shumë që të jetë e mundur pa lëvizur	Shlirshmëri e tepruar në timon (për shembull, lëvizja e një pike në disk që tejkalon një të pestën e diametrit të timonit) ose nuk është në përputhje me kërkesat 1. Ndikon në drejtimin e sigurt.		X	 X
2.4. Drejtimi i rrotave (X)[2]	Inspektim pamor	Drejtimi qartë jo i rregullt. Ndikon në vozitjen drejtë ; përkeqëson stabilitetin drejtues.	X	 X	
2.5. Kurora kthyese e boshtit drejtues të mjetit bashkëngjitës	Inspektim pamor ose me përdorimin e detektorit të shlirshmërisë së timonit	(a) Komponenti i dëmtuar pak. Komponenti i dëmtuar rëndë ose i plasaritur.		X	 X
		(b) Shlirshmëri e tepruar. Ndikon në vozitjen drejt; përkeqëson stabilitetin drejtues.		X	 X

		(c) Përforcimi i dëmtuar. Përforcimi i ndikuar rëndë.		X 	 X

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
2.6. Sistemi elektronik për drejtim (EPS)	Inspektim pamor dhe kontrolli i përputhshmërisë mes këndit të timonit dhe këndit të rrotave kur motori është i fikur/ndezur dhe/ose me përdorimin e ndërfaqes elektronike të automjetit.	(a) drita treguese për mosfunksionimin (MIL) EPS shfaq ndonjë lloj të dështimit të sistemit.		X	
		(b) asistenca hidraulike nuk punon.		X	
		(c)Sistemi tregon dështim nëpërmjet ndërfaqes elektronike të automjetit.		X	

3. DUKSHMËRIA

3.1. Fusha e pamjes	Inspektim pamor nga ulësja e ngasësit	Pengesa në fushën e pamjes së ngasësit që ndikon në mënyrë të konsiderueshme në pamjen e tij përpara ose anash (jashtë zonës së pastrimit të fshesave të xhamave). Zona e brendshme e pastrimit e fshesave të xhamave e prekur ose pasqyrat e jashtme nuk janë të dukshme.	X	 X	

3.2. Gjendja e xhamit	Inspektim pamor	(a) xhami i krisur ose zbardhur apo panel transparent (nëse lejohet). (jashtë zonës së pastrimit të fshesave të xhamave) Zona e brendshme e pastrimit të fshesave të xhamave e prekur ose pasqyrat e jashtme nuk janë të dukshme.	X	 X	
		(b) Xhami ose paneli transparent (përfshirë edhe folien reflektuese ose të errët) që nuk është në përputhje me specifikimet në kërkesat [1] (jashtë zonës së pastrimit të fshesave të xhamave). Zona e brendshme e pastrimit e fshesave të xhamave e prekur ose pasqyrat e jashtme nuk janë të dukshme.	X	 X	
		(c) Xhami ose paneli transparent në gjendje të papranueshme. Dukshmëria përmes zonës së brendshme të pastrimit të fshesave të xhamave është prekur rëndë.		X	X

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme

3.3. Retrovizorët apo pajisjet për pamjet mbrapa	Inspektim pamor	(a) M ungon pasqyra ose pajisja ose nuk është e montuar sipas kritereve [1] (së paku dy retrovizorë në dispozicion). Më pak se dy retrovizorë në dispozicion.	X	 X	
		(b) Pasqyra ose pajisja e dëmtuar pak ose e lirshme. Pasqyra ose pajisja jofunksionale, e dëmtuar rëndë, e lirshme ose e pasigurt.	X	 X	
		(c) Nuk është mbuluar fusha e nevojshme e pamjes.		X	
3.4. Fshirëset e xhamave	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Fshesat nuk funksionojnë ose mungojnë.		X	
		(b) Tehu i fshesës i dëmtuar. Tehu i fshirëses mungon ose është dukshëm i dëmtuar.	X	 X	
3.5. Larëset e parafangos	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Larëset nuk funksionojnë në mënyrë të duhur (mungesa e ujit larës, por pompa funksionon ose pipat e ujit nuk janë të drejtuara siç duhet). Larëset nuk funksionojnë.	X	 X	
3.6. Sistemi për largimin e avullit(X) [2]	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Sistemi është jo operativ ose dukshëm i dëmtuar.	X		

4. POÇAT, NDRIÇUESIT DHE PAJISJET ELEKTRIKE

4.1. DRITAT E PËRPARME

4.1.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a)Drita/burimi i dritës e/i dëmtuar apo që mungon (drita/burime të dritës të shumta; në rastin e LED, kur më pak se 1/3 nuk funksionojnë). Një dritë e vetme/burim i dritës; në rastin e LED, dukshmëria e prekur rëndë	X 	 X	

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
		(b) Sistemi i projektimit i dëmtuar pak (reflektorët dhe lentat). Sistemi i projektimit i dëmtuar rëndë ose mungon (reflektorët dhe lentat).	X 	 X	
		(c) Poçi nuk është i montuar në mënyrë të sigurt.		X	
4.1.2. Radhitja (njëvijësimi)	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Drita e përparme tejet jo e njëvijësuar (jo në simetri). Burimi i dritës është i instaluar në mënyrë jo të rregullt.	X 	 X	
4.1.3. Ndërprerësi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Ndërprerësi nuk funksionin në përputhje me kërkesat [1] (numri i dritave të përparme që ndriçojnë në të njëjtën kohë). Maksimumi i lejuar për ndriçimin e dritës përpara është tejkaluar.	X 	 X	

		(b) Funksioni i pajisjes së kontrollit është dobësuar.		X	
4.1.4. Përputhja me kërkesat 1.	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Poçi, ngjyra e emetuar, pozita, ndriçimi ose shënjimi nuk janë në përputhje me kërkesat 1.		X	
		(b) Produkte në lente apo burim drite që padyshim zvogëlojnë ndriçimin e dritës ose ndryshojnë ngjyrën e emetuar.		X	
		(c) Burimi i dritës dhe poçi nuk janë kompatibile.		X	

4.1.5. Pajisje nivelimi (ku është e detyrueshme)	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë, nëse është e mundur	(a) Pajisja nuk funksionon.		X	
		(b) Pajisja manuale nuk mund të operohet nga ulësja e shoferit.		X	
4.1.6. Pajisja e pastrimit të dritës së përparme (ku është e detyrueshme)	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë, nëse është e mundur	Pajisja nuk funksionon. Në rastin e fenerëve me shkarkim të gazit.	X	 X	

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme

4.2.Dritat e pozicionit e përparme dhe e pasme, dritat anësore, dritat gabarite dhe dritat që përdoren gjatë ditës

4.2.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Burimi i dritës i dëmtuar në masë të vogël.		X	
		(b) Lente të dëmtuara.		X	
		(c) Poçi nuk është vendosur në mënyrë të sigurt. Rrezik shumë i madh i rënies.	X	 X	
4.2.2. Ndërprerësi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Ndërprerësi nuk funksionon në përputhje me kërkesat [1]. Dritat e pasme të pozicionit dhe dritat anësore mund të fiken kur dritat e përparme janë të ndezura.		X X	
		(b) Funksioni i pajisjes së kontrollit i dobësuar.		X	
4.2.3. Përputhja me kërkesat [1]	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Poçi, ngjyra emetuar, pozita e ndriçimit ose shënjimit nuk janë në përputhje me kërkesat [1]. Drita e kuqe para ose drita e bardhë në pjesën e pasme; ndriçimi i dritës i zvogëluar në masë të madhe.	X	 X	

		(b) Produktet në lente ose burim të dritës, të cilat zvogëlojnë ndriçimin e dritës ose ndryshojnë ngjyrën e emetuar.	X		
		Drita e kuqe e përparme ose ngjyra e bardhë në pjesën e pasme; ndriçimi i dritës i zvogëluar në masë të madhe.		X	

4.3. Dritat e frenave

4.3.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Burimi i dritës i dëmtuar (burime të shumta të dritës, në rastin e LED, më pak se 1/3 nuk funksionojnë).	X		
		Burimet e vetme të dritës; në rastin e LED, më pak se 2/3funksionojnë.		X	
		Nuk funksionon asnjë burim i dritës.			X

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
		(b) Lente e dëmtuar lehtë (nuk ka ndikim në dritën e emetuar).	X		
		Lente e dëmtuar rëndë (ka ndikim në dritën e emetuar).		X	
		(c) Poçi nuk është montuar në mënyrë të sigurt.	X		
		Rrezik shumë i madh i rënies,		X	

4.3.2.Ndërprerësi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Ndërprerësi nuk funksionon në përputhje me kërkesat [1]. Funksionim i vonuar. Nuk funksionon aspak.	X	X	X
		(b) Funksioni i pajisjes së kontrollit është dobësuar.		X	
4.3.3.Përputhja me kërkesat [1].	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Poçi, ngjyra e emetuar, pozita, ndriçimi ose shënjimi nuk janë në përputhje me kërkesat 1. Drita e bardhë e pasme; ndriçimi i dritës i zvogëluar në masë të madhe.	X	X	

4.4.Treguesit e drejtimit dhe poçat paralajmërues të rrezikut

4.4.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Burimi i dritës defektiv (burime të shumta të dritës; në rastin e LED, më pak se 1/3 e LED nuk funksionojnë). Burimet e vetme të dritës; në rastin e LED, më pak se 2/3 funksionojnë.	X	X	
		(b) Lentet e dëmtuara lehtë (nuk ka ndikim në dritën e emetuar). Lentet e dëmtuara rëndë (ka ndikim në dritën e emetuar).	X	X	

		(c) Poçi nuk është montuar në mënyrë të sigurt. Rrezik shumë i madh i rënies.	X	 X	

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
4.4.2. Ndërprerësi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Ndërprerësi nuk funksionon në përputhje me kërkesat [1]. Nuk funksionon aspak.	X	 X	
4.4.3. Përputhja me kërkesat [1].	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Poçi, ngjyra emetuar, pozita e ndriçimit ose shënjimit nuk janë në përputhje me kërkesat [1].		X	
4.4.4. Frekuenca e vezullimit	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Shkalla e vezullimit nuk është në përputhje me kërkesat [1]. (frekuenca devijon më shumë se 25 %).	X		

4.5. Dritat e përparme dhe të pasme të mjegullës

4.5.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Burimi i dritës i dëmtuar (burime të shumta të dritës; në rastin e LED, më pak se 1/3 nuk funksionojnë). Burimet e vetme të dritës; në rastin e LED, më pak se 2/3 funksionojnë.	X	 X	

		(b) Lente të dëmtuara lehtë (nuk ka ndikim në dritën e emetuar). Lente të dëmtuara rëndë (ka ndikim në dritën e emetuar).	X 	 X	
		(c) Poçi nuk është montuar në mënyrë të sigurt. Rrezik shumë i madh i rënies ose verbimit të ngasësve tjerë.	X 	 X	

4.5.2.Radhitja (Nivelizimi) (X) 2	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Poçi i përparmë i mjegullës nuk është i nivelizuar horizontalisht kur drita kalon vijën kufitare (vija kufitare tepër e ulët). Vija kufitare mbi atë për dritat e shkurta	X 	 X	
4.5.3.Ndërprerësi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Ndërprerësi nuk funksionon në përputhje me kërkesat [1]. Nuk funksionon.	X 	 X	

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
4.5.4. Përputhja me kërkesat [1].	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Poçi, ngjyra e emetuar, pozita, ndriçimi ose shënjimi nuk janë në përputhje me kërkesat [1].		X	
		(b) Sistemi nuk funksionon në përputhje me kërkesat [1].	X		

4.6 Dritat për ngasje mbrapa

4.6.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Burimi i dritës i dëmtuar.	X		
		(b) Lente të dëmtuara.	X		
		(c) Poçi nuk është montuar në mënyrë të sigurt. Rrezik shumë i madh i rënies.	X	 X	
4.6.2.Përputhja me kërkesat [1]	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Poçi, ngjyra e emetuar, pozita, ndriçimi ose shënjimit nuk janë në përputhje me kërkesat [1].		X	
		(b) Sistemi nuk funksionon në përputhje me kërkesat [1].		X	
4.6.3.Ndërprerësi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Ndërprerësi nuk funksionon në përputhje me kërkesat [1]. Drita për ngasje mbrapa mund të ndizet kur marshi nuk është në pozitën për lëvizje mbrapa.	X	 X	

4.7. Drita e targës së pasme të regjistrimit

4.7.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Poçi lëshon dritë të drejtpërdrejtë ose të bardhë në pjesën e pasme.	X		
		(b) Burimi i dritës i dëmtuar (burime të shumta të dritës).	X		
		Burimi i dritës i dëmtuar (burim i vetëm i dritës).		X	
		(c) Poçi nuk është montuar në mënyrë të sigurt.	X		
		Rrezik shumë i madh i rënies.		X	

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			I vogël	I madh	I rreziksh me
4.7.2. Përputhja me kërkesat [1]	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Sistemi nuk funksionon në përputhje me kërkesat[1].	X		

4.8. Retro-reflektorët, shënjimet për dukshmëri së lehtë (retro-reflektuese) dhe pllaka e pasme shënjuese

4.8.1.Gjendja	Inspektim pamor	(a) Pajisja reflektuese me defekt ose të dëmtuara.	X		
		Ka ndikim në reflektim.		X	
		(b) Reflektori nuk është montuar në mënyrë të sigurt.	X		
		Ka shumë gjasa që të bie.		X	

4.8.2.Përputhja me kërkesat [1]	Inspektim pamor	Pajisja, ngjyra e reflektuar ose pozita nuk janë në përputhje me kërkesat [1]. Mungon ose reflekton ngjyrë të kuqe para ose ngjyrë të bardhë mbrapa.		X 	 X

4.9.Shenjat sinjalizuese të detyrueshme për pajisjet e dritave

4.9.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Nuk funksionon. Nuk funksionon për dritat e përparme kryesore ose për dritat e pasme të mjegullës.	X 	 X	
4.9.2. Përputhja me kërkesat [1]	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Nuk janë në përputhje me kërkesat [1].	X		
4.10. Lidhjet elektrike mes mjetit tërheqës dhe rimorkios ose gjysmë-rimorkios	Inspektim pamor: nëse është e mundshme, të ekzaminohet vazhdueshmëria elektrike e lidhjes	(a) Komponentët e vendosur nuk janë përforcuar në mënyrë të sigurt. Priza e lirshme.	X 	 X	
		(b) Izolim i dobët ose i dëmtuar. Ka të ngjarë të shkaktohet lidhje e shkurtër.	X 	 X	
		(c) Lidhjet elektrike të mjetit tërheqës ose rimorkios nuk funksionojnë siç duhet. Dritat e frenave të rimorkios nuk punojnë fare.		X 	 X

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
4.11. Instalimet elektrike	Inspektim pamor përfshirë pjesën brenda të motorit (nëse aplikohet)	(a) Instalime elektrike të vendosura në mënyrë të pasigurt ose në mënyrë jo adekuate.	X		
		Montime të lirshme, prekin kënde të mprehta, lidhje që kanë të ngjarë të shkëputen.		X	
		Instalimet ka të ngjarë të prekin pjesët e nxehta, pjesët rrotulluese ose tokën, lidhjet të shkëputura (pjesët relevante për frenim, drejtim).			X
		(c) Instalimet të dëmtuara lehtë.	X		
		Instalimet të dëmtuara rëndë.		X	
		Instalimet të dëmtuara jashtë mase (pjesët relevante për frenim, drejtim).			X
		(c) Izolimi i dëmtuar ose i prishur.	X		
		Ka të ngjarë të shkaktojë lidhje të shkurtë.		X	
		Rrezik i pashmangshëm për zjarr, formim të shkëndijave.			X

4.12. Dritat dhe retro-reflektorët jo të detyrueshëm (X) 2	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Poçi/retro-reflektori nuk është instaluar në përputhje me kërkesat [1]. Emeton/reflekton dritë të kuqe para dhe dritë të bardhë mbrapa.	X	X	
		(b) Funksionimi i poçit nuk është në përputhje me kërkesat [1]. Numri i dritave të përparme që ndriçojnë në të njëjtën kohë tejkalojnë ndriçimin e lejuar; emetojnë dritë të kuqe para dhe dritë të bardhë mbrapa.	X	X	
		(c) Poçi/ retro-reflektori nuk është përforcuar në mënyrë të sigurt. Rrezik shumë i madh i rënies.	X	X	

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
4.13. Bateria (Akumulatori)	Inspektim pamor	(a) Jo i sigurt. Nuk është përforcuar siç duhet; ka të ngjarë të shkaktojë lidhje të shkurtër.	X	X	
		(b) Rrjedhje. Humbje e substancave të rrezikshme.	X	X	

		(c) Ndërprerësi me defekt (nëse kërkohet).		X	
		(d) Siguresat me defekt (nëse kërkohet).		X	
		(e) Ventilim i papërshtatshëm (nëse kërkohet).		X	

5. BOSHTET, RROTA, GOMAT DHE AMORTIZIMI

5.1.Boshtet

5.1.1.Boshtet (+ E)	Inspektim pamor duke përdorur detektorët e lëvizjes së lirë/boshe të rrotave, nëse janë në dispozicion	(a) Boshti i thyer ose deformuar.			X
		(b) I përforcuar në mënyrë jo të sigurt në automjet. Stabiliteti i dobësuar, funksionaliteti i ndikuar: lëvizje të tepërta në raport me vendin e përforcimit.		X	 X
		(c) Modifikim i pasigurt [3]. Stabiliteti i dobësuar, funksionaliti i ndikuar, hapësirë e pamjaftueshme e lirë në raport me pjesët e tjera të automjetit ose me tokën.		X	 X

5.1. 2. Gjysmë boshtet (+ E)	Inspektim pamor duke përdorur detektorë të lëvizjes së lirë/boshe të rrotës, nëse është e mundshme. Të aplikohet forcë vertikale apo anësore në secilën rrotë dhe mbani shënim	(a) Gjysmë-boshti i thyer.			X
		(b) Kunjat rrotullues dhe/ose gomina tepër të konsumuara. Mundësia e lirshmërisë; stabiliteti drejtues i dëmtuar.		X	 X

	lëvizjen mes rrezes së boshtit dhe gjysmë boshtit.	(c) Lëvizje e tepërt në mes të gjysmë boshtit dhe rrezes së boshtit. Mundësia e lirshmërisë; stabiliteti drejtues i dëmtuar.		X	 X

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
		(d) Kunji i gjysmë boshtit i shlirë në bosht. Mundësia e lirimit; stabiliteti drejtues i dëmtuar.		X	 X
5.1.3. Kushinetat e rrotës (+ E)	Inspektimi pamor me përdorim të detektorit të hapësirës së rrotave nëse ka. Ktheni rrotën ose ushtroni presion anësor në secilin rrotë dhe vini re sasinë e lëvizjes të rrotës në raport me gjysmë boshtin.	(a) Lëvizje e lirë e tepërt në kushinetën e rrotës. Stabiliteti drejtues i dëmtuar; rreziku i prishjes.		X	 X
		Kushineta e rrotës tepër e shtrënguar, ngjeshur. Rreziku i mbinxehjes; rreziku i prishjes.		X	 X

5.2.Rrotat dhe gomat

5.2.1.Boshti nyjor/Bucela e rrotës (disku)	Inspektim pamor	(a) Ndonjë bulon ose dado e rrotës mungon apo është e shlirë. Mungon, është i pa shtrënguar deri në atë masë që ndikon shumë rëndë në sigurinë		X	 X

		(b) Bucela e rrotës e konsumuar ose dëmtuar. Bucela është konsumuar ose dëmtuar deri në atë masë sa që ndikon në fiksimin e sigurt të rrotave.		X	 X
5.2.2.Rrotat	Inspektimi pamor i të dy anëve të secilës rrotë, kur automjeti është në kanal ose në vinç	(a) Çdo thyerje ose dëmtim në saldim.			X
		(b) Rrathët që mbajnë gomën nuk janë vendosur si duhet. Mund të dalin nga vendi.		X	 X
		(c) Rrota e shtrembëruar ose tepër e konsumuar. Ndikon në sigurinë e përforcimit për bucelë ; ndikon në sigurinë e përforcimit të gomës		X	 X
		(d) Madhësia, dizajni teknik, kompabiliteti ose tipi nuk është në përputhje me kërkesat[1] dhe ndikojnë në sigurinë rrugore.		X	

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme

5.2.3. Gomat	Inspektim pamor i tërë gomës duke e lëvizur automjetin prapa dhe para	(a) Madhësia e gomës, kapaciteti i ngarkesës, shenja e miratimit ose indeksi i shpejtësisë nuk janë në përputhje me kërkesat [1] dhe ndikojnë në sigurinë rrugore. Kapaciteti ngarkues ose indeksi i shpejtësisë të pamjaftueshëm për përdorim aktual; goma prek pjesët e tjera të automjetit duke rrezikuar ngasjen e sigurt.		X X
		(b) Gomat në të njëjtin bosht ose në rrotat e dyfishta të madhësive të ndryshme.		X	
		(c) Gomat në të njëjtin bosht janë të konstruksionit të ndryshëm (radial/cross-ply).		X	
		(d) Çdo dëmtim ose prerje e rëndë tek goma. Telat të dukshëm ose të dëmtuar.		X X	
		(e) Treguesi i shtresës shkelëse të gomës është ekspozuar. Thellësia e sharrave të gomës nuk është në përputhje me kërkesat [1].		X X	
		(f) Fërkimi i gomës me komponentët e tjera (Pajisjet fleksibile anti spërkatëse). Fërkimi i gomës me komponentët e tjera (nuk rrezikon ngasjen e sigurt).	X	 X	

		(g) Gomat e ripërpunuara nuk janë në përputhje me kërkesat [1]. Ndikon në shtresën e fijeve mbrojtëse të gomës.		X X	

5.3. Sistemi i amortizimit

5.3.1. Spiralet dhe stabilizatorët (+ E)	Inspektimi pamor duke përdorur detektorët e lëvisjes së lirë/boshe të rrotës nëse ka	(a) Montimi i pasigurt i spiraleve në shasi ose bosht. Lëvizja relative e dukshme, pjesët e montuara janë shumë të liruara.		X X	
Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
		(b) Një komponent i dëmtuar ose thyer i spirales. Në masë të madhe ndikon në spiralen kryesore (-pllakën) apo në pllakat tjera shtesë.		X X	
		(c) Mungojnë spiralet. Në masë të madhe ndikon në spiralen kryesore (-pllakën) apo në pllakat tjera shtesë.		X X	

		(d) Modifikim i pasigurt [3]. Distanca e pamjaftueshme ndaj pjesëve të tjera të automjetit; sistemi i spiraleve jofunksional.		X	X
5.3.2. Amortizatorët	Inspektim pamor	(a) Montimi i pasigurt i amortizatorëve në shasi ose bosht. Amortizatori i pa shtrënguar.	X	X	
		(b) Amortizator i dëmtuar i cili tregon shenja të rënda të rrjedhjes ose mosfunksionimit.		X	
		(c) Mungon amortizatori.		X	
5.3.3. Gypat e kardanit, krahët për kthim, krahët e trekëndëshit transversal dhe të amortizimit (+ E)	Inspektimi pamor duke përdorur detektorët për lëvizje të lirë të rrotës nëse ka	(a) Montimi i pasigurt i komponentit në shasi ose bosht Mundësia e lirshmërisë; stabiliteti drejtues i dëmtuar.		X	X
		(b) Komponent i dëmtuar ose ndryshkur në masë të madhe. Stabiliteti i komponentit i prekur ose komponenti i thyer.		X	X
		(c) Modifikim i pasigurt [3]. Distanca e pamjaftueshme ndaj pjesëve të tjera të automjetit; sistemi i jofunksional.		X	X

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
5.3.4.Nyejt e amortizimit (+ E)	Inspektimi pamor duke përdorur detektorët për lëvizje të lirë të rrotës nëse ka	(a) Konsumim i tepërt i kunjave rrotullues dhe/ose gominave ose në lidhëset e amortizimit Mundësia e lirimit; stabiliteti drejtues i dëmtuar.		X	 X
		(b) Mbrojtëset e pluhurit (manzhetat mbrojtëse) në gjendje tejet të keqe. Mbrojtësja e pluhurit mungon ose është thyer.	X	 X	
5.3.5.Amortizim me ajër	Inspektim pamor	(a) Sistemi jofunksional.			X
		(b) Ndonjë komponent i dëmtuar, modifikuar ose prishur në një masë që do të ndikojë negativisht në funksionimin e sistemit. Funksionimi i sistemit është prekur rëndë.		X	 X
		(c) Dëgjohet rrjedhje ajri nga sistemi.		X	
		(d) Modifikim i pasigurt.		X	

6.SHASIJA DHE PJESËT E MONTUARA NË SHASI

6.1.Shasija ose korniza dhe pjesët e montuara

6.1.1. Gjendja e përgjithshme	Inspektim pamor	(a)Frakturë ose deformim i vogël i ndonjë pjese gjatësore apo tërthore të shasisë. Frakturë ose deformim i madh i ndonjë pjese gjatësore apo tërthore të shasisë.		X 	 X
		(b) Elementet e fiksimit apo lidhjes jo të sigurta. Pjesa më e madhe e lidhëseve janë të shlira; forca e pamjaftueshme e pjesëve.		X 	 X
		(c) Korrozioni i tepërt i cili ndikon në ngurtësinë e sistemit. Forca e pamjaftueshme e pjesëve.		X 	 X

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
	Inspektim pamor	(a) Sistemi i shkarkimit i pasigurt ose rrjedhë.		X	

6.1.2. Tubat e shkarkimit (Tymqitësit) dhe silenciatorët		(b) Gazrat hyjnë në kabinën e ngasësit ose pjesën e udhëtarëve. Rrezik për shëndetin e pasagjerëve në automjet.		X	 X
6.1.3. Rezervuari i karburantit dhe tubat (përfshirë rezervuarin e karburantit për ngrohje dhe tubat	Inspektim pamor, përdorimi i pajisjeve për zbulimin e rrjedhjes në rastin e sistemeve të LPG/CNG/LNG	(a) Rezervuari ose tubat e pasigurt, e cila çon në rrezik zjarri.			X
		(b) Rrjedhja e karburantit ose mungon apo nuk mbyllet mirë kapaku i rezervuarit. Rreziku nga zjarrit; rrjedhja e tepërt e materieve të rrezikshme		X	 X
		(c) Tubat e gërvishtur. Tubat e dëmtuar.	X	 X	
		(d) Valvula për ndërprerjen e furnizimit me karburant (nëse kërkohet) nuk funksionon si duhet.		X	
		(e)Rrezik nga zjarri për shkak të: rrjedhjes së karburantit; rezervuari ose shkarkimi jo i mbrojtur siç duhet; gjendjes së hapësirës së motorit.			X
		(f) Sistemi i LPG/CNG/LNG ose i hidrogjenit nuk është në përputhje me kërkesat; ndonjë pjesë e motorit është me defekt[1].			X

6.1.4. Parakolpët, pajisjet për mbrojtje anësore dhe parakolpi i pasmë mbrojtës	Inspektim pamor	(a) Lirshmëri dhe dëmtim që mund të shkaktojë lëndim gjatë fërkimit apo kontaktit. Pjesët mund të bien; funksionaliteti i ndikuar rëndë.		X	 X
		(b) Pajisja qartë nuk është në përputhje me kërkesat [1].		X	

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme
6.1.5.Mbajtësi i rrotës rezervë (nëse është montuar)	Inspektim pamor	(a) Mbajtësi nuk është në gjendje të rregullt.	X		
		(b) Mbajtësi është thyer ose është i pasigurt.		X	
		(c)Rrota rezervë nuk është montuar sigurt në mbajtës. Rrezik shumë i madh i rënies.		X	 X
6.1.6.Pajisja mekanike për lidhje (Çiftëzim) dhe për tërheqje (+ E)	Inspektim pamor përkitazi me konsumimin dhe funksionimin e duhur, duke i kushtuar vëmendje të veçantë çdo pajisje të sigurisë të montuar dhe/ose përdorimi i mjetit matës.	(a) Komponenti i dëmtuar, me defekt ose i plasaritur (nëse nuk është në përdorim). Komponenti i dëmtuar, me defekt ose i plasaritur (nëse është në përdorim)		X	 X
		(b) Konsumim i tepërt i një komponenti. Nën kufirin e konsumimit.		X	 X

		(c) Shtrëngimi jo i rregullt. Ndonjë shtrëngim i çliruar dhe me rrezik të lartë të rënies.		X	X
		(d) Mungon ndonjë pajisje e sigurisë ose nuk funksionon si duhet.		X	
		(e) Nuk punon ndonjë tregues i çiftëzimit.		X	
		Pengimi i targës së regjistrimit ose ndonjë poçi (kur nuk është në përdorim). Targa e regjistrimit është e palexueshme (kur nuk është në përdorim).	X	X	
		(g) Modifikim i pasigurt [3] (pjesët sekondare). Modifikim i pasigurt [3] (pjesët primare).		X	X
		(h) Çiftëzimi është shumë i dobët ose jo kompatibil, ose pajisja e çiftëzimit nuk është në përputhje me kërkesat.			X

Pika	Metoda	Arsyet për dështim	Vlerësimi i defekteve		
			Të vogla	Të mëdha	Të rrezikshme

6.1.7. Transmisioni	Inspektimi pamor	(a) Bulonat janë të liruar ose mungojnë. Bulonat janë të liruar ose mungojnë deri në atë masë sa që siguria në rrugë është e rrezikuar tejet mase.		X 	 X
		(b) Harxhimi i tepërt i kushinetave të boshtit të transmisionit. Rrezik shumë i lartë i lirimit ose plasaritjes.		X 	 X
		(c) Konsumimi i tepërt në lidhëset ose zinxhirët/rripat e transmisionit. Rrezik shumë i lartë i lirimit ose plasaritjes.		X 	 X
		(d) Gjendja e keqe e lidhëseve fleksibile. Rrezik shumë i lartë i lirimit ose plasaritjes.		X 	 X
		(e) Boshti i dëmtuar apo i lakuar.		X	
		(f) Kutia e kushinetës është e thyer ose është i pasigurt. Rrezik shumë i madh i lirimit ose plasaritjes.		X 	 X
		(g) Mbrojtësja kundër pluhurit është në gjendje të keqe. Mbrojtësja kundër pluhurit mungon ose është e thyer.	X 	 X	
		(h) Modifikimi ilegal i sistemit të transmisionit.		X	

6.1.8. Mbajtëset e motorit	Inspektimi pamor	Mbajtëset të konsumuara, dukshëm dhe rëndë të dëmtuara Mbajtëset e liruara ose të thyera.		X	 X
6.1.9. Performanca e motorit (X) 2	Inspektimi pamor i dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike	(a) Njësia e kontrollit e modifikuar, duke ndikuar kështu në sigurinë dhe/ose mjedisin.		X	
		(b) Modifikimi i ndikon në dhe/o motorit mjedisin. sigurinë se			X

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit i vogël i madh i rrezikshëm		
6.2.Kabina dhe karroceria					
6.2.1. Gjendja	Inspektim pamor	(a) Panel ose pjesë i/e liruar ose i/e dëmtuar që mund të shkaktojë lëndim. Rrezikon të bjerë.		X	X
		(b) Shtyllë e pasigurt e karrocerisë . Stabiliteti është dobësuar.		X	X
		(c) Lejon hyrjen e tymrave të motorit ose të shkarkimit. Rrezik ndaj shëndetin e udhëtarëve brenda.		X	X
		(d) Modifikim i pasigurt [3]. Hapësirë e lirë e pamjaftueshme në raport me pjesët rrotulluese ose lëvizëse dhe me rrugën.		X	X
6.2.2. Mbajtësi	Inspektim pamor	(a) Karroceria ose kabina e pasigurt. Stabiliteti i prekur.		X	X

		(b) Karroceria/kabina qartë jo e vendosur në mënyrë të rrafshët në shasi.		X	
		(c) Përforcimi i karrocerisë/kabinës për shasi ose seksionet strukturale mbështetëse jo i sigurt ose mungon edhe nëse është simetrik. Përforcimi i karrocerisë/kabinës për shasi ose seksionet strukturale mbështetëse jo i sigurt ose mungon në atë masë sa rrezikohet seriozisht siguria rrugore.		X	X
		(d) Korozioni i tepërt në pikat përforcuese në trupat integral.		X	
Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit		
			I vogël	I madh	I rrezikshëm
6.2.3. Dyert dhe dorezat e dyerve	Inspektim pamor	(a) Një derë nuk hapet apo mbyllet siç duhet.		X	
		(b) Një derë mund të hapet pa dashje apo nuk rri e mbyllur (dyert rrëshqitëse). Një derë mund të hapet pa dashje apo nuk rri e mbyllur (dyert rrotulluese).		X	X

		(c) Dyert, menteshat, rezët apo shtyllat të prishura. Dyert, menteshat, rezët apo shtyllat mungojnë ose janë të liruara.	X	 X	
6.2.4. Dyshemeja	Inspektim pamor	Dyshemeja e pasigurt ose shumë e dëmtuar. Stabilitet i pamjaftueshëm.		X	 X
6.2.5. Ulësja e ngasësit	Inspektim pamor	(a) Ulësja me strukturë të dëmtuar. Ulësja e shlirë.		X	 X
		(b) Mekanizmi për rregullim nuk funksionon siç duhet. Ulësja lëviz apo shpinorja nuk mund të shtrëngohet.		X	 X
6.2.6. Ulëset e tjera	Inspektim pamor	(a) Ulëset në gjendje defektive ose të pasigurta (pjesët dytësore). Ulëset në gjendje defektive ose të pasigurta (pjesët kryesore).	X	 X	
		(b) Ulëset nuk janë montuar sipas kërkesave[1]. Është tejkaluar numri i lejuar i ulëseve; pozicionimi nuk është në përputhshmëri me miratimin.	X	 X	

6.2.7 Aparatet kontrolluese të ngasjes	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Ndonjëri prej aparateve kontrolluese të nevojshme për funksionimin e sigurt të automjetit nuk funksionon siç duhet.		X	
		Funksionimi i sigurt i prekur.			X

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit		
			I vogël	I madh	I rrezikshëm
6.2.8. Shkallët e kabinës	Inspektim pamor	(a) Shkalla ose këmbëza e shkallës e pasigurt.	X		
		Stabilitet i pamjaftueshëm.		X	
		(b) Shkalla ose këmbëza e shkallës në gjendje të atillë që mund t'u shkaktojë lëndime përdoruesve.		X	
6.2.9. Fiksime dhe pajisje të tjera të brendshme dhe të jashtme	Inspektim pamor	(a) montimi i pjesëve ose pajisjeve të tjera është me defekt.		X	
		(b) Pjesët t ose pajisje të tjera nuk janë në përputhshmëri me kërkesat[1].	X		
		Pjesët e montuara mund të shkaktojnë lëndime; është prekur funksionimi i sigurt.		X	

		(c) Pajisje hidraulike që rrjedhin. Lirim i madh i materialit të rrezikshëm.	X	 X	
6.2.10. Baltëpritësit (krahët), pajisjet për mbrojtje nga spërkatja e baltës	Inspektim pamor	(a) Mungojnë, të liruara ose shumë të ndryshkura. Mund të shkaktojnë lëndime; mund të bien.	X	 X	
		(b) Hapësirë e lirë e pamjaftueshme në raport me gomën /rrotën (mbrojtëset nga spërkatja). Hapësirë e lirë e pamjaftueshme në raport me gomën/rrotën (parafangot).	X	 X	
		(c) Nuk janë në përputhshmëri me kërkesat[1]. Mbulueshmëri e pamjaftueshme e sipërfaqes së gomës.	X	 X	

7.PAJISJE TË TJERA

7.1.Rripat e sigurisë/tokëzat dhe sistemet kufizuese

7.1.1. Siguria e montimit të rripave të sigurimit/tokëzave	Inspektim pamor	(a) Pika varëse shumë e dëmtuar. Stabilitet i ndikuar.		X 	 X
		(b) E lirshme		X	

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defekteve I vogë I madh I rrezikshëm		
7.1.2. Gjendja e rripave të sigurisë/tokëzave	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Rripi i detyrueshëm i sigurisë mungon ose nuk është i montuar.		X	
		(b) Rripi i sigurisë i dëmtuar. Ndonjë prerje ose shenja të zgjerimit të tepruar.	X	X	
		(c) Rripi i sigurisë nuk është në përputhshmëri me kërkesat[1].		X	
		(d) Tokëza e rripit të sigurisë është dëmtuar ose nuk funksionon siç duhet.		X	
		(e) Tërheqësi i rripit të sigurisë është dëmtuar ose nuk funksionon siç duhet.		X	

7.1.3. Kufizuesi i ngarkesës së rripit të sigurisë	Inspektim pamor dhe përmes ndërfaqes elektronike	(a) Kufizuesi i ngarkesës së rripit të sigurisë mungon ose nuk përshtatet me automjetin.		X	
		(b) Sistemi tregon dëmtim përmes ndërfaqës elektronike të automjetit.		X	
7.1.4. Bllokuesi i rripit të sigurisë	Inspektim pamor dhe përmes ndërfaqes elektronike	(a) Bllokuesi mungon ose nuk përshtatet me automjetin.		X	
		(b) Sistemi tregon dëmtim përmes ndërfaqes elektronik të automjetit.		X	
7.1.5. Jastëku i ajrit	Inspektim pamor dhe përmes ndërfaqes elektronike	(a) Jastëkët e ajrit mungojnë ose nuk përshtaten me automjetin.		X	
		(b) Sistemi tregon dëmtim përmes ndërfaqes elektronik të automjetit.		X	
		(c) Jastëku i ajrit është jofunksional		X	
7.1.6. Sistemet SRS	Inspektim pamor i llampëzës paralajmëruese dhe/ose përmes ndërfaqes elektronike	(a) Llampëza e SRS tregon ndonjë lloj dëmtimi të sistemit		X	

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit		
			I vogël	I madh	I rrezikshëm
		(b) Sistemi tregon prishje përmes ndërfaqes elektronik të automjetit.		X	
7.2. Aparati për shuarje të zjarrit (X) [2]	Inspektim pamor	(a) Mungon.		X	
		(b) Nuk është në përputhshmëri me kërkesat[1].	X		
		Nëse nevojitet (p.sh., taksi, autobusë, karroca, etj.).		X	
7.3. Dryni dhe aparati kundër vjedhjes	Inspektim pamor ose përmes vënies në punë	(a) Aparati nuk funksionon për ta penguar ngasjen e automjetit.	X		
		(b) Me defekt.		X	
		Kyçje ose bllokim pa dashje.			X
7.4. Trekëndëshi i sigurisë (nëse kërkohet) (X) [2]	Inspektim pamor	(a) Mungon ose është jo i kompletuar.	X		
		(b) Nuk është në përputhshmëri me kërkesat [1].	X		

7.5. Kutia e ndihmës së parë (nëse kërkohet) (X) [2]	Inspektim pamor	Mungon, jo e kompletuar ose nuk është në përputhshmëri me kërkesat[1].	X		
7.6. Pengesat (pykat) e rrotave (nëse kërkohen) (X) [2]	Inspektim pamor	Mungon ose nuk është në gjendje të mirë; stabilitet ose dimension i pamjaftueshëm.		X	
7.7. Boria	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	(a) Nuk funksionon siç duhet.	X		
		Nuk funksionon fare.		X	
		(b) Aparati kontrollues i pasigurt.	X		
		(c) Nuk është në përputhshmëri me kërkesat [1].	X		

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defekteve		
			I vogël	I madh	I rrezikshëm
7.8. Shpejtësimatësi	Inspektim pamor ose përmes vënies në punë gjatë testimit në rrugë ose me anë të mjeteve elektronike	(a) Nuk është montuar në përputhje me kërkesat[1].	X		
		Mungon (nëse kërkohet).		X	
		(b) Funksionimi i dobësuar.	X		

		Nuk funksionon fare.		X	
		(c) Nuk mund të ndriçohet mjaftueshëm. Nuk mund të ndriçohet fare.	X	X	
7.9. Tahografi (nëse është i montuar/nëse kërkohet)	Inspektim pamor	(a) Nuk është montuar në përputhje me kërkesat [1].		X	
		(b) Nuk është funksional.		X	
		(c) Vulat janë me defekt ose mungojnë.		X	
		(d) Pllaka e instalimit mungon, është e palexueshme apo e vjetruar.		X	
		(e) Ndërhyrje ose manipulim i dukshëm.		X	
		(f) Madhësia e rrotave nuk përputhet me parametrat e kalibrimit.		X	
7.10. Kufizuesi i shpejtësisë (nëse është i montuar/nëse kërkohet) (+ E)	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë nëse janë në dispozicion pajisjet	(a) Nuk është montuar në përputhje me kërkesat [1].		X	
		(b) Duket që nuk është funksional.		X	

		(c) Shpejtësia e përcaktuar e pasaktë (nëse kontrollohet).		X	
		(d) Vulat janë me defekt ose mungojnë.		X	
		(e) Pllaka mungon ose e palexueshme.		X	

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit		
			I vogël	I madh	I rrezikshëm
7.11. Rrugëmatësi nëse ka (X) [2]	Inspektim pamor dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike	(a) Duket që është manipuluar (mashtrim) për të zvogëluar apo keqparaqitur kilometrazhin e automjetit.		X	
		(b) Duket që është jofunksional.		X	
7.12. Kontrollori elektronik i stabilitetit (ESC) nëse është i montuar/nëse kërkohet (X) [2]	Inspektim pamor dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike	(a) Senzorët e shpejtësisë së rrotave mungojnë ose janë të dëmtuar.		X	
		(b) Instalimet të dëmtuara.		X	
		(c) Pjesë të tjera që mungojnë ose janë dëmtuar.		X	
		(d) Çelësi/ndërprerësi është i dëmtuar ose nuk funksionon siç duhet.		X	

		(e) Llampëza (MIL) e ESC tregon ndonjë lloj dëmtimi të sistemit.		X	
		(f) Sistemi tregon prishje përmes ndërfaqes elektronike të automjetit.		X	

8. Ndikimi i dëmshëm

8.1. Zhurma

Sistemi për zvogëlimin e zhurmës (+ E)	Vlerësimi subjektiv (përveç nëse inspektori konsideron që niveli i zhurmës mund të jetë në nivelin kufitar, me çrast mund të bëhet matja e zhurmës së liruar nga një automjet në gjendje të ndalur, duke përdorur tingull-matësin)	(a) Nivelet e zhurmës i tejkalojnë ato të lejuara sipas kërkesave[1].		X	
		(b) Ndonjë pjesë e sistemit për zvogëlimin e zhurmës është e shlirë, dëmtuar, montuar gabimisht, mungon ose duket që është modifikuar në një mënyrë që ndikon negativisht në nivelet e zhurmës. Rrezik shumë serioz që të bjerë.		X X	

8.2. Shkarkimet nga ymqitësi

8.2.1. Shkarkimet nga motori me burim të jashtëm të ndezjes

8.2.1.1. Pajisjet për kontrollimin e shkarkimeve	Inspektim pamor	(a) Pajisjet për kontrollimin e shkarkimeve të montuara nga prodhuesi mungojnë, janë modifikuar ose duket që janë me defekt.		X	

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit		
			I vogël	I madh	I rrezikshëm
		(c) Llampëza paralajmëruese (MIL) nuk e përcjell sekuencën e saktë.		X	
8.2.1.2. Shkarkimi i gazrave (E)	— Për automjetet e klasës së shkarkimit Euro 5 dhe Euro V (7): matja duke përdorur analizatorin e gazrave të shkarkimit në përputhshmëri me kërkesat[1]apo leximit të sistemit automatik të diagnostikimit (OBD). Testimi i gypit të shkarkimi është metoda standarde e vlerësimit të shkarkimit të gazrave. Në bazë të një vlerësimi ekuivalent dhe duke marrë parasysh legjislacionin relevant për miratimin e tipit, Shtetet Anëtare mund të lejojnë përdorimin e	(a) Gazrat e shkarkimit tejkalojnë nivelet specifike të përcaktuara nga prodhuesi.		X	
		(b) Ose, nëse informacioni i tillë nuk është në dispozicion, shkarimi i CO tejkalon, (i) për automjetet që nuk kontrollohen nga një sistem i avancuar për kontrollimin e shkarkimit, — 4,5 %, ose		X	

	OBD në përputhje me rekomandimet e prodhuesit dhe kërkesa të tjera. — Për automjetet e klasës së shkarkimit Euro 6	— 3,5 % në bazë të datës së regjistrimit apo përdorimit të parë të përcaktuar në kërkesat[1];			
	dhe Euro VI ([8]): matja duke përdorur analizatorin e gazrave në përputhshmëri me kërkesat[1] apo leximit të OBD në përputhshmëri me rekomandimet e prodhuesit dhe kërkesa të tjera . Matjet nuk janë të zbatueshme për motorët dytaktësh. Në mënyrë alternative, matja duke përdorur pajisje senzoruese nga largësia dhe konfirmuar me metoda standarde të testimit.	(ii) për automjetet që kontrollohen nga një sistem i avancuar për kontrollimin e shkarkimit: — gjatë rrotullimeve të motorit në pozitën neutrale (ler) të ndërruesit:0,5 %, — gjatë rrotullimeve të përshpejtuara të motorit: 0,3 %, ose — gjatë rrotullimeve të motorit në pozitën neutrale (ler) të ndërruesit : 0,3 % ([7]), — gjatë rrotullimeve të përshpejtuara të motorit : 0,2 %, në bazë të datës së regjistrimit apo përdorimit të parë të përcaktuar në kërkesa[1]			

		(c) Koeficienti Lambda jashtë gamës 1 ± 0,03 apo nuk është në përputhshmëri me specifikimin e prodhuesit.		X	
		(d) Leximi i OBD tregon keqfunksionim të dukshëm.		X	
Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit		
			I vogël	I madh	I rrezikshëm

8.2.2 Shkarkimet e motorit me ndezje me kompresim

8.2.2.1. Pajisjet për kontrollimin e shkarkimeve	Inspektim pamor	(a) Pajisjet për kontrollimin e shkarkimeve të instaluara nga prodhuesi mungojnë ose është e qartë se janë me defekt.		X	
		(b) Rrjedhje që ndikojnë në matjet e shkarkimit.		X	
		(c) MIL nuk e përcjell sekuencën e saktë.		X	
		(d) Reagjent i pamjaftueshëm, nëse është e zbatueshme.		X	
8.2.2.2. Patejdukshmëria (opaciteti) Për automjetet e regjistruara ose të vëna në shërbim para	— Për automjetet deri në klasat e shkarkimit Euro 5 dhe Euro V (7): Opaciteti i gazit të shkarkuar matet gjatë përshpejtimit të lirë (pa ngarkesë prej gjendjes së lirë deri në shpejtësinë kufitare), duke mbajtur marshin në neutral dhe	(a) Për automjetet e regjistruara apo të vëna në shërbim për herë të parë pas datës të përcaktuar në kërkesa[1],			

1 janarit 1980 nuk vlen kjo kërkesë	duke shkelur kopllungun apo me anë të leximit të OBD. Testimi i tubit të shkarkimit është metoda standarde për vlerësimin e shkarkimit të gazrave. Në bazë të një vlerësimi ekuivalent, Shtetet Anëtare mund të lejojnë përdorimin e OBD në përputhshmëri me rekomandimet e prodhuesit dhe kërkesa të tjera. — Për automjetet e klasave të shkarkimit Euro 6 dhe Euro VI ([9]): opaciteti i gazit të shkarkuar matet gjatë përshpejtimit të lirë (pa ngarkesë prej gjendjes së lirë deri në shpejtësinë kufitare), duke mbajtur marshin në neutral dhe duke shkelur kopllungun apo me anë të leximit të OBD, në përputhshmëri me rekomandimet e prodhuesit dhe kërkesa të tjera[1].	Opaciteti tejkalon nivelin e regjistruar në pllakën e prodhuesit në automjet;		X	

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit I vogël I madh I rrezikshëm		
	Parapërgatitja e automjetit: 1. Automjetet mund të testohen pa u parapërgatitur, megjithëse për arsye sigurie duhet verifikuar nëse motori është i ngrohtë dhe në gjendje mekanike të kënaqshme.	(b) Në rast se ky informacion nuk është në dispozicion apo kërkesat [1] nuk e lejojnë përdorimin e vlerave referuese, — për motorët me aspirim normal: 2,5 m^{-1}, — për motorët me turbina: 3,0 m^{-1} , ose, për automjetet e identifikuara në kërkesa[1] ose që janë regjistruar apo vënë në shërbim për herë të parë pas datës së specifikuar në kërkesa[1] : 1,5 m^{-1} ([10]) ose 0,7 m^{-1} ([8])		X	

	2. Si të bëhet parapërgatitja: (i) Motori duhet të jetë plotësisht i ngrohur, për shembull temperatura e vajit të motorit e matur me anë të sondës së futur në vrimën e shufrës për matjen e nivelit të vajit ku temperatura e vajit duhet të jetë minimum 80 °C, ose më e ulët në qoftë se ajo është temperatura normale e punës, apo temperatura e bllokut të motorit e matur me anë të nivelit të rrezatimit infra të kuq të jetë të paktën një temperaturë ekuivalente. Nëse, për shkak të konfiguracionit të automjetit, kjo matje është jopraktike, temperatura normale e operimit të automjetit mund të përcaktohet me mjete të tjera, për shembull me anë të vënies në punë të ventilatorit për ftohjen e motorit. (ii) Sistemi i shkarkimit duhet të zbrazet me të paktën tre cikle akselerimi apo me ndonjë metodë ekuivalente.			X	

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit		
			I vogël	I madh	I rrezikshëm
	Procedura e testimit: 1. Motori dhe çfarëdo turbo-mbushësi i montuar të jenë në gjendje të lirë para fillimit të secilit cikël të akselerimit të lirë. Për automjetet e rënda dizel, duhet pritur të paktën 10 sekonda pas lëshimit të pedalit të gazit. 2. Për të filluar një cikël të akselerimit të lirë, pedali i gazit duhet të shtypet plotësisht deri në fund shpejt dhe pandërprerë (në më pak se një sekondë) por jo forcërisht, në mënyrë që të përftohet furnizimi maksimal nga pompa e injektimit. 3. Gjatë secilit cikël të akselerimit të lirë, motori duhet të arrijë shpejtësinë maksimale apo, për automjetet me marshe automatike, shpejtësinë e specifikuar nga prodhuesi apo, nëse nuk ka të dhëna të tilla, dy-të-tretat e shpejtësisë kufitare, para se të hiqet këmba nga pedali i gazit. Kjo mund të kontrollohet, për shembull, duke	(c) Matja me senzorim nga larg tregon mospërputhshmëri të konsiderueshme.		X	

	monitoruar shpejtësinë e motorit apo duke lënë të kalojë kohë e mjaftueshme ndërmjet shtypjes së parë të pedalit të gazit dhe lëshimit të tij, që në rastin e automjeteve të kategorive M_2, M_3, N_2 dhe N_3 duhet të jetë të paktën dy sekonda. 4. Automjetet nuk kalojnë testin vetëm nëse mesatarja aritmetike e të paktën tre cikleve të fundit të akselerimit e tejkalon vlerën kufitare. Kjo mund të përllogaritet duke injoruar çfarëdo matje që shmangen konsiderueshëm nga mesatarja e matur apo rezultatin e ndonjë përllogaritjeje tjetër që merr parasysh hapërdarjen e matjeve. Shtetet Anëtare mund të kufizojnë numrin e cikleve të testimit. 5. Për të shmangur testimin e panevojshëm, Shtetet Anëtare mund të mos i kalojnë automjetet që kanë vlera të matura konsiderueshëm më të larta sesa vlerat kufitare pas më pak se tre ciklesh akselerimi të lirë apo pas cikleve të pastrimit. Gjithashtu, Shtetet Anëtare mund të kalojnë automjetet që kanë vlera të matura konsiderueshëm më të ulët ase ato kufitare pas më pak se tre ciklesh				

	akselerimi të lirë apo pas cikleve të pastrimt. Si alternativë, matja duke përdorur pajisje të senzorimit nga distanca dhe të konfirmuara me metoda standard të testimit				

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit		
Pika të tjera që kanë të bëjnë me mjedisin					
8.4.1. Rrjedhja e lëngjeve		Rrjedhje të tepërta të lëngjeve, përveç ujit, që mund të dëmtojnë mjedisin apo të rrezikojnë sigurinë e përdoruesve të tjerë të rrugës. Formimi i vazhdueshëm i pikave që përbën rrezik shumë serioz.		X	X

9. TESTE PLOTËSUESE PËR AUTOMJETET E PASAGJERËVE TË KATEGORIVE M_2, M_3

9.1. Dyert

9.1.1. Dyert e hyrjes dhe daljes	Inspektim pamor ose përmes vënies në punë	(a) Funksionimi në defekt.		X	
		(b) Në gjendje të dëmtuar. Mund të shkaktojë lëndime.	X	X	
		(c) Kontrolli emergjent me defekt.		X	
		(d) Kontrolli nga distanca i dyerve ose aparateve paralajmëruese është me defekt.		X	

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit		
			I vogël	I madh	I rrezikshëm
9.1.2. Daljet emergjente	Inspektim pamor ose përmes vënies në punë (ku është e përshtatshme)	(a) Funksionimi me defekt.		X	
		(b) Shenjat e daljeve emergjente të palexueshme. Mungojnë shenjat e daljeve emergjente.	X	X	
		(c) Mungon çekani për thyerjen e xhamit.	X		
		(d) Qasje e bllokuar.		X	
9.2. Sistemi kundër avullimit dhe kundër ngrirjes	Inspektim pamor ose përmes vënies në punë	(a) Nuk funksionon siç duhet.	X		

$(X)^2$		Ndikon në funksionimin e automjetit.		X	
		(b) Lirimi i gazrave helmuese ose të shkarkimit në pjesën e ngasësit ose udhëtarëve. Rrezik ndaj shëndetit të personave në automjet.		X	X
		(c) Shkrirja (heqja e akullit) me defekt (nëse është e detyrueshme).		X	
9.3. Sistemi i ventilimit dhe ngrohjes $(X)^2$	Inspektim pamor ose përmes vënies në punë	(a) Funksionimi me defekt. Rrezik ndaj shëndetit të personave në automjet.	X	X	
		(b) Lirimi i gazrave helmuese ose të shkarkimit në pjesën e ngasësit ose udhëtarëve. Rrezik ndaj shëndetit të personave në automjet.		X	X

9.4. Ulëset

9.4.1. Ulëset e pasagjerëve (duke përfshirë ulëset për personelin shoqërues dhe sistemet për sigurinë e fëmijëve, ku është e zbatueshme)	Inspektim pamor	Ulëset palosëse (nëse lejohen) nuk punojnë automatikisht.	X		

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit		
			I vogël	I madh	I rrezikshëm
9.4.2. Ulësja e shoferit (kërkesat shtesë)	Inspektim pamor	(a) Pajisjet e posaçme me defekt, të tilla si mburoja kundër reflektimit.	X		
		Fusha e pamjes e penguar.		X	
		(b) Mbrojtja për shoferin e pasigurt.	X		
		Mund të shkaktojë lëndime.		X	
9.5. Aparatet e ndriçimit të brendshëm dhe të destinacionit (X)[2]	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë	Aparati me defekt.	X		
		Nuk funksionojnë fare.		X	

9.6. Rruginat, hapësirat e qëndrimit	Inspektim pamor	(a) Dyshemeja e pasigurt.		X	
		Stabiliteti i prekur.			X
		(b) Parmakë ose doreza mbajtëse me defekt.	X		
		Të pasigurta ose të papërdorshme.		X	
9.7. Shkallët dhe këmbëzat e shkallëve	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë (ku është e përshtatshme)	(a) Gjendje e përkeqësuar.	X		
		Gjendje e dëmtuar.		X	
		Stabiliteti i prekur.			X
		(b) Shkallaret e palosshme nuk punojnë siç duhet.		X	
9.8. Sistemi për komunikim me udhëtarët (X)[2]	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë.	Sistem me defekt.	X		
		Nuk funksionon fare.		X	
9.9. Njoftimet (X)[2]	Inspektim pamor	(a) Njoftimet mungojnë, janë me gabime ose të palexueshme.	X		
		Informata të rrejshme.		X	

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit		
			I vogël	I madh	I rrezikshëm

9.10. Kërkesat në lidhje me transportin e fëmijëve (X) [2]

9.10.1. Dyert	Inspektim pamor	Mbrojtja e dyerve nuk është në përputhshmëri me kërkesat[1] për këtë formë transporti.		X	
9.10.2. Pajisjet sinjalizuese dhe të posaçme	Inspektim pamor	Mungojnë pajisjet sinjalizuese ose të posaçme.	X		

9.11. Kërkesat në lidhje me transportin e personave me lëvizshmëri të vështirësuar (X)[2]

9.11.1. Dyert, platformat dhe ashensorët	Inspektimi pamor dhe funksionimi	(a)	Funksionimi në defekt. Funksionimi i sigurt i prekur.	X	X	
		(b)	Gjendje e përkeqësuar. Stabiliteti i prekur; mund të shkaktojë lëndime.	X	X	
		(c)	Aparatet kontrolluese të prishura. Funksionimi i sigurt i prekur.	X	X	
		(d)	Aparatet paralajmëruese me defekt.	X		

			Nuk funksionojnë fare.		X	
Sistemi kufizues për 9.11.2. karrige me rrota	Inspektim pamor dhe përmes vënies në punë nëse është e përshtatshme	(a)	Funksionimi me defekt.	X		
			Funksionimi i sigurt i prekur.		X	
		(b)	Në gjendje të prishur.	X		
			Stabiliteti i prekur; mund të shkaktojë lëndime.		X	
		(c)	Aparatet kontrolluese me defekt.	X		
			Funksionimi i sigurt i prekur.		X	

Pika	Metoda	Arsyet e dështimit	Vlerësimi i defektit		
			I vogël	I madh	I rrezikshëm

9.11.3. Pajisjet sinjalizuese dhe të posaçme	Inspektim pamor	Mungojnë pajisjet sinjalizuese ose të posaçme		X	

([1]) Përqindja e efikasitetit të frenave llogaritet duke pjesëtuar forcën totale të frenimit të arritur kur shtypet freni me peshën e automjetit ose, në rastin e gjysmë-rimorkios, me shumën e ngarkesave boshtore dhe pastaj duke e shumëzuar rezultatin me 100.

([2]) Kategoritë e automjeteve që janë jashtë fushëveprimit të kësaj direktive janë përfshirë si udhëzim.
48 % e automjeteve që nuk janë të pajisura me ABS apo me tip të

([3]) miratuar para 1 tetorit 1991..

([4])45 % për automjetet e regjistruara pas vitit 1988 apo prej datës së specifikuar në kërkesat, cilado që është më vonë.
43 % për gjysmë-rimorkiot dhe mjetet bashkëngjitëse të regjistruara pas vitit 1988 apo prej datës së specifikuar në
([5])kërkesat, cilado që është më vonë.
([6])2,2 m/s^2 për automjetet N 1, N 2 dhe N3.
Me tip të miratuar në përputhje me Direktivën 70/220/EEC, Rregulloren (EC) nr. 715/2007, Shtojca I, Tabela 1 (Euro 5),
([7])Direktivën 88/77/EEC dhe Direktivën2005/55/EC.
Me tip të miratuar në përputhje me Rregulloren (EC) nr. 715/2007, Shtojca I, Tabela 2 (Euro 6) dhe Rregulloren (EC) nr.
([8])595/2009 (Euro VI).
Me tip të miratuar në përputhje me Rregulloren (EC) nr. 715/2007, Shtojca I Tabela 2 (Euro 6) dhe Rregulloren (EC) nr.
([9])595/2009 (Euro VI).
([10])Me tip të miratuar në përputhje me kufijtë në rreshtin B, Pjesa 5.3.1.4 të Shtojcës I të Direktivës 70/220/EEC; rreshtin B1, B2 ose C, Pjesa 6.2.1 e Shtojcës I të Direktivës 88/77/EEC ose të regjistruara ose vëna në shërbim për herë të parë para 1 korrikut 2008.

SHËNIME:

'Kërkesat' përcaktohen nga miratimi i tipit në datën e miratimit, të regjistrimit të parë ose vënies së parë në shërbim, si dhe përmes obligimeve të meremetimit (pjesëve të shtuara) ose përmes legjislacionit kombëtar në shtetin e regjistrimit. Këto arsye për dështim vlejnë vetëm kur përputhshmëria me kërkesat është kontrolluar.

(X) identifikon pikat që kanë të bëjnë me gjendjen e automjetit dhe përshtatshmërinë e tij për përdorim në rrugë por që nuk konsiderohen thelbësore në një test të rregullsisë teknike.
Modifikim i pasigurt nënkupton modifikimin që ndikon negativisht në sigurinë rrugore të automjetit apo ka një efekt disproporcionalisht negativ në mjedis.
E Për testim të kësaj pike, nevojiten pajisje.

SHTOJCA III

I. Parimet e sigurimit të ngarkesës

Sigurimi i ngarkesës duhet t'i përballojë forcat e mëposhtme që janë rrjedhojë e përshpejtimit / ngadalësimit të automjetit:

— në drejtimin e ngasjes: 0,8 herë më e madhe se pesha e ngarkesës dhe

— në drejtim anësor: 0,5 herë më e madhe se pesha e ngarkesës dhe

— në drejtim të kundërt me ngasjen: 0,5 herë më e madhe se pesha e ngarkesës,

— dhe në përgjithësi duhet të parandalojë animin ose rrotullimin e ngarkesës.

Shpërndarja e ngarkesës duhet të bazohet në ngarkesat boshtore më të mëdha të lejueshme si dhe ngarkesat boshtore më të vogla të nevojshme brenda kufijve të masës më të madhe të lejueshme të automjetit, në përputhje me dispozitat ligjore për peshat dhe dimensionet e automjeteve.

Gjatë sigurimit të ngarkesës, merren parasysh kërkesat e zbatueshme në lidhje me fuqinë e pjesëve të caktuara përbërëse të automjetit, të tilla si pllaka e sipërme, anësore dhe përfundi, shtyllave mbështetëse ose pikave të lidhjes, në rastet kur këto pjesë përbërëse përdoren për sigurimin e ngarkesës.

Për sigurimin e ngarkesës, mund të përdoren një ose më tepër, ose kombinimi i metodave të fiksimit si më poshtë:

— mbyllja me kyç;

— bllokimi (lokal/i përgjithshëm);

— lidhja e drejtpërdrejtë;

— lidhja përmbi.

Standardet e zbatueshme:

Standardi	Lënda
— EN 12195-1	Përllogaritja e forcave të lidhjes
— EN 12640	Pikat e lidhjes
— EN 12642	Fuqia e strukturës së karrocerisë së automjetit
— EN 12195-2	Lidhjet me rrjet të bërë nga fije artificiale
— EN 12195-3	Zinxhirët e lidhjes
— EN 12195-4	Litarët lidhës me tel çeliku
— ISO 1161, ISO 1496	Kontejneri ISO
— EN 283	Kontejnerët bartës
— EN 12641	Pëlhurat
— EUMOS 40511	Shtyllat – shtyllat mbështetëse
— EUMOS 40509	Paketimi i transportit

I. Inspektimi i sigurimit të ngarkesës

Klasifikimi i defekteve

Defektet klasifikohen në një prej grupeve të mëposhtme të defekteve:

— Defekt i vogël: defekti i vogël ekziston kur ngarkesa është siguruar siç duhet por këshilla rreth sigurisë mund të jenë të përshtatshme.

— Defekt i madh: defekti i madh ekziston kur ngarkesa nuk është siguruar mjaftueshëm, prandaj mund të vije deri te lëvizja ose rrotullimi i ngarkesës ose pjesëve të saj.

— Defekt i rrezikshëm: defekt i rrezikshëm ekziston kur siguria e trafikut rrezikohet drejtpërdrejt si pasojë e rrezikut të humbjes së ngarkesës ose pjesëve të saj apo e një rreziku që buron drejtpërdrejt nga ngarkesa ose kur ka rrezik të menjëhershëm ndaj personave

Në rastet kur ka defekte të shumta, transporti klasifikohet në grupin më të lartë të defekteve. Nëse, në rast se ka defekte të shumta, pasiqë pasojat që bazohen në kombinimin e atyre defekteve pritet ta përforcojnë njëra tjetrën, transporti klasifikohet në nivelin tjetër më të lartë të defekteve.

Metodat e inspektimit

Metoda e inspektimit është vlerësimi pamor i shfrytëzimit të përshtatshëm të masave të duhura në masën e nevojshme për të siguruar ngarkesën dhe/ose matja e forcave tensionuese, përllogaritja e efiçiencës së sigurimit dhe kontrollimi i çertifikatave ku është e përshtatshme.

Vlerësimi i defekteve

Tabela 1 përcakton rregullat që mund të zbatohen gjatë inspektimit të sigurimit të ngarkesës për të përcaktuar nëse është e pranueshme gjendja e transportit.

Kategorizimi i defekteve përcaktohet në bazë të klasifikimeve të parapara në pjesën 1 të këtij kapitulli, për secilin rast veç e veç.

Vlerat e paraqitura në Tabelën 1 janë të një natyre indikative dhe duhet të merren si udhëzues për përcaktimin e kategorisë së një defekti të dhënë në bazë të rrethanave specifike — duke u varur në veçanti në natyrën e ngarkesës dhe diskrecionin e inspektorit.

Në rast të transportit që bie brenda fushëveprimit të Direktivës së Këshillit 95/50/EC ([11]), mund të zbatohen kërkesa më specifike.

[11] Direktiva e Këshillit 95/50/EC e 6 tetorit 1995 mbi procedurat uniforme për kontrollimin e transportit të mallrave të rrezikshme tokësore (GZ L 249, 17.10.1995, f.35).

Tabela 1

Pika	Defektet	Vlerësimi i defektit		
		I vogël	I madh	I rrezikshëm
A	Paketimi i transportit nuk e lejon sigurimin e duhur të ngarkesës.	Në diskrecion të inspektorit		
B	Një ose më tepër njësi të ngarkesës nuk janë vendosur siç duhet.	Në diskrecion të inspektorit		
C	Automjeti nuk është i përshtatshëm për ngarkesën (defekte përveç atyre të renditura nën pikën 10).	Në diskrecion të inspektorit		
D	Defekte të dukshme të superstrukturës së automjetit	Në diskrecion të inspektorit		
10	Përshtatshmëria e automjetit			

Direktiva e Këshillit 95/50/EC e 6 tetorit 1995 mbi procedurat uniforme për kontrollimin e transportit të mallrave të rrezikshme tokësore (GZ L 249, 17.10.1995, f.35).

Pika	Defektet	Vlerësimi i defekteve		
		I vogël	I madh	I rrezikshëm
10.1.	Muri i përparmë (nëse përdoret për sigurimin e ngarkesës)			
10.1.1.	Dëmtim ose deformime nga ndryshku që e dobësojnë pjesën		x	
	Pjesa është e çarë dhe rrezikon integritetin e ndarjes së ngarkesës			x
10.1.2.	Forcë e pamjaftueshme (certifikata ose etiketa nëse është e zbatueshme)		x	
	Lartësi e pamjaftueshme për ngarkesën e bartur			x
10.2.	Muret anësore (nëse përdoren për sigurimin e ngarkesës)			
10.2.1.	Dëmtimet nga ndryshku që e dobësojnë pjesën, deformimet, gjendja e pamjaftueshme e kllapave ose ganxhave		x	
	Pjesë e çarë; kllapat ose ganxhat mungojnë ose janë jofunksionale			x
10.2.2.	Forcë e pamjaftueshme e mbajtësve (certifikata ose etiketa nëse është e zbatueshme)		x	
	Lartësi e pamjaftueshme për ngarkesën e bartur			x
10.2.3.	Dërrasat e mureve anësore, gjendje jo e kënaqshme		x	
	Pjesë e çarë			x
10.3.	Muri i pasmë (nëse përdoret për sigurimin e ngarkesës)			
10.3.1.	Dëmtimet nga ndryshku që e dobësojnë pjesën, deformimet, gjendja e pamjaftueshme e kllapave ose ganxhave		x	
	Pjesë e çarë; kllapat ose ganxhat mungojnë ose janë jofunksionale			x

10.3.2.	Forcë e pamjaftueshme (certifikata ose etiketa nëse është e zbatueshme)		x	
	Lartësi e pamjaftueshme për ngarkesën e bartur			x
10.4.	Shtyllat (nëse përdoren për sigurimin e ngarkesës)			
10.4.1.	Dëmtimet nga ndryshku që e dobësojnë pjesën, deformimet ose shtrëngimi i pamjaftueshëm për automjet Pjesë e çarë; lidhja për automjet e paqëndrueshme		x	 x
10.4.2.	Forcë e pamjaftueshme ose dizajn jo i kënaqshëm Lartësi e pamjaftueshme për ngarkesën e bartur		x	 x
10.5.	Pikat e lidhjes (nëse përdoren për sigurimin e ngarkesës)			
10.5.1.	Gjendje ose dizajn jo i kënaqshëm		x	
	Nuk është në gjendje të përballojë forcat e nevojshme të lidhjes			x
Pika	Defektet	Vlerësimi i defektit		
		I vogël	I madh	I rrezikshëm
10.5.2.	Numër i pamjaftueshëm Numër i pamjaftueshëm për të përballuar forcat e nevojshme të lidhjes		x	 x
10.6.	Strukturat e posaçme të nevojshme (nëse përdoren për sigurimin e ngarkesës)			
10.6.1.	Gjendje jo e kënaqshme, të dëmtuara Pjesë e çarë; nuk është në gjendje të përballojë forcat e shtrëngimit		x	 x
10.6.2.	Nuk janë të përshtatshme për ngarkesën e transportuar Mungojnë		x	 x

10.7.	Dyshemeja (nëse përdoret për sigurimin e ngarkesës)			
10.7.1.	Gjendje jo e kënaqshme, e dëmtuar		x	
	Pjesë e çarë; nuk është në gjendje të përballojë ngarkesën			x
10.7.2.	Vlerësim i pamjaftueshëm i ngarkesës		x	
	Nuk mund të përballojë ngarkesën			x
20.	Metodat e shtrëngimit			
20.1	Kyçja, bllokimi dhe lidhja e drejtpërdrejtë			
20.1.1	Bashkëngjitja e drejtpërdrejtë e ngarkesës (bllokimi)			

20.1.1.1.	Largësia përpara deri te muri i përparmë, nëse përdoret për sigurimin e drejtpërdrejtë të ngarkesës, shumë e madhe		x	
	Mbi 15 cm dhe rrezik të depërtojë murin			x
20.1.1.2.	Largësia anësore deri te muri anësor, nëse përdoret për sigurimin e drejtpërdrejtë të ngarkesës, shumë e madhe		x	
	Mbi 15 cm dhe rrezik të depërtojë murin			x
20.1.1.3.	Largësia prapa nga muri i prapmë, nëse përdoret për sigurimin e drejtpërdrejtë të ngarkesës, shumë e madhe		x	
	Mbi 15 cm dhe rrezik të depërtojë murin			x
20.1.2.	Mjetet e sigurimit si hekuri i lidhjes, trau i bllokimit, dërrasat dhe pykat në pjesën e përparme, anash dhe të prapme			
20.1.2.1.	Bashkangjitje e papërshtatshme në automjet	X		
	Bashkangjitje e pamjaftueshme		x	
	I paaftë për të përballuar forcat e kufizimit, lirshëm			x
Pika	Defektet	Vlerësimi i defekteve		
		I vogël	I madh	I rrezikshëm
20.1.2. 2.	Sigurim i papërshtatshëm	X		

	Sigurim i pamjaftueshëm		x	
	Tërësisht joefektiv			x
20.1.2. 3.	Përshtatshmëri e pamjaftueshme e pajisjeve të sigurimit		x	
	Pajisjet e sigurimit tërësisht të papërshtatshme			x
20.1.2.4.	Përshtatshmëria e metodës së zgjedhur për sigurimin e paketimit është nën-optimale		x	
	Metoda e zgjedhur tërësisht e papërshtatshme			x
20.1.3.	Sigurim i drejtpërdrejtë me rrjeta dhe batanije			
20.3.2.	Etiketa (p.sh. shenjat/testimi i rimorkios) mungon/e dëmtuar por pajisja ende në gjendje të mire	x		
	Etiketa (p.sh. shenja/testimi i rimorkios) mungon/e dëmtuar por pajisja tregon prishje të konsiderueshme		x	
20.3.3.	Pajisjet për shtrëngimin e ngarkesës të dëmtuara		X	
	Pajisjet për shtrëngimin e ngarkesës seriozisht të prishura dhe të papërshtatshme për përdorim			x
20.3.4.	Vinçat e lidhjes janë përdorur pavend		x	
	Vinça të lidhjes me defekt			x
20.3.5.	Përdorimi i shtrëngimit të ngarkesës i gabuar (p.sh., mungesa e mbrojtjes së skajit)		x	
	Përdorimi i pajisjeve shtrënguese të ngarkesës me defekt (p.sh., nyjet)			x
20.3.6.	Mbërthimi i pajisjeve shtrënguese të ngarkesës i papërshtatshëm		x	
	Më pak se 2/3 e forcës së nevojshme			x
20.4.	Pajisjet shtesë (p.sh., mushamatë kundër rrëshqitjes, mbrojtësit e skajeve, shinat e skajeve)			
20.4.1.	Janë përdorur pajisje të papërshtatshme	X		
	Janë përdorur pajisjet e gabuara ose me defekt		x	
	Pajisjet e përdorura plotësisht të papërshtatshme			x

20.5.	Transporti i materialit të paambalazhuar, materialit të lehtë dhe të liruar			

20.5.1.	Materiali i paambalazhuar bie nga automjeti gjatë ecjes në rrugë dhe mund të pengojë trafikun		x	
	Paraqet rrezik për trafikun			x
20.5.2.	Materialet e paambalazhuara nuk janë siguruar siç duhet		x	
	Humbje e ngarkesës që paraqet rrezik për trafikun			x

Pika	Defektet	Vlerësimi i defektit		
		I vogël	I madh	I rrezikshëm
20.5.3.	Mungesë e mbulojës për mallrat e lehta		x	
	Humbje e ngarkesës që paraqet rrezik për trafikun			x
20.6.	Transporti i lëndëve të rrumbullakëta drusore			
20.6.1.	Materiali i transportuar (trupa drusorë) pjesërisht i lirë			x
20.6.2.	Forcat siguruese të njësisë ngarkuese të papërshtatshme		x	
	Më pak se 2/3 e forcës së nevojshme			x
30.	Ngarkesa tërësisht e pasiguruar			x

SHTOJCA IV

(ana e përparme)

Procesverbali i kontrollës teknike më të detajuar dhe lista kontrolluese

1. Vendi i kontrollës teknike rrugore.....
2. Data.....
3. Koha.....
4. Marka e kombësisë dhe numri i regjistrimit të automjetit.....
5. Numri identifikues i automjetit.....
6. Kategoria e automjetit

N_2 [(a)] (3,5 deri 12 t)

N3 [(a)] (mbi 12 t)

O3 [(a)] (3,5 deri 12 t)

O4 [(a)] (mbi 10 t)

M2 [(a)] (> 9 ulëse [(b)] deri 5 t)

M3 [(a)] (> 9 ulëse [(b)] mbi 5 t)

T5

Kategori tjetër e automjetit (specifikoni)

7. Leximi i rrugëmatësit në kohën e kontrollës
8. Sipërmarrja që e bën transportin

(a) Emri dhe adresa.....

(b) Numri i licencës së Komunitetit [(c)] (Rregulloret (EC) Nr. 1072/2009 dhe (EC) Nr. 1073/2009)

9. Emri i shoferit.....

10. Lista kontrolluese	kontrolluar ([d])	nuk kalon ([e])
(0) Identifikimi [f]	☐	☐
(1) Pajisjet e frenimit[f]	☐	☐
(2) Timoni[f]	☐	☐
(3) Dukshmëria[f]	☐	☐
(4) Pajisjet e ndriçimit dhe sistemi elektrik[f]	☐	☐
(5) Boshtet, rrotat, gomat, amortizimi[f]	☐	☐
(6) Shasia dhe montimet në shasi[f]	☐	☐
(7) Pajisjet e tjera duke përfshirë tahografin dhe kufizuesin e shpejtësisë[f]	☐	☐
(8) Ndikimi i dëmshëm duke përfshirë shkarkimet dhe derdhjet e karburantit dhe/ose vajit[f]	☐	☐
(9) Testet plotësuese për automjetet e kategorisë M_2 dhe M_3[f]	☐	☐
(10) Sigurimi i ngarkesës[f]	☐	☐
11. Rezultati i kontrollës:		
Kalon		☐
Nuk kalon		☐
Ndalim ose kufizim i përdorimit të automjetit me defekte të rrezikshme		☐

12. Vërejtje të ndryshme:.....

13. Autoriteti/zyrtari ose inspektori që e ka kryer kontrollën

Nënshkrimi i:

Autoriteti/zyrtari përgjegjës ose inspektori ..... Ngasësi .....

Shënime:

Kategoria e automjetit në përputhje me nenin 2 të Direktivës 2014/47/EU.

Numri i ulëseve duke përfshirë atë të shoferit (pika S.1 e çertifikatës së regjistrimit) nëse është në dispozicion

'kontrolluar' nënkupton që të paktën një ose më tepër prej pikave të inspektimit (kontrollës) në këtë grup, siç renditet në Shtojcën II ose III të Direktivës 2014/47/EU, janë kontrolluar dhe janë gjetur defekte të vogla ose nuk janë gjetur fare defekte.

Pikat që nuk kalojnë me defekte të mëdha ose të rrezikshme të treguara në anën e pasme.

Metodat për testimin dhe vlerësimin e defekteve në përputhje me Shtojcën II ose III të Direktivës 2014/47/EU.

0. IDENTIFIKIMI I AUTOMJETIT 0.1.Numri i targave të regjistrimit 0.2.Identifikimi i automjetit/ shasia/numri serik **1. PAJISJET E FRENIMIT** 1.1. Gjendja mekanike dhe funksionimi 1.1.1. Piloti i pedalit të frenave të shërbimit 1.1.2. Gjendja e pedalit dhe pajisja për matjen e lëvizjes së tij në sistemin e frenimit 1.1.3. Pompa vakum, kompresori dhe rezervuarët 1.1.4. Matësi ose treguesi që paralajmëron presionin e ulët 1.1.5. Valvula manuale e	1.1.17. Valvula e sensorit të ngarkesës 1.1.18. Rregullatorët e frenimit dhe treguesit 1.1.19. Sistemi i qëndrueshëm i frenimit (aty ku është i vendosur ose i nevojshëm) 1.1.20. Funksionimi automatik i frenave të rimorkios 1.1.21. Sistemi i plotë i frenimit 1.1.22. Testimi i lidhjeve 1.1.23. Frena e tejkalimit 1.2.Performanca dhe efikasiteti i frenimit të shërbimit 1.2.1. Performanca 1.2.2. Efikasiteti 1.3.Performanca dhe efikasiteti i frenimit dytësor (emergjent).	2.2.Timoni, kolona dhe shiriti i dorezës 2.2.1. Gjendja e timonit 2.2.2. Kolona e drejtimit dhe amortizuesit e drejtimit 2.3.Loja e drejtimit 2.4. Rreshtimi i rrotave 2.5.Tavolina rrotulluese me bosht rimorkioje të drejtuar 2.6.Timoni elektronik me energji elektrike **3. DUKSHMËRIA** 3.1.Fusha e shikimit 3.2.Gjendja e xhamit 3.3.Pasqyrat e pamjes së pasme 3.4.Fshirëset e xhamit 3.5.Larëset e xhamit 3.6.Sistemi i ajrosjes **4. LLAMBAT, REFLEKTORËT, PAJISJET ELEKTRIKE** 4.1.Llambat kryesore	4.4.2. Ndërrimi 4.4.3. Pajtueshmëria me kërkesat 4.4.4. Frekuenca e ndezjes 4.5.Llambat e përparme dhe të pasme kundër mjegullës 4.5.1. Gjendja dhe funksionimi 4.5.2. Radhitja 4.5.3. Ndërrimi 4.5.4. Pajtueshmëria me kërkesat 4.6. Llambat mbrapa 4.6.1. Gjendja dhe funksionimi 4.6.2. Pajtueshmëria me kërkesat 4.6.3. Ndërrimi 4.7.Llamba e pasme e targës së regjistrimit 4.7.1. Gjendja dhe funksionimi

kontrollit të frenave 1.1.6. Aktivizuesi i frenave të parkimit, kontrolli i levës, leva e kyçjes së frenave të parkimit, freni elektronik i parkimit 1.1.7. Valvulat e frenave (valvulat e këmbës, valvulat e lehtësimit të presionit, rregullatorët) 1.1.8. Lidhëset për frenat e rimorkios (elektrike dhe pneumatike) 1.1.9. Rezervuari i magazinimit të energjisë nën presion 1.1.10. Njësitë servo të frenave, cilindri kryesor (sistemet hidraulike) 1.1.11. Tubat e ngurta të frenave 1.1.12. Tubat fleksibile të frenave	1.3.1. Performanca 1.3.2. Efikasiteti 1.4.Performanca e frenave të parkimit 1.4.1. Performanca 1.4.2. Efikasiteti 1.5.Performanca e sistemit të qëndrueshëm të frenimit 1.6.Sistemi i frenimit kundër bllokimit 1.7.Sistemi elektronik i frenimit (SEF) 1.8.Lëngu i frenave **2. TIMONI** 2.1. Gjendja mekanike 2.1.1. Gjendja e timonit 2.1.2. Mbërthimi i kutisë së drejtimit 2.1.3. Gjendja e levës së kontrollit 2.1.4. Funksionimi i levës së kontrollit 2.1.5. Timoni me energji elektrike	4.1.1. Gjendja dhe funksionimi 4.1.2. Radhitja 4.1.3. Ndërrimi 4.1.4. Pajtueshmëria me kërkesat 4.1.5. Pajisjet e nivelimit 4.1.6. Pajisja për pastrimin e llambës 4.2.Llambat e pozicionit të përparmë dhe të pasmë, llambat anësore të shënjimit, llambat e shënjimit të përvijimit fundor dhe llambat e ditës 4.2.1. Gjendja dhe funksionimi 4.2.2. Ndërrimi 4.2.3. Pajtueshmëria me kërkesat 4.3.Llambat ndaluese 4.3.1. Gjendja dhe funksionimi 4.3.2. Ndërrimi 4.3.3. Pajtueshmëria me kërkesat 4.4.Treguesi i drejtimit dhe llambat paralajmëruese të rrezikut	4.7.2. Pajtueshmëria me kërkesat 4.8.Retroreflektorët, shenjat e dukshme dhe pllakat e pasme të shënjimit. 4.8.1. Gjendja 4.8.2. Pajtueshmëria me kërkesat 4.9. Pajisjet e detyrueshme për ndriçim në tregues 4.9.1. Gjendja dhe funksionimi 4.9.2. Pajtueshmëria me kërkesat 4.10. Lidhjet elektrike ndërmjet mjetit tërheqës dhe rimorkios ose gjysmërimorkios 4.11. Instalimet elektrike 4.12. Llambat dhe reflektorët jo të detyrueshëm 4.13. Bateria

1.1.13. Veshjet dhe jastëkët e frenave 1.1.14. Tambujt dhe disqet e frenave 1.1.15. Kabllot e frenave, shufrat, levat, lidhjet 1.1.16. Aktivizuesit e frenave (përfshirë frenat me susta ose cilindra hidraulikë)		4.4.1. Gjendja dhe funksionimi	

5. **BOSHTET, RROTAT, GOMAT DHE SUSPENSIONI**	6.1.7. Transmisioni	7.5. Kutia e ndihmës së parë	9.1. Dyert
5.1. Boshtet	6.1.8. Montimet e Motorit	7.6. Mbajtëset e rrotave (pykat)	9.1.1. Dyert e hyrjes dhe daljes
5.1.1. Boshtet	6.1.9. Performanca e Motorit	7.7. Pajisja e paralajmërimit zanor	9.1.2. Daljet e urgjencës
5.1.2. Boshte kunjash (për përdorim me izolues të tipit PIN)	6.2. Kabina dhe Karroceria	7.8. Matësi i shpejtësisë	9.2. Sistemet kundër avullit dhe për shkrirje
5.1.3. Kushinetat e rrotave	6.2.1. Gjendja	7.9. Tahografi	9.3. Sistemet e ventilimit dhe ngrohjes
5.2. Rrotat dhe gomat	6.2.2. Montimi	7.10. Pajisja e kufizimit të shpejtësisë	9.4. Ulëset
5.2.1. Boshti i rrotës	6.2.3. Dyert dhe kapësët e dyerve	7.11. Odometri	9.4.1. Ulëset e udhëtarëve
5.2.2. Rrotat	6.2.4. Dyshemeja	7.12. Kontrolli Elektronik i Stabilitetit (KES)	9.4.2. Ulësja e shoferit
5.2.3. Gomat	6.2.5. Ulësja e shoferit	8. **SHQETËSIMET**	9.5. Ndriçimi i brendshëm dhe pajisja e destinacionit
5.3. Sistemi i suspensionit	6.2.6. Ulëset e tjera	8.1. Sistemi për ndaljen e zhurmës	9.6. Vendkalime, zona të qëndrimit në këmbë
5.3.1. Sustat dhe stabilizatori	6.2.7. Kontrollet e drejtimit të automjetit	8.2. Emetimet e shkarkimit	9.7. Shkallët dhe hapat
5.3.2. Amortizatorët	6.2.8. Shkallët e kabinës	8.2.1. Emetimet e motorit me ndezje pozitive	9.8. Sistemi i komunikimit të udhëtarëve
5.3.3. Tubat e rrotullimit,krahët me rreze, kockat e hekurit dhe krahët e pezullimit	6.2.9. Lehtësira të tjera të brendshme dhe të jashtme, dhe pajisje	8.2.1.1. Pajisjet për kontrollin e gazit të shkarkimit	9.9. Njoftimet
5.3.4. Nyjet e pezullimit	6.2.10. Mbrojtësi (krahu), spërkatësi, pajisja shtypëse	8.2.1.2. Emetimet e gazta	9.10. Kërkesat në lidhje me transportin e fëmijëve
5.3.5. Rregullimi i kompresorit të ajrit	7. **PAJISJET E TJERA**	8.2.2. Emetimet e motorit me ndezje me kompresim	9.10.1. Dyert
6. **SHASIA DHE BASHKËNGJITJET PËR SHASI**	7.1. Rripat e sigurisë/kopset dhe sistemet e fiksimit		9.10.2. Sinjalizimi dhe pajisjet e veçanta
	7.1.1. Siguria e		

6.1. Shasia ose korniza dhe bashkëngjitjet 6.1.1. Gjendja e përgjithshme 6.1.2. Tubat e shkarkimit dhe silenciatorët (shuarësit) 6.1.3. Rezervuari i karburantit dhe tubat (përfshirë rezervuarin e karburantit dhe tubacionet e trajtimit) 6.1.4. Parakolpët, mbrojtjet anësore dhe pajisjet e pasme nën drejtim 6.1.5. Transportuesi i rrotave rezervë 6.1.6. Pajisja mekanike për lidhje dhe tërheqje	montimit të rripave të sigurisë/kopseve 7.1.2. Gjendja e rripave të sigurisë/kopseve 7.1.3. Kufizuesi i ngarkesës së rripit të sigurisë 7.1.4. Paratensionuesit e rripave të sigurisë 7.1.5. Airbag (jastëku me ajër) 7.1.6. Sistemet Mbajtëse Suplementare (SMS) 7.2. Fikëse zjarri 7.3. Bravat dhe pajisjet kundër vjedhjes 7.4. Trekëndëshi i paralajmërimit	8.2.2.1. Pajisjet e kontrollit të emetimeve të shkarkimit 8.2.2.2. Opakësia (mungesa e Tejdukshmërisë 8.4. Artikujt e tjerë që kanë të bëjnë me mjedisin 8.4.1. Rrjedhja e lëngjeve 9. TEST PLOTËSUES PËR UDHËTARËT, MJETET TANSPORTUESE TË KATEGORIVE M2; M3	9.11. Kërkesat në lidhje me transportin e personave me lëvizshmëri të zvogëluar 9.11.1. Dyert, rampat dhe ashensorët 9.11.2. Sistemi i sigurisë për karriket me rrota 9.11.3. Sinjalizimi dhe pajisjet e veçanta

ANNEX I

The risk rating System shall consider the following parameters for determining a risk rating for the undertaking concerned:

number of deficiencies

severity of deficiencies

ELEMENTS OF THE RISK RATING SYSTEM

The risk rating system shall provide the basis for a targeted selection of vehicles operated by undertakings with a poor record concerning compliance with vehicle maintenance and roadworthiness requirements. It shall take into account results from both periodic roadworthiness tests and technical roadside inspections.

number of technical roadside inspections or periodic and The deficiencies shall be weighted according to their severity, using voluntary roadworthiness tests

time factor
the following severity factors:
Dangerous deficiency = 40
Major deficiency = 10
Minor deficiency = 1

The evolution of an undertaking's (vehicle's) situation shall be reflected by applying a lower weighting to 'older' inspection results (deficiencies) than to more 'recent' ones, using the following factors:

Year 1 = last 12 months = factor 3

Year 2 = months 13-24 = factor 2

Year 3 = months 25-36 = factor 1

This shall only apply for the calculation of the overall risk rating.

The risk rating shall be calculated using the following formulas:

The formula for the overall risk rating:

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

Where
RR = overall risk rating score

DYi = total for the defects in year 1, 2, 3

$D_{Y1} = (\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)$ in year 1 #... = number of...
DD = dangerous deficienciesMaD = major deficiencies MiD = minor deficiencies
C = checks (technical roadside inspections or periodic and voluntary roadworthiness tests) in year 1, 2, 3

The formula for the annual risk rating:

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

Where

AR = annual risk score#... = number of...
DD = dangerous deficiencies MaD = major deficiencies MiD = minor deficiencies
C = checks (technical roadside inspections or periodic and voluntary roadworthiness tests) The annual risk shall be used to assess the evolution of an undertaking over the years.
The classification of undertakings (vehicles) based on the overall risk rating shall be performed in such a way that the following distribution within the listed undertakings (vehicles) is reached:

< 30 % low risk

30-80 % medium risk

> 80 % high risk.

ANNEX II

SCOPE OF TECHNICAL ROADSIDE INSPECTION

INSPECTION AREAS

- Identification of the vehicle;
- Braking equipment;
- Steering;
- Visibility;
- Lighting equipment and parts of electrical system;
- Axles, wheels, tyres, suspension;
- Chassis and chassis attachments;
- Other equipment;
- Nuisance;
- Supplementary tests for passenger-carrying vehicles of categories M_2 and M_3.

INSPECTION REQUIREMENTS

Items that may only be checked by the use of equipment are marked with an E.

Items that can only be checked to some extent without the use of equipment are marked with + (E).

Where a method of inspection is indicated as visual, this means that, in addition to looking at the items concerned, the inspector shall also, if appropriate, handle them, evaluate their noise or use any other appropriate means of inspection not involving the use of equipment.

Technical roadside inspections may cover items listed in Table 1, which includes the recommended testing methods that should be used. Nothing in this Annex shall prevent an inspector from using additional equipment where relevant, such as a hoist or a pit.

The tests shall be carried out using techniques and equipment currently available, without the use of tools to dismantle or remove any part of the vehicle. The test may also include a verification as to whether the respective parts and components of the vehicle correspond to the safety and environmental requirements that were in force at the time of approval or, if applicable, at the time of retrofitting.

Where the design of the vehicle does not allow the application of the test methods laid down in this Annex, the test shall be conducted in accordance with the recommended test methods accepted by the competent authorities.

The 'Reasons for failure' do not apply in cases where they refer to requirements which were not prescribed in the relevant vehicle approval legislation at the time of first registration or first entry into service, or in the retrofitting requirements.

CONTENTS AND METHODS OF TESTING, ASSESSMENT OF DEFICIENCIES OF VEHICLES

The test shall cover those items that are considered necessary and relevant, taking into account in particular the safety of the brakes, tyres, wheels, chassis and nuisance, and the recommended methods listed in the following table.

For each vehicle system and component subject to testing, the assessment of deficiencies shall be carried out in accordance with the criteria set out in that table, on a case-by-case basis. Deficiencies not listed in this Annex shall be assessed in terms of the risks that they pose to road safety.

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE					
0.1. Registration number plates (ifneeded by requirements [1])	Visual inspection	(a) Number plate(s) missing or so insecurely fixed that itis (they are) likely to fall off.		X	
		(b) Inscription missing or illegible.		X	
		(c) Not in accordance with vehicle documents or records.		X	
0.2. Vehicle identification/chassis/serial number	Visual inspection	(a) Missing or can not be found.		X	
		(b) Incomplete, illegible, obviously falsified, or does notmatch the vehicle documents.		X	
		(c) Illegible vehicle documents or clerical inaccuracies.	X		
1. BRAKING EQUIPMENT					

1.1.Mechanical condition and operation

1.1.1. Servicebrake pedal/handlever pivot	Visual inspection of the components while thebraking system is operated Note: Vehicles with power-assisted brakingsystems should be inspected with the engine switched off.	(a) Pivot too tight.		X	
		(b) Excessive wear or play.		X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
1.1.2. Pedal/hand lever condition and travel of the brake operating device	Visual inspection of the components while thebraking system is operated Note: Vehicles with power-assisted brakingsystems should be inspected with the engine switched off.	(a) Excessive or insufficient reserve travel.		X	
		Brake cannot be fully applied or is blocked			X
		(b) Brake control not releasing correctly.	X		
		Its functionality is affected		X	
		(c) Anti-slip provision on brake pedal missing, loose orworn smooth.		X	
1.1.3. Vacuum pump or compressor and reservoirs	Visual inspection of the components at normal working pressure. Check time required for vacuum or air pressure to reach safe working value and function of warning device, multi-circuit protection valve and pressure relief valve.	(a) Insufficient pressure/vacuum to give assistance for at least four brake applications after the warning device has operated (or gauge shows an unsafe reading).		X	
		at least two brake applications after the warning device has operated (or gauge shows an unsafe read-ing).			X
		(b) Time taken to build up air pressure/vacuum to safe working value is too long according to the require- ments [1].		X	

		(c) Multi-circuit protection valve or pressure relief valvenot working.		X	
		(d) Air leak causing a noticeable drop in pressure oraudible air leaks.		X	
		(e) External damage likely to affect the function of thebraking system. Secondary braking performance not met.		X	 X
1.1.4. Low pressure warning gageor indicator	Functional check	Malfunctioning or defective gauge or indicator. Low pressure not identifiable.	X	 X	
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
1.1.5. Hand operated brake controlvalve	Visual inspection of the components while thebraking system is operated	(a) Control cracked, damaged or excessively worn.		X	
		(b) Control insecure on valve or valve insecure.		X	
		(c) Loose connections or leaks in system.		X	
		(d) Unsatisfactory operation.		X	
1.1.6. Parking brake activator, lever control, parking brake ratchet, electronic parking brake	Visual inspection of the components while thebraking system is operated	(a) Ratchet not holding correctly.		X	
		(b) Wear at lever pivot or in ratchet mechanism. Excessive wear	X	 X	
		(c) Excessive movement of lever indicating incorrectadjustment.		X	
		(d) Activator missing, damaged or inoperative.		X	

		(e) Incorrect functioning, warning indicator shows malfunction.		X	
1.1.7. Braking valves (foot valves, unloaders, governors)	Visual inspection of the components while the braking system is operated	(a) Valve damaged or excessive air leak. Its functionality is affected.		X	 X
		(b) Excessive oil discharge from compressor.	X		
		(c) Valve insecure or inadequately mounted.		X	
		(d) Hydraulic fluid discharge or leak. Its functionality is affected.		X	 X
1.1.8. Couplings for trailer brakes (electrical and pneumatic)	Disconnect and reconnect braking system coupling between towing vehicle and trailer	(a) Tap or self sealing valve defective. Its functionality is affected.	X	 X	
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
		(b) Tap or valve insecure or inadequately mounted. Its functionality is affected.	X	 X	
		(c) Excessive leaks. Its functionality is affected.		X	 X
		(d) Not functioning correctly. Operation of brake affected.		X	 X
1.1.9. Energy storage reservoir/ pressure tank	Visual inspection	(a) Tank slightly damaged or slightly corroded. Tank heavily damaged, corroded or leaking.	X	 X	

		(b) Drain device inoperative.		X	
		(c) Tank insecure or inadequately mounted.		X	
1.1.10. Brake servo units, master cylinder (hydraulic systems)	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible	(a) Defective or ineffective servo unit. If it is not operating.		X	 X
		(b) Master cylinder defective but brake still operating. Master cylinder defective or leaking.		X	 X
		(c) Master cylinder insecure but brake still operating. Master cylinder insecure.		X	 X
		(d) Insufficient brake fluid below MIN mark. Brake fluid significantly below MIN mark. No brake fluid visible.	X	 X	 X
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
		(e) Master cylinder reservoir cap missing.	X		
		(f) Brake fluid warning light illuminated or defective.	X		
		(g) Incorrect functioning of brake fluid level warning device.	X		
1.1.11. Rigid brake pipes		(a) Imminent risk of failure or fracture.			X

	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible	(b) Pipes or connections leaking (air brake systems). Pipes or connection leaking (hydraulic brake systems).		X	 X
		(c) Pipes damaged or excessively corroded. Affecting the functioning of the brakes on account of blocking or imminent risk of leaking.		X	 X
		(d) Pipes misplaced. Risk of damage.	X	 X	
1.1.12. Flexible brake hoses	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible.	(a) Imminent risk of failure or fracture.			X
		(b) Hoses damaged, chafing, twisted or too short. Hoses damaged or chafing.	X	 X	
		(c) Hoses or connections leaking (air brake systems). Hoses or connections leaking (hydraulic brake systems).		X	 X
		(d) Hoses bulging under pressure. Cord impaired.		X	 X
		(e) Hoses porous.		X	
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous

1.1.13. Brake linings and pads	Visual inspection	(a) Lining or pad excessively worn. (minimum mark reached). Lining or pad excessively worn. (minimum mark not visible).		X 	 X
		(b) Lining or pad contaminated (oil, grease etc.). Brake performance affected.		X 	 X
		(c) Lining or pad missing or wrongly mounted.			X
1.1.14. Brake drums, brake discs	Visual inspection	(a) Drum or disc worn. Drum or disc excessively scored, cracked, insecure or fractured		X 	 X
		(b) Drum or disc contaminated (oil, grease, etc.). Braking performance severely affected.		X 	 X
		(c) Drum or disc missing.			X
		(d) Back plate insecure.		X	
1.1.15. Brake cables, rods, levers, linkages	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible	(a) Cable damaged or knotted. Braking performance affected.		X 	 X
		(b) Component excessively worn or corroded. Braking performance affected.		X 	 X
		(c) Cable, rod or joint insecure.		X	
		(d) Cable guide defective.		X	
		(e) Restriction to free movement of the braking system.		X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
		(f) Abnormal movement of the levers/linkage indicating maladjustment or excessive wear.		X	
1.1.16. Brake actuators (including spring brakes or hydraulic cylinders)	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible.	(a) Actuator cracked or damaged. Braking performance affected.		X	X
		(b) Actuator leaking. Braking performance affected.		X	X
		(c) Actuator insecure or inadequately mounted. Braking performance affected.		X	X
		(d) Actuator excessively corroded. Likely to crack.		X	X
		(e) Insufficient or excessive travel of operating piston or diaphragm mechanism. Braking performance affected (lack of reserve move-ment).		X	X
		(f) Dust cover damaged. Dust cover missing or excessively damaged.	X	X	
1.1.17. Load sensing valve	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible.	(a) Defective linkage.		X	
		(b) Linkage incorrectly adjusted.		X	
		(c) Valve seized or inoperative (ABS functioning). Valve seized or inoperative		X	X

		(d) Valve missing. (if required).			X
		(e) Missing data plate.	X		
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
		(f) Data illegible or not in accordance with require-ments [1].	X		
1.1.18. Slack adjusters and indicators	Visual inspection	(a) Adjuster damaged, seized or having abnormal movement, excessive wear or incorrect adjustment.		X	
		(b) Adjuster defective.		X	
		(c) Incorrectly installed or replaced.		X	
1.1.19. Endurance braking system (where fitted or required)	Visual inspection	(a) Insecure connectors or mountings. Its functionality is affected.	X	 X	
		(b) System obviously defective or missing.		X	
1.1.20. Automatic operation of trailer brakes	Disconnect brake coupling between towing vehicle and trailer	Trailer brake does not apply automatically when coupling disconnected.			X
1.1.21. Complete braking system	Visual inspection	(a) Other system devices (e.g. anti-freeze pump, air dryer, etc.) damaged externally or excessively corroded in a way that adversely affects the braking system. Braking performance affected.		X	 X
		(b) Leakage of air or anti-freeze. System functionality affected.	X	 X	

		(c) Any component insecure or inadequately mounted.		X	
		(d) Unsafe modification to any component [3]. Braking performance affected.		X	 X
1.1.22. Test connections (where fitted or required)	Visual inspection	Missing.		X	
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
1.1.23. Overrun brake	Visual inspection and by operation	Insufficient efficiency.		X	

1.2. Service braking performance and efficiency

1.2.1. Performance (E)	During a test on a brake tester, apply the brakes progressively up to maximum effort.	(a) Inadequate braking effort on one or more wheels. No braking effort on one or more wheels.		X	 X
		(b) Braking effort from any wheel is less than 70 % of the maximum effort recorded from the other wheel on the same axle. Or, in the case of testing on the road, the vehicle deviates excessively from a straight line. Braking effort from any wheel is less than 50 % of the maximum effort recorded from the other wheel on the same axle in the case of steered axles.		X	 X
		(c) No gradual variation in brake effort (grabbing).		X	
		(d) Abnormal lag in brake operation of any wheel.		X	

		(e) Excessive fluctuation of brake force during each complete wheel revolution.		X	

1.2.2. Efficiency (E)	Test with a brake tester at the presented weight or, if one cannot be used for technical reasons, by a road test using a decel- eration recording instrument (1).	Does not give at least the minimum figure as follows (2): Categories M_1, M_2 and M_3: 50 % (3) Category N_1: 45 % Categories N_2 and N_3: 43 % (4) Categories O_3 and O_4: 40 % (5) Less than 50 % of the above values reached		X	X

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous

1.3. Secondary (emergency) braking performance and efficiency (if met by separate system)

1.3.1. Performance (E)	If the secondary braking system is separate from the service braking system, use the method specified in 1.2.1.	(a) Inadequate braking effort on one or more wheels. No braking effort on one or more wheels.		X	X

		(b) Braking effort from any wheel is less than 70 % of maximum effort recorded from another wheel on the same axle specified. Or, in the case of testing on the road, the vehicle deviates excessively from a straight line. Braking effort from any wheel is less than 50 % ofthe maximum effort recorded from the other wheel on the same axle in the case of steered axles.		X X	
		(c) No gradual variation in brake effort (grabbing).		X	
1.3.2.Efficiency(E)	If the secondary braking system is separate from the service braking system, use the method specified in 1.2.2.	Braking effort less than 50 % ([6]) of the required service brake performance defined in Section 1.2.2 in relationto the maximum authorized mass. Less than 50 % of the above braking effort values reachedin relation to the vehicle mass during testing.		X X	

1.4.Parking braking performance and efficiency

1.4.1.Performance(E)	Apply the brake during a test on a brake tester	Brake inoperative on one side or, in the case of testing on the road, the vehicle deviates excessively from a straight line. Less than 50 % of the braking effort values as referred to in point 1.4.2 reached in relation to the vehicle mass during testing		X X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
1.4.2.Efficiency(E)	Test with a brake tester. If not possible, then by a road test using an indicating or decel- eration recording instrument	Does not give, for all vehicles, a braking ratio of at least16 % in relation to the maximum authorised mass, or, formotor vehicles, of at least 12 % in relation to the maximum authorised combination mass of the vehicle, whichever is the greater. Less than 50 % of the above braking ratio values reachedin relation to the vehicle mass during testing.		X	 X
1.5. Endurance braking systemperformance	Visual inspection and, where possible testwhether the system functions	(a) No gradual variation of efficiency (not applicable toexhaust brake systems).		X	
		(b) System not functioning.		X	
1.6. Anti-lock braking system(ABS)	Visual inspection and inspection of warningdevice and/or using electronic vehicle interface	(a) Warning device malfunctioning.		X	
		(b) Warning device shows system malfunction.		X	
		(c) Wheel speed sensors missing or damaged.		X	
		(d) Wirings damaged.		X	
		(e) Other components missing or damaged.		X	
		(f) System indicates failure via the electronic vehicleinterface.		X	
1.7. Electronic brake system (EBS)	Visual inspection and inspection of warningdevice and/or using electronic vehicle interface	(a) Warning device malfunctioning.		X	
		(b) Warning device shows system malfunction.		X	

		(c) System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	
		(d) Connector between towing vehicle and trailer incom-patible or missing.			X
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
1.8. Brake fluid	Visual inspection	Brake fluid contaminated or sedimented.		X	
		Imminent risk of failure.			X

2. STEERING

2.1.Mechanical condition

2.1.1. Steering gear condition	Visual inspection of the operation of the steering gear while the steering wheel is rotated	(a) Sector shaft twisted or splines worn.		X	
		Affecting functionality.			X
		(b) Excessive wear in sector shaft.		X	
		Affecting functionality.			X
		(c) Excessive movement of sector shaft.		X	
		Affecting functionality.			X
		(d) Leaking.		X	
		Formation of drops.			X
2.1.2. Steering gear casingattachment	Visual inspection of the attachment of gear casing to chassis while the steering wheel is rotated clockwise and anti-clockwise.	(a) Steering gear casing not properly attached.		X	
		Attachments dangerously loose or relative movement to chassis/bodywork visible.			X

		(b) Elongated fixing holes in chassis. Attachments seriously affected.		X	 X
		(c) Missing or fractured fixing bolts. Attachments seriously affected.		X	 X
		(d) Steering gear casing fractured. Stability or attachment of casing affected.		X	 X

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
2.1.3. Steering linkage condition	Visual inspection of steering components for wear, fractures and security while the steering wheel is rotated clock-wise and anti-clock- wise	(a) Relative movement between components which should be fixed. Excessive movement or likely to unlink.		X	 X
		(b) Excessive wear at joints. A very serious risk of unlinking.		X	 X
		(c) Fractures or deformation of any component. Affecting function.		X	 X
		(d) Absence of locking devices.		X	
		(e) Misalignment of components (e.g. track rod or drag link).		X	
		(f) Unsafe modification [3]. Affecting function.		X	 X

		(g) Dust cover damaged or deteriorated. Dust cover missing or severely deteriorated.	X	 X	
2.1.4. Steering linkage operation	Visual inspection of steering components for wear, fractures and security while the steering wheel is rotated clockwise and anti-clockwise with the road wheels on the ground and the engine running (power steering).	(a) Moving steering linkage fouling a fixed part of the chassis.		X	
		(b) Steering stops not operating or missing.		X	
2.1.5. Power steering	Check steering system for leaks and hydraulic fluid reservoir level (if visible). With the road wheels on ground and with the engine running, check that the power steering system is operating	(a) Fluid leak.		X	
		(b) Insufficient fluid (below MIN mark). Insufficient reservoir.		X	 X

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
		(c) Mechanism not working. Steering affected.		X	 X
		(d) Mechanism fractured or insecure. Steering affected.		X	 X
		(e) Misalignment or fouling of components. Steering affected.		X	 X

		(f) Unsafe modification [3]. Steering affected.		X	 X
		(g) Cables/hoses damaged, excessively corroded. Steering affected.		X	 X

2.2. Steering wheel, column and handle bar

2.2.1. Steering wheel condition	With the road wheels on the ground, push and pull the steering wheel in line with column, push steering wheel in various directions at right angles to the column. Visual inspection of play, and condition of flexible couplings or universal joints	(a) Relative movement between steering wheel and column indicating looseness. Very serious risk of unlinking.		X	 X
		(b) Absence of retaining device on steering wheel hub. Very serious risk of unlinking.		X	 X
		(c) Fracture or looseness of steering wheel hub, rim or spokes. Very serious risk of unlinking.		X	 X
		(d) Unsafe modification [3].		X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
2.2.2. Steering column and steering dampers	Push and pull the steering wheel in line with column, push steering wheel in various directions at right angles to the column. Visual inspection of play, and condition of flexible couplings or universal joints.	(a) Excessive movement of centre of steering wheel up or down.		X	
		(b) Excessive movement of top of column radially from axis of column.		X	
		(c) Deteriorated flexible coupling.		X	

		(d) Attachment defective. Very serious risk of unlinking.		X	 X
		(e) Unsafe modification [3]			X
2.3. Steering play	With the engine running, for vehicles with power steering and with the road wheels in the straight-ahead position, lightly turn the steering wheel clockwise and anti-clockwise as far as possible without moving the road wheels. Visual inspection of free movement.	Free play in steering excessive (for example, movement of a point on the rim exceeding one fifth of the diameter of the steering wheel) or not in accordance with the require- ments [1]. Safe steering affected.		X	 X
2.4. Wheel alignment (X) [2]	Visual inspection	Obvious misalignment Straight-on driving affected; directional stability impaired.	X	 X	
2.5. Trailer steered axle turntable	Visual inspection or using a specially adaptedwheel play detector	(a) Component slightly damaged. Component heavily damaged or cracked.		X	 X
		(b) Excessive play. Straight-on driving affected; directional stability impaired.		X	 X
		(c) Attachment defective. Attachment seriously affected.		X	 X
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
2.6. Electronic Power Steering(EPS)	Visual inspection and consistency check between the angle of the steering wheel	(a) EPS malfunction indicator lamp (MIL) indicates anykind of failure of the system.		X	

	and the angle of the wheels when switching on/off the engine, and/or using the electronic vehicle interface.	(b) Power assistance not working.		X	
		(c) System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	

3.VISIBILITY

3.1. Field of vision	Visual inspection from driving seat	Obstruction within driver's field of view that materially affects his view in front or to the sides (outside cleaning area of windscreen wipers).	X		
		Inside cleaning area of windscreen wipers affected or outer mirrors not visible.		X	
3.2. Condition of glass	Visual inspection	(a) Cracked or discoloured glass or transparent panel (if permitted). (outside cleaning area of windscreen wipers)	X		
		Inside cleaning area of windscreen wipers affected or outer mirrors not visible		X	
		(b) Glass or transparent panel (including reflecting or tinted film) that does not comply with specifications in the requirements [1] (outside cleaning area of wind- screen wipers).	X		
		Inside cleaning area of windscreen wipers affected or outer mirrors not visible.		X	
		(c) Glass or transparent panel in unacceptable condition.		X	
		Visibility through inside cleaning area of windscreen wipers heavily affected.			X

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
3.3. Rear-view mirrors or devices	Visual inspection	(a) Mirror or device missing or not fitted according to the requirements [1] (at least two rear-view devices available).	X		
		Fewer than two rear-view devices available.		X	
		(b) Mirror or device slightly damaged or loose.	X		
		Mirror or device inoperative, heavily damaged, loose or insecure.		X	
		(c) Necessary field of vision not covered.		X	
3.4. Windscreen wipers	Visual inspection and by operation	(a) Wipers not operating or missing.		X	
		(b) Wiper blade defective.	X		
		Wiper blade missing or obviously defective.		X	
3.5. Windscreen washers	Visual inspection and by operation	Washers not operating adequately (lack of washing fluid but pump operating or water-jet misaligned).	X		
		Washers not operating.		X	
3.6. Demisting system (X) [2]	Visual inspection and by operation	System inoperative or obviously defective.	X		

4. LAMPS, REFLECTORS AND ELECTRICAL EQUIPMENT

4.1. Headlamps

4.1.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation	(a) Defective or missing light/light source (multiple light/light sources; in the case of LED, less than 1/3 not functioning).	X		
		Single light/light sources; in the case of LED, seriously affected visibility.		X	
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
		(b) Slightly defective projection system (reflector and lens).	X		
		Heavily defective or missing projection system (reflector and lens).		X	
		(c) Lamp not securely attached.		X	
4.1.2. Alignment	Visual inspection and by operation	(a) Headlamp grossly misaligned.		X	
		(b) Light source incorrectly fitted.			
4.1.3. Switching	Visual inspection and by operation	(a) Switch does not operate in accordance with the requirements [1] (number of headlamps illuminated at the same time).	X		
		Maximum permitted light brightness to the front exceeded.		X	
		(b) Function of control device impaired.		X	
4.1.4. Compliance with require-ments [1].	Visual inspection and by operation	(a) Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements [1].		X	
		(b) Products on lens or light source which obviously reduce light brightness or change emitted colour.		X	

		(c) Light source and lamp not compatible.		X	
4.1.5. Levelling devices (where mandatory)	Visual inspection and by operation if possible	(a) Device not operating.		X	
		(b) Manual device cannot be operated from driver's seat.		X	
4.1.6. Headlamp cleaning device (where mandatory)	Visual inspection and by operation if possible	Device not operating. In the case of gas-discharging lamps.	X	 X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous

4.2.Front and rear position lamps, side marker lamps, end outline marker lamps and daytime running lamps

4.2.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation	(a) Defective light source.		X	
		(b) Defective lens.		X	
		(c) Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off.	X	 X	
4.2.2. Switching	Visual inspection and by operation	(a) Switch does not operate in accordance with the requirements [1]. Rear position lamps and side marker lamps can be switched off when headlamps are on.		X X	
		(b) Function of control device impaired.		X	

4.2.3. Compliance with require-ments [1]	Visual inspection and by operation	(a) Lamp, emitted colour, position brightness or markingnot in accordance with the requirements [1]. Red light to the front or white light to the rear;heavily reduced light brightness.	X 	 X	
		(b) Products on lens or light source which reduce lightbrightness or change emitted colour. Red light to the front or white light to the rear;heavily reduced light brightness.	X 	 X	

4.3.Stop Lamps

4.3.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation	(a) Defective light source (multiple light source, in thecase of LED less than 1/3 not functioning). Single light sources; in the case of LED less than 2/3 functioning. All light sources not functioning.	X 	 X	 X

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
		(b) Slightly defective lens (no influence on emitted light). Heavily defective lens (emitted light affected).	X 	 X	

		(c) Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off,	X	 X	
4.3.2. Switching	Visual inspection and by operation	(a) Switch does not operate in accordance with the requirements [1]. Delayed operation. No operation at all.	X	 X	 X
		(b) Function of control device impaired.		X	
4.3.3. Compliance with require-ments [1].	Visual inspection and by operation	Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements [1]. White light to the rear; heavily reduced light brightness.	X	 X	

4.4.Direction indicator and hazard warning lamps

4.4.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation	(a) Defective light source (multiple light source; in the case of LED less than 1/3 not functioning). Single light sources; in the case of LED less than 2/3 functioning.	X	 X	
		(b) Slightly defective lens (no influence on emitted light). Heavily defective lens (emitted light affected).	X	 X	
		(c) Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off.	X	 X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
4.4.2. Switching	Visual inspection and by operation	Switch does not operate in accordance with the require-ments [1]. No operation at all.	X	 X	
4.4.3. Compliance with require-ments [1].	Visual inspection and by operation	Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements [1].		X	
4.4.4. Flashing frequency	Visual inspection and by operation	Rate of flashing not in accordance with the require-ments [1]. (frequency more than 25 % deviating).	X		

4.5. Front and rear fog lamps

4.5.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation	(a) Defective light source (multiple light source; in the case of LED less than 1/3 not functioning). Single light sources; in the case of LED less than 2/3 functioning.	X	 X	
		(b) Slightly defective lens (no influence on emitted light). Heavily defective lens (emitted light affected).	X	 X	
		(c) Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off or dazzling oncoming traffic.	X	 X	

4.5.2. Alignment (X) [2]	Visual inspection and by operation	Front fog lamp out of horizontal alignment when the light pattern has cut-off line (cut-off line too low).	X		
		Cut-off line above that for dipped beam headlamps.		X	
4.5.3. Switching	Visual inspection and by operation	Switch does not operate in accordance with the require-ments [1].	X		
		Not operative.		X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
4.5.4. Compliance with require-ments [1].	Visual inspection and by operation	(a) Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements [1].		X	
		(b) System does not operate in accordance with the requirements [1].	X		

4.6.Reversing lamps

4.6.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation	(a) Defective light source.	X		
		(b) Defective lens.	X		
		(c) Lamp not securely attached.	X		
		Very serious risk of falling off.		X	

4.6.2. Compliance with require-ments [1]	Visual inspection and by operation	(a) Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements [1].		X	
		(b) System does not operate in accordance with the requirements [1].		X	
4.6.3. Switching	Visual inspection and by operation	Switch does not operate in accordance with the require-ments [1]. Reversing lamp can be switched on with gear not in reverse position.	X 	 X	

4.7.Rear registration plate lamp

4.7.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation	(a) Lamp throwing direct or white light to the rear.	X		
		(b) Defective light source (multiple light source). Defective light source (single light source).	X 	 X	
		(c) Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off.	X 	 X	
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
4.7.2. Compliance with require-ments [1]	Visual inspection and by operation	System does not operate in accordance with the require-ments [1].	X		

4.8.Retro-reflectors, conspicuity (retro reflecting) markings and rear marking plates

4.8.1. Condition	Visual inspection	(a) Reflecting equipment defective or damaged. Reflecting affected.	X 	 X	

		(b) Reflector not securely attached. Likely to fall off.	X	 X	
4.8.2. Compliance with require-ments [1]	Visual inspection	Device, reflected colour or position not in accordance with the requirements [1]. Missing or reflecting red colour to the front or white colour to the rear.		X 	 X

4.9.Tell-tales mandatory for lighting equipment

4.9.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation	Not operating. Not operating for main beam headlamp or rear fog lamp.	X 	 X	
4.9.2. Compliance with require-ments [1]	Visual inspection and by operation	Not in accordance with the requirements [1].	X		

4.10. Electrical connections between towing vehicle and trailer or semi-trailer	Visual inspection: if possible examine the elec-trical continuity of the connection	(a) Fixed components not securely attached. Loose socket.	X 	 X	
		(b) Damaged or deteriorated insulation. Likely to cause a short-circuit fault.	X 	 X	
		(c) Trailer or towing vehicle electrical connections not functioning correctly. Trailer brake lights not working at all.		X 	 X

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous

4.11. Electrical wiring	Visual inspection including inside the engine compartment (if applicable)	(a) Wiring insecure or not adequately secured.	X		
		Fixings loose, touching sharp edges, connectors likely to be disconnected.		X	
		Wiring likely to touch hot parts, rotating parts or ground, connectors disconnected (relevant parts for braking, steering).			X
		(b) Wiring slightly deteriorated.	X		
		Wiring heavily deteriorated.		X	
		Wiring extreme deteriorated (relevant parts for braking, steering).			X
		(c) Damaged or deteriorated insulation.	X		
		Likely to cause a short-circuit fault.		X	
		Imminent risk of fire, formation of sparks.			X
4.12. Non-obligatory lamps and retro-reflectors (X) [2]	Visual inspection and by operation	(a) A lamp/retro-reflector fitted not in accordance with the requirements [1].	X		
		Emitting/reflecting red light to the front or white light to the rear.		X	
		(b) Lamp operation not in accordance with the require-ments [1].	X		
		Number of headlights simultaneous operating exceeding permitted light brightness; emitting red light to the front or white light to the rear.		X	
		(c) Lamp/retro-reflector not securely attached.	X		
		Very serious risk of falling off.		X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
4.13. Battery(ies)	Visual inspection	(a) Insecure.	X		
		Not properly attached; likely to cause a short-circuit fault.		X	
		(b) Leaking.	X		
		Loss of hazardous substances.		X	
		(c) Defective switch (if required).		X	
		(d) Defective fuses (if required).		X	
		(e) Inappropriate ventilation (if required).		X	

5. AXLES, WHEELS, TYRES AND SUSPENSION

5.1.Axles

5.1.1. Axles(+ E)	Visual inspection using wheel play detectors ifavailable	(a) Axle fractured or deformed.			X
		(b) Insecure fixing to vehicle.		X	
		Stability impaired, functionality affected: extensive movement relative to its fixtures.			X
		(c) Unsafe modification [3].		X	
		Stability impaired, functionality affected, insufficient clearance to other vehicle parts or to the ground.			X
5.1.2. Stub axles (+ E)	Visual inspection using wheel play detectors if available. Apply a vertical or lateral force to each wheel and note	(a) Stub axle fractured.			X
		(b) Excessive wear in the swivel pin and/or bushes.		X	

	the amount of movement between the axle beam and stub axle	Likelihood of loosening; directional stability impaired.			X
		(c) Excessive movement between stub axle and axle beam. Likelihood of loosening; directional stability impaired.		X	 X

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
		(d) Stub axle pin loose in axle. Likelihood of loosening; directional stability impaired.		X	 X
5.1.3. Wheel bearings (+ E)	Visual inspection using. wheel play detectors if available. Rock the wheel or apply a lateral force to each wheel and note the amount of upward movement of the wheel relative to the stub axle.	(a) Excessive play in a wheel bearing. Directional stability impaired; danger of demolish-ment.		X	 X
		(b) Wheel bearing too tight, jammed. Danger of overheating; danger of demolishment.		X	 X

5.2. Wheels and tyres

5.2.1. Road wheel hub	Visual inspection	(a) Any wheel nuts or studs missing or loose. Missing fixing or loose to an extent which very seriously affects road safety.		X	 X

		(b) Hub worn or damaged. Hub worn or damaged in such a way that secure fixing of wheels is affected.		X	 X
5.2.2. Wheels	Visual inspection of both sides of each wheelwith vehicle over a pit or on a hoist	(a) Any fracture or welding defect.			X
		(b) Tyre retaining rings not properly fitted. Likely to come off.		X	 X
		(c) Wheel badly distorted or worn. Secure fixing to hub affected; secure fixing of tyreaffected.		X	 X
		(d) Wheel size, technical design, compatibility or type not in accordance with the requirements [1] and affecting road safety.		X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
5.2.3. Tyres	Visual inspection of the entire tyre by rollingthe vehicle backwards and forwards	(a) Tyre size, load capacity, approval mark or speed rating category not in accordance with the require- ments [1] and affecting road safety. Insufficient load capacity or speed rating category for actual use; tyre touches other fixed vehicle parts impairing safe driving.		X	 X
		(b) Tyres on same axle or on twin wheels of differentsizes.		X	
		(c) Tyres on same axle of different construction (radial/cross-ply).		X	

		(d) Any serious damage or cut to tyre. Cord visible or damaged.		X 	 X
		(e) Tyre tread wear indicator becomes exposed. Tyre tread depth not in accordance with the require-ments [1].		X 	 X
		(f) Tyre rubbing against other components (flexible antispray devices). Tyre rubbing against other components (safe driving not impaired).	X 	 X	
		(g) Re-grooved tyres not in accordance with require-ments [1]. Cord protection layer affected.		X 	 X

5.3.Suspension system

5.3.1. Springs and stabilizer(+ E)	Visual inspection using wheel play detectors ifavailable	(a) Insecure attachment of springs to chassis or axle. Relative movement visible, fixings very seriously loose.		X 	 X

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
		(b) A damaged or fractured spring component. Main spring (-leaf), or additional leafs very seriously affected.		X 	 X

		(c) Spring missing. Main spring (-leaf), or additional leafs very seriously affected.		X	X
		(d) Unsafe modification [3]. Insufficient clearance to other vehicle parts; spring system inoperative.		X	X
5.3.2. Shock absorbers	Visual inspection	(a) Insecure attachment of shock absorbers to chassis or axle. Shock absorber loose.	X	X	
		(b) Damaged shock absorber showing signs of severe leakage or malfunction.		X	
		(c) Shock absorber missing.		X	
5.3.3. Torque tubes, radius arms, wishbones and suspension arms (+ E)	Visual inspection using wheel play detectors if available	(a) Insecure attachment of component to chassis or axle. Likelihood of loosening; directional stability impaired.		X	X
		(b) A damaged or excessively corroded component. Stability of component affected or component frac-tured.		X	X
		(c) Unsafe modification [3]. Insufficient clearance to other vehicle parts; system inoperative.		X	X

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
5.3.4. Suspension joints (+ E)	Visual inspection using wheel play detectors ifavailable	(a) Excessive wear in swivel pin and/or bushes or atsuspension joints.		X	
		Likelihood of loosening; directional stability impaired.			X
		(b) Dust cover severely deteriorated.	X		
		Dust cover missing or fractured.		X	
5.3.5. Air Suspension	Visual inspection	(a) System inoperable.			X
		(b) Any component damaged, modified or deteriorated in a way that would adversely affect the functioning of the system.		X	
		Functioning of system seriously affected.			X
		(c) Audible system leakage.		X	
		(d) Unsafe modification.		X	

6.CHASSIS AND CHASSIS ATTACHMENTS

6.1.Chassis or frame and attachments

6.1.1. General condition	Visual inspection	(a) Slight fracture or deformation of any side or cross-member.		X	
		Serious fracture or deformation of any side or cross-member.			X

		(b) Insecurity of strengthening plates or fastenings. Majority of fastenings loose; insufficient strength ofparts.		X	 X
		(c) Excessive corrosion which affects the rigidity of theassembly. Insufficient strength of parts.		X	 X

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
6.1.2. Exhaust pipes and silencers	Visual inspection	(a) Insecure or leaking exhaust system.		X	
		(b) Fumes entering cab or passengers compartment. Danger to health of persons on board.		X	 X
6.1.3. Fuel tank and pipes (including heating fuel tank and pipes)	Visual inspection, use of leak detecting devicesin the case of LPG/CNG/LNG systems	(a) Insecure tank or pipes, creating particular risk of fire.			X
		(b) Leaking fuel or missing or ineffective filler cap. Risk of fire; excessive loss of hazardous material		X	 X
		(c) Chafed pipes. Damaged pipes.	X	 X	
		(d) Fuel stopcock (if required) not operating correctly.		X	

		Fire risk due to: leaking fuel; fuel tank or exhaust not properly shielded; engine compartment condition.			X
		(f) LPG/CNG/LNG or hydrogen system not in accordancewith requirements; any part of the system defective [1].			X
6.1.4. Bumpers, lateral protectionand rear underrun devices	Visual inspection	(a) Looseness or damage likely to cause injury whengrazed or contacted. Parts likely to fall off; functionality heavily affected.		X	 X
		(b) Device obviously not in compliance with the require-ments [1].		X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
6.1.5. Spare wheel carrier (if fitted)	Visual inspection	(a) Carrier not in proper condition.	X		
		(b) Carrier fractured or insecure.		X	
		(c) A spare wheel not securely fixed in carrier. Very serious risk of falling off.		X	 X
6.1.6. Mechanicalcoupling andtowing device (+ E)	Visual inspection for wear and correct operation with special attention to any safety device fitted and/or use of measuring gauge.	(a) Component damaged, defective or cracked (if not inuse). Component damaged, defective or cracked (if in use)		X	 X

		(b) Excessive wear in a component. Below wear limit.		X	 X
		(c) Attachment defective. Any attachment loose with a very serious risk of falling off.		X	 X
		(d) Any safety device missing or not operating correctly.		X	
		(e) Any coupling indicator not working.		X	
		(f) Obstruct registration plate or any lamp (when not in use). Registration plate not readable (when not in use).	X	 X	
		(g) Unsafe modification [3] (secondary parts). Unsafe modification [3] (primary parts).		X	 X
		(h) Coupling too weak or incompatible, or coupling device not in accordance with requirements.			X
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
6.1.7. Transmission	Visual inspection	(a) Loose or missing securing bolts. Loose or missing securing bolts to such an extent that road safety is seriously endangered.		X	 X
		(b) Excessive wear in transmission shaft bearings. Very serious risk of loosening or cracking.		X	 X

		(c) Excessive wear in universal joints or transmission chains/belts. Very serious risk of loosening or cracking.		X	 X
		(d) Deteriorated flexible couplings. Very serious risk of loosening or cracking.		X	 X
		(e) A damaged or bent shaft.		X	
		(f) Bearing housing fractured or insecure. Very serious risk of loosening or cracking.		X	 X
		(g) Dust cover severely deteriorated. Dust cover missing or fractured.	X	 X	
		(h) Illegal power-train modification.		X	
6.1.8. Engine mountings	Visual inspection	Deteriorated, obviously and severely damaged mountings Loose or fractured mountings.		X	 X
6.1.9. Engine performance (X)[2]	Visual inspection and/or using electronic interface	(a) Control unit modified affecting safety and/or the environment.		X	
		(b) Engine modification affecting safety and/or the environment.			X
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous

6.2. Cab and bodywork

6.2.1. Condition	Visual inspection	(a) A loose or damaged panel or part likely to cause injury. Likely to fall off.		X	 X
		(b) Insecure body pillar. Stability impaired.		X	 X
		(c) Permitting entry of engine or exhaust fumes. Danger to health of persons on board.		X	 X
		(d) Unsafe modification [3]. Insufficient clearance to rotating or moving parts and road.		X	 X
6.2.2. Mounting	Visual inspection	(a) Body or cab insecure. Stability affected.		X	 X
		(b) Body/cab obviously not located squarely on chassis.		X	
		(c) Insecure or missing fixing of body/cab to chassis or cross-members and if symmetrical. Insecure or missing fixing of body/cab to chassis or cross-members to such an extent that road safety is very seriously endangered.		X	 X
		(d) Excessive corrosion at fixing points on integral bodies. Stability impaired.		X	 X

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
6.2.3. Doors and door catches	Visual inspection	(a) A door will not open or close properly.		X	
		(b) A door likely to open inadvertently or one that will not remain closed (sliding doors).		X	
		A door likely to open inadvertently or one that will not remain closed (turning doors).			X
		(c) Door, hinges, catches or pillar deteriorated.	X		
		Door, hinges, catches or pillar missing or loose.		X	
6.2.4. Floor	Visual inspection	Floor insecure or badly deteriorated.		X	
		Insufficient stability.			X
6.2.5. Driver's seat	Visual inspection	(a) Seat with defective structure.		X	
		Loose seat.			X
		(b) Adjustment mechanism not functioning correctly.		X	
		Seat moving or backrest not fixable.			X
6.2.6. Other seats	Visual inspection	(a) Seats in defective condition or insecure (secondary parts).	X		
		Seats in defective condition or insecure (main parts).		X	

		(b) Seats not fitted in accordance with requirements [1]. Permitted number of seats exceeded; positioning not in compliance with approval.	X	 X	
6.2.7. Driving controls	Visual inspection and by operation	Any control necessary for the safe operation of the vehicle not functioning correctly. Safe operation affected.		X	 X
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
6.2.8. Cab steps	Visual inspection	(a) Step or step rung insecure. Insufficient stability.	X	 X	
		(b) Step or rung in a condition likely to cause injury to users.		X	
6.2.9. Other interior and exterior fittings and equipment	Visual inspection	(a) Attachment of other fitting or equipment defective.		X	
		(b) Other fitting or equipment not in accordance with the requirements [1]. Parts fitted likely to cause injuries; safe operation affected.	X	 X	
		(c) Leaking hydraulic equipment. Extensive loss of hazardous material.	X	 X	
6.2.10. Mudguards (wings), spray suppression devices	Visual inspection	(a) Missing, loose or badly corroded. Likely to cause injuries; likely to fall off.	X	 X	

		(b) Insufficient clearance to tyre/wheel (spray suppres-sion).	X		
		Insufficient clearance to tyre/wheel (mudguards).		X	
		(c) Not in accordance with the requirements [1].	X		
		Insufficient coverage of tread.		X	

7.OTHER EQUIPMENT

7.1.Safety-belts/buckles and restraint systems

7.1.1. Security of safety-belts/buckles mounting	Visual inspection	(a) Anchorage point badly deteriorated.		X	
		Stability affected.			X
		(b) Anchorage loose.		X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
7.1.2. Condition of safety-belts/buckles.	Visual inspection and by operation	(a) Mandatory safety-belt missing or not fitted.		X	
		(b) Safety-belt damaged.	X		
		Any cut or sign of overstretching.		X	
		(c) Safety-belt not in accordance with the requirements [1].		X	
		(d) Safety-belt buckle damaged or not functioning correctly.		X	
		(e) Safety-belt retractor damaged or not functioning correctly.		X	

7.1.3. Safety belt Load limiter	Visual inspection, and/or using electronic interface	Load limiter obviously missing or not suitable with the vehicle. System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X X	
7.1.4. Safety belt Pre-tensioners	Visual inspection, and/or using electronic interface	Pre-tensioner obviously missing or not suitable with the vehicle. System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X X	
7.1.5. Airbag	Visual inspection, and/or using electronic interface	Airbags obviously missing or not suitable with the vehicle. System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X X	
		(c) Airbag obviously non-operative		X	
7.1.6. SRS Systems	Visual inspection of MIL, and/or using elec-tronic interface	(a) SRS MIL indicates any kind of failure of the system		X	
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
		(b) System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	
7.2. Fire extinguisher (X) [2]	Visual inspection	(a) Missing.		X	
		(b) Not in accordance with the requirements [1]. If required (e.g. taxi, busses, coaches, etc.).	X	 X	
7.3. Locks and anti-theft device	Visual inspection and by operation	(a) Device not functioning to prevent vehicle being driven.	X		

		(b) Defective. Inadvertently locking or blocking.		X 	 X
7.4. Warning triangle (if required) (X) [2]	Visual inspection	(a) Missing or incomplete.	X		
		(b) Not in accordance with the requirements [1].	X		
7.5. First aid kit. (if required) (X) [2]	Visual inspection	Missing, incomplete or not in accordance with the require-ments [1].	X		
7.6. Wheel chocks (wedges) (ifrequired) (X) [2]	Visual inspection	Missing or not in good condition; insufficient stability ordimension.		X	
7.7. Audible warning device	Visual inspection and by operation	(a) Not working properly. Not working at all.	X 	 X	
		(b) Control insecure.	X		
		(c) Not in accordance with the requirements [1]. Emitted sound likely to be confused with official sirens.	X 	 X	
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
7.8. Speedometer	Visual inspection or by operation during roadtest or by electronic means	(a) Not fitted in accordance with the requirements [1]. Missing (if required).	X 	 X	
		(b) Operation impaired. Not operational at all.	X 	 X	

		(c) Not capable of being sufficient illuminated. Not capable of being illuminated at all.	X	 X	
7.9. Tachograph (if fitted/ required)	Visual inspection	(a) Not fitted in accordance with the requirements [1].		X	
		(b) Not operational.		X	
		(c) Defective or missing seals.		X	
		(d) Installation plaque missing, illegible or out of date.		X	
		(e) Obvious tampering or manipulation.		X	
		(f) Size of tyres not compatible with calibration parameters.		X	
7.10. Speed limitation device (if fitted/required) (+ E)	Visual inspection and by operation if equipment available	(a) Not fitted in accordance with the requirements [1].		X	
		(b) Obviously not operational.		X	
		(c) Incorrect set speed (if checked).		X	
		(d) Defective or missing seals.		X	
		(e) Plaque missing or illegible.		X	
		(f) Size of tyres not compatible with calibration parameters.		X	
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
7.11. Odometer if available (X) [2]	Visual inspection, and/or using electronic interface	(a) Obviously manipulated (fraud) to reduce or misrep-resent the vehicle's distance record.		X	
		(b) Obviously inoperative.		X	

7.12. Electronic Stability Control (ESC) if fitted/required (X) [2]	Visual inspection, and/or using electronic interface	(a) Wheel speed sensors missing or damaged.		X	
		(b) Wirings damaged.		X	
		(c) Other components missing or damaged.		X	
		(d) Switch damaged or not functioning correctly.		X	
		(e) ESC MIL indicates any kind of failure of the system.		X	
		(f) System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	

8.NUISANCE

8.1.Noise

8.1.1. Noise suppression system (+ E)	Subjective evaluation (unless the inspector considers that the noise level may be borderline, in which case a measurement of noise emitted by stationary vehicle using a sound level meter may be conducted)	(a) Noise levels in excess of those permitted in the requirements [1].		X	
		(b) Any part of the noise suppression system loose, damaged, incorrectly fitted, missing or obviously modified in a way that would adversely affect the noise levels. Very serious risk of falling off.		X	X

8.2. Exhaust emissions

8.2.1 Positive ignition engine emissions

8.2.1.1. Exhaust emissions control equipment	Visual inspection	(a) Emission control equipment fitted by the manu-facturer absent, modified or obviously defective.		X	
		(b) Leaks which would affect emission measurements.		X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
		(c) MIL does not follow correct sequence.		X	
8.2.1.2. Gaseous emissions (E)	For vehicles up to emission classes Euro 5 and Euro V (7): measurement using an exhaust gas analyser in accordance with the requirements [1] or reading of OBD. Tailpipe testing shall be the default method of exhaust emission assessment. On the basis of an assessment of equivalence, and by taking into account the relevant type-approval legislation, Member States may authorise the use of OBD in accordance with the manufacturer's recommendations and other requirements. For vehicles as of emission classes Euro 6 and Euro VI (8): measurement using an exhaust gas analyser in accordance with the requirements [1] or reading of OBD in accordance with the manufacturer's recommendations and other requirements [1].	(a) Either gaseous emissions exceed the specific levels given by the manufacturer.		X	
		Or, if this information is not available, the CO emissions exceed, for vehicles not controlled by an advanced emission control system, — 4,5 %, or — 3,5 % according to the date of first registration or use specified in requirements [1]; for vehicles controlled by an advanced emission control system, at engine idle: — 0,5 %, at high idle: 0,3 %, or at engine idle: 0,3 % (7), at high idle: 0,2 %, according to the date of first registration or use specified in requirements [1].		X	

	Measurements not applicable for two-stroke engines. Alternatively, measurement using remote sensing equipment and confirmed by standard test methods.	(c) Lambda coefficient outside the range 1 ± 0,03 or not in accordance with the manufacturer's specification.		X	
		(d) OBD readout indicating significant malfunction.		X	
		(e) Remote sensing measurement showing significant non-compliance.		X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous

8.2.2.Compression ignition engine emissions

8.2.2.1. Exhaust emision control equipment	Visual inspection	(a) Emission control equipment fitted by the manu-facturer absent or obviously defective.		X	
		Leaks which would affect emission measurements.		X	
		MIL does not follow correct sequence.		X	
		Insufficient reagent, if applicable.		X	
		(a) For vehicles registered or put into service for the first time after the date specified in requirements 1,			
		opacity exceeds the level recorded on the manufac- turer's plate on the vehicle;		X	
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous

	Vehicle preconditioning: 1. Vehicles may be tested without precon- ditioning although for safety reasons checks should be made that the engine is warm and in a satisfactory mechanical condition.	Where this information is not available or require-ments [1] do not allow the use of reference values, for naturally aspirated engines: 2,5 m^{-1}, for turbo-charged engines: 3,0 m^{-1}, or, for vehicles identified in requirements [1] or first registered or put into service for the first time after the date specified in requirements [1]: 1,5 m^{-1} (10) or 0,7 m^{-1} (8)		X	

	Precondition requirements: Engine shall be fully warm, for instance the engine oil temperature measured by a probe in the oil level dipstick tube to be at least 80 °C, or normal operating temperature if lower, or the engine block temperature measured by the level of infrared radiation to be at least an equivalent temperature. If, owing to the vehicle configuration, this measurement is impractical, the engine's normal operating temperature may be established by other means, for example by the operation of the engine cooling fan. Exhaust system shall be purged by at least three free acceleration cycles or by an equivalent method.			X	
Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous

	Test procedure: Engine and any turbocharger fitted to be at idle before the start of each free accel- eration cycle. For heavy-duty diesels, this means waiting for at least 10 seconds after the release of the throttle. To initiate each free acceleration cycle, the throttle pedal must be fully depressed quickly and continuously (in less than one second) but not violently, so as to obtain maximum delivery from the injection pump. During each free acceleration cycle, the engine shall reach cut-off speed or, for vehicles with automatic transmissions, the speed specified by the manufacturer or, if this data is not available, then two thirds of the cut-off speed, before the throttle is released. This could be checked, for instance, by monitoring engine speed or by allowing a sufficient time to elapse between initial throttle depression and release, which in the case of vehicles of categories M_2, M_3, N_2 and N_3, should be at least two seconds. Vehicles shall only be failed if the arithmetic means of at least the last	(c) Remote sensing measurement showing significant non-compliance.		X	

	three free acceleration cycles are in excess of the limit value. This may be calculated by ignoring any measurement that departs significantly from the measured mean, or the result of any other statistical calculation that takes account of the scattering of the measurements. Member States may limit the number of test cycles.				

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
	5. To avoid unnecessary testing, Member States may fail vehicles which have measured values significantly in excess of the limit values after fewer than three free acceleration cycles or after the purging cycles. Equally to avoid unnecessary testing, Member States may pass vehicles which have measured values significantly below the limits after fewer than three free acceleration cycles or after the purging cycles. Alternatively, measurement using remote sensing equipment and confirmed by standard test methods				

8.4. Other items related to the environment

8.4.1. Fluid leaks		Any excessive fluid leak, other than water, likely to harm the environment or to pose a risk to the safety of other road users.		X	
		Steady formation of drops that constitutes a very serious risk.			X

9.SUPPLEMENTARY TESTS FOR PASSENGER CARRYING VEHICLES OF CATEGORIES M_2, M_3

9.1.Doors

9.1.1. Entrance and exit doors	Visual inspection and by operation	(a) Defective operation.		X	
		(b) Deteriorated condition.	X		
		Likely to cause injuries.		X	
		(c) Defective emergency control.		X	
		(d) Remote control of doors or warning devices defective.		X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
9.1.2. Emergency exits	Visual inspection and by operation (where appropriate)	(a) Defective operation.		X	
		(b) Emergency exits signs illegible.	X		
		Emergency exits signs missing.		X	
		(c) Missing hammer to break glass.	X		
		(d) Access blocked.		X	
9.2. Demisting and defrosting system (X) [2]	Visual inspection and by operation	(a) Not operating correctly.	X		
		Affecting safe operation of the vehicle.		X	
		(b) Emission of toxic or exhaust gases into driver's or passenger compartment.		X	
		Danger to health of persons on board.			X

		(c) Defective defrosting (if compulsory).		X	
9.3. Ventilation and heatingsystem (X) [2]	Visual inspection and by operation	(a) Defective operation.	X		
		Risk to health of persons on board.		X	
		(b) Emission of toxic or exhaust gases into driver's orpassenger compartment.		X	
		Danger to health of persons on board.			X

9.4. Seats

9.4.1. Passenger seats (including seats for accompanying personnel and child restraint systems when applicable)	Visual inspection	Folding seats (if allowed) not working automatically.	X		
		Blocking an emergency exit.		X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
9.4.2. Driver's seat (additional equirements)	Visual inspection	(a) Defective special devices such as anti-glare shield.	X		
		Field of vision impaired.		X	
		(b) Protection for driver insecure.	X		
		Likely to cause injuries.		X	
9.5. Interior lighting and desti-nation devices (X) [2]	Visual inspection and by operation	Device defective.	X		
		Not operational at all.		X	

9.6. Gangways, standing areas	Visual inspection	(a) Insecure floor. Stability affected.		X	X
		(b) Defective rails or grab handles. Insecure or un-useable.	X	X	
9.7. Stairs and steps	Visual inspection and by operation (where appropriate)	(a) Deteriorated condition. Damaged condition. Stability affected.	X	X	X
		(b) Retractable steps not operating correctly.		X	
9.8. Passenger communication system (X) [2]	Visual inspection and by operation.	Defective system. Not operational at all.	X	X	
9.9. Notices (X) [2]	Visual inspection	(a) Missing, erroneous or illegible notice. False information.	X	X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
9.10. Requirements regarding the transportation of children (X) [2]					
9.10.1. Doors	Visual inspection	Protection of doors not in accordance with the require-ments [1]. regarding this form of transport.		X	
9.10.2. Signalling and special equipment	Visual inspection	Signalling or special equipment absent.	X		

9.11.Requirements regarding the transportation of persons with reduced mobility(X) [2]

9.11.1. Doors, ramps and lifts	Visual inspection and operation	(a) Defective operation. Safe operation affected.	X	X	
		(b) Deteriorated condition. Stability affected; likely to cause injuries.	X	X	
		(c) Defective control(s). Safe operation affected.	X	X	
		(d) Defective warning device(s). Not operating at all.	X	X	
9.11.2. Wheelchair restraint system	Visual inspection and by operation if appro-priate	(a) Defective operation. Safe operation affected.	X	X	
		(b) Deteriorated condition. Stability affected; likely to cause injuries.	X	X	
		(c) Defective control(s). Safe operation affected.	X	X	

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
9.11.3. Signalling and special equipment	Visual inspection	Signalling or special equipment absent.		X	

The brake percentage efficiency is calculated by dividing the total brake effort achieved when the brake is applied by the vehicle weight or, in the case of a semi-trailer, the sum of the axle loads and then multiplying the result by 100.
The vehicle categories which are outside the scope of this Directive are included for guidance.
48 % for vehicles not fitted with ABS or type approved before 1 October 1991.
45 % for vehicles registered after 1988 or from the date specified in requirements, whichever is the later.
43 % for semi-trailers and draw-bar trailers registered after 1988 or from the date in requirements, whichever is the later.
2,2 m/s^2 for N_1, N_2 and N_3 vehicles.
Type-approved in accordance with Directive 70/220/EEC, Regulation (EC) No 715/2007, Annex I, Table 1 (Euro 5), Directive 88/77/EEC and Directive 2005/55/EC.
Type-approved in accordance with Regulation (EC) No 715/2007, Annex I, Table 2 (Euro 6) and Regulation (EC) No 595/2009 (Euro VI).
Type approved according to Regulation (EC) No 715/2007 Annex I Table 2 (Euro 6) and Regulation (EC) No 595/2009 (Euro VI).
Type-approved in accordance with limits in row B, Section 5.3.1.4 of Annex I to Directive 70/220/EEC; row B1, B2 or C, Section 6.2.1 of Annex I to Directive 88/77/EEC or first registered or put into service after 1 July 2008.
NOTES:

[1] 'Requirements' are laid down by type-approval at the date of approval, first registration or first entry into service, as well as by retrofitting obligations or by national legislation in the country of registration. These reasons for failure apply only when compliance with requirements has been checked.

[2] (X) identifies items which relate to the condition of the vehicle and its suitability for use on the road but which are not considered essential in a roadworthiness test.

[3] Unsafe modification means a modification that adversely affects the road safety of the vehicle or has a disproportionately adverse effect on the environment. E For testing of this item, equipment is required.

ANNEX III

Principles of cargo securing

Cargo securing shall withstand the following forces resulting from accelerations/decelerations of the vehicle:

- in driving direction: 0,8 times the weight of the cargo and
- in lateral direction: 0,5 times the weight of the cargo and
- against driving direction: 0,5 times the weight of the cargo,
- and in general must prevent tilting or tipping of cargo.

The distribution of cargo shall take into account the maximum authorised axle loads as well as the necessary minimum axle loads within the limits of the maximum authorised mass of the vehicle, in line with the legal provisions on weights and dimensions of vehicles.

During the securing of cargo, the applicable requirements regarding the strength of certain vehicle components, such as the headboard, sideboard, endbords, stanchions or lashing points, shall be taken into account when those components are used for the cargo securing.

For the securing of cargo, one or more or a combination of the following restraining methods may be used:

locking;
blocking (local/overall);
direct lashing;
top-over lashing.

Applicable standards:

Standard	Subject
— EN 12195-1	Calculation of lashing forces
— EN 12640	Lashing points
— EN 12642	Strength of vehicle body structure
— EN 12195-2	Web lashings made from man-made fibres
— EN 12195-3	Lashing chains
— EN 12195-4	Lashing steel wire ropes
— ISO 1161, ISO 1496	ISO container
— EN 283	Swap bodies
— EN 12641	Tarpaulins
— EUMOS 40511	Poles — Stanchions
— EUMOS 40509	Transport Packaging

Inspection of the Securing of Cargo

Classification of deficiencies

Deficiencies shall be classified in one of the following deficiency groups:

Minor deficiency: a minor deficiency exists when the load has been properly secured but a safety advice might be appropriate.

Major deficiency: a major deficiency exists when the load has not been sufficiently secured and a significant shifting or overturning of the load or parts thereof is possible.

Dangerous deficiency: a dangerous deficiency exists when traffic safety is directly endangered due to a risk of loss of cargo or parts thereof or a hazard deriving directly from the cargo or an immediate endangering of persons

Where several deficiencies are present, the transport is classified in the highest deficiency group. If, in the event that there are several deficiencies, as the effects based on the combination of those deficiencies are expected to reinforce one another, the transport shall be classified in the next higher deficiency level.

Methods of inspection

The method of inspection is a visual assessment of the proper use of appropriate measures in the amount necessary to secure cargo and/or measurement of tension forces, calculation of securing efficiency and checking of certificates where appropriate.

Assessment of deficiencies

Table 1 sets out rules that may be applied during a cargo securing inspection to determine whether the condition of the transport is acceptable.

The categorisation of the deficiencies shall be determined on the basis of the classifications set out in Section 1 of this chapter, on a case-by-case basis.

The values stated in Table 1 are of an indicative nature and should be seen as a guideline for determining the category of a given deficiency in light of the specific circumstances — depending in particular on the nature of the cargo and the discretion of the inspector.

In the case of a transport falling within the scope of Council Directive 95/50/EC ([1]), more specific requirements may apply.

Table 1

Item	Deficiencies	Deficiencies assessment		
		Minor	Major	Dangerous
A	Transport packaging does not allow proper load securing.	At discretion of inspector		
B	One or more load units are not properly positioned.	At discretion of inspector		
C	The vehicle is not suitable for the loaded cargo (deficiency otherthan those listed under item 10).	At discretion of inspector		
D	Obvious defects of the vehicle superstructure (deficiency other than those listed under item 10).	At discretion of inspector		
10	Suitability of the vehicle			

(1) Council Directive 95/50/EC of 6 October 1995 on uniform procedures for checks on the transport of dangerous goods by road (OJ L 249, 17.10.1995, p. 35).

Item	Deficiencies	Deficiencies assessment		
		Minor	Major	Dangerous
10.1.	Front wall (if used for the securing of cargo)			
10.1.1.	Part-weakening rust damage or deformations		x	
	Part cracked risking the integrity of the cargo compartment			x
10.1.2.	Insufficient strength (certificate or label if applicable)		x	
	Insufficient height relevant to cargo carried			x
10.2.	Board walls (if used for the securing of cargo)			
10.2.1.	Part-weakening rust damage, deformations, insufficient condition of hinges or catches		x	
	Part cracked; hinges or catches missing or inoperative			x
10.2.2.	Stayer insufficient strength (certificate or label if applicable)		x	
	Insufficient height relevant to cargo carried			x
10.2.3.	Board wall planks, insufficient condition		x	
	Part cracked			x
10.3.	Rear wall (if used for the securing of cargo)			
10.3.1.	Part-weakening rust damage, deformations, insufficient condition of hinges or catches		x	
	Part cracked; hinges or catches missing or inoperative			x
10.3.2.	Insufficient strength (certificate or label if applicable)		x	
	Insufficient height relevant to cargo carried			x
10.4.	Stanchions (if used for the securing of cargo)			
10.4.1.	Part-weakening rust damage, deformations or insufficientattachment to vehicle		x	
	Part cracked; attachment to vehicle instable			x
10.4.2.	Insufficient strength or design		x	
	Insufficient height relevant to cargo carried			x
10.5.	Lashing points (if used for the securing of cargo)			

10.5.1.	Insufficient condition or design Not capable of bearing required lashing forces		x	 x

Item	Deficiencies	Deficiencies assessment		
		Minor	Major	Dangerous
10.5.2.	Insufficient number Insufficient number for bearing required lashing forces		x	 x
10.6.	Required special structures (if used for the securing of cargo)			
10.6.1.	Insufficient condition, damaged Part cracked; not able to bear restraint forces		x	 x
10.6.2.	Not suitable for transported cargo Missing		x	 x
10.7.	Floor (if used for the securing of cargo)			
10.7.1.	Insufficient condition, damaged Part cracked; not able to bear cargo		x	 x
10.7.2.	Insufficient load rating Not able to bear cargo		x	 x
20.	Restraining methods			
20.1.	Locking, blocking and direct lashing			
20.1.1.	Direct attachment of the load (blocking)			
20.1.1.1.	Distance forward to the front wall, if used for direct securing ofcargo, too great More than 15 cm and danger of penetrating the wall		x	 x
20.1.1.2.	Lateral distance to the board wall, if used for direct securing ofcargo, too great More than 15 cm and danger of penetrating the wall		x	 x
20.1.1.3.	Distance backwards to the rear board wall, if used for directsecuring of cargo, too great More than 15 cm and danger of penetrating the wall		x	 x
20.1.2.	Securing devices such as lashing rails, blocking beams, battens and wedges to the front, to the sides and to the rear			

20.1.2.1.	Improper attachment to vehicle	x		
	Insufficient attachment		x	
	Not able to bear restraint forces, loose			x

Item	Deficiencies	Deficiencies assessment		
		Minor	Major	Dangerous
20.1.2.2.	Securing improper	x		
	Insufficient securing		x	
	Completely ineffective			x
20.1.2.3.	Insufficient suitability of the securing equipment		x	
	Securing equipment complete unsuitable			x
20.1.2.4.	Suitability of the chosen method for securing the packaging suboptimal		x	
	Chosen method completely inadequate			x
20.1.3.	Direct securing with nets and blankets			
20.1.3.1.	Condition of the nets and blankets (label missing/damaged but device still in good order)	x		
	Load-restraint devices damaged		x	
	Load-restraint devices seriously deteriorated and no longer suitable for use			x
20.1.3.2.	Insufficient strength of the nets and blankets		x	
	Capability less than 2/3 of the required restraint forces			x
20.1.3.3.	Insufficient fastening of the nets and blankets		x	
	Fastening less capable to bear 2/3 of the required restraint forces			x
20.1.3.4.	Insufficient suitability of the nets and blankets for securing the cargo		x	
	Completely unsuitable			x
20.1.4.	Separation and padding of the loading units or clearance spaces			
20.1.4.1.	Unsuitability of the separation and padding unit		x	
	Extensive separation or clearance spaces			x

20.1.5.	Direct lashing (horizontal, transverse, diagonal, loop and spring lashings)			
20.1.5.1.	The required securing strengths inadequate		x	
	Less than 2/3 of required strength			x
20.2.	Friction-lock securing			
20.2.1.	Attainment of the required securing strengths			
Item	Deficiencies	Deficiencies assessment		
		Minor	Major	Dangerous
20.2.1.1.	The required securing strengths inadequate		x	
	Less than 2/3 of required strength			x
20.3.	Load-restraint devices used			
20.3.1.	Unsuitability of the load-restraint devices		x	
	Completely unsuitable device			x
20.3.2.	Label (e.g. patch/test trailer) is missing/damaged but device still in good order	x		
	Label (e.g. patch/test trailer) is missing/damaged but device showsconsiderable deterioration		x	
20.3.3.	Load-restraint devices damaged		x	
	Load-restraint devices seriously deteriorated and no longer suitable for use			x
20.3.4.	Lashing winches incorrect used		x	
	Defective lashing winches			x
20.3.5.	Use of the load-restraint wrong (e.g. absence of edge protection)		x	
	Use of the load-restraint devices defective (e.g. knots)			x
20.3.6.	Fastening of the load-restraint devices inappropriate		x	
	Less than 2/3 of required strength			x
20.4.	Additional equipment (e.g. anti-slip mats, edge protectors, edge slides)			
20.4.1.	Unsuitable equipment used	x		
	Wrong or defective equipment used		x	
	Equipment used completely unsuitable			x

20.5.	Transport of bulk material, light and loose material			
20.5.1.	Bulk material blown away during operation of the vehicle on theroad likely to distract traffic Posing a danger to traffic		x	 x
20.5.2.	Bulk materials are not adequately secured Loss of cargo posing a danger to traffic		x	 x
Item	Deficiencies	Deficiencies assessment		
		Minor	Major	Dangerous
20.5.3.	Absence of covering for light goods Loss of cargo posing a danger to traffic		x	 x
20.6.	Round timber transports			
20.6.1.	Transport material (logs) partially loose			x
20.6.2.	Securing strengths of the loading unit inadequate Less than 2/3 of required strength		x	 x
30.	Load entirely unsecured			x

ANNEX IV

(front side)

SPECIMEN MORE DETAILED TECHNICAL ROADSIDE INSPECTION REPORT INCORPORATING A CHECK-LIST

1. Place of technical roadside inspection .....

2. Date .....

3. Time .....

4. Vehicle nationality mark and registration number .....

5. Vehicle identification/VIN number .....

6. Category of vehicle

(a)	N_2[(a)] (3,5 to 12 t)	☐
(b)	N_3[(a)] (more than 12 t)	☐
(c)	O_3[(a)] (3,5 to 12 t)	☐
(d)	O_4[(a)] (more than 10 t)	☐
(e)	M_2[(a)] (> 9 seats[(b)] to 5 t)	☐
(f)	M_3[(a)] (> 9 seats[(b)] more than 5 t)	☐
(g)	T5	☐
(h)	Other vehicle category: (please specify)	☐

7. Odometer reading at the time of inspection

8. Undertaking carrying out transport

   (a) Name and address .....

   .....

   (b) Number of the Community licence[(c)] (Regulations (EC) No 1072/2009 and (EC) No 1073/2009) .....

9. Driver name .....

10. Checklist

		Checked[d]	Failed[e]
(0)	Identification[f]	☐	☐
(1)	Braking equipment[f]	☐	☐
(2)	Steering[f]	☐	☐
(3)	Visibility[f]	☐	☐
(4)	Lighting equipment and electrical system[f]	☐	☐
(5)	Axles, wheels, tyres, suspension[f]	☐	☐
(6)	Chassis and chassis attachments[f]	☐	☐
(7)	Other equipment incl. tachograph and speed limitation device[f]	☐	☐
(8)	Nuisance incl. emissions and spillage of fuel and/or oil[f]	☐	☐
(9)	Supplementary tests for category M_2 and M_3 vehicles[f]	☐	☐
(10)	Cargo securing[f]	☐	☐

11. Result of inspection:

Passed ☐

Failed ☐

Prohibition or restriction on using the vehicle, which has dangerous deficiencies ☐

12. Miscellaneous/remarks: .....

13. Authority/officer or inspector having carried out the inspection

Signature of:

Competent authority/officer or inspector ..... Driver .....

Notes:

(a) Vehicle category in accordance with Article 2 to Directive 2014/47/EU.

(b) Number of seats including the driver's seat (item S.1 of registration certificate).

(c) If available.

(d) 'checked' means that at least one or more of the inspection items of this group, as listed in Annex II or III to Directive 2014/47/EU, have been checked and minor or no deficiencies have been found.

(e) Failed items with major or dangerous deficiencies indicated on the rear side.

(f) Methods for testing and assessment of defects in accordance with Annex II or III to Directive 2014/47/EU.

(reverse side)

0.	**IDENTIFICATION OF THE VEHICLE**
0.1.	Registration number plates
0.2.	Vehicle identification/ chassis/serial number
1.	**BRAKING EQUIPMENT**
1.1.	Mechanical condition and operation
1.1.1.	Service brake pedal pivot
1.1.2.	Pedal condition and travel of brake operating device
1.1.3.	Vacuum pump or compressor and reservoirs
1.1.4.	Low pressure warning gauge or indicator
1.1.5.	Hand-operated brake control valve
1.1.6.	Parking brake activator, lever control, parking brake ratchet, electronic parking brake
1.1.7.	Braking valves (foot valves, un-loaders, governors)
1.1.8.	Couplings for trailer brakes (electrical and pneumatic)
1.1.9.	Energy storage reservoir pressure tank
1.1.10.	Brake servo units, master cylinder (hydraulic. systems)
1.1.11.	Rigid brake pipes
1.1.12.	Flexible brake hoses
1.1.13.	Brake linings and pads
1.1.14.	Brake drums, brake discs
1.1.15.	Brake cables, rods, levers, linkages
1.1.16.	Brake actuators (incl. spring brakes or hydraulic cylinders)
1.1.17.	Load sensing valve
1.1.18.	Slack adjusters and indicators
1.1.19.	Endurance braking system (where fitted or required)
1.1.20.	Automatic operation of trailer brakes
1.1.21.	Complete braking system
1.1.22.	Test connections
1.1.23.	Overrun brake
1.2.	Service braking performance and efficiency
1.2.1.	Performance
1.2.2.	Efficiency
1.3.	Secondary (emergency) braking performance and efficiency
1.3.1.	Performance
1.3.2.	Efficiency
1.4.	Parking braking performance and efficiency
1.4.1.	Performance
1.4.2.	Efficiency
1.5.	Endurance braking system performance
1.6.	Anti-lock braking system
1.7.	Electronic brake system (EBS)
1.8.	Brake fluid
2.	**STEERING**
2.1.	Mechanical condition
2.1.1.	Steering gear condition
2.1.2.	Steering gear casing attachment
2.1.3.	Steering linkage condition
2.1.4.	Steering linkage operation
2.1.5.	Power steering
2.2.	Steering wheel, column and handle bar
2.2.1.	Steering wheel condition
2.2.2.	Steering column and steering dampers
2.3.	Steering play
2.4.	Wheel alignment
2.5.	Trailer steered axle turntable
2.6.	Electronic Power Steering (EPS)
3.	**VISIBILITY**
3.1.	Field of vision
3.2.	Condition of glass
3.3.	Rear-view mirrors
3.4.	Windscreen wipers
3.5.	Windscreen washers
3.6.	Demisting system
4.	**LAMPS, REFLECTORS, ELECTRICAL EQUIPMENT**
4.1.	Headlamps
4.1.1.	Condition and operation
4.1.2.	Alignment
4.1.3.	Switching
4.1.4.	Compliance with requirements
4.1.5.	Levelling devices
4.1.6.	Headlamp cleaning device
4.2.	Front and rear position lamps, side marker lamps, end outline marker lamps and daytime running lamps
4.2.1.	Condition and operation
4.2.2.	Switching
4.2.3.	Compliance with requirements
4.3.	Stop lamps
4.3.1.	Condition and operation
4.3.2.	Switching
4.3.3.	Compliance with requirements
4.4.	Direction indicator and hazard warning lamps
4.4.1.	Condition and operation
4.4.2.	Switching
4.4.3.	Compliance with requirements
4.4.4.	Flashing frequency
4.5.	Front and rear fog lamps
4.5.1.	Condition and operation
4.5.2.	Alignment
4.5.3.	Switching
4.5.4.	Compliance with requirements
4.6.	Reversing lamps
4.6.1.	Condition and operation
4.6.2.	Compliance with requirements
4.6.3.	Switching
4.7.	Rear registration plate lamp
4.7.1.	Condition and operation
4.7.2.	Compliance with requirements
4.8.	Retro-reflectors, conspicuity markings and rear marking plates
4.8.1.	Condition
4.8.2.	Compliance with requirements
4.9.	Tell-tales mandatory for lighting equipment
4.9.1.	Condition and operation
4.9.2.	Compliance with requirements
4.10.	Electrical connections between towing vehicle and trailer or semi-trailer
4.11.	Electrical wiring
4.12.	Non-obligatory lamps and reflectors
4.13.	Battery

5.	**AXLES, WHEELS, TYRES AND SUSPENSION**
5.1.	Axles
5.1.1.	Axles
5.1.2.	Stub axles
5.1.3.	Wheel bearings
5.2.	Wheels and tyres
5.2.1.	Road wheel hub
5.2.2.	Wheels
5.2.3.	Tyres
5.3.	Suspension system
5.3.1.	Springs and stabiliser
5.3.2.	Shock absorbers
5.3.3.	Torque tubes, radius arms, wishbones and susp. arms
5.3.4.	Suspension joints
5.3.5.	Air suspension
6.	**CHASSIS AND CHASSIS ATTACHMENTS**
6.1.	Chassis or frame and attachments
6.1.1.	General condition
6.1.2.	Exhaust pipes and silencers
6.1.3.	Fuel tank and pipes (incl. heating fuel tank and pipes)
6.1.4.	Bumpers, lateral protection and rear under-run devices
6.1.5.	Spare wheel carrier
6.1.6.	Mechanical coupling and towing device
6.1.7.	Transmission
6.1.8.	Engine mountings
6.1.9.	Engine performance
6.2.	Cab and bodywork
6.2.1.	Condition
6.2.2.	Mounting
6.2.3.	Doors and door catches
6.2.4.	Floor
6.2.5.	Driver's seat
6.2.6.	Other seats
6.2.7.	Driving controls
6.2.8.	Cab steps
6.2.9.	Other interior and exterior fittings and equipment
6.2.10.	Mudguards (wings), spray suppression devices
7.	**OTHER EQUIPMENT**
7.1.	Safety-belts/buckles and restraint systems
7.1.1.	Security of safety-belts/buckles mounting
7.1.2.	Condition of safety-belts/buckles
7.1.3.	Safety belt load-limiter
7.1.4.	Safety belt pre-tensioners
7.1.5.	Airbag
7.1.6.	SRS Systems
7.2.	Fire extinguisher
7.3.	Locks and anti-theft device
7.4.	Warning triangle
7.5.	First aid kit.
7.6.	Wheel chocks (wedges)
7.7.	Audible warning device
7.8.	Speedometer
7.9.	Tachograph
7.10.	Speed limitation device
7.11.	Odometer
7.12.	Electronic Stability Control (ESC)
8.	**NUISANCE**
8.1.	Noise suppression system
8.2.	Exhaust emissions
8.2.1.	Positive ignition engine emissions
8.2.1.1.	Exhaust emission control equipment
8.2.1.2.	Gaseous emissions
8.2.2.	Compression ignition engine emissions
8.2.2.1.	Exhaust emission control equipment
8.2.2.2.	Opacity
8.4.	Other items related to the environment
8.4.1.	Fluid leaks
9.	**SUPPLEMENTARY TESTS FOR PASSENGER, CARRYING VEHICLES OF CATEGORIES M_2; M_3**
9.1.	Doors
9.1.1.	Entrance and exit doors
9.1.2.	Emergency exits
9.2.	Demisting and defrosting systems
9.3.	Ventilation and heating systems
9.4.	Seats
9.4.1.	Passenger seats
9.4.2.	Driver's seat
9.5.	Interior lighting and destination device
9.6.	Gangways, standing areas
9.7.	Stairs and steps
9.8.	Passenger communication system
9.9.	Notices
9.10.	Requirements regarding the transportation of children
9.10.1.	Doors
9.10.2.	Signalling and special equipment
9.11.	Requirements regarding the transportation of persons with reduced mobility
9.11.1.	Doors, ramps and lifts
9.11.2.	Wheelchair restraint system
9.11.3.	Signalling and special equipment

PRILOG I

ELEMENTI SISTEMA PROCENE RIZIKA

Sistem procene (kategorizacije) rizika će obezbediti osnovu za ciljani izbor vozila kojima upravljaju preduzeća sa lošom istorijom usklađenosti sa održavanjem vozila i zahtevi tehničke ispravnosti.
Uzeće u obzir rezultate i periodičnih ispitivanja tehničke ispravnosti i tehničkih pregleda puteva.

Sistem procene rizika će uzeti u obzir sledeće parametre da bi odredio procenu rizika za preduzeće u pitanju:

- broj kvarova (defekata)
- ozbiljnost kvarova
- broj tehničkih pregleda puteva ili periodičnih i dobrovoljnih pregleda tehničke ispravnosti
- faktor vreme

Defekti će se meriti prema njihovoj ozbiljnosti, koristeći sledeće faktore ozbiljnosti:

- Opasan defekat(kvar) = 40
- Veliki defekat (kvar) = 10
- Mali defekat (kvar) = 1

Evolucija situacije preduzeća (vozila) treba da se ogleda primenjujući niže ponderisanje na rezultate „starih" Kontrola (defekata) nego na „novije", koristeći sledeće faktore:

Godina 1 = poslednjih 12 meseci = faktor 3
Godina 2 = meseci 13 – 24 = faktor 2
Godina 3 = meseci 25 – 36 = faktor 1

Ovo se odnosi (važi) samo na izračunavanje ukupne procene rizika.

Procena rizika će se izračunati korišćenjem sledećih formula:
Formula za ukupnu procenu rizika:

$$RR = \frac{(Dy1\ x\ 3) + (Dy2\ x\ 2) + (Dy3\ x\ 1)}{\#\ Cy1 + \#\ Cy2 + \#Cy3}$$

Gde:

RR = rezultat ukupne procene rizika
Dy1 = ukupni defekti u 1, 2, 3 godini
Dy2 = (#DD x 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) u 1. godini
#... = broj...
DD = opasni defekti
MaD = veliki defekti
MiD = manji defekti
C = Kontrole (Pregledi) (tehnički pregledi puteva ili periodični i dobrovoljni testovi tehničke ispravnosti) u 1, 2, 3 godini.
Formula za ukupnu procenu rizika:

$$AR = \frac{(\#DD\ x\ 40) + (\#MaD\ x\ 10) + (\#MiDx\ 1)}{\#\ C}$$

Gde:
AR = rezultat godišnjeg rizika
#... = broj...
DD = opasni defekti
MaD = veliki defekti
MiD = mali defekti
C = Kontrole (pregledi (Tehnički putni ili periodični pregledi i dobrovoljni testovi tehničke ispravnosti puteva)
Godišnji rizik će se koristiti za procenu evolucije preduzeća tokom godina.
Klasifikacija preduzeća (vozila) na osnovu ukupne procene rizika izvršiće se na način da se postigne sledeća distribucija između navedenih preduzeća (vozila):
< 30 % nizak rizik
30 – 80 % srednji rizik
> 80% visok rizik

PRILOG II

OBIM TEHNIČKE KONTROLE PUTA

OBLASTI KONTROLE

- Identifikacija vozila;
- Oprema za kočenje;
- Sistem upravljanja;
- Vidljivost;
- Oprema za osvetljenje i delovi elektronskog sistema;
- Osovine, točkovi, gume, amortizacija;
- Šasija i priključci za šasiju;
- Ostala oprema;
- Štetni uticaj;
- Dodatni testovi za vozila za prevoz putnika kategorije M_2 i M_3.

ZAHTEVI ZA KONTROLU

Tačke koje se mogu kontrolisati (proveriti) samo upotrebom opreme su označene sa E.
Tačke koje se mogu kontrolisati samo do određene mere bez upotrebe opreme označene su sa + (E).
Kada jedna metoda kontrolisanja predstavlja se kao vizuelna, to znači da će ovlašćeno lice, pored pregleda relevantnih tačaka, ako je prikladno, će ih rešavati, proceniti njihovu buku ili koristiti bilo koje drugo neophodno sredstvo kontrole koje nije podrazumevalo upotrebu opreme.
Tehničke putne kontrole (provere) mogu obuhvatiti tačke navedene u Tabeli 1, koja uključuje preporučene metode testiranja (ispitivanja) koje treba koristiti. Ništa u ovom prilogu neće ometati inspektora da koristi dodatnu opremu tamo gde je to potrebno, kao što je uređaj za podizanje ili kanal.
Testovi će biti sprovedeni korišćenjem trenutno dostupne tehnike i opreme, bez upotrebe alata za demontažu ili uklanjanje bilo kog dela vozila. Test takođe može uključivati i proveru da li su relevantni delovi i komponente vozila u skladu sa bezbednosnim i ekološkim zahtevima koji su bili na snazi u vreme odobrenja, ili, ako je primenljivo, u vreme popravke.
Kada dizajn vozila ne dozvoljava primenu metoda testiranja (ispitivanja) definisanih u ovom Prilogu, test će biti sproveden u skladu sa preporučenim metodama testiranja koje su prihvaćene od strane nadležnih organa.
„Razlozi za neuspeh" se ne primenjuju u slučajevima kada se one pozivaju na zahteve koji nisu opisani u relevantnom zakonodavstvu o odobrenju vozila u vreme prve registracije ili prvog puštanja u usluzi, ili u zahtevima za popravku.

SADRŽAJ I METODE TESTIRANJA (ISPITIVANJA), PROCENA KVARA VOZILA
Test će pokriti one tačke koje se smatraju potrebnim i relevantnim, vodeći posebno računa o bezbednosti kočnica, guma, točkova, šasije i negativnih uticaja, kao i preporučene metode navedene u tabeli ispod.
Za svaki sistem vozila i komponentu koji podležu testiranju (ispitivanju), procena kvara će se izvršiti u skladu sa zahtevima navedenim u ovoj tabeli na osnovu slučaja do slučaja.
Defekti koji nisu navedeni u ovom Prilogu biće procenjeni u smislu rizika koje predstavljaju za bezbednost na putevima.

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena Kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
0.IDENTIFIKACIJA VOZILA					

0.1.Registarski broj registarskih tablica (ako je potrebno prema zahtevima [12]	Vizuelni pregled	(a)Broj registarske tablice nedostaje ili je tako nesigurno postavljene da će (verovatno) pasti		x	
		(b)Natpis nedostaje ili je nečitljiv		x	
		(c)Nije u skladu sa dokumentima ili podacima vozila		x	

[12]'Zahtevi' su definisani odobrenjem tipa na dan odobrenja, prve registracije ili prvog puštanja u službi, kao i obavezama popravke ili nacionalnim zakonodavstvom u zemlji registracije. Ovi razlozi za neuspeh važe samo kada je usklađenost sa zahtevima proverena.

0.2Serijski identifikacioni broj vozila/šasije	Vizuelni pregled	(a)Nedostaje ili se ne može pronaći		x	
		(b)Nepotpun, nečitljiv, očigledno falsifikovan ili se ne poklapa sa dokumentima vozila.		x	
		(c)Nečitljivi dokumenti vozila ili administrativna netačnost.	x		
1.UREĐAJI ZA KOČENJE					
1.1.Mehaničko stanje i rad					
1.1.1.Pedala radne kočnice / osovina ručne poluge	Vizuelni pregled komponenti dok je kočioni sistem u radu. Napomena: vozila sa hidrauličnim kočionim sistemom moraju se pregledati sa ugašenim motorom.	(a)Osovina suviše zategnuta.		x	
		(b)Previše potrošeno ili fluktuirano.		x	
1.1.2. stanje ručne poluge/pedala i kretanje uređaja za upravljanje kočnicom.	Vizuelni pregled komponenti dok je kočioni sistem u radu. Napomena: vozila sa hidrauličnim kočionim sistemom moraju se pregledati sa ugašenim motorom.	(a)Prekomerno ili nedovoljno kretanje rezervi Kočnica se ne može u potpunosti iskoristiti ili je blokirana		x	x

		(b)Prekomerno ili nedovoljno kretanje rezervi Kočnica se ne može u potpunosti iskoristiti ili je blokirana		x 	 x
		(c)Kontrola kočnice se ne otpušta kako treba. Njena funkcionalnost je pogođena. Obloga protiv klizanja na pedali kočnice nedostaje, istrošena je ili je postala glatka.	x 	 x	

. 'Zahtevi' se podnose prema vrstama odobrenja na datum odobrenja, prve registracije ili prvog pristupa usluzi, kao i modifikacijom obaveza ili nacionalnim zakonodavstvom u zemlji registracije. Ovi razlozi za neuspeh važe samo kada je usklađenost sa zahtevima proverena.

1.1.3. Vakumska pumpa ili kompresor i rezervoari	Vizuelni pregled komponenti pod normalnim radnim pritiskom. Proverite vreme potrebno da vakuum ili vazdušni pritisak dostigne bezbednu radnu vrednost i funkciju uređaja za upozorenje, ventila za zaštitu od više kola i ventil za ispuštanje pritiska.	(a)Nedovoljan vakuum/pritisak da bi pomogao najmanje četiri pritiskanja (primene) kočnice nakon aktiviranja uređaja za upozorenje (ili kada merač pokazuje nesigurno očitavanje) Najmanje dva pritiskanja kočnica nakon aktiviranja uređaja za upozorenje (ili kada merač pokaže nesigurno očitavanje)		X 	 X

		(b)Utrošeno vreme za stvaranje vazdušnog pritiska/vakuma za bezbedan rad je predugo prema potrebi.[13]		X	
		(c)Multi-kružni ventil radi zaštite ili ventil za smanjenje pritiska ne radi.		X	
		(d)Curenje vazduha uzrokuje primetan pad pritiska ili čujno curenje vazduha.		X	
		(e)Spoljno oštećenje će verovatno uticati na rad kočionog sistema. Učinak sekundarne kočnice nije ispunjen.		X	X
1.1.4. Manometar ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	Kontrola rada	Neispravnost ili oštećen merač ili indikator. Nizak pritisak nije prepoznatljiv.	X	X	
1.1.5. kontrolni ventil ručne kočnice	Vizuelni pregled komponenti dok je kočioni sistem u radu	(a)Napuknuta, oštećena ili zastarela kontrola.		X	
		(b)Nebezbedna kontrola na ventilu ili nebezbedni ventil		X	
		(c)Labave veze ili curenje u sistemu.		X	

[13].'Zahtevi' se podnose prema vrstama odobrenja na datum odobrenja, prve registracije ili prvog pristupa usluzi, kao i po modifikaciji obaveza ili prema nacionalnom zakonodavstvu u zemlji registracije. Ovi razlozi za neuspeh važe samo kada je usklađenost sa zahtevima proverena.

		(d)Nezadovoljavajući rad.		X	
1.1.6. pokretač parkirne kočnice, ručica za upravljanje, zupčanik parkirne kočnice, elektronska parkirna kočnica.	Vizuelni pregled komponenti dok je kočioni sistem u radu.	(a) Zupčanik se ne drži ispravno.		X	
		(b) Starenje osovine poluge ili mehanizma zupčanika. Prekomerno starenje	X	X	
		(c) Preterano pomeranje poluge koje ukazuje na nepravilno podešavanje.		X	
		(d) Pokretač(Aktivator) nedostaje, je oštećen ili ne radi.		X	
		(e) Nepravilan rad, indikator upozorenja ukazuje na neispravnos.		X	
1.1.7. Kočioni ventili (nožni ventil, istovarivači, regulatori)	Vizuelni pregled komponenti dok je kočioni sistem u radu.	(a)Oštećen ventil ili prekomerni protok vazduha. Njegova funkcionalnost je pogođena.		X	X
		(b)Prekomerno curenje ulja iz kompresora. (c)Nesiguran ili neadekvatno montiran ventil	X	X	
		(d) Prolivanje ili curenje hidraulične tečnosti		X	

		Njegova funkcionalnost je pogođena.			X
1.1.8. Spojnice (priključci) za kočnice prikolice (električne i pneumatske)	Isključivanje i ponovno uključivanje uparivanja kočionog sistema između vučnog vozila i prikolice.	(a)Poklopac ili automatski ventil je oštećen. Njegova funkcionalnost je pogođena.	X	 X	
		(b)Nesiguran ili neadekvatno postavljen poklopac ili ventil. Njegova funkcionalnost je pogođena.	X	 X	
		(c)Prekomerno curenje Njegova funkcionalnost je pogođena.		X	 X
		(d)Ne funkcionišu kako treba. Funkcionalnost kočnice je pogođena.		X	 X

1.1.9. Rezervoar za skladištenje energije/rezervoar pritiska	Vizuelni pregled	(a)Malo oštećen ili malo zarđao rezervoar. Jako oštećen, zarđao rezervoar ili curi.	X	 X	
		(b)Uređaj za drenažu nije u funkcijonalno.		X	

		(c)Nesiguran ili neadekvatno postavljen rezervoar.		X	
1.1.10. Jedinice za pojačavanje sile kočenja (servo), glavni cilindri (hidraulični sistem)	Vizuelni pregled komponenti dok je kočioni sistem u radu, ako je moguće.	(a)Servo jedinica je oštećena ili neefektivna. Ako ne funkcioniše.		X	 X
		(b)Glavni cilindar oštećen, ali kočnica i dalje radi. Glavni cilindar oštećen ili curi.		X	 X
		(c)Glavni cilindar nije bezbedan, ali kočnica i dalje radi. Nesiguran glavni cilindar.		X	 X
		(d)Nedovoljna tečnost za kočnice, ispod oznake MIN. Kočiona tečnost značajno ispod oznake MIN. Ne vidi se kočiona tečnost.	X	 X	 X
		(e)Nedostaje poklopac rezervoara glavnog cilindra.	X		

		(f)Lampica upozorenja kočione tečnosti je uključena ili oštećena.	X		
		(g)Neispravnost uređaja za upozorenje o nivou kočione tečnosti.	X		
1.1.11. Čvrste kočione cevi	Vizuelni pregled komponenti dok je kočioni sistem u radu, ako je moguće	(a)Neizbežni rizik od kvara ili loma.			X
		(b)Cevi ili priključci cure (pneumatski kočioni sistem) Cevi ili priključci cure (hidraulički kočioni sistem)		X 	 X
		(c)Oštećene ili jako korodirane cevi. Utiču na funkciju kočnica kroz blokiranje ili neizbežni rizik od curenja.		X 	 X
		(d)Loše postavljene cevi. Rizik od oštećenja.	X	 X	
1.1.12. Fleksibilna creva za kočnice	Vizuelni pregled komponenti dok je kočioni sistem u radu, ako je moguće	(a)Neizbežni rizik od kvara ili loma			X
		(b)Oštećene, korodirane, pojedene, uvrnute ili prekratke cevi. Oštećene ili pojedene cevi.	X	 X	

		(c)Cevi ili priključci cure (pneumatski kočioni sistem) Cevi ili priključci cure (hidraulični sistem kočnica).		X	 X
		(d)Cevi se prenaduvavaju pod pritiskom. Oštećen kabl.		X	 X
		(e)Porozne cevi.		X	
1.1.13. Kočione gurtne i pakne	Vizuelni pregled	(a)Prekomerno istrošene gurtne (dostignuta minimalna oznaka) Veoma pohabane gurtne ili pakne (minimalna oznaka nije vidljiva)		X	 X
		(b)Kontaminirane gurtne ili pakne (ulje, mast, itd.) Utiče na rad kočnice.		X	 X
		(c)Gurtne ili pakne nedostaju ili su nepravilno montirane.			X

1.1.14. Kočioni doboši, kočioni diskovi	Vizuelni pregled	(a)Istrošeni doboš ili disk.		X	

		Doboš ili disk sa mnogo žljebova, napuknut, nesiguran ili slomljen.			X
		(b)Kontaminirani doboš ili disk (ulje, mast, itd.) U velikoj meri utiče na rad kočnica.		X	 X
		(c)Nedostaje doboš ili disk.			X
		(d)Neosigurana zadnja ploča.		X	
1.1.15. Kočione sajle, šipke, poluge, spojnice	Vizuelni pregled komponenti dok je kočioni sistem u radu, ako je moguće	(a)Oštećeni ili čvoroviti kablovi. Utiče na rad kočnica.		X	 X
		(b)Preterano istrošene ili zarđale komponente. Utiče na rad kočnica.		X	 X
		(c)Neosigurani kablovi, šipke ili spojnice(veze).		X	
		(d)Oštećeno provođenje kablova.		X	
		(e)Ograničenje slobodnog kretanja kočionog sistema.		X	
		(f)Nenormalno pomeranje poluga/spojnica što ukazuje na pogrešno postavljanje ili prekomerno habanje.		X	

1.1.16. Aktivatori kočnice (uključujući elastične kočnice ili hidraulične cilindre.)	Vizuelni pregled komponenti dok je kočioni sistem u radu, ako je moguće.	(a)Aktuator je napukao ili oštećen Utiče na učinak kočenja		X 	 X
		(b)Aktuator curi. Utiče na učinak kočenja.		X 	 X
		(c)Nesiguran ili nepravilno montiran aktuator. Utiče na učinak kočenja.		X 	 X
		(d)Veoma zarđao aktuator. Verovatno će puknuti.		X 	 X
		(e)Nedovoljno ili prekomerno pomeranje radnog klipa ili membranskog mehanizma. Utiče na učinak kočenja (nedostatak slobodnog kretanja)		X 	 X
		(f)Oštećen poklopac za prašinu. Poklopac za prašinu nedostaje ili je teško oštećen.	X 	 X	

1.1.17. Ventil za osetljivost na opterećenje	Vizuelni pregled komponenti dok je kočioni sistem u radu, ako je moguće	(a)Oštećena veza.		X	
		(b)Loše postavljena veza.		X	
		(c)Blokiran ili nefunkcionalni ventil (ABS radi) Blokiran ili nefunkcionalni ventil		X	 X
		(d)Nedostaje ventil. (ako je potrebno)			X
		(e)Nedostaje pločica sa podacima.	X		
		(f)Podaci su nečitljivi ili nisu u skladu sa zahtevima[14]	X		

1.1.18. Regulatori i indikatori poluge (kočnice)	Vizuelni pregled	(a)Regulator oštećen, zaglavljen ili ima neuobičajeno kretanje, prekomerno istrošen ili nepravilno podešavanje.		X	
		(b)Oštećen regulator.		X	
		(c)Nepravilno instaliran ili zamenjen		X	

[14]'Zahtevi' su definisani odobrenjem tipa na datum odobrenja, prve registracije ili prvog puštanja u upotrebu, kao i modifikacijom obaveza ili nacionalnim zakonodavstvom u zemlji registracije. Ovi razlozi za neuspeh važe samo kada je usklađenost sa zahtevima proverena.

1.1.19. Sistem za dugotrajno usporavanje vozila (ako je ugrađen ili je potreban)	Vizuelni pregled	(a)Neosigurane veze ili sklopovi. Njegova funkcionalnost je pogođena.	X	 X	
		(b)Sistem je jasno oštećen ili nedostaje.		X	

'Zahtevi' su definisani odobrenjem tipa na datum odobrenja, prve registracije ili prvog puštanja u upotrebu, kao i modifikacijom obaveza ili nacionalnim zakonodavstvom u zemlji registracije. Ovi razlozi za neuspeh važe samo kada je usklađenost sa zahtevima proverena.

1.1.20. Automatski rad kočnica prikolice	Otključajte kočionu spojnicu (konektor) između vučnog vozila i prikolice.	Kočnice prikolice ne rade automatski kada se izvrši otkačivanje.			X
1.1.21. Ceo sistem kočenja	Vizuelni pregled	(a)Druga oprema sistema (npr. pumpa protiv smrzavanja, sušač vazduha, itd.) spolja oštećena ili prekomerno korodirana na takav način da negativno utiče na kočioni sistem. Utiče na rad kočnica.		X 	 X
		(b)Curenje vazduha ili antifriza Utiče na rad sistema.	X	 X	
		(c)Svaka nesigurno i neadekvatno sastavljena komponenta.		X	

		(d)Nebezbedna modifikacija bilo koje komponente [15] Utiče na rad kočnica.		X	 X
1.1.22. Testiranje veza (ako su instalirane ili je potrebno)	Vizuelni pregled	Nedostaju.		X	

1.1.23. Inerciona kočnica	Vizuelni pregled i tokom rada	Nedovoljna efikasnost.		X	

1.2. Učinak i efikasnost radne kočnice

1.2.1. Učinak (E)	Tokom testa testera kočnica, kočnice postepeno pritiskajte (aktivirajte) do maksimalne sile kočenja.	(a)Nedovoljna sila kočenja na jednom ili više točkova. Nijedna sila kočenja na jednom ili više točkova.		X	 X
		(b)Kočna sila bilo kog točka je manja od 70% maksimalne sile zabeležene na drugom točku na istoj osovini. Ili, u slučaju ispitivanja(testiranja) na putu, vozilo previše odstupa od prave linije.		X	

[15] Nebezbedna modifikacija označava modifikaciju koja negativno utiče na bezbednost vozila na putu, ili ima neproporcionalno negativan uticaj na životnu sredinu.

		Sila kočenja na bilo kom točku dostiže manje od 50% maksimalne sile drugog točka na istoj osovini u slučaju upravljačke osovine.			X
		(c)Sila kočnica se ne povećava postepeno. (reaguje trzajem).		X	
		(d)Prekasno aktiviranje kočnica na bilo kom točku. (e)Prekomerna fluktuacija sile kočenja pri svakom potpunom obrtanju točkova.		X X	

1.2.2. Efikasnost (E)	Testiranje sa testerom kočnica sa trenutnom težinom ili, ako se to ne može koristiti iz tehničkih razloga, ispitivanjem na putu korišćenjem instrumenta za beleženje kočenja/usporavanja brzine ([16])	Ne prikazuje barem minimalni broj na sledeći način ([17]): Kategorije M_1, M_2 i M_3 : 50%([18]) Kategorija N_1 : 45% Kategorije N_2 i N_3: 43%([19]) Kategorije O_3 dhe O_4: 40%([20])		X	

[16]procenat efikasnosti kočnica se izračunava deljenjem ukupne sile kočnica koja se postiže kada se kočnica aktivira težinom vozila ili, u slučaju poluprikolice, sa zbirom osovinskih opterećenja, a zatim se rezultat pomnoži sa 100.
[17]Kategorije vozila koje su van delokruga ove Direktive su uključene su za smernice.
[18]48% za vozila koja nisu opremljena ABS-om ili za tip odobren pre 1. oktobra 1991. godine.
[19]45% za vozila registrovana posle 1988. godine ili od datuma navedenog u zahtevima, koji god je poslednji.
[20]43% 43% za poluprikolice i priključna vozila registrovane posle 1988. godine. ili od datuma na zahtevima, šta god je poslednji.

		Postignuto je manje od 50% gore navedenih vrednosti.			X

1.3. Učinak i efikasnost sekundarne (hitne) kočnice (ako postoji poseban sistem)

1.3.1. Učinak	Ako je sistem sekundarne kočnice odvojen od sistema radne kočnice, koristiti metodu navedenu u 1.2.1.	(a)Nedovoljna sila kočenja na jednom ili više točkova Nema sile kočenja na jednom ili više točkova		X	 X
		(b)Sila kočenja bilo kog točka je manja od 70% maksimalne sile na drugom točku na istoj navedenoj osovini. Ili, u slučaju ispitivanja na putu, vozilo preterano odstupa od prave linije. Sila kočenja na bilo kom točku je manja od 50% maksimalne sile zabeležene na drugom točku na istoj osovini u slučaju upravljačkih osovina.		X	 X
		(c)Sila kočenja se ne povećava postepeno (reaguje trzajem)		X	

1.3.2. Efikasnost (E)	Ako je sekundarni (pomoćni) sistem kočnice odvojen od sistema radne kočnice, koristite metod koji je naveden u 1.2.2	Sila kočenja je manja od 50%( ) zahtevanog učinka radne kočnice definisane u odeljku 1.2.2 u odnosu na maksimalnu dozvoljenu (ovlašćenu) masu. Manje od 50% gore navedenih vrednosti sile kočenja postignuto je u odnosu na masu vozila tokom ispitivanja.		X	 X

1.4 Učinak i efikasnost ručne kočnice

1.4.1. Učinak	Aktivirajte kočnicu tokom testiranja na testeru kočnica	Kočnica ne radi na jednoj strani ili, u slučaju ispitivanja na putu, vozilo preterano odstupa od prave linije. Postizanje manje od 50% vrednosti sile kočenja kako je navedeno u tački 1.4.2 u odnosu na masu vozila tokom ispitivanja.		X	 X
1.4.2. Efikasnost (E)	Testiranje na testeru kočnica. Ako to nije moguće, onda testiranje na putu korišćenjem instrumenta za pokazivanje snimača usporavanja.	Ne daje, za sva vozila, koeficijent kočenja od najmanje 16% u odnosu na maksimalnu dozvoljenu masu, ili, za motorna vozila, od najmanje 12% u odnosu na najveću dozvoljenu kombinovanu masu vozila, koji god je veći. Postizanje manje od 50% gore navedenih vrednosti koeficijenta kočenja u odnosu na masu vozila tokom ispitivanja.		X	 X

1.5. Učinak sistema za dugotrajno usporavanje vozila	Vizuelni pregled i gde je moguće testirati da li sistem radi	(a)Nema postepene promene u efikasnosti (ne odnosi se na sistem izduvnih kočnica)		X	
		(b)sistem ne funkcioniše		X	
1.6. Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)	Vizuelni pregled i pregled uređaja za upozorenje i/ili korišćenjem elektronskog interfejsa vozila	(a)Uređaj upozorenja ne radi ispravno.		X	
		(b)Uređaj upozorenja ukazuje na neispravnost sistema		X	
		(c)Senzori za merenje brzine točkova nedostaju ili su oštećeni.		X	
		(d)Oštećene električne instalacije.		X	
		(e)Druge komponente nedostaju ili su oštećene.		X	
		(f)Sistem ukazuje na grešku preko elektronskog interfejsa vozila.		X	

1.7. Elektronski kočioni sistem (EBS)	0Vizuelni pregled i pregled uređaja za upozorenje i/ili korišćenjem elektronskog interfejsa vozila	(a)Uređaj za upozorenje ne radi ispravno.		X	
		(b)Uređaj za upozorenje ukazuje na neispravnost sistema.		X	
		(c)Sistem pokazuje kvar preko elektronskog interfejsa vozila.		X	

		(d)Spojnica između vučnog vozila i prikolice nije kompatibilna ili nedostaje.			X
1.8. Ulje za kočnice	Vizuelni pregled	Kontaminirano ili sedimentirano ulje za kočnice. Neizbežan rizik od neuspeha (kvara).		X	 X

2. MEHANIZAM ZA UPRAVLJANE (VOŽNJU)

2.1 Mehaničko stanje

2.1.1. Stanje upravljačkog mehanizma	Vizuelna provera rada upravljačkog mehanizma pri obrtanju volana	(a) Izlazna osovina upravljačke kutije je uvrnuta ili su zupčanici istrošeni. Utiče na funkcionalnost.		X	 X
		(b)Prekomerno istrošenost izlazne osovine upravljačke kutije. Utiče na funkcionalnost.		X	 X
		(c)Prevelik slobodan otvor izlazne osovine upravljačke kutije. Utiče na funkcionalnost.		X	 X

		(d)Curenje. Formiranje tačaka.		X	 X
2.1.2. Ojačanje kutije upravljačkog mehanizma	Vizuelni pregled ojačanja upravljačke kutije sa šasijom dok se volan obrta u smeru kazaljke na satu i suprotno od kazaljke na satu.	(a) Kutija upravljačkog mehanizma nije pravilno postavljena. Ojačanja opasno labava ili slobodan razmak u odnosu na šasiju.		X	 X
		(b) Formiranje velikih rupa u ojačanju u šasiji. Pojačivači su očigledno oštećeni.		X	 X

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
2.1.3. Stanje veze za upravljanje	Vizuelni pregled komponenti upravljanja na habanje, lomljenje i sigurnost dok se volan okreće u smeru kazaljke na satu i u smeru suprotnom od kazaljke na satu	(a) Relativno kretanje između komponenti koje moraju biti čvrsto stegnute. Prekomerno kretanje ili mogućnost odvajanja.		X	 X
		(b) Prekomerno habanje zglobova. Veoma visok rizik od odvajanja.		X	 X
		(c) Prelomi ili deformacije bilo koje komponente. Utiče na funkciju.		X	 X
		(d) Nedostatak uređaja za blokiranje.		X	

		(e) neusklađenost komponenti (npr. spone).		X	
		(f) nesigurna modifikacija [3]. Utiče na funkciju.		X	 X
		(g) Zaštitna manžetna oštećena ili u teškom stanju. Zaštitna manžetna nedostaje ili je u veoma lošem stanju.	X	 X	
2.1.4. Rad upravljačke poluge	Vizuelni pregled komponenti upravljača na habanje, lomljenje i sigurnost dok se volan okreće u smeru kazaljke na satu i u smeru suprotnom od kazaljke na satu sa točkovima na tlu i sa upaljenim motorom (hidraulični volan).	(a) Priključci utiču na/oštećuju nepokretne delove šasije.		X	
		(b) Graničnici za okretanje točkova ne funkcionišu ili nedostaju.		X	
2.1.5. Hidraulični volan (servo pojačivači)	Proverite curenje i nivo hidrauličke tečnosti u sistemu upravljanja (ako su vidljivi). Dok su točkovi na tlu i sa upaljenim motorom, proverite da li je sistem hidrauličnog volana funkcionalan	(a) Curenje tečnosti.		X	
		(b) Nedovoljno tečnosti (ispod oznake MIN). Nedovoljan rezervoar.		X	 X

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
		(c) Mehanizam ne funkcioniše. Utiče na ypravljanje.		X	 X
		(d) Slomljen ili nebezbedan mehanizam. Utiče na upravljanje.		X	 X
		(e) Nepravilan položaj ili nedozvoljeno trenje između komponenti. Utiče na upravljanje.		X	 X
		(f) Nebezbedna modifikacija [3]. Utiče na upravljanje.		X	 X
		(g) Oštećeni kablovi/cevi, prekomerno korodirani. Utiče na upravljanje.		X	 X

2.2. Volan, stub i točak volana

2.2.1. Stanje volana	Sa točkovima na tlu, gurnite i povucite volan prema stubu, gurnite volan u različitim pravcima pod pravim uglomprema stubu. Vizuelni pregled labavosti i stanja fleksibilnih konektora ili kardanskog zgloba.	(a) Relativno kretanje između volana i stuba, što ukazuje na labavost. Veoma visok rizik od odvajanja.		X X	
		(b) Nedostatak mehanizma za držanje u centru volana. Veoma visok rizik od odvajanja.		X X	
		(c) Prelom ili labavost volana, čaure volana. kruga ili spojnih krakova. Veoma visok rizik od odvajanja.		X X	
		(d) Nebezbedna modifikacija [3].		X	

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
2.2.2. Stub volana i stabilizator volana	Gurnite i povucite volan prema stubu, gurnite volan u različitim pravcima pod pravim uglom prema stubu. Vizuelni pregled labavosti i stanja fleksibilnih konektora ili kardanskog zgloba.	(a) Prekomerno pomeranje centra volana nadole ili nagore.		X	
		(b) Prekomerno pomeranje glave stuba radijalno od ose stuba.		X	
		(c) Oštećen fleksibilni konektor.		X	

		(d) Oštećeno ojačanje. Veoma visok rizik od odvajanja.		X	 X
		(e) Nebezbedna modifikacija[3]			X
2.3. Labavost volana	Sa upaljenim motorom, za vozila sa hidrauličnim volanom i točkovima u pravoj poziciji, lako okreniti volan u smeru kazaljke na satu i u smeru suprotnom od kazaljke na satu koliko god je to moguće bez pomeranja točkova. Vizuelni pregled slobodnih kretanja.	Prekomerna labavost na volanu (na primer, pomeranje tačke na disku koja prelazi jednu petinu prečnika volana) ili nije u skladu sa zahtevima 1. Utiče na bezbedno(u) upravljanje (vožnju).		X	 X
2.4. Upravljanje točkova (X)[2]	Vizuelni pregled	Upravljanje očito neregularno. Utiče na ispravnu vožnju; pogoršava stabilnost upravljanja.	X	 X	
2.5. Povratna kruna upravljačke osovine priključnog vozila	Vizuelni pregled ili korišćenjem detektora za labavost volana	(a) Komponenta malo oštećena. Teško oštećena ili napukla komponenta.		X	 X
		(b) Prekomerna labavost. Utiče na ispravnu vožnju; pogoršava stabilnost upavljanja (vožnje).		X	 X
		(c) Oštećeno ojačanje. Ojačanje ozbiljno oštećeno.		X	 X

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
2.6. Elektronski sistem za upravljanje (EPS)	Vizuelni pregled i kontrola kompatibilnosti između ugla volana i ugla točaka kada je motor ugašen/upaljen i/ili korišćenjem elektronskog interfejsa vozila.	(a) Signalno svetlo za neispravnost (MIL) EPS-a ukazuje na neku vrstu neuspeha (kvara) sistema.		X	
		(b) hidraulična pomoć ne radi.		X	
		(c) Sistem ukazuje na neuspeh(kvar) preko elektronskog interfejsa vozila.		X	

3. VIDLJIVOST

3.1. Vidno polje	Vizuelni pregled sa vozačevog sedišta	Prepreka u vidnom polju vozača koja značajno utiče na njegov pogled napred ili sa strane (izvan oblasti za čišćenje brisača vetrobranskog stakla).	X		
		Pogođena je oblast čišćenja unutrašnjeg brisača vetrobranskog stakla ili spoljašnji retrovizori nisu vidljivi.		X	

3.2. Stanje stakla	Vizuelni pregled	(a) napuknuto ili izbeljeno vetrobransko staklo ili providni panel (ako je dozvoljeno). (izvan polja za čišćenje brisača vetrobranskog stakla) Unutrašnjo pole za čišćenje brisača vetrobranskog stakla pogođeno ili spoljašnji retrovizori nisu vidljivi.	X	X	

		(b) Staklo ili rovidni panel (uuključujući reflektujuću ili neprozirnu foliju) koji nije u skladu sa specifikacijama u zahtevima [1] ((izvan oblasti za čišćenje brisača vetrobranskog stakla). Unutrašnjo polje čišćenja brisača vetrobranskog stakla je pogođeno ili spoljašnji retrovizori nisu vidljivi.	X	X	
		(c) Staklo ili providni panel u neprihvatljivom stanju. Vidljivost kroz unutrašnjo polje čišćenja brisača vetrobranskog stakla je ozbiljno pogođeno.		X	X

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih

3.3. Retrovizori ili uređaji za pogled pozadi	Vizuelni pregled	(a) Nedostaje retrovizor ili uređaj, ili nije montiran prema kriterijumima [1](najmanje dva retrovizora na raspolaganju). Manje od dva retrovizora na raspolaganju).	X	 X	
		(b) Ogledalo ili uređaj su malo oštećeni ili labavi. Ogledalo ili uređaj nefunksionalni, ozbiljno oštećeni, labavi ili nesigurni.	X	 X	
		(c) Ne pokriveno potrebno polje za pogled.		X	
3.4. Brisači vetrobranskog stakla	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Brisači ne rade ili nedostaju.		X	
		(b) Oštrica brisača oštećena. Oštrica brisača nedostaje ili je vidljivo oštećena.	X	 X	
3.5. Podloške za blatobran	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	Podloške ne rade kako treba (nedostatak vode za pranje, ali pumpa radi ili mlaznice za vodu nisu pravilno usmerene). Podloške ne rade.	X	 X	
3.6. Sistem za uklanjanje pare (X)[2]	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	Sistem je nefunkcionalan ili je očigledno oštećen.	X		

4. SIJALICE, OSVETLJENJE I ELEKTRIČNA OPREMA

4.1. PREDNJA SVETLA

4.1.1. Stanje i funkcionisanje	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Svetlo/izvor svetlosti e/oštećen ili nedostaje (više svetla/izvora svetlosti; u slučaju LED, kada manje od 1/3 ne radi). jedno svetlo/izvor svetlosti; u slučaju LED-a, vidljivost ozbiljno pogođeno.	X X		

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
		(b) Projekcioni sistem malo oštećen (reflektori i sočiva). Projekcioni sistem je ozbiljno oštećen ili nedostaje (reflektori i sočiva).	X X		
		(c) Sijalica nije bezbedno montirana.		X	
4.1.2. Poredak (poravnanje)	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Prednje svetlo previše neusklađeno (nije simetrično).		X	
		(b) Izvor svetlosti nepravilno instaliran.			
4.1.3. Prekidač	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtevima [1](broj prednjih svetala koji svetle istovremeno). Maksimalna dozvoljena osvetljenost prednjeg svetla je prekoračena.	X X		

		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oštećena.		X	
4.1.4. Usklađenost sa zahtevima[1].	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Sijalica, emitovana boja, položaj, osvetljenje ili oznake nisu u skladu sa zahtevima [1].		X	
		(b) Proizvodi na sočivu ili izvoru svetlosti koji očigledno smanjuju osvetljenost svetlosti ili menjaju emitovanu boju.		X	
		(c) Izvor svetlosti i sijalica nisu kompatibilni.		X	
4.1.5. Oprema za nivelisanje (gde je obavezna)	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad, ako je moguće	(a) Uređaj ne funkcioniše.		X	
		(b) Ručnim uređajem se ne može upravljati sa vozačevog sedišta.		X	
4.1.6. Uređaj za čišćenje prednjeg svetla (gde je obavezan)	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad, ako je moguće	Uređaj ne funkcioniše. U slučaju farova sa gasnim pražnjenjem.	X	 X	

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih

4.2.Prednja i zadnja poziciona svetla, bočna svetla, gabaritna svetla i svetla koja se koriste tokom dana

4.2.1. Stanje i funkcionisanje	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Izvor svetlosti je malo oštećen.		X	
		(b) Oštećena sočiva.		X	

		(c) Sijalica nije bezbedno postavljena. Veoma visok rizik od pada.	X	 X	
4.2.2. Prekidač	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtevima [1]. Zadnja poziciona svetla i bočna svetla mogu da se ugase kada su prednja svetla uključena.		X X	
		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	
4.2.3. Usklađenost sa zahtevima [1]	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Sijalica, emitovana boja, položaj osvetljenja ili označavanj nisu u skladu sa zahtevima [1]. Crveno prednje svetlo ili belo zadnje svetlo; osvetljenost svetlosti znatno smanjena.	X	 X	
		(b) Proizvodi na sočivu ili izvoru svetlosti koji smanjuju osvetljenost svetlosti ili menjaju emitovanu boju. Crveno prednje svetlo ili bela boja pozadi; osvetljenost svetlosti znatno smanjena.	X	 X	

4.3. Svetla kočnica

4.3.1. Stanje i funkcionisanje	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Izvor svetlosti oštećen (više izvora svetlosti, u slučaju LED-a, manje od 1/3 ne radi). Jednostruki izvori svetlosti; u slučaju LED dioda, manje od 2/3 radi. Nijedan izvor svetlosti ne radi.	X	 X	

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih

		(b) Lagano oštećeno sočivo (nema uticaja na emitovano svetlo). Teško oštećeno sočivo (utiče na emitovano svetlo).	X	 X	
		(c) Sijalica nije bezbedno montirana. Veoma visok rizik od pada,	X	 X	
4.3.2. Prekidač	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtevima[1]. Zakašnjeno funkcionisanje. Uopšte ne radi.	X	 X	 X
		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	

4.3.3. Usklađenost sa zahtevima [1].	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	Sijalica, emitovana boja, položaj, osvetljenje ili označavanje nisu u skladu sa zahtevima [1]. Belo zadnje svetlo; osvetljenost svetlosti znatno smanjena.	X X		

4.4. Pokazivači pravca i sijalice za upozorenje na opasnost

4.4.1. Stanje i funkcionisanje	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Defektan izvor svetlosti (mnogo izvora svetlosti; u slučaju LED, manje od 1/3 LED-a ne radi). Jednostruki izvori svetlosti; u slučaju LED, manje od 2/3 radi.	X X		
		(b) Lagano oštećeno sočivo (nema uticaja na emitovano svetlo). Teško oštećeno sočivo (utiče na emitovano svetlo).	X X		
		(c) Sijalica nije bezbedno montirana. Veoma visok rizik od pada.	X X		
Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
4.4.2.Prekidač	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	Prekidač ne radi u skladu sa zahtevima [1]. Uopšte ne radi.	X X		

4.4.3.Usklađenost sa zahtevima [1].	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	Sijalica, emitovana boja, položaj osvetljenja ili označavanja nisu u skladu sa zahtevima [1].		X	
4.4.4.Frekvencija treperenja	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	Stopa treperenja nije u skladu sa zahtevima 1. (frekvencija odstupa više od 25%).	X		

4.5. Prednja i zadnja svetla za maglu

4.5.1.Stanje i funkcionisanje	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Izvor svetlosti oštećen (mnogo izvora svetlosti; u slučaju LED, manje od 1/3 ne radi).	X		
		Jednostruki izvori svetlosti; u slučaju LED, manje od 2/3 radi.		X	
		(b) Lagano oštećeno sočivo (nema uticaja na emitovano svetlo).	X		
		Teško oštećeno sočivo (utiče na emitovano svetlo).		X	
		(c) Sijalica nije bezbedno montirana.	X		
		Veoma visok rizik od pada ili zaslepljenja drugih vozača.		X	

4.5.2.Poravnanje (nivelisanje)(X)[2]	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	Prednja sijalica za maglu nije nivelisana horizontalno kada svetlo pređe graničnu liniju (granična linija je preniska).	X		
		Graničnu linija iznad toga za kratka svetla		X	

4.5.3.Prekidač	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	Prekidač ne radi u skladu sa zahtevima[1]. Ne funkcioniše.	X	 X	

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
4.5.4.Usklađenost sa zahtevima [1].	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Sijalica, emitovana boja, položaj, osvetljenje ili označavanje nisu u skladu sa [1]		X	
		(b) Sistem ne funkcioniše u skladu sa zahtevima[1].	X		
4.6 Svetla za vožnju unazad					
4.6.1. Stanje i funkcionisanje	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Izvor svetlosti oštećen.	X		
		(b) Oštećena sočiva.	X		
		(c) Sijalica nije bezbedno montirana. Veoma visok rizik od pada.	X	 X	
4.6.2.Usklađenost sa zahtevima [1]	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Sijalica, emitovana boja, položaj, osvetljenje ili označavanje nisu u skladu sa zahtevima [1].		X	
		(b) Sistem ne radi u skladu sa zahtevima [1].		X	

4.6.3.Prekidač	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	Prekidač ne radi u skladu sa zahtevima [1]. Svetla za vožnju unazad može se upaliti menjač nije u položaju za vožnju unazad.	X 	 X	

4.7. Svetlo zadnje registarske tablice

4.7.1. Stanje i funkcionisanje	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Sijalica emituje direktno ili belo svetlo pozadi.	X		
		(b) Izvor svetlosti oštećen (mnogo izvora svetlosti). Izvor svetlosti oštećen (jedan izvor svetlosti).	X 	 X	

4.8. Retro reflektori, oznake za laku vidljivost (retro-reflektujuće) i zadnja ploča za označavanje

4.8.1.Stanje	Vizuelni pregled	(a) Neispravna ili oštećena reflektujuća oprema. Utiče na refleksiju.	X 	 X	
		(b) Reflektor nije bezbedno montiran. Vrlo je verovatno da će pasti.	X 	 X	
4.8.2.Stanje i funkcionisanje [1]	Vizuelni pregled	Uređaj, reflektovana boja ili položaj nisu u skladu sa zahtevima[1]. Nedostaje ili se reflektuje crvena boja napred ili bela boja pozadi.		X 	 X

4.9.Obavezni Signalni znakovi za opremu svetala

4.9.1. Stanje i funkcionisanje	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	Ne radi. Ne radi za glavna prednja svetla ili za zadnja svetla za maglu.	X	X	
4.9.2. Usklađenost sa zahtevima 1	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	Nisu u skladu sa zahtevima[1].	X		
4.10. Električne veze između vučnog vozila i prikolice ili poluprikolice	Vizuelni pregled: ako je moguće, ispitajte električni kontinuitet veze	(a) Postavljene komponente nisu bezbedno ojačane. Labav utikač.	X	X	
		(b) Loša ili oštećena izolacija. Verovatno će biti uzrokovan kratki spoj.	X	X	
		(c) Električni priključci vučnog vozila ili prikolice ne rade ispravno. Stop svetla prikolice uopšte ne rade.		X	X

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih

4.11. Električne instalacije	Vizuelni pregled uključujući unutrašnjost motora (ako je primenljivo)	(a) Nebezbedno ili neadekvatno postavljene električne instalacije.	X		
		Labavi spojevi, dodiruju oštre uglove, priključci koji će se verovatno pokvariti.		X	
		Instalacije će verovatno dodirnuti vruće delove, rotirajuće delove ili uzemljenje, isključene veze (delove relevantne za kočenje, upravljanje).			X
		(b)Lako oštećene instalacije.	X		
		Teško oštećene instalacije.		X	
		Preterano oštećene instalacije (relevantni delovi za kočenje, upravljanje).			X
		(c)Oštećena ili pokvarena izolacija.	X		
		Verovatno će izazvati kratke spojeve.		X	
		Neizbežna opasnost od požara, stvaranja varnica.			X

4.12. Opciona svetla i retro-reflektori (X)[2]	Vizuelni pregled i kroz puštanje u rad	(a) Sijalica/retro-reflektor nije instaliran u skladu sa zahtevima[1].	X		
		Emituje/reflektuje crveno svetlo ispred i belo svetlo pozadi.		X	

		(b) Rad sijalice nije u skladu sa zahtevima[1]. Broj prednjih svetala koji svetle istovremeno premašuje dozvoljenu osvetljenost; emituju crveno svetlo napred i belo svetlo pozadi.	X X		
		(c) Sijalica/retro-reflektor nije bezbedno ojačan. Veoma visok rizik od pada.	X X		

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
4.13. Baterija (Akumulator)	Vizuelni pregled	(a) Nije siguran. Nije pravilno ojačan; verovatno će izazvati kratak	X X		
		(b) Curenje. Gubitak opasnih supstanci.	X X		
		(c) Neispravan prekidač (ako je potrebno).		X	
		(d) Neispravni osigurači (ako su potrebni).		X	
		(e) Neadekvatna ventilacija (ako je potrebno).		X	

5.1. Osovine

5.1.1.Osovine (+E)		(a) Slomljena ili deformisana osovina.			X

	Vizuelni pregled, korišćenjem detektora slobodnog hoda/praznog hoda točkova, ako su dostupni	(b) Nebezbedno pričvršćen za vozilo. Narušena stabilnost, oštećena funkcionalnost: prekomerni pokreti u odnosu na mesto ojačanja.		X 	 X
		(c) Nebezbedna modifikacija[3]. Oslabljena stabilnost, oštećena funkcionalnost, nedovoljno slobodnog prostora u odnosu na druge delove vozila ili tlo.		X 	 X

5.1.2.Polu osovine (+E)	Vizuelna inspekcija, korišćenjem detektora slobodnog hoda/praznog hoda točkova, ako je moguće. Primenite vertikalnu ili bočnu silu na svaki točak i zabeležite kretanje između poluprečnika	(a) Slomljena poluosovina.			X
		(b) Preterano istrošeni klinovi i/ili čaure. Mogućnost labavosti, smanjena stabilnost upravljanja.		X 	 X
	ose i poluose.	(c) Prekomerno pomeranje između poluprečnika i poluprečnika osovine. Mogućnost labavosti, smanjena stabilnost upravljanja.		X 	 X

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
		(d) Poluosovinski klin labav na osovinu. Mogućnost otpuštanja, smanjena stabilnost upravljanja.		X 	 X

5.1.3. Ležajevi točka (+E)	Vizuelni pregled, korišćenjem detektora zazora na točkovima ako je dostupan. Okrenite točak ili primenite bočni pritisak na svaki točak i zabeležite količinu pomeranja točka u odnosu na poluosu.	(a) Prevelik slobodan hod u ležaju točka. Oštećena stabilnost upravljanja; rizik od kvara.		X	X
		(b) Previše zategnut ležaj točka, sabijen. Rizik od pregrevanja; rizik od kvara.		X	X
5.2. Točkovi i gume					
5.2.1. Okretna osovina/glavčina točka (disk)	Vizuelni pregled	(a) Neki vijak ili matica točkova nedostaje ili je olabavljen. Nedostaje, nezategnut je do te mere da ozbiljno utiče na bezbednost na putevima.		X	X
		(b) Istrošena ili oštećena glavčina točka. Glavina točka je istrošena ili oštećena do te mere da utiče na bezbedno pričvršćivanje točkova.		X	X
5.2.2. Točkovi	Vizuelni pregled obe strane svakog točka kada je vozilo u jarku ili na dizalici	(a) Bilo kakvo lomljenje ili oštećenje od zavara.			X
		(b) Obruči koji drže gumu nisu pravilno postavljeni. Mogu da izađu sa mesta.		X	X
		(c) Točak je iskrivljen ili preterano istrošen. Utiče na sigurnost ojačanja za glavčinu točka; Utiče na sigurnost ojačanja gume		X	X
		(d) Veličina, tehnički dizajn, kompatibilnost ili tip nisu u skladu sa zahtevima[1] i utiču na bezbednost na putevima.		X	

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
5.2.3. Gume	Vizuelni pregled cele gume pomeranjem vozila napred-nazad	(a) Veličina gume, kapacitet nosivosti, oznaka odobrenja ili indeks brzine nisu u skladu sa zahtevima [1] i utiču na bezbednost na putu.		X	
		Kapacitet nosivosti ili indeks brzine nedovoljan za trenutnu upotrebu; guma dodiruje druge delove vozila ugrožavajući bezbednu vožnju.			X
		(b) Gume na istoj osovini ili na duplim točkovima različitih veličina.		X	
		(c) Gume na istoj osovini su različite konstrukcije (radijalno/poprečno-radial/cross-ply).		X	
		(d) Bilo kakva oštećenja ili ozbiljne posekotine na gumi.		X	
		Vidljive ili oštećene žice.			X
		(e) Indikator gumenog gazećeg sloja je izložen.		X	
		Dubina gumenih testera nije u skladu sa zahtevima[1].			X
		(f) Trenje gume sa ostalim komponentama (Fleksibilni uređaji protiv prskanja).	X		
		Trenje gume sa ostalim komponentama (ne ugrožava bezbednu vožnju).		X	

		(g) Prerađene gume nisu u skladu sa zahtevima[1]. Utiče na sloj zaštitnih gumenih navoja.		X	X

5.3. Sistem amortizacije

5.3.1. Zavojnici i stabilizatori (+E)	Vizuelni pregled, korišćenjem detektora slobodnog hoda/praznog hoda točka ako ima	(a) Nesigurno montiranje namotaja na šasiju ili osovinu. Vidljivo relativno kretanje, montirani delovi su previše labavi.		X	X
Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
		(b) Oštećena ili slomljena komponenta zavojnice. U velikoj meri utiče na glavnu zavojnicu (-ploču) ili druge dodatne ploče.		X	X
		(c) Nedostaju zavojnice. U velikoj meri utiče na glavnu zavojnicu (-ploču) ili druge dodatne ploče.		X	X
		(d) Nebezbedna modifikacija[3]. Nedovoljna udaljenost od drugih delova vozila; sistem zavojnica ne radi.		X	X

5.3.2. Amortizeri	Vizuelni pregled	(a) Nesigurne montiranje amortizera na šasiju ili osovinu. Nezategnuti amortizer.	X	 X	
		(b) Oštećen amortizer koji pokazuje ozbiljne znakove curenja ili neispravnosti.		X	
		(c) Nedostaje amortizer.		X	
5.3.3. Kardanske cevi, krakovi za okretanje, krakovi poprečnog i prigušnog trougla (+E)	Vizuelni pregled, korišćenjem detektora slobodnog kretanja točkova ako su dostupni	(a) Nebezbedno montiranje komponente na šasiju ili osovinu Mogućnost labavosti, smanjena stabilnost		X	 X
		(b) Oštećena ili jako korodirana komponenta. Ugrožena stabilnost komponente ili polomljena komponenta.		X	 X
		(c) Nebezbedna modifikacija[3]. Nedovoljna udaljenost od drugih delova vozila; nefunkcionalan sistem.		X	 X

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih

5.3.4.Čvorovi amortizacije (+E)	Vizuelni pregled, korišćenjem detektora slobodnog kretanja točka ako ima	(a) Prekomerno istrošenost osovinica i/ili čaura ili na prigušnim vezama Mogućnost olabavosti; oštećena stabilnost upravljanja.		X	X
		(b) Štitnici za prašinu (zaštitne manžetne) u veoma lošem stanju. Štitnik za prašinu nedostaje ili je slomljen.	X	X	
5.3.5.Amortizacija vazduhom	Vizuelni pregled	(a) Nefunkcionalni sistem.			X
		(b) Neka komponenta oštećena, modifikovana ili slomljena do mere koja će negativno uticati na rad sistema. Rad sistema je ozbiljno pogođen.		X	X
		(c) Čuje se curenje vazduha iz sistema.		X	
		(d) Neizvesna modifikacija.		X	

6. ŠASIJA I MONTIRANI DELOVI ZA MONTAŽU NA ŠASIJI

6.1. Šasija ili okvir i montirani delovi

6.1.1. Opšte stanje	Vizuelni pregled	(a) Lom ili manja deformacija nekog uzdužnog ili poprečnog dela šasije. Lom ili velika deformacija nekog uzdužnog ili poprečnog dela šasije.		X X	
		(b) Nebezbedni pričvrsni ili spojni elementi. Većina veza je istopljena; nedovoljna čvrstoća delova.		X X	
		(c) Prekomerna korozija koja utiče na krutost sistema. Nedovoljna čvrstoća delova.		X X	

Tačka	Metod	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Mali	Veliki	Opasni
6.1.2. Ispušne cevi (auspusi) i prigušivači	Vizuelni pregled	(a) Nebezbedan izduvni sistem ili curi.		X	
		(b) Gasovi ulaze u vozačevu kabinu ili putnički prostor. Opasnost po zdravlje putnika u vozilu.		X X	
6.1.3 Spremnik za gorivo i cevi (uključujući spremnik goriva i cevi za grejanje)	Vizuelni pregled, upotreba opreme za otkrivanje curenja u slučaju LPG/CNG/LNG sistema	(a) Nesiguran rezervoar ili cevovod koji dovodi do opasnosti od požara.			X

		(b) Curenje goriva ili nema ili se poklopac rezervoara ne zatvara pravilno. Opasnost od požara; prekomerno curenje opasnih materija		X 	 X
		(c) Izgrebane cevi. Oštećene cevi.	X 	 X	
		(d) Ventil za zatvaranje goriva (ako je potrebno) ne radi ispravno.		X	
		(e)Opasnost od požara zbog: curenja goriva; rezervoar ili ispust nisu pravilno zaštićeni; stanje motornog prostora.			X
		(f) LPG/CNG/LNG ili sistem vodonika nije u skladu sa zahtevima; neki deo motora je kvaran[1].			X

6.1.4. Branici, bočni zaštitni uređaji i zadnji zaštitni branik	Vizuelni pregled	(a) Labavost i oštećenja koja mogu uzrokovati povrede tokom trenja ili kontakta. Delovi mogu otpasti; funkcionalnost ozbiljno narušena.		X 	 X
		(b) Uređaj očigledno nije u skladu sa zahtevima [1].		X	

Tačka		Metod	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
				Mali	Velik i	Opasni
6.1.5	Držač rezervnog točka (ako je ugrađen)	Vizuelni pregled	(a) Vlasnik nije u dobrom stanju.	X		
			(b) Držač je slomljen ili nije bezbedan.		X	
			(c) Rezervni točak nije dobro postavljen u držač. Veoma visok rizik od pada.		X	 X
6.1.6	Mehanički uređaj za spajanje (spojnica) i za vuču (+E)	Vizuelna inspekcija istrošenosti i ispravnog rada, obraćajući posebnu pažnju na postavljene sigurnosne uređaje i/ili upotrebu mernog alata.	(a) Oštećena, neispravna ili napukla komponenta (ako nije u upotrebi). Oštećena, neispravna ili napukla komponenta (ako je u upotrebi)		X	 X
			(b) Prekomerna potrošnja komponente. Ispod granice potrošnje.		X	 X
			(c) Nepravilno zategnuto. Neka kopča je labava i postoji veliki rizik da otpadne.		X	 X
			(d) Neka bezbednosna oprema nedostaje ili ne radi ispravno.		X	
			(e) Neki indikator uparivanja ne radi.		X	

		(f) Blokrane registarske tablice ili neka lampica (kada se ne koristi). Registarska tablica je nečitka (kada se ne koristi).	X	 X	
		(g) Nebezbedna modifikacija [3] (sekundarni delovi). Nebezbedna modifikacija [3] (primarni delovi).		X	 X
		(h) Uparivanje je preslabo ili nekompatibilno, ili uređaj za uparivanje ne ispunjava zahteve.			X

Tačka	Metod	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Mali	Veliki	Opasni
6.1.7. Prenos	Vizuelni pregled	(a) Vijci su olabavljeni ili nedostaju. Vijci su olabavljeni ili nedostaju do te mere da je bezbednost na putu ozbiljno ugrožena.		X	 X
		(b) Prekomerno trošenje ležajeva prenosnog vratila. Vrlo visok rizik od labavljenja ili pucanja.		X	 X
		(c) Prekomerna istrošenost karika ili prenosnih lanaca/remena. Vrlo visok rizik od labavljenja ili pucanja.		X	 X

		(d) Loše stanje fleksibilnih konektora. Vrlo visok rizik od labavljenja ili pucanja.		X 	 X
		(e) Oštećena ili savijena osovina.		X	
		(f) Kućište ležaja je slomljeno ili nesigurno. Vrlo visok rizik od labavljenja ili pucanja.		X 	 X
		(g) Poklopac za prašinu je u lošem stanju. Poklopac za prašinu nedostaje ili je slomljen.	X 	 X	
		(h) Nezakonita modifikacija prenosnog sistema.		X	
6.1.8. Držači motora	Vizuelni pregled	Držači pohabani, vidljivo i ozbiljno oštećeni. Labavi ili slomljeni zatvarači.		X 	 X
6.1.9. Performanse motora (X) [2]	Vizuelni pregled i/ili pomoću elektronskog interfejsa KeepP iNG	(a) Upravljačka jedinica je modifikovana, što utiče na bezbednost i/ili životnu sredinu.		X	
		(b) Modifikacija okoline motora. Utiče na bezbednos i/ili životnu sredinu			X

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih

6.2. Kabina i karoserija

6.2.1.	Stanje	Vizuelni pregled	(a)	Labava ili oštećena ploča ili deo koji može uzrokovati povrede. Rizik od otpadanja.		X	 X
			(b)	Nesiguran stub karoserije. Stabilnost je oslabila.		X	 X
			(c)	Omogućava ulazak izduvnih gasova motora. Opasnost po zdravlje putnika unutra.		X	 X
			(d)	Nesigurna modifikacija [3]. Nedovoljan razmak u odnosu na rotirajuće ili pokretne delove i put.		X	 X
6.2.2.	Držač	Vizuelni pregled	(a)	Karoserija ili kabina nebezbedne. Ugrožena stabilnost.		X	 X
			(b)	Karoserija/kabina očigledno ne leže ravno na šasiji.		X	
			(c)	Ojačanje karoserije/kabine za šasiju ili strukturne potporne delove nije bezbedno ili nedostaje čak i ako je simetrično.		X	

				Ojačanje karoserije/kabine za šasiju ili potporne strukturne delove nije bezbedno ili nedostaje do te mere da je bezbednost na putu ozbiljno ugrožena.			X
				d) Prekojerna korozija na mestima armature u integralnim telima.		X	

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih

6.2.3	Vrata i kvake	Vizuelni pregled	(a)	Vrata se ne otvaraju ili zatvaraju pravilno.		X	
			(b)	Vrata se mogu slučajno otvoriti ili ostati zatvorena (klizna vrata).		X	
				Vrata se mogu slučajno otvoriti ili ostati zatvorena (okretna vrata).			X
			(c)	Polomljena vrata, šarke, prozori ili stubovi.	X		
				Vrata, šarke, šarke ili stupovi nedostaju ili su labavi.		X	

6.2.4.	Pod	Vizuelni pregled	Nebezbedan ili teško oštećen pod.		X		
			Nedovoljna stabilnost.			X	
6.2.5.	Vozačevo sedište	Vizuelni pregled	(a)	Sedište sa oštećenom strukturom.		X	
				Olabavljeno sedište.			X
			(b)	Mehanizam za podešavanje ne radi ispravno.		X	
				Sedište se pomera ili se naslon ne može zategnuti.			X
6.2.6.	Ostala sedišta	Vizuelni pregled	(a)	Sedišta u neispravnom ili nesigurnom stanju (sekundarni delovi).	X		
				Sedišta u neispravnom ili nesigurnom stanju (glavni delovi).		X	
			(b)	Sedišta nisu sastavljena prema zahtevima.[1]	X		
				Dozvoljeni broj sedišta je prekoračen; pozicioniranje nije u skladu sa odobrenjem.		X	

6.2.7	Uređaji za kontrolu vožnje	Vizuelni pregled i puštanje u rad	Neki od kontrolnih uređaja neophodnih za bezbedno funkcionisanje vozila ne radi ispravno.		X	

			Ugroženo je bezbedno funkcionisanje.			X

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih

6.2.8.	Kabinske stepenice		Vizuelni pregled	(a)	Nesigurna vaga ili okidač vage. Nedovoljna stabilnost.	X	 X	
				(b)	Lestve ili okidač lestvi u stanju koje može uzrokovati povrede korisnika.		X	
6.2.9.	Ostala unutrašnja i spoljna oprema i delovi	Vizuelni pregled		(a)	sklop delova ili druge opreme je neispravan.		X	
				(b)	Delovi ili druga oprema nisu u skladu sa zahtevima [1]. Sastavljeni delovi mogu uzrokovati povrede; bezbedno funkcionisanje je ugroženo.	X	 X	
				(c)	Vodovodne instalacije prokišnjavaju. Veliko oslobađanje opasnog materijala.	X	 X	

6.2.10.	Blatobrani (krila), oprema za zaštitu od prskanja blata	Vizuelni pregled		(a)	Nedostaje, labav ili veoma zarđao. Može uzrokovati povrede; može pasti.	X	X	
				(b)	Nedovoljno slobodnog prostora u odnosu na gumu/točak (štitnici od prskanja). Nedovoljan razmak u odnosu na gumu/točak (brane).	X	X	
				(c)	Nisu u skladu sa zahtevima [1]. Nedovoljna pokrivenost gumene površine.	X	X	

7. OSTALA OPREMA

7.1.Beztbednosni pojasevi/podloge i sistemi za vezivanje

7.1.1. Bezbednost montaže sigurnosnih pojaseva/podloga	Vizuelni pregled		(a)	Veoma oštećena tačka šarke. Ugrožena stabilnost.	X	X	

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih

7.1.2.	Stanje sigurnosnih pojaseva/podloga	Vizuelni pregled i puštanje u rad	(a)	Obavezni sigurnosni pojas nedostaje ili nije postavljen.		X	
			(b)	Sigurnosni pojas je oštećen. Postoje posekotine ili znaci prekomernog širenja.	X	 X	
			(c)	Sigurnosni pojas nije u skladu sa zahtevima [1].		X	
			(d)	Kopča sigurnosnog pojasa je oštećena ili ne radi ispravno.		X	
			(e)	Navlakač sigurnosnog pojasa je oštećen ili ne radi ispravno.		X	
7.1.3.	Graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa	Vizuelni pregled i preko elektronskog interfejsa	(a)	Limitator opterećenja sigurnosnih pojaseva nedostaje ili ne odgovara vozilu.		X	
			(b)	Sistem ukazuje na oštećenje preko elektronskog interfejsa vozila.		X	
7.1.4.	Kopča sigurnosnog pojasa	Vizuelni pregled i preko elektronskog interfejsa	(a)	Brava nedostaje ili ne odgovara vozilu.		X	
			(b)	Sistem ukazuje na oštećenje preko elektronskog interfejsa vozila.		X	
7.1.5.	Vazdušni jastuk	Vizuelni pregled i preko elektronskog interfejsa	(a)	Vazdušni jastuci nedostaju ili ne odgovaraju vozilu.		X	

			(b)	Sistem ukazuje na oštećenje preko elektronskog interfejsa vozila.		X	
			(c)	Vazdušni jastuk nije u funkciji		X	
7.1.6.	SRS sistemi	Vizuelni pregled lampice upozorenja i/ili preko elektronskog interfejsa	(a)	SRS lampica ukazuje na neku vrstu oštećenja sistema		X	
			(b)	Sistem ukazuje na grešku preko elektronskog interfejsa vozila.		X	

7.2.	Aparat za gašenje požara (X) [2]	Vizuelni pregled	(a)	Nedostaje.		X	
			(b)	Nije u skladu sa zahtevima [1].	X		
				Ako je potrebno (npr. taksiji, autobusi, kolica, itd.).		X	
7.3.	Uređaj za zaključavanje i zaštitu od krađe	Vizuelni pregled ili puštanje u rad	(a)	Aparat za sprečavanje pokretanja vozila ne funkcioniše.	X		
			(b)	Neispravan. Slučajno zaključavanje ili blokiranje.		X	X
7.4.	Sigurnosni trougao (ako je potrebno) (X) [2]	Vizuelni pregled	(a)	Nedostaje ili je nepotpun.	X		
			(b)	Nije u skladu sa zahtevima [1].	X		
7.5.	Kutija za prvu pomoć (ako je potrebna) (X) [2]	Vizuelni pregled	Nedostaje, nekompletna ili nije u skladu sa zahtevima [1].		X		

7.6.	Podloške za točkove (ako su potrebne) (X) [2]	Vizuelni pregled	Nedostaje ili nije u dobrom stanju; nedovoljna stabilnost ili dimenzija.				X	
7.7.	Truba	Vizuelni pregled i puštanje u rad	(a)	Ne radi kako treba.	X			
				Ne radi uopšte.		X		
			(b)	Nesiguran kontroler.	X			
			(c)	Nije u skladu sa zahtevima 1 .	X			

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih

7.8.	Brzinomer	Vizuelni pregled ili puštanje u rad tokom ispitivanja na putu ili elektronskim putem	(a)	Nije montiran u skladu sa zahtevima. [1]	X			
				Nedostaje (ako je potrebno).		X		
			(b)	Oštećeno funkcionisanje.	X			
				Ne radi uopšte.		X		
7.9 .	Tahograf (ako je ugrađen/ako je potrebno)	Vizuelni pregled	(a)	Nije montiran u skladu sa zahtevima. [1]			X	
			(b)	Nije funkcionalan.			X	

			(c)	Brtve su neispravne ili nedostaju.		X	
			(d)	Instalaciona ploča nedostaje, nečitka ili je zastarela.		X	
			(e)	Očigledna intervencija ili manipulacija.		X	
			(f)	Veličina točkova ne odgovara parametrima kalibracije.		X	
7.10.	Ograničivač brzine (ako je ugrađen/ako je potrebno) (+ E)	Vizuelni pregled i puštanje u rad ako je oprema dostupna	(a)	Nije sastavljeno u skladu sa zahtevima [1].		X	
			(b)	Čini se da nije funkcionalan.		X	
			(c)	Neispravno podešena brzina (ako je označena).		X	
			(d)	Brtve su neispravne ili nedostaju.		X	
			(e)	Pločica nedostaje ili je nečitka.		X	

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih

7.11.	Odometar ako ima (X) [2]	Vizuelni pregled i/ili korištenje elektronskog interfejsa	(a)	Čini se da je izmanipulisano (prevara) kako bi se smanjila ili lažno prikazala kilometraža vozila.		X	
			(b)	Čini se da je nefunkcionalno.		X	

7.12.	Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) ako je ugrađena/ako je potrebna (X) [2]	Vizuelni pregled i/ili korištenje elektronskog interfejsa	(a)	Senzori brzine točkova nedostaju ili su oštećeni.		X	
			(b)	Oštećene instalacije.		X	
			(c)	Ostali delovi koji nedostaju ili su oštećeni.		X	
			(d)	Ključ/prekidač je oštećen ili ne radi ispravno.		X	
			(e)	Lampica (MIL) ESC-a ukazuje na neku vrstu oštećenja sistema.		X	
			(f)	Sistem ukazuje na kvarove preko elektronskog interfejsa vozila.		X	

8.Štetan uticaj

8.1. Buka

8.1.2.	Sistem za smanjenje buke (+ E)	Subjektivna procena (osim ako inspektor smatra da nivo buke može biti na graničnom nivou, merenje buke koju emituje vozilo koje miruje može se izvršiti odmah, korišćenjem merača zvuka)	(a)	Nivoi buke prekoračuju one koje su dozvoljene zahtevima1.	X		
			(b)	Neki koji deo sistema za smanjenje buke je labav, oštećen, nepravilno postavljen, nedostaje ili izgleda da je modifikovan na način koji negativno utiče na nivo buke.	X		
				Veoma ozbiljan rizik od pada.	X		

8.2.Izduvni gasovi od auspuha

8.2.1. Izduvni gasovi iz motora sa spoljnim izvorom paljenja

8.2.1.1	Oprema za kontrolu izduvnih gasova	Vizuelni pregled	(a)	Uređaji za kontrolu izduvnih gasova koje je ugradio proizvođač nedostaju, modifikovani su ili izgledaju kao da su neispravni.		X	

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
		(c) Lampica upozorenja (MIL) ne prati tačan redosled.		X	
8.2.1.2. Shkarkimi i gazrave (E)	- Za vozila sa ispuštanjem gasova klase Euro 5 i Euro V (7):	(a) Izduvni gasovi premašuju određene nivoe koje je odredio proizvođač.		X	
	merenje pomoću analizatora izduvnih gasova u skladu sa zahtevima1 ili očitavanje automatskog dijagnostičkog sistema (OBD). Ispitivanje izduvnih cevi je standardni metod za procenu ispuštanje gasova izduvnih gasova. Na osnovu ekvivalentne procene i uzimajući u obzir relevantno zakonodavstvo o odobrenju tipa, države članice mogu dozvoliti upotrebu OBD u skladu sa preporukama proizvođača i drugim zahtevima.	(b) Ili, ako takve informacije nisu dostupne, ispuštanje CO se prekoračuje, Ili, ako takve informacije nisu dostupne, ispuštanje CO se prekoračuje, — 4,5 %, ose — 3,5 %		X	

	- Za vozila sa ispuštanjem gasova klase Euro 6 i Euro VI ([8]):	na osnovu datuma registracije ili prve upotrebe navedenog u zahtevima [1];			
	merenje pomoću analizatora izduvnih gasova u skladu sa zahtevima1 ili očitavanje automatskog dijagnostičkog sistema (OBD). Ispitivanje izduvnih cevi je standardni metod za procenu ispuštanje gasova izduvnih gasova. Merenja se ne primenjuju na dvotaktne motore. Alternativno, merenje korišćenjem opreme za daljinsko ispitivanje i potvrđeno standardnim metodama testiranja.	((ii) za vozila koja kontrolišu napredni sistem kontrole ispuštanje gasova: — pri rotaciji motora u neutralnom položaju (gore) mjenjača :0,5 %, — gjatë rrotullimeve të përshpejtuara të motorit: 0,3 %, ili — pri rotaciji motora u neutralnom položaju (ler) menjača: 0,3 % ([7]), tokom ubrzanih obrtaja motora: 0,2 %, na osnovu datuma registracije ili prve upotrebe navedenog u zahtevu [1]			
		(c) Lambda koeficijent je izvan opsega od 1 ± 0,03 ili nije u skladu sa specifikacijom proizvođača.		X	
		(d) OBD očitavanje ukazuje na očigledan kvar.		X	

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih

8.2.2 Izduvni gasovi motora sa kompresijskim paljenjem

8.2.2.1. Oprema za kontrolu ispuštanje gasova	Vizuelni pregled	(a)	Uređaji za kontrolu ispuštanje gasova koje je instalirao proizvođač nedostaju ili su očigledno neispravni.		X	
		(b)	Protoci koji utiču na merenja protoka.		X	
		(c)	MIL ne prenosi tačan redosled.		X	
		(d)	Nedovoljno reagensa, ako je primenjivo.		X	
8.2.2.2. Neprozirnost Ovaj zahtev se ne odnosi na vozila registrovana ili puštena u upotrebu pre-1. januara 1980. godine	— Za vozila do klase Euro 5 i Euro V ispuštanje gasova (7): Neprozirnost izduvnih gasova se meri tokom slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od praznog hoda do granične brzine), držanja stepena prenosa u neutralnom položaju i isključivanja kvačila ili očitavanjem OBD-a. Ispitivanje izduvnih cevi je standardni metod za procenu	(a)	Za vozila registrovana ili puštena u upotrebu po prvi put nakon datuma navedenog u zahtevima [1], Opacitet premašuje nivo zabeležen na tablici proizvođača na vozilu;		X	

	ispuštanje gasova izduvnih gasova. Na osnovu ekvivalentne procene, države članice mogu dozvoliti upotrebu OBD-a u skladu sa preporukama proizvođača i drugim zahtevima.					

	— Za vozila klasa Euro 6 i Euro VI ispuštanje gasova ([9]): neprozirnost izduvnih gasova se meri tokom slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od praznog hoda do granične brzine), držanja stepena prenosa u neutralnom položaju i pritiskanja gasa ili očitavanjem OBD-a, u skladu sa preporukama proizvođača i drugim zahtevima1[1].					

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih
	Priprema vozila: 1. Vozila se mogu testirati bez pripreme, iako iz bezbednosnih razloga treba proveriti da li je motor zagrejan i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju.	(b) U slučaju da ove informacije nisu dostupne ili zahteva [1] ne dozvoljavaju upotrebu referentnih vrednostiv, — za motore sa normalnim usisavanjem: 2,5 m^{-1}, — za turbinske motore: 3,0 m^{-1} , ili, za vozila identifikovana u prijavi1 [1] ili koja su registrovana ili puštena u upotrebu po prvi put nakon datuma navedenog u prijavi [1] : 1,5 m^{-1} ([10]) ili 0,7 m^{-1} ([8])		X	

	2. Kako pripremiti: (i) Motor mora biti potpuno zagrejan, na primer, temperatura motornog ulja izmerena pomoću merne sonde, pri čemu temperatura ulja mora biti najmanje 80 °C, ili niža ako je to normalna radna temperatura, ili temperatura bloka motora merena nivoom infracrvenog zračenja da bude najmanje ekvivalentna temperatura. Ako je zbog konfiguracije vozila ovo merenje nepraktično, normalna radna temperatura vozila može se odrediti na drugi način, na primer pokretanjem ventilatora za hlađenje motora. Izduvni sistem se mora isprazniti najmanje tri ciklusa ubrzanja ili nekom ekvivalentnom metodom			X	

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvarova		
			Malih	Velikih	Opasnih

	Postupak ispitivanja: 1. Motor i svi ugrađeni turbopunjač treba da budu u praznom hodu pre početka svakog ciklusa slobodnog ubrzanja. Za teška dizel vozila, sačekajte najmanje 10 sekundi nakon otpuštanja pedale gasa. 2. Da biste započeli ciklus slobodnog ubrzanja, pedala gasa mora biti pritisnuta do kraja brzo i neprekidno (za manje od jedne sekunde), ali ne snažno, kako bi se postigla maksimalna isporuka iz pumpe za ubrizgavanje. 3. Tokom svakog ciklusa slobodnog ubrzanja, motor mora dostići maksimalnu brzinu ili, za vozila sa automatskim menjačem, brzinu koju je odredio proizvođač ili, ako takvi podaci nisu dostupni, dve trećine granične brzine, pre nego što se skine stopalo pedalu gasa. Ovo se može proveriti, na primer, praćenjem broja obrtaja motora ili ostavljanjem dovoljno vremena da prođe između prvog pritiskanja pedale gasa i njenog otpuštanja, što u slučaju vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3 treba da bude na najmanje dve skunde.	(c) Daljinsko merenje pokazuje značajne nedoslednost		X	

	4. Vozila padaju na testu samo ako aritmetička sredina najmanje tri poslednja ciklusa ubrzanja prelazi graničnu vrednost. Ovo se može izračunati zanemarujući sva merenja koja značajno odstupaju od izmerene sredine ili rezultat bilo kog drugog proračuna koji uzima u obzir širenje merenja. Države članice mogu ograničiti broj ciklusa ispitivanja. 5. Da bi se izbegla nepotrebna testiranja, države članice ne smeju da prođu vozila koja imaju izmerene vrednosti značajno veće od graničnih vrednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa čišćenja. Takođe, države članice mogu proći vozila koja imaju izmerene vrednosti znatno niže od granice nakon manje od tri ciklusa slobodnih ubrzanja ili nakon ciklusa čišćenja. Alternativno, merenje korišćenjem uređaja za daljinsko ispitivanje i potvrđeno standardnim metodama ispitivanja				

8.4.Ostale tačke vezane za životnu sredinu

8.4.1. Curenje tečnosti		Prekomerno curenje tečnosti, osim vode, koje može oštetiti životnu sredinu ili ugroziti bezbednost drugih učesnika u saobraćaju.		X	
		Kontinuirano formiranje curenje koje predstavlja veoma ozbiljan rizik.			X

9. OMPLEMENTARNI TESTOVI ZA PUTNIČKA VOZILA KATEGORIJA M_2, M_3

9.1.	Vrata					
9.1.1.	Ulazna i izlazna vrata	Vizuelni pregled ili puštanje u rad	(a)Neispravan rad..		X	
			(b) U oštećenom stanju.	X		
			Može izazvati povredu.		X	
			(c) Neispravna kontrola za hitne slučajeve.		X	
			(d) Daljinski upravljač vrata ili uređaji za upozorenje su neispravni.		X	

Tačka	Metodom	Razlozi za neuspeh	Procena kvara		
			Mali	Veliki	Opasan
9.1.2. Izlazi u slučaju nužde	Vizuelna inspekcija ili puštanje u rad (gde je prikladno)	(a) Kvar.		X	
		(b) Nečitki znakovi za izlaz u slučaju nužde.	X		
		Nedostaju znakovi za izlaz u slučaju nužde.		X	
		(c) Nedostaje čekić za razbijanje stakla.	X		
		(d) Pristup blokiran.		X	
9.2. Sistem protiv isparavanja i zamrzavanja (X)[2]	Vizuelni pregled ili puštanje u rad	(a) Ne radi kako treba.	X		
		To utiče na rad vozila.		X	
		(b) Ispuštanje toksičnih ili izduvnih gasova u kabini za vozača ili suvozača.		X	
		Opasnost po zdravlje ljudi u vozilu.			X
		(c) Odmrzavanje (odleđivanje) neispravno (ako je obavezno).		X	
9.3.	Vizuelni pregled ili puštanje u rad	(a) Kvar.	X		

Sistem ventilacije i grejanja (X)[2]		Opasnost po zdravlje ljudi u vozilu.		X	
		(b) Ispuštanje toksičnih ili izduvnih gasova u kabini za vozača ili suvozača.		X	
		Opasnost po zdravlje ljudi u vozilu.			X

9.4.Sedišta

9.4.1	. Putnička sedišta (uključujući prateća sedišta i bezbednosne sisteme za decu, gde je primenljivo	Vizuelni pregled	Preklopiva sedišta (ako je dozvoljena) ne rade automatski.	X		

Tačka	Metodom		Razlozi za neuspeh	Procena kvara		
				Mala	Veliki	Opasno
9.4.2. Sedište vozača (dodatni zahtevi)	Vizuelni pregled	(a)	Neispravna specijalna oprema, kao što su štitnici protiv refleksije.	X		
			Ometano vidno polje.		X	
		(b)	Zaštita za nesigurnog vozača.	X		
			Oni uopšte ne rade.		X	

9.5.	Unutrašnja i odredišna rasvetna tela (X)[2]	Vizuelni pregled i puštanje u rad		Neispravan uređaj.	X		
				Oni uopšte ne rade.		X	
9.6.	Ulice, stambeni prostori	Vizuelni pregled	(a)	Nebezbedan pod.		X	
				Ugrožena stabilnost.			X
			(b)	Neispravna ograda ili ručka.	X		
				Nebezbedno ili neupotrebljivo.		X	
9.7.	Stepenice i stepenice	Vizuelna inspekcija i puštanje u rad (gde je potrebno)	(a)	Pogoršanje stanja.	X		
				Oštećeno stanje.		X	
				Ugrožena stabilnost.			X
			(b)	Stepenice na sklapanje ne funkcionišu kako treba.		X	
9.8.	Sistem za komunikaciju sa putnicima (X)[2]	Vizuelni pregled i puštanje u rad.		Neispravan sistem.	X		
				Uopšte ne radi.		X	
9.9.	Obaveštenja (X)[2]	Vizuelni pregled	(a)	Obaveštenja nedostaju, imaju greške ili su nečitna.	X		
				Lažne informacije.		X	

Tačka	Metodom	Razlozi za neuspeh	Procena kvara		
			Mali	Veliki	Opasan
9.10. Zahtevi u pogledu prevoza dece (X) [2]					
9.10.1. Vrata	Vizuelni pregled	Zaštita vrata nije u skladu sa zahtevima1 za ovaj vid prevoza.		X	
9.10.2. Signalna i specijalna oprema	Vizuelni pregled	Nedostaje signalizacija ili posebna oprema.	X		

9.11.1. Vrata, platforme i liftovi	Vizuelni pregled i rad	(a)	Neispravan rad. Ugrožen je bezbedan rad.	X	 X	
		(b)	Pogoršanje stanja. Pogođena stabilnost; može izazvati povredu.	X	 X	
		(c)	Pokvareni kontrolni uređaji.	X		

			Ugroženo je bezbedan rad.		X	
		(d)	Neispravni uređaji za upozorenje.	X		
			Oni uopšte ne rade.		X	
9.11. Ograničeni sistem za 2. sedišta sa točkovima	Vizuelni pregled i puštanje u rad ako je potrebno	(a)	Rad sa kvarom.	X		
			Ugrožen je bezbedan rad.		X	
		(b)	U pokvarenom stanju.	X		
			Pogođena stabilnost; može izazvati povredu.		X	
		(c)	Neispravni kontrolni uređaji.	X		
			Ugrožen je bezbedan rad.		X	

Tačka	Metoda	Razlozi za neuspeh	Procena kvara		
			Mali	Veliki	Opasan
9.11.3.	Vizuelni pregled	Nedostaje signalizacija ili posebna oprema.		X	

([1])Procenat efikasnosti kočenja se izračunava tako što se ukupna sila kočenja postignuta kada se kočnica aktivira sa težinom vozila ili, u slučaju polu prikolice, sa zbirom osovinskog opterećenja, a zatim množenjem rezultata sa 100.
([2])Kategorije vozila koje su van delokruga ove direktive uključene su kao smernice.
48 % vozila koja nisu opremljena ABS-om ili nisu odobrena pre 1.
([3])oktobra 1991
([4])45 % za vozila registrovana posle 1988. godine ili od datuma navedenog u zahtevima, šta god je kasnije.
43 % za polu prikolice i priključke registrovane posle 1988. godine ili od datuma navedenog u zahtevima, šta god je
([5])kasnije.
([6])2,2 m/s^2 za vozila N 1, N 2 i N3.
Tip odobren u skladu sa Direktivom 70/220/EEC, Uredbom (EC) br. 715/2007, Prilog I, Tabela 1 (Euro 5), Direktiva
([7])88/77/EEC i Direktiva 2005./55/EC.
([8])Tip odobren u skladu sa Uredbom (EZ) br. 715/2007, Prilog I, Tabela 2 (Euro 6) i Uredba (EZ) br. 595/2009 (Euro VI).
([9])Tip odobren u skladu sa Uredbom (EZ) br. 715/2007, Dodatak I tabela 2 (Euro 6) i Uredba (EZ) br. 595/2009 (Euro VI).
Tip odobren u skladu sa ograničenjima u redu B, deo 5.3.1.4 Prilog a I Direktive 70/220/EEC; linija B1, B2 ili C, deo 6.2.1 Prilog a I
([10])Direktive 88/77/EEC ili prvi put registrovana ili stavljena u upotrebu pre 1. jula 2008. godine.

NAPOMENE:

'Zahtevi' se određuju odobrenjem tipa na datum odobrenja, prve registracije ili prvog puštanja u rad, kao i kroz obaveze održavanja (rezervni delovi) ili kroz nacionalno zakonodavstvo u zemlji registracije. Ovi razlozi kvara važe samo kada je usklađenost sa zahtevima proverena.

(X) identifikuje tačke koje se odnose na stanje vozila i njegovu podobnost za upotrebu na putu, ali koje se ne smatraju bitnim u tehničkom testu ispravnosti.
Nebezbedna modifikacija je modifikacija koja negativno utiče na bezbednost vozila na putu ili ima neproporcionalno negativan uticaj na životnu sredinu.
E Za testiranje ove tačke potrebna je oprema.

PRILOG III

I. Principi osiguranja tereta

Pričvršćivanje tereta mora izdržati sledeće sile koje proizlaze iz ubrzanja/usporavanja vozila:

— u pravcu vožnje : 0,8 puta više od težine tereta i

— sa bočnog smera : 0,5 puta više od težine tereta i

— u suprotnom pravcu vožnje : 0,5 puta više od težine tereta ,

— i uopšte trebalo bi sprečiti naginjanje ili rotaciju tereta .

Raspodela opterećenja mora biti zasnovana na najvećim dozvoljenim osovinskim opterećenjima kao i najmanjim osovinskim opterećenjima neophodnim u granicama najveće dozvoljene mase vozila, u skladu sa zakonskim odredbama za težinu i dimenzije vozila.

Prilikom obezbeđivanja tereta, uzeti u obzir važeće zahteve u pogledu čvrstoće pojedinih sastavnih delova vozila, kao što su gornja, bočna i krajnja ploča, potporni stubovi ili tačke pričvršćivanja, u slučajevima kada se ove komponente koriste za osiguranje tereta.

Za pričvršćivanje tereta mogu se koristiti jedan ili više ili kombinacija sljedeće metoda pričvršćivanja :

— zaključavanje;

— blokiranje (lokalno/opće);

- direktno povezivanje;

— povezivanje iznad.

Primjenjivi standardi:

Standard	Predmet
— EN 12195-1	Proračun sila vezivanja
— EN 12640	Tačke vezivanja
— EN 12642	Čvrstoća konstrukcije karoserija vozila
— EN 12195-2	Mrežasto vezivanje od artificialnih vlakana
— EN 12195-3	Lanci za povezivanje
— EN 12195-4	Užad za vezivanje sa čelićnom žicom
— ISO 1161, ISO 1496	ISO kontejner
— EN 283	Transportni kontejneri
— EN 12641	Zavese
— EUMOS 40511	Stubovi – noseći stubovi
— EUMOS 40509	Pakovanje transporta

II. **kontrola osiguranja tereta**

Klasifikacija nedostataka

Nedostaci se klasifikuju u jednu od sledećih grupa nedostataka:

— Manji nedostatak: Manji nedostatak postoji kada je teret pravilno pričvršćen, ali sigurnosni savet može biti prikladan.

— Veliki nedostatak: Veliki nedostatak postoji kada teret nije dovoljno osiguran, pa stoga može doći do pomicanja ili rotacije tereta ili njegovih delova.

— Opasan nedostatak: opasan nedostatak postoji kada je sigurnost saobraćaja direktno ugrožena kao rezultat rizika od gubitka tereta ili njegovih delova ili opasnosti koja proizlazi direktno iz tereta ili kada postoji neposredna opasnost za osobe

U slučajevima kada postoji više nedostataka, pošiljka se svrstava u najveću grupu nedostataka. Ako, u slučaju višestrukih nedostataka, pošto se očekuje da se posledice koje se zasnivaju na kombinaciji tih nedostataka međusobno pojačavaju, prevoz se klasificira na sljedeći viši nivo nedostataka.

Metode inspekcije

Metoda inspekcije je vizuelna procena odgovarajuće upotrebe odgovarajućih mera u meri koja je neophodna za osiguranje opterećenja i/ili merenje zateznih sila, proračun efektivnosti bezbednosti i verifikacija sertifikata gde je to potrebno.

Procena nedostataka

Tabela 1 navodi pravila koja se mogu primeniti tokom kontrole osiguranja tereta kako bi se utvrdilo da li je stanje pošiljke prihvatljivo.

Kategorizacija nedostataka utvrđuje se na osnovu klasifikacija navedenih u delu 1. ovog poglavlja, za svaki slučaj posebno.

Vrednosti prikazane u Tabeli 1 su indikativne prirode i treba ih uzeti kao smernice za određivanje kategorije datog kvara na osnovu specifičnih okolnosti — ovisno posebno o prirodi opterećenja i diskreciji inspektora.

U slučaju transporta koji spada u područje primene Direktive Saveta 95/50/EC ([21]), mogu se primeniti specifičniji zahtevi.

Tabela 1

kapi	Nedostaci	Procena nedostataka		
		Mali	Veliki	Opsani
A	Pakovanje transporta ne dozvoljava prikladno osiguranje tereta .	Po nahođenju inspektora		
B	Jedna ili više jedinica opterećenja nisu ispravno postavljene.	Po nahođenju inspektora		
C	Vozilo nije pogodno za teret (nedostaci osim onih navedenih u tački 10).	Po nahođenju inspektora		
D	Očigledni nedostaci u nadgradnji vozila	Po nahođenju inspektora		
10	Pogodnost vozila			

Direktiva saveta 95/50/EC od 6. oktobra 1995.godine o jedinstvenim postupcima za kontrolu transporta opasnih roba kopnenim putem (S.N Z 249, 17.10.1995.godine, str. 35).

	Tačka	Nedostaci	Procena nedostataka		
			Mali	Veliki	Opasni
10.1.		Prednji zid (ako se koristi za osiguranje tereta)			
10.1.1.		Oštećenja ili deformacija od rđe koje slabe deo Deo je napukao i ugrožava integritet podele opterećenja		X 	 X
10.1.2.		Nedovoljna snaga (sertifikat ili oznaka ako je primenjivo) Nedovoljna visina za tereta koji se nosi		X 	 X
10.2.		Bočni zidovi (ako se oni koriste Za osiguranje tereta)			
10.2.1.		Oštećenja od rđe koja slabi deo, deformacije, neodgovarajuće stanje krila ili kuke Napukao deo; krila ili kuke nedostaju ili su ne funkcionalne		X 	 X
10.2.2.		Nedovoljna snaga držača (sertifikat ili etiketa ako je primjenjivo) Nedovoljno visina Za tereta koji se nosi		X 	 X
10.2.3.		Daske bočnih zidova , nezadovoljavajuće stanje Napukao deo		X 	 X
10.3.		Zadnji zid (ako se koristi za osiguranje tereta)			
10.3.1.		Oštećenja od rđe koja slabi deo, deformacije, neodgovarajuće stanje krila ili kuke Napukao deo;krila ili kuke nedostaju ili su ne funkcionalne		X 	 X
10.3.2.		Nedovoljna snaga (sertifikat ili oznaka ako je primenjivo) Nedovoljno visina Za tereta koji se nosi		X 	 X

10.4.		Stubovi (ako se koriste Za osiguranje teret)			
10.4.1.		Oštećenja od rđe koja slabi dio, deformacije ili nedovoljno zatezanje za vozilo		X	
		Napukao deo; Povezivanje za vozilo nestabilno			X
10.4.2.		Nedovoljna čvrstoća ili nezadovoljavajući dizajn		X	
		Nedovoljno visina Za tereta koji se nosi			X
10.5.		Tačke povezivanja (ako se koriste Za osiguranje tereta)			
10.5.1.		Nezadovoljavajuće stanje ili dizajn		X	
		Nije u stanju da izdrži potrebne sile vezivanja			X

Tačka		Nedostaci	Procena nedostataka		
			Mali	Veliki	Opasni
10.5.2.		Nedovoljan broj		X	
		Nedovoljan broj da izdrži potrebne sile vezivanja			X
10.6.		Neophodne posebne strukture (ako se koriste Za osiguranje teret)			
10.6.1.		Nezadovoljavajuće stanje, oštećeno		X	
		Napukao deo; nije u stanju da izdrži silu pričvršćivanja			X
10.6.2.		Nisu pogodne Za tereta koji se transportuje		X	
		Nedostaju			X
10.7.		Pod (ako se koristi za osiguranje tereta)			
10.7.1.		Nezadovoljavajuće stanje , oštećeno		X	
		Napukao deo; nije u stanju da podnese opterećenje			X
10.7.2.		Nedovoljna ocena opterećenja		X	
		Ne može podneti opterećenje			X
20.		Metode zatezanja			

20.1	.Zaključavanje, blokiranje i direktno vezivanje			
20.1.1.	Direktno pričvršćivanje tereta (blokiranje)			
20.1.1.1.	Udaljenost napred do prednjeg zida, ako se koristi za direktno osiguranje tereta, mnogo veliko Preko 15 cm i opasnost od probije zid		X	 X
20.1.1.2.	Bočni razmak od bočnog zida, ako se koristi za direktno osiguranje tereta, mnogo veliko Preko 15 cm i opasnost od probije zid		X	 X
20.1.1.3.	Udaljenost od stražnjeg zida, ako se koristi za direktno osiguranje tereta, mnogo veliko Preko 15 cm i opasnost od probije zid		X	 X
20.1.2.	Alati Za pričvršćivanje kao što su gvožđe za vezivanje , blok grede, daske i klinovi na prednjoj , bočnoj i zadnjoj strain			
20.1.2.1.	Neprikladno pričvršćivanje na vozilo Nedovoljna vezanost	X	 X	

Tačka	Nedostaci	Procena nedostataka		
		Mali	Veliki	Opasni
20.1.2.2.	Neadekvatno osiguranje Nedovoljno osiguranje Potpuno neefikasno	X	 X	 X
20.1.2.3.	Neadekvatno uklapanje sigurnosne opreme Potpuno neadekvatna sigurnosna oprema		X	 X
20.1.2.4.	Pogodnost odabrane metode za osiguranje ambalaže je suboptimalna Odabrani metoda je potpuno neprikladan		X	 X

20.1.3.	Direktno osiguranje mrežama i ćebadima			
20.1.3.1	Stanje mreža i ćebadi (naljepnica nedostaje oštećen , ali u dobrom stanju) uređaj je još uvijek u	X		

	Oprema za zatezanje tereta je oštećena Oprema za stezanje tereta ozbiljno oštećena i neprikladan za upotrebu		X	 X
20.1.3.2.	Nedovoljna čvrstoća mreža i ćebadi Kapacitet ispod 2/3 potrebnih sila stezanja		X	 X
20.1.3.3.	Nedovoljno prianjanje mreža i ćebadi Stezaljka ne može da izdrži 2/3 sile neophodnog stezanja		X	 X
20.1.3.4.	Neadekvatna pogodnost mreža i ćebadi za osiguranje tereta Potpuno neprikladno		X	 X
20.1.4.	Odvajanje i popunjavanje utovarnih jedinica ili slobodnih prostora			
20.1.4.1.	Neadekvatnost jedinice za odvajanje i punjenje Pregrade ili široki otvoreni prostori		X	 X
20.1.5.	Direktna veza (horizontalna, poprečna, dijagonalna, petljom i butonom)			
20.1.5.1.	Neophodna snaga za prikladno osiguranje Manje od 2/3 potrebne snage		X	 X
20.2.	Sigurnost zatvaranjem protiv klizanja			
20.2.1.	Pribavljanje potrebnih snaga sigurnosti			

Tačka	Nedostaci	Procena nedostataka		
		Mali	Veliki	Opasni
20.2.1.1.	Neadekvatne neophodne bezbednosne snage Manje od 2/3 potrebne snage		X	X
20.3.	Oprema koji se koristi za zatezanje opterećenja			
20.3.1.	Neadekvatnost opreme za stezanje opterećenja Potpuno neadekvatna oprema		X	X
20.3.2.	Oznaka (npr. oznake/testna oznaka prikolice) nedostaje/oštećena, ali uređaj i dalje u dobrom stanju Oznaka (npr. prikolica/testna oznaka) nedostaje/oštećena, ali oprema pokazuje značajno oštećenje	X	X	
20.3.3 .	Uređaji za stezanje opterećenja su oštećeni Oprema za stezanje tereta ozbiljno oštećena i neprikladna za upotrebu		X	X
20.3.4.	Dizalice spajanja su se neadekvatno koristile Dizalice spajanja sa kvarovima		X	X
20.3.5.	Upotreba nepravilnog stezanja tereta (npr. nedostatak zaštite ivica) Upotreba neispravne opreme za osiguranje tereta (npr. čvorovi)		X	X
20.3.6.	Stezanje opreme za pričvršćivanje tereta neprikladno Manje od 2/3 potrebne snage		X	X
20.4.	Dodatna oprema (npr. kabanice protiv klizanja, štitnici ivica, šine)			
20.4.1.	Korišćena je neodgovarajuća oprema Korišćen je pogrešna ili oprema sa defektom Korišćena je potpuno neodgovarajuća oprema	X	X	X

20.5.	Prevoz nepakovanog materijala, lakog i rastresitog materijala			
20.5.1.	Nepakovani materijal pada sa vozila tokom vožnje na putu i može ometati saobraćaj Predstavlja saobraćajnu opsanost		X 	 X
20.5.2.	Raspakovani materijali nisu osigurani kako treba Gubitak tereta predstavlja saobraćajnu opasnost		X 	 X

Tačka	Nedostaci	Procena nedostataka		
		Mali	Veliki	Opasni
20.5.3.	Nedostatak pokrivenost za lake robe Gubitak tereta predstavlja saobraćajnu opasnost		X 	 X
20.6.	Transport oblovine			
20.6.1.	Prevoz materijala (cepanica) delimično slobodan			X
20.6.2.	Neadekvatna snaga pričvršćivanja utovarne jedinice Manje od 2/3 potrebne snage		X 	 X
30.	Potpuno neobezbeđen teret			X

Prilog IV

(Prednja strana)

MODEL ZA DETALJNI IZVEŠTAJ O TEHNIČKOM PREGLEDU UKLJUČUJUĆI LISTU KONTROLE

Mesto tehničke kontrole na putu.....

2. Datum.....
3. Vreme .....
4. Marka i broj registracije vozila .....
5. Identifikacioni broj vozila .....
6. Kategorija vozila

N_2 [(a)] (3,5 do 12 t)

N3 [(a)] (preko 12 t)

O3 [(a)] (3,5 do 12 t)

O4 [(a)] (preko 10 t)

M2 [(a)] (> 9 mesta [(b)] do 5 t)

M3 [(a)] (> 9 sedišta [(b)] preko 5t)

T5

Drugi kategorija vozila (navedite)

7. Očitanje kilometarže u trenutku kontrole
8. Preduzeće ko je radi transport

(a) Ime i adresa .....

(b) Broj licence Zajednice [(c)] (Uredbe (EC) br. 1072/2009 i (EC br. 1073/2009)

9. Ime vozač .....

10. Kontrola lista	kontrolisano ([d])	ne prolazi ([e])
(0) Identifikacija [f]	☐	☐
(1) Uređaji a kočenje [f]	☐	☐
(2) Volan [f]	☐	☐
(3) Vidljivost [f]	☐	☐
(4) Oprema za rasvetljavanje i električni sistem [f]	☐	☐
(5) Osovine, točkovi, gume, amortizacija [f]	☐	☐
(6) Šasija i montiranja u šasiji [f]	☐	☐
(7) Ostala oprema uključujući tahograf i ograničavač brzine [f]	☐	☐
(8) Štetan uticaj uključujući ispuštanje i izlivanje goriva i/ili ulja [f]	☐	☐
(9) Dopunski pregledi za vozila kategorije M_2 i M_3 [f]	☐	☐
(10) Osiguranje tereta [f]	☐	☐
11. Rezultat kontrole:		
Prolazi		☐
Ne prolazi		☐
Zabrana ili ograničenje upotrebe vozila sa opasnim kvarovima		☐

12. Razne napomene :..... .....

13. Autoritet / službeno lice ili inspektor koji je izvršeno kontrolu

Potpis od :

Odgovornog autoriteta / službeno lice ili inspektor .... Vozač .....

Beleške:

Kategorija vozila u skladu sa Članom 2. Direktive 2014/47/EU.

Broj sedišta uključujući i ono vozača (tačka s.1 iz sertifikata registracije) ako je dostupno

„provereno" znači da je najmanje jedna ili više inspekcijskih (kontrolnih) točaka u ovoj grupi, navedenih u Prilog u II ili III Direktive 2014/47/EU,

provereno i da su pronađeni manji nedostaci ili nedostaci.

Tačke koji ne prolaze sa velikim ili opasnim nedostacima označenim na poleđini.

Metode za ispitivanje i procenu nedostataka u skladu sa Prilog om II ili III Direktive 2014/47/EU.

(poslednja stranica)

0. **IDENTIFIKACIJA VOZILA**	1.1.17. Ventil sa senzorom opterećenja	2.1. Mehaničko stanje	farovi
Registraske tablice	1.1.18. Adapteri i indikatori fleksibilnosti (...)	2.1.1. Stanje upravljačkog mehanizma	4.1.1. Stanje i rad
Serijski /identifikacioni broj vozila	1.1.19. Sistem stabilnog kočenja (gdje je ugrađen ili potreban)	2.1.2. Ojačanje kontrolne kutije mekanizma upravljanja	4.1.2. Redosled
UREĐAJI ZA KOČENJE	1.1.20. Automatski rad kočnice prikolice	2.1.3. Status veze volan	4.1.3. Prekidač
Stanje i mehaničko funkcionisanje	1.1.21. Kompletan kočioni sistem	2.1.4. Rad kontrolne poluge	4.1.4. Usklađenost sa kriterijumima
Osovina papučice radne kočnice	1.1.22. Veze testiranja	2.1.5. Hidraulično upravljanje	4.1.5. Oprema za nivelaciju (gdje je potrebno)
Pozicija pedale i pomeranje uređaja za upravljanje kočnica	1.1.23. Kočnice na punjenje	2.2. Volan, stub i držač volana	4.1.6. Uređaj za čišćenje farova (gde je potrebno)
Vakuum pumpa ili kompresor i rezervoari	Performanse i efikasnost radne kočnice	2.2.1. Stanje upravljačkog mehanizma	4.2. Prednja i zadnja poziciona svetla, bočna svetla, pozicijska svetla i dnevna svetla
Manometar ili indikator upozorenja o niskom pritisku	1.2.1. Performanse	2.2.2. Stub upravljača i stabilizator upravljača	4.2.1. Stanje i funkcionisanje
Kontroliranje ventila ručne kočnice	Efikasnost	2.3. Fleksibilnost volana	4.2.2. Prekidač
Pogon parkirne kočnice, ručica kontrolera, čegrtaljka parkirne kočnice, elektronska parkirna kočnica	Performanse i efikasnost sekundarnog (hitnog) kočenja	2.4. Balans točkova	4.2.3. Usklađenost sa kriterijumima
Poluge za parkiranje (poluga papuće, odstojnici, vozači)	1.3.1. Performanse	2.5. Okretni prsten pogonske osovine priključka	4.3. Stop svetla
Kočione čeljusti za prikolicu (električne i pneumatske)	Efikasnost	2.6. Elektronski servo upravljač (EPS)	4.3.1. Stanje i funkcionisanje
Rezervoar pod pritiskom	Performanse i	**3. VIDLJIVOST**	4.3.2.
Rezervoar za skladištenje energije	efikasnost ručne kočnice		Prekidači
Jedinice za servis kočnica, glavni cilindar (hidraulični, sistemi)	1.4.1. Performanse	3.1. Polje vidivljosti	4.3.3. Usklađenost sa kriterijumima

Kočna creva	Efikasnost	3.2. Stanje stakla	4.4. Pokazivači smera i svetla upozorenja
Fleksibilna kočiona creva	Performanse kočnica sistem su stabilan	3.3. Centralno ogledalo (ogledalo) ili oprema	4.4.1. Stanje i funkcionisanje
Kočnice obloge i pločice	Antiblok kočnice	3.4. Brisači	4.4.2. Prekidači
Kočioni doboši, kočioni diskovi	Elektronski kočioni sistem (EBS)	3.5. Perači vjetrobrana	4.4.3. Usklađenost sa kriterijumima
Kočione sajle, šipke, poluge, poluge	Ulje za kočnice	3.6. Sistem za uklanjanje pare	4.4.4. Frekvencija svetlosti
Kontrolori kočnica (uključujući opružne kočnice ili hidraulične cilindre)	**2. Volan**	**4. SVETLA (sijalice), SVETLA I ELEKTRIČNA OPREMA**	4.5. Prednja i zadnja svetla za maglu 4.5.1 Stanje i rad 4.5.2. Niveliranje 4.5.3 Prekidač 4.5.4 Ispunjavanje uslova 4.6. Svetla za parking 4.6.1 Stanje i rad 4.6.2. Ispunjenje zahteva 4.6.3 Prekidač 4.7. Svetlo na zadnjoj registarskoj tablici ; 4.7.1 Stanje i funkcionisanje 4.7.2. Ispunjenje zahteva 4.8 Retroreflektori , znakovi vidljivost i znakovi na zadnjoj tablici 4.8.1 Stanje 4.8.2. Ispunjenje zahteva 4.9. Obavezno obeležavanje oprema za osvetljenje 4.9.1 Stanje i funkcionisanje 4.9.2. Ispunjenje zahteva 4.10. Električno povezivanje između vučnog vozila i prikolice i poluprikolice 4.11. Električne instalacije 4.12. Reflektori i svetla koji nisu obavezni

			4.13. Akumulator
5. OSOVINE, TOČKOVI, GUME I AMORTIZACIJA 5.1 Osovine 5.1.1 Osovine 5.1.2 Polu osovine 5.1.3 Ležajevi točkova 5.2. Točkovi i gume 5.2.1 Glavčina / glavčina točka (disk) 5.2.2 Točkovi 5.2.3 Gume 5.3. Sistem amortizacije 5.3.1 Spirale i stabilizatori 5.3.2 Amortizeri 5.3.3 Kardanske cevi, krila, krila poprečnog prigušnog trougla i amortizacije 5.3.4 Spojevi amortizacije 5.3.5 Vazdušna amortizacija 6. ŠASIJA I MONTIRANI DELOVI NA ŠASIJI 61.1 Šasija ili okvir i montirani delovi 6.1.1 Opšte stanje 6.1.2 Izduvne cevi i prigušivači 6.1.3 Rezervoar za gorivo i cevi (uključujući rezervoar za gorivo za grejanje i cevi) 6.1.4 Branici, bočni zaštitni uređaji i stražnji zaštitni branici 6.1.5 Držač rezervnog točka 6.1.6 Mehanički uređaj za spajanje (spajanje) i za vuču	6.1.7 Transmisija 6.1.8 Nosači motora 6.1.9 Performanse motora 6.2 Kabina i karoserija 6.2.1 Stanje 6.2.2 Nosač 6.2.3 Vrata i kvake na vratima 6.2.4 Pod 6.2.5 Sedište vozača 6.2.6 Ostala sedišta 6.2.7 Uređaji za kontrolu vožnje 6.2.8 Stepenice kabine 6.2.9 Ostalo unutrašnje i spoljašnje oprema 6.2.10 Blatobrani (krila), oprema za zaštitu od prskanja blatom 7. OSTALA OPREMA 7.1 Sigurnosni pojasevi / baze i sistemi Za zadržavanje 7.1.1 Sigurnost i montaže pojaseva 7.1.2 Stanje sigurnosnih pojaseva / baze 7.1.3 Limiter opterećenja sigurnosnog pojasa 7.1.4 Kopča sigurnosnog pojasa 7.1.5 Vazdušni jastuk 7.1.6 SRS sistemi 7.2 Aparat za gašenje požara 7.3 Uređaj za zaključavanje i zaštitu od krađe 7.4. Sigurnosni trougao	7.5 Komplet prve pomoći 7.6 Podloške za točkove 7.7 Truba 7.8 Brzinomer 7.9 Tahograf 7.10 Ograničivač brzine 7.11 Odometar (odometar) 7.12 Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) 8. NEŽELJENI UTICAJI 8.1 Sistem smanjenja buke 8.2 Emisija dimova 8.2.1 Emisija motora sa vanjskim izvorom paljenja 8.2.1.1 Emisija iz motora sa vanjskim izvorom paljenja 8.2.1.2 Emisija gasova 8.2.2 Emisija gasova motora sa vanjskim paljenjem 8.2.2.1 Uređaji za kontrolu emisije 8.2.2.2 Neprozirnost 8.4 Ostala pitanja vezana za životnu sredinu 8.4.1 Curenje tečnosti 9. DODATNI TESTOVI ZA PUTNIČKA VOZILA KATEGORIJE M2, M3	9.1 Vrata 9.1.1 Ulaz i izlaz vrata 9.1.2 Izlazi u slučaju opasnosti 9.2 Sistem protiv isparavanje i smrzavanje 9.3 Sistem ventilacije i grejanja 9.4 Sedišta 9.4.1 Suvozačka sedišta 9.4.2 Sedište vozača 9.5 Uređaji za unutrašnje osvetljenje i odredišta 9.6 Mesta za stajanje 9.7 Stepenice i stepenici 9.8 Sistem za komunikaciju sa putnika 9.9 Obaveštenja 9.10 Zahtevi vezani za transport dece 9.10.1 Vrata 9.10.2 Signalna i specijalna oprema 9.11. Zahtevi koji se odnose na prevoz osoba sa smanjenom pokretljivošću 9.11.1 Vrata, platforme i liftovi 9.11.2 Sistem za zadržavanje invalidskih kolica 9.11.3 Signalna i specijalna oprema