



Republika e Kosovës

Republica Kosova-Republic of Kosovo

Qeveria – Vlada-Government

REPUBLICA E KOSOVES / REPUBLIKA KOSOVA / РЕПУБЛИКА КОСОВО	
MINISTRIA E MËDITË PLANIFIKIMIT HAPËSINOR DHE INFRASTRUKTURËS	
МИНИСТАРСТВО ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ПРОСТОРНОГ ПЛАНИРАЊА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	
MINISTRY OF ENVIRONMENT, SPATIAL PLANNING AND INFRASTRUCTURE	
№/Prot. / Prot. No.	05 / 6522
Datar / Datum / Date	28.09.2022
№/Faqeve / Broj List / No. of Pages	01+Skf
№/Shënime / Broj Shënime / No. of Remarks	PRISHTINE / A
No. 2	

*Ministria e Mëditi, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës*

*Ministarstvo žvotne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture*

*Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure*

UDHËZIMI ADMINISTRATIV (MMPH) NR. 07 / 2022 PËR MJETET ME VLERË MUZEORE  
ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MŽPP) BR. 07 / 2022 VOZILA MUZEJSKE VREDNOSTI

ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MESPD) No. 07 / 2022 ON OLD-TIMER VEHICLE

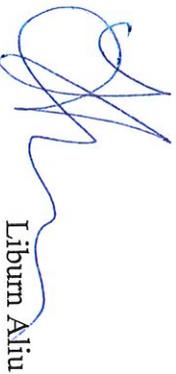
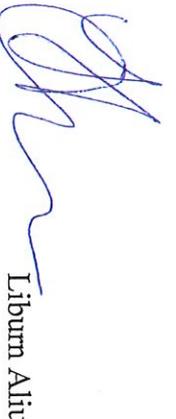
<p>Ministri i Ministrisë së Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës</p> <p>Në mbështetje të nenit 31 të Ligjit Nr. 05/L-132 për Autornjete(Gazeta Zyrtare Nr. 15/11, maj 2017) nenit 8 nënparagrafit 1.4 të Rregullores (QRK) – Nr. 02/2021 për Fushat e Përgjegjësisë Administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe Ministrive si dhe nenit 38 paragrafi 6 të Rregullores së Punës së Qeverisë Nr. 09/2011 (Gazeta Zyrtare Nr. 15, 12.09.2011),</p> <p>Nxjerr:</p>	<p>Minister of the Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure</p> <p>Pursuant to Article 31 of the Law No. 05/L-132 on Vehicles (Official Gazette No. 15, dated 11.05.2017), Article 8 sub-paragraph 1.4 of Regulation No. 02/2021 on the Areas of Administrative Responsibility of the Office of the Prime Minister and Ministries, as well as Article 38 paragraph 6 of the Rules of Procedure of the Government No. 09/2011 (Official Gazette No.15, dated 12.09.2011),</p> <p>Issues this:</p>	<p>Ministar Ministarstva životne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture</p> <p>Na osnovu člana 31. Zakona br. 05/L-132 o vozilima (Službeni list br. 15 od 11.05.2017.), člana 8. podstav 1.4 Uredbe br. 02/2021 o oblastima administrativne odgovornosti Kancelarije premijera i ministarstava, kao i člana 38. stav 6. Pravilnika Vlade broj 09/2011 („Službeni list“, br. 15, 12.09.2011),</p> <p>Donosi:</p>
<p><b>UDHËZIM ADMINISTRATIV (MMPHD)</b> <b>NR. 07/2022 PËR MJETET ME VLERË MUZEORE</b></p> <p>Neni 1 Qëllimi</p> <p>Me këtë Udhëzim Administrativ përcaktohet procedura për vlerësimin dhe klasifikimin e automjeteve në kategorinë e automjeteve me vlerë muzeore, lëshimi i kartelës identifikimit dhe mbajtja e regjistrit të automjeteve me vlerë muzeore.</p>	<p><b>ADMINISTRATIVE INSTRUCTION</b> <b>(MESPD) No. 07/2022 ON OLD-TIMER VEHICLES</b></p> <p>Article 1 Purpose</p> <p>This Regulation sets out procedures for evaluation and classification of vehicles falling under the category of old-timer vehicles, issuance of Identity Card and keeping of a single register for old-timer vehicles.</p>	<p><b>ADMINISTRATIVNO PUTSTVO(MŽPPD)</b> <b>BR. 07/2022 VOZILA MUZEJSKE VREDNOSTI</b></p> <p>Član 1 Svrha</p> <p>Ovim Administrativnim uputstvom utvrđuje se procedura procene i klasifikacije vozila u kategoriju vozila muzejske vrednosti, izdavanje identifikacione kartice i vođenje registra vozila muzejske vrednosti</p>

<p style="text-align: center;"><b>Neni 2</b> <b>Fusha e zbatimit</b></p> <p>Dispozitat e këtij udhëzimi zbatohen nga institucionet dhe subjektet që bëjnë vlerësimin dhe klasifikimin e automjeteve me vlerë muzeore si dhe përdoruesit e tyre.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Article 2</b> <b>Scope of Application</b></p> <p>The provisions of this Instruction are applied by the institutions and entities that make the evaluation and classification of old-timer vehicles and their users.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Član 2</b> <b>Obim primene</b></p> <p>Odrebe ovog uputstva primenjuju ustanove i subjekti koji vrše procenu i klasifikaciju vozila muzejske vrednosti kao i njihovi korisnici.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Neni 3</b> <b>Përkufizimet</b></p> <p>Shprehjet tjera të përdorura në këtë udhëzim administrativ kanë kuptimin e njëjtte me shprehjet e përdorura në Ligjin nr.05/L-132 për Automjete</p>	<p style="text-align: center;"><b>Article 3</b> <b>Definitions</b></p> <p>Other expressions used in this administrative instruction have the same meaning as the expressions used in law no.05 / L-132 on Vehicles.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Član 3</b> <b>Definicije</b></p> <p>Ostali izrazi koji se koriste u ovom administrativnom uputstvu imaju isto značenje kao izrazi koji se koriste u zakonu br. 05/L-132 o vozilima.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Neni 4</b> <b>Automjetet me vlerë muzeore</b></p> <p>1. Për të fituar statusin e automjeteve me vlerë muzeore (oldtajmer), një automjeti duhet:</p> <p>1.1. të jetë i prodhuar para tridhjetë e pesë (35) e më shumë vitesh;</p> <p>1.2. për shkak të ruajtjes së trashëgimisë historike, është ruajtur dhe përshtatur me strukturën dhe formën konstruktive origjinale;</p> <p>1.3. që të mos përdoret në trafikun e përditshëm;</p> <p>1.4. të mos jetë më në prodhim</p> <p>1.5. të klasifikohet në kategorinë e automjeteve me vlerë muzeore.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Article 4</b> <b>Old-timer Vehicles</b></p> <p>1. In order to gain the status of a old-timer vehicle, a vehicle must:</p> <p>1.1. have been manufactured over thirty-five (35) years ago;</p> <p>1.2. due to the preservation of the historical heritage, it has been preserved and customized to its original constructive structure and form;</p> <p>1.3. Not be used in daily transport;</p> <p>1.4. Is no longer in production</p> <p>1.5. Be classified in the category of old-timers.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Član 4</b> <b>Vozilo muzejske vrednosti</b></p> <p>1. Za sticanje statusa vozila sa muzejskom vrednošću (oldtajmer) vozilo treba:</p> <p>1.1. da je proizvedeno pre trideset pet (35) ili više godina;</p> <p>1.2. zbog očuvanja istorijskog nasleđa da je sačuvan i prilagođen prvobitnoj konstruktivnoj strukturi i formi;</p> <p>1.3 da se ne koristi u svakodnevnom saobraćaju;</p> <p>1.4. da više ne bude u proizvodnji</p> <p>1.5. biti klasifikovan u kategoriju oldtajmera.</p>

<p style="text-align: center;"><b>Neni 5</b> <b>Vlerësimi dhe klasifikimi i automjetit</b></p> <p>1. Vlerësimi dhe klasifikimi i automjeteve në kategoritë me vlerë muzeore kryhet sipas: vjetërsisë, karakteristikave teknike dhe sa është i ruajtur automjeti.</p> <p>2. Vlerësimi dhe klasifikimi i automjeteve nga paragrafi 1 i këtij neni kryhet sipas shtojces nr. 1 të këtij udhezimi administrativ dhe akteve tjera që rregullojnë këtë fushë.</p> <p>3. Vlerësimi dhe klasifikimi i automjeteve me vlerë muzeore kryhet nga personat që kanë kompetencë profesionale në këtë fushë.</p> <p>4. Tarifat për vlerësimin dhe klasifikimin e automjeteve me vlerë muzeore do të përcaktohet me vendim të ministrit</p>	<p style="text-align: center;"><b>Neni 6</b> <b>Autorizimi</b></p> <p>1. Vlerësimin dhe kalsifikimin e automjeteve kryhet nga subjekti i autorizuar nga Ministria.</p> <p>2. Për marrjen e autorizimit subjekti nga paragrafi 1 i këtij neni duhet të jetë i regjistruar si organizatë jo qeveritare në Republikën e Kosovës dhe anëtarësuar në ndonjë nga organizatat ndërkombtare të automjeteve me vlerë muzeore (FIVA) etj.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Article 5</b> <b>Evaluation and classification of vehicles</b></p> <p>1. Evaluation and classification of vehicles under the category of old-timer is done based on age, technical features and maintenance/preservation of the vehicle.</p> <p>2. Evaluation and classification of vehicles from paragraph 1 of this article is performed based on Annex 1 of this Administrative Instruction and other acts regulating this field.</p> <p>3. Evaluation and classification of old-timer vehicles is carried out by persons who have professional competence in this field.</p> <p>4. Tariffs for the evaluation and classification of vehicles with museum value will be determined by decision of the Minister</p>	<p style="text-align: center;"><b>Član 5</b> <b>Procena i klasifikacija vozila</b></p> <p>1. Procena i klasifikacija vozila u kategorije muzejske vrednosti vrši se prema: starosti, tehničkim karakteristikama i koliko je vozilo očuvano.</p> <p>2. Procena i klasifikacija vozila iz stava 1. ovog člana vrši se prema prilogu br. 1 ovog administrativnog uputstva i drugim aktima koji regulišu ovu oblast.</p> <p>3. Procena i klasifikacija vozila muzejske vrednosti vrše lica koja su stručno osposobljena za ovu oblast.</p> <p>4. Tarife za ocenjivanje i razvrstavanje vozila muzejske vrednosti utvrđice se odlukom ministra.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Neni 6</b> <b>Autorizimi</b></p> <p>1. Vlerësimin dhe kalsifikimin e automjeteve kryhet nga subjekti i autorizuar nga Ministria.</p> <p>2. Për marrjen e autorizimit subjekti nga paragrafi 1 i këtij neni duhet të jetë i regjistruar si organizatë jo qeveritare në Republikën e Kosovës dhe anëtarësuar në ndonjë nga organizatat ndërkombtare të automjeteve me vlerë muzeore (FIVA) etj.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Article 6</b> <b>Authorization</b></p> <p>1. Evaluation and classification of old-timer vehicles is carried out by the entity authorized by the Ministry.</p> <p>2. In order to obtain the authorization, the entity from paragraph 1 of this article must be registered as a non-governmental organization in the Republic of Kosovo and be a member of any of the international organizations for historic vehicles (FIVA) etc.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Član 6</b> <b>Ovlašćenje</b></p> <p>1. Procena i klasifikacija vozila muzejske vrednosti vrši lice ovlašćeno od Ministarstva.</p> <p>2. Da bi dobio ovlašćenje, subjekt iz stava 1. ovog člana mora biti registrovan kao nevladina organizacija u Republici Kosovo i član neke od međunarodnih organizacija muzejskih vozila (FIVA) itd.</p>	

<p>3. Subjekti i autorizuar nga paragrafi 1 i këtij neni me akt të veçantë i rregullon procedurat e vlerësimit dhe klasifikimit të automjeteve me vlerë muzeore.</p> <p>4. Dokumentacioni për marrjen e autorizimit dorëzohet në arkivin e Ministrisë, për Departamentin e Automjeteve.</p> <p>5. Sekretari i Përgjithshëm emëron komisionin profesional për shqyrtimin dhe vlerësimin e kërkesës. Sipas rekomandimit të komisionit sekretari autorizon subjektin për vlersimin, e automjeteve me vlerë muzeore.</p> <p>6. Obligohet subjekti i autorizuar të njoftoj ministrin çdo 6 muaj lidhur me numrin e automjeteve të vlersuara.</p>	<p>3. The authorized entity from paragraph 1 of this article, with a special normative act regulates the procedures of evaluation and classification of old-timer vehicles.</p> <p>4. The documentation for obtaining the authorization is submitted with the Archive of the Ministry for the Department of Vehicles.</p> <p>5. The Secretary General shall appoint a professional commission to review and evaluate the application. According to the recommendation of the commission, the secretary authorizes the subject for the evaluation of vehicles with museum value.</p> <p>6. The authorized subject is obliged to notify the minister every 6 months regarding the number of evaluated vehicles..</p>	<p>3. Subjektat iz stava 1. ovog člana posebnim normativnim aktom uređuje postupke procene i klasifikacije vozila muzejske vrednosti.</p> <p>4. Dokumentacija za dobijanje ovlašćenja dostavlja se u arhivu Ministarstva, Odeljenju za vozila.</p> <p>5. Generalni sekretar imenuje stručnu komisiju za razmatranje i ocenjivanje prijava. Po preporuci komisije, sekretar ovlašćuje subjekt za ocenjivanje vozila muzejske vrednosti.</p> <p>6. Ovlašćeni subjekt je dužan da svakih 6 meseci obaveštava ministra o broju ocenjenih vozila.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Neni 7</b> <b>Caktimi i kodit</b></p> <p>Pas vlerësimit dhe klasifikimit, automjetit i caktohet kodi në të cilin shënohet kategoria, vjetërsia dhe ruajtja e automjetit sipas këtij Udhëzimi Administrativ.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Article 7</b> <b>Code Assignment</b></p> <p>After the evaluation and classification, the vehicle is assigned with a code in which the category, age and preservation of the vehicle are indicated based on this Administrative Instruction.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Član 7</b> <b>Dodeljivanje šifre</b></p> <p>Nakon procene i klasifikacije, vozilu se dodeljuje šifra u kojoj su označeni kategorija, starost i očuvanje vozila prema ovom Administrativnom uputstvu.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Neni 8</b> <b>Dokumenti i identifikimi</b></p> <p>Subjekti i autorizuar, pas vlerësimit dhe klasifikimit të automjetit, do të lëshojë për palën një Dokument Identifikimi për klasifikimin e automjetit në njëtrën nga kategoritë e percaktuara në nenin 4 paragrafi 1, ose do të lëshojë një certifikatë që</p>	<p style="text-align: center;"><b>Article 8</b> <b>Identity Card</b></p> <p>The authorized entity, after the evaluation and classification of the vehicle, will issue an Identity Card for the vehicle's classification under one of the categories defined in Article 4 paragraph 1, or it will issue a certificate stating that the vehicle does not meet the necessary</p>	<p style="text-align: center;"><b>Član 8</b> <b>Identifikacioni dokument</b></p> <p>Ovlašćeni subjekt će, nakon procene i klasifikacije vozila, izdati Identifikacioni dokument za klasifikaciju vozila u jednu od kategorija iz člana 4. stav 1. ili će izdati potvrdu da vozilo ne ispunjava uslove.</p>

<p>automjeti nuk i plotëson kushtet.</p> <p>2. Forma dhe përmbajtja e dokumentit të identifikimi është e përcaktuar në shtojcën 2.</p>	<p>requirements.</p> <p>2. The form and content of the Identity Card is envisaged in Annex 2.</p>	<p>2. Oblik i sadržaj identifikacionog dokumenta definisan je u prilogu 2.</p>
<p><b>Neni 9</b></p> <p><b>Vlefshmëria e dokumentit të identifikimit</b></p> <p>1. Dokumenti i identifikimit lëshohet me afat të vlefshmërisë prej katë (4) vitesh me mundësi vazhdimi</p>	<p><b>Article 9</b></p> <p><b>Identity Card Validity</b></p> <p>1. The identification document is issued with a validity period of four (4) years with the possibility of extension</p>	<p><b>Član 8</b></p> <p><b>Rok važenja identifikacionog dokumenta</b></p> <p>1. Identifikacioni dokument se izdaje sa rokom važenja od četiri (4) godine sa mogućnošću produženja</p>
<p><b>Neni 10</b></p> <p><b>Registri i automjeteve me vlerë muzeore</b></p> <p>1. Ministria mban regjistrin e automjeteve me vlerë muzeore në Republikën e Kosovës sipas të dhënave të dërguara nga subjekti i autorizuar.</p>	<p><b>Article 10</b></p> <p><b>Old-timer Vehicles' Registry</b></p> <p>1. The Ministry maintains the register of old-timer vehicles in the Republic of Kosovo based on the data sent by the Authorized Entity.</p>	<p><b>Član 10</b></p> <p><b>Registar vozila muzejske vrednosti</b></p> <p>1. Ministarstvo vodi registar vozila muzejske vrednosti u Republici Kosovo prema podacima koje dostavlja ovlašćeni subjekat.</p>
<p><b>Neni 11</b></p> <p><b>Revokimi i autorizimit</b></p> <p>1. Revokimi i autorizimit të subjektit bëhet nëse:</p> <p>1.1. humbet njeri nga kushtet e autorizimit.</p> <p>1.2. nuk i kryen punët sipas legjislacionit në fuqi që mbulon këtë fushë.</p>	<p><b>Article 11</b></p> <p><b>Revocation of the Authorization</b></p> <p>1. The revocation of the entry's authorization is done if:</p> <p>1.1. If one of the conditions from the authorization is lost.</p> <p>1.2. If the entity does not perform its work based on the legislation in force that covers this field.</p>	<p><b>Član 11</b></p> <p><b>Opoziv ovlašćenja</b></p> <p>1. Oduzimanje ovlašćenja subjektu se vrši ako:</p> <p>1.1. Ako se izgubi jedan od uslova ovlašćenja.</p> <p>1.2. ne obavlja poslove u skladu sa važećim zakonima koji pokrivaju ovu oblast.</p>
<p><b>Neni 12</b></p> <p><b>Dispozitat shfuqizuese</b></p> <p>Me hyrjen ne fuqi te këtij udhëzimi</p>	<p><b>Article 12</b></p> <p><b>Repealing Provisions</b></p> <p>With the entry into force of this Administrative</p>	<p><b>Član 12</b></p> <p><b>Ukidajuće odredbe</b></p> <p>Stupanjem na snagu ovog administrativnog</p>

<p>administrativ shfuqizohet Udhëzimi Administrativ (MI) nr.10/2018 për Mjetet me Vlerë Muzeore.</p>	<p><b>Neni 13</b> <b>Shtojcat</b></p> <p>1. Shtojcat që i janë bashkëngjitur këtij Udhëzimi Administrativ janë pjesë përbërse e tij:</p> <p>1.1. Shtojca 1: Emërtimi i kategorisë së vjetërsisë, kategorisë teknike, kategorisë së ruajtjes</p> <p>1.2 Shtojca 2: Formulari i dokumentit identifikimit - Emëri i Prodhuesi/Marka/</p> <p><b>Neni 14</b> <b>Hyryja në fuqi</b></p> <p>Ky Udhëzim Administrativ hynë në fuqi shtatë (7) ditë pas publikimit në Gazetën Zyrtare të Republikës së Kosovës.</p>	<p>Instruction, the Administrative Instruction (MI) No. 10/2018 on Old-timer Vehicles is repealed.</p> <p><b>Article 13</b> <b>Annexes</b></p> <p>1. The annexes attached are integral to this administrative instruction:</p> <p>1.1 Annex 1: Designation of age, technical, preservation category;</p> <p>1.2 Annex 2: Identity Card form - Manufacturer Name/Brand</p> <p><b>Article 14</b> <b>Entry into force</b></p> <p>This Administrative Instruction enters into force seven (7) days after its publication in the Official Gazette of the Republic of Kosovo.</p>	<p>uputstva stavlja se van snage Administrativno uputstvo (MI) br.10/2018 o vozilima muzejske vrednosti.</p> <p><b>Član 13</b> <b>Prilozi</b></p> <p>1. Prilozi koji su priloženi uz ovo Administrativno uputstvo su njen sastavni deo:</p> <p>1.1 Prilog 1: Naziv starosne kategorije, tehničke kategorije, kategorije očuvanosti</p> <p>1.2 Aneks 2: Obrazac identifikacionog dokumenta – Ime proizvođača/ marka</p> <p><b>Član 14</b> <b>Stupanje na snagu</b></p> <p>Ovo Administrativno uputstvo stupa na snagu sedam (7) dana od dana objavljivanja u Službenom listu Republike Kosovo.</p>
<p> Liburn Aliu</p> <p>Ministër i Ministrisë së Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës,</p> <p>Data <u>26/09</u> 2022.</p>	<p> Liburn Aliu</p> <p>Minister of the Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure,</p> <p>Date: <u>26/09</u> 2022.</p>	<p> Liburn Aliu</p> <p>Ministar ministar životne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture,</p> <p>Datum <u>26/09</u> 2022.</p>	

Sipas vjetërsisë, karakteristikave teknike dhe sa është i ruajtur, automjeti klasifikohet në njëren nga kategoritë e mëposhtme / According to age, technical features and preservation condition, the vehicle shall be classified under one of the following categories / Prema starosti, tehnikim karakteristikama i koliko je održano, vozilo se svrstava u jednu od sledećih kategorija

Shenja e kategorisë së vjetërsisë/ Age-based Category/ Mark / Oznaka kategorije na osnovu starosti	Emërtimi i kategorisë së vjetërsisë sipas kodit FIVA / Designation of the age-based category as per FIVA Code/ Naziv starosne kategorije prema FIVA kodu	Emërtimi i kategorisë së vjetërsisë/ Age-based Category/ Designation na osnovu starosti	Automjetet e prodhuara/Vehicles manufactured / Proizvedena vozila
A	Ancestor	Prva vozila	Od/from/ 1. 1. 1905 do/until/ 31.12.1918.
B	Veteran	Veteran	Od / from 1. 1. 1905. do / until 31.12.1918.
C	Vintage	Anticka	Od / from 1. 1. 1919. do / until 31.12.1930
D	Post Vintage	Post-anticka	Od / from 1. 1. 1931. do / until 31.12.1945
E	Post 1945.	Vozila nakon 1945.	Od / from 1. 1. 1946. do / until 31.12.1960
F	Post 1960.	Vozila nakon 1960.	Od / from 1. 1. 1961. do / until 31.12.1970
G	Post 1970.	Vozila nakon 1970.	Od / from 1. 1. 1971. do/until 35 godina

Shenja e kategorisë teknike/Technical Category/ Mark/ Oznaka tehnikke kategorije	Emërtimi i kategorisë teknike sipas Kodit FIVA/ Designation of the technical features category as per FIVA Code/ Naziv tehnikke kategorije prema FIVA kodu	Emërtimi i kategorisë teknike/ Technical Features Category/ Designation/ Naziv kategorije tehnikkih karakteristikave /
A	Standard	Serik / Serijski
B	Period modified	Modifikim / Period modifikacije
C	Reproductions and replicas	Kopje / Reprodukcije i kopije
X	Exception	E pranneshme / Izuzetak

Shenja e kategorisë së ruajtjes/Maintenance Category/ Mark/ Oznaka kategorije održavanja	Emërtimi i kategorisë së ruajtjes sipas Kodit FIVA/ Designation of maintenance category as per FIVA Code/ Naziv kategorije održavanja prema FIVA sifri!	Emërtimi i kategorisë së ruajtjes/ Maintenance Category/ Designation/ Naziv kategorije održavanja
1	Original	Original / Originalna
2	Authentic	Burimor / Izvorna
3	Restored	Rinovuar / Restaurirana
4	Rebuilt	Rikonstruktuar / Rikonstruisana

Tabela pikëve për makinat, autobusët, kamionët dhe traktorët, përcajtohet nga numri vijues më i madh i pikëve nëpër grupe individuale / Scoreboard for cars, buses, trucks and tractors, is determined based on the following largest number of points in individual groups / Tabela bodova za automobile, autobuse, kamione i traktore određena je sledećim najvećim brojem bodova u pojedinim grupama:

Nr. rendor	Emri i grupit	Nr. i pikëve
1.	Motori dhe pjesët mekanike	200
2.	Pajisjet elektrike dhe instalimet	110
3.	Karoseria - shasia	200
4.	Brendësia e automjetit	190
5.	Pajisjet shtesë	30
6.	Teknika e ngjyrosjes dhe materiallet	100
7.	Përshypja e përgjithshme e automjetit	170
Ne total: 1000:10		100

Ordinal No.	Group Name	No. of points
1.	Engine and mechanical parts	200
2.	Electrical equipment and installations	110
3.	Body - shasia	200
4.	Vehicle interior	190
5.	Accessories	30
6.	Dyeing technique and materials	100
7.	Vehicle overall impression	170
Total: 1000: 10		100

Redni br.	Naziv grupe	Br. bodova
1.	Motor i mehaniki delovi	200
2.	Elektriona oprema i instalacije	110
3.	Karoseria - šasia	200
4.	Unutrašnjost vozila	190
5.	Dodatna oprema	30
6.	Tehnika bojenja i materijali	100
7.	Opšti utisak o vozilu	170
Ukupno: 1000:10		100

Tabela e pikëve Per motocikletat dhe motocikletat me rrimorkio anësore, përcaktohet sipas numrit vijues më të lartë të pikëve për grup / Scoreboard for motorbikes and motorbikes with side trailers, is determined based on the following highest number of points per group / Tabela rezultata za motocikle i motocikle sa bočnom prikolicom, određen sledećim najvećim brojem bodova po grupi:

Nr. rendor	Emri i grupit	Nr. i pikëve
1.	Motori dhe pjesët mekanike	200
2.	Pajisjet elektrike dhe instalimet	100
3.	Korniza dhe pjesët e tjera të llakuara	400
4.	Pajisjet shtesë	50
5.	Teknika dhe materialët e ngjyrosjes	100
6.	Përshtypja e përgjithshme e automjetit	150
Ne total: 1000 : 10		100

Ordinal No.	Group Name	No. of points
1.	Engine and mechanical parts	200
2.	Electrical equipment and installations	100
3.	Frame and other painted parts	400
4.	Accessories	50
5.	Dyeing techniques and materials	100
6.	Overall impression	150
Total: 1000 : 10		100

Redni br.	Naziv grupe	Br. bodova
1.	Motor i mehaniki delovi	200
2.	Elektriona oprema i instalacije	100
3.	400	
4.	Dodatna oprema	50
5.	Tehnika bojenja i materijali	100
6.	Opšti utisak o vozilu	150
Ukupno: 1000 : 10		100

**TABELA E VLERËSIMIT TË PIKËVE ME VLERË MUZEORE**

**MOTOR ME RIMORKIO ANËSORE**

Përmbajtja:

- I. Vërejtje të përgjithshme
- II. Të dhënat e përgjithshme për pronarin dhe automjetin
- III. Motori dhe pjesët mekanike
- IV. Pajisjet elektrike dhe instalimet
- V. Korniza dhe pjesët e tjera të llakuara
- VI. Pajisjet shtesë
- VII. Teknika e ngjyrosjes dhe materialet
- VIII. Përshkrimi dhe përgjithshme për automjetin


Automjeti që aplikon për vlerësim duhet të jetë në rregull. Karoseria, mbrojtësit, motori dhe zona përreth motorit duhet të jenë të pastra.

Numrat e identifikimit të automjetit të shtypur në karroseri, motor ose në targën e identifikimit duhet të jenë të lexueshëm.

Pronari i një motogjete me rimorkio anësore duhet të jetë në gjendje t'i tregojë Komisionit të Vlerësimit vendin ku janë shtypur numrat e identifikimit të automjetit.

Nëse komisioni gjen ndonjë parregullsi në lidhje me numrat serik të kornizës, automjeti nuk duhet të vlerësohet për pikë dhe duhet të përjashtohet, motori duhet të jetë nga koha e automjetit dhe kjo futet nën titullin Vërejtje.

**II. INFORMACION BAZË PËR PRONARIN DHE AUTOMJETIN**

Emri dhe mbiemri i pronarit	
Vendbanimi, telefoni, e-maili	
Emri i klubit - shogates	
Lloji i automjetit	
Marka e automjetit	
Tipi i automjetit	
Viti dhe vendi i prodhimit	
Numri i sasisë	
Numri i motorit	

MP-1

III. MOTORI DHE PJESET MEKANIKE (deri ne 200 pike/10)

PIKËT		Pronari		Komisioneri	
1.	BLOKU I MOTORIT	origjinal – instalimi i fabrikës	40		
		i zëvendësuar nga tipi dhe modeli i njëjtë, por jo origjinal	20		
		i papërshtatshëm	përfashohet		
2.	CILINDRI - CILINDRAT	origjinal - i fabrikës	20		
		i zëvendësuar me lloj përshtatur, në dukje si origjinal	10		
		-			
		i papërshtatshëm	-20		
3.	KOKA E MOTORIT	origjinal	25		
		i zëvendësuar dhe i përshtatur	12		
		i papërshtatshëm	-25		
4.	KARBURATORI	origjinal	25		
		i përshtatur, në dukje si origjinal	10		
		i papërshtatshëm	-20		
5.	TUBI SHKARKUES DHE NGULFATËSI	origjinal	20		
		i përshtatur, në dukje si origjinal	10		
		i papërshtatshëm	-20		
6.	SISTEMI I FURNIZIMIT ME KARBURANT	origjinal	8		
		i përshtatur, në dukje si origjinal	3		
		i papërshtatshëm	-5		
7.	FILTËRI I AJRIT	origjinal	5		
		i papërshtatshëm	-5		
8.	PJESA E MOTORIT - rrip, zinxhir, kardani	origjinal	10		
		e papërshtatshme	-10		
9.	NDËRRUESI I SHPEJTËSISË	origjinal	20		
		i papërshtatshëm	-20		
10.	LEVA E NDËRRUESIT TË SHPEJTËSISË	origjinal	5		
		e papërshtatshme	-5		
11.	FRËNAT	origjinal	25		
		i papërshtatshme	-25		
GJITHSEJ PËR III. MOTORI DHE PJESET MEKANIKE					

MP - 2

IV. PAJISJET ELEKTRIKE DHE INSTALIMET (deri ne 100 / 10 pike)

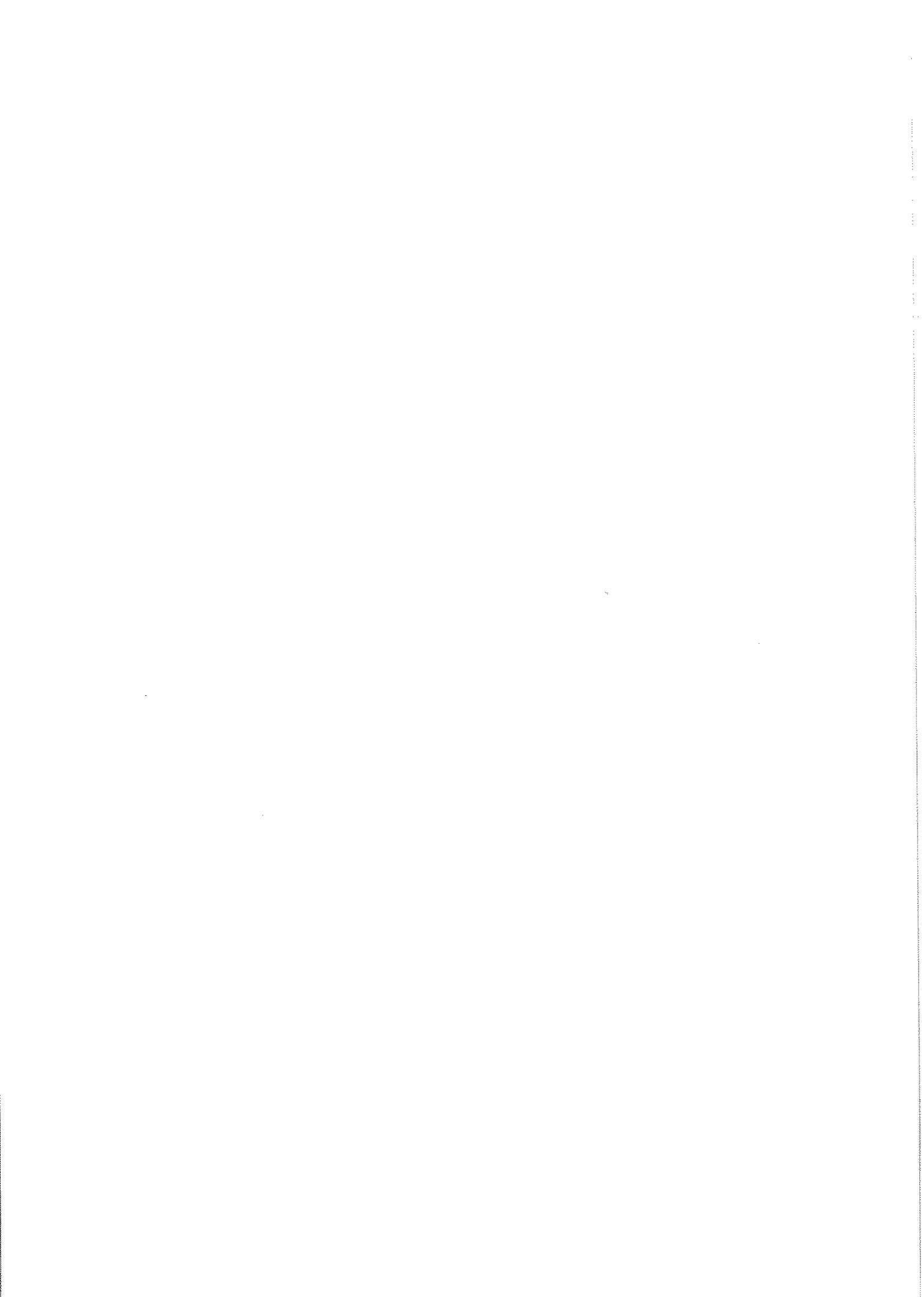
PIKËT		Pronari	Komisioneri
1.	INSTALIM ELEKTRIK		
	origjinal	-	15
	i punuar rishitas	-	10
	nga materiali që nuk përputhet me origjinalin	-	5
	i papërshtatshëm	-	-15
2.	NDEJJA		
	origjinale	-	20
	e papërshtatshme	-	-15
3.	DINAMOJA OSE ALTERNATORI		
	origjinale	-	20
	e papërshtatshme	-	-20
4.	INICUESI - mekanik ose elektrik		
	origjinale	-	5
	i papërshtatshëm	-	-5
5.	AKUMULATORI - BATERIA		
	përshatet origjinalit për nga karakteristikat dhe pamja	-	10
	i papërshtatshëm në dukje	-	-5
	i papërshtatshëm për nga karakteristikat	-	-10
6.	RREGULLATORI I MBUSHJES SË AKUMULATORIT		
	origjinal	-	10
	i papërshtatshëm	-	-10
7.	BORIA		
	origjinale	-	10
	e papërshtatshme	-	5
	e papërshtatshme	-	-10
8.	INSTRUMENTET		
	origjinale	-	10
	përshatet origjinalit për nga karakteristikat	-	5
	dhe pamja	-	-10
	i papërshtatshme	-	-10
GITHTASEJ PËR IV. PAJISJET ELEKTRIKE DHE INSTALIMET			

V. KORNIZA DHE PËSËT E TJERA TË NGJYROSURA (deri ne 400 pike)

PIKËT		Pronari	Komisioneri
1.	KORNIZA DHE MBAJTËSI I RIMORKIOS		
	tërësisht origjinale	-	50
	e përshatatur, në dukje si origjinali	-	25
	papërshtatshme	-	-
2.	MBËSHITËTËSE RIMORKIO ANËSORE - .....		
	origjinale, korrespondon me motorin	-	20
	e përshatatur, në dukje si origjinali	-	10
	e papërshtatshme	-	-
MP-3			

LËNDE E VLERËSIMIT		Numri me i madh
3.	<b>FORÇA TË BLINDUARA RIMORKIO</b>	
	origjinale	30
	bërë rishitas, si origjinale	15
	i papërshtatshëm	-30
4.	<b>PJESA E PËRPARME</b>	
	të destinuar për rimorkio, origjinale në tërësi në saj	30
	e përshatur, në dukje si origjinali	15
	e papërshtatshme	-30
5.	<b>PJESA E PASME</b>	
	të destinuar rimorkio anësore, tërësisht origjinale	5
	e përshatur, në dukje si origjinali	2
	e papërshtatshme	-5
6.	<b>MBROJTËSI I PËRPARME</b>	
	origjinale	20
	i punuar rishitas, identik me origjinalin	10
	i papërshtatshëm	-20
7.	<b>MBROJTËSI I PASME</b>	
	origjinale	20
	i punuar rishitas, identik me origjinalin	10
	i papërshtatshëm	-20
8.	<b>REZERVARI</b>	
	origjinale	30
	i sapo bërë, identik me origjinalin	15
	i papërshtatshëm	-30
9.	<b>AMORTIZUESIT</b>	
	të dizenuar për rimorkio anësore, të përforcuar	15
	origjinale, por jo të përshatshme për rimorkio anësore	0
	të papërshtatshme	-15
10.	<b>AMORTIZUESIT E RIMORKIOS</b>	
	origjinale	20
	të papërshtatshme	-20
11.	<b>DRITA E PËRPARME- REFLEKTORI</b>	
	origjinale	20
	të papërshtatshme	-20
12.	<b>KUTIA E DRTËS SË PASME - pozicioni dhe stop drita</b>	
	origjinale	10
	e përshatshme	5
	e papërshtatshme	-10
13.	<b>KUTIA E DRTËS SË RIMORKIOS ANËSORE - pozicioni dhe stop drita</b>	
	origjinale	10
	e përshatshme	5
	e papërshtatshme	-10

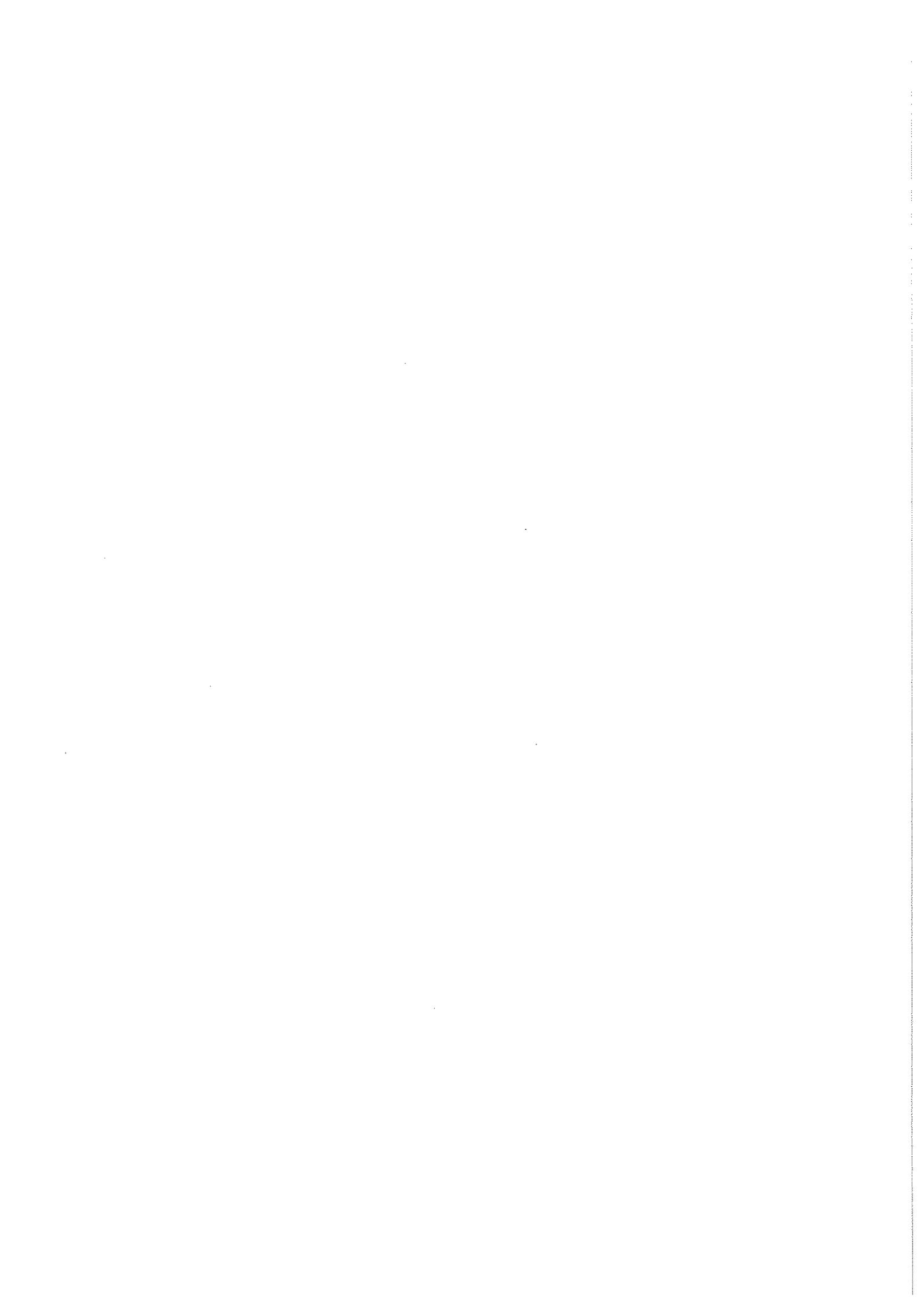
MP-4

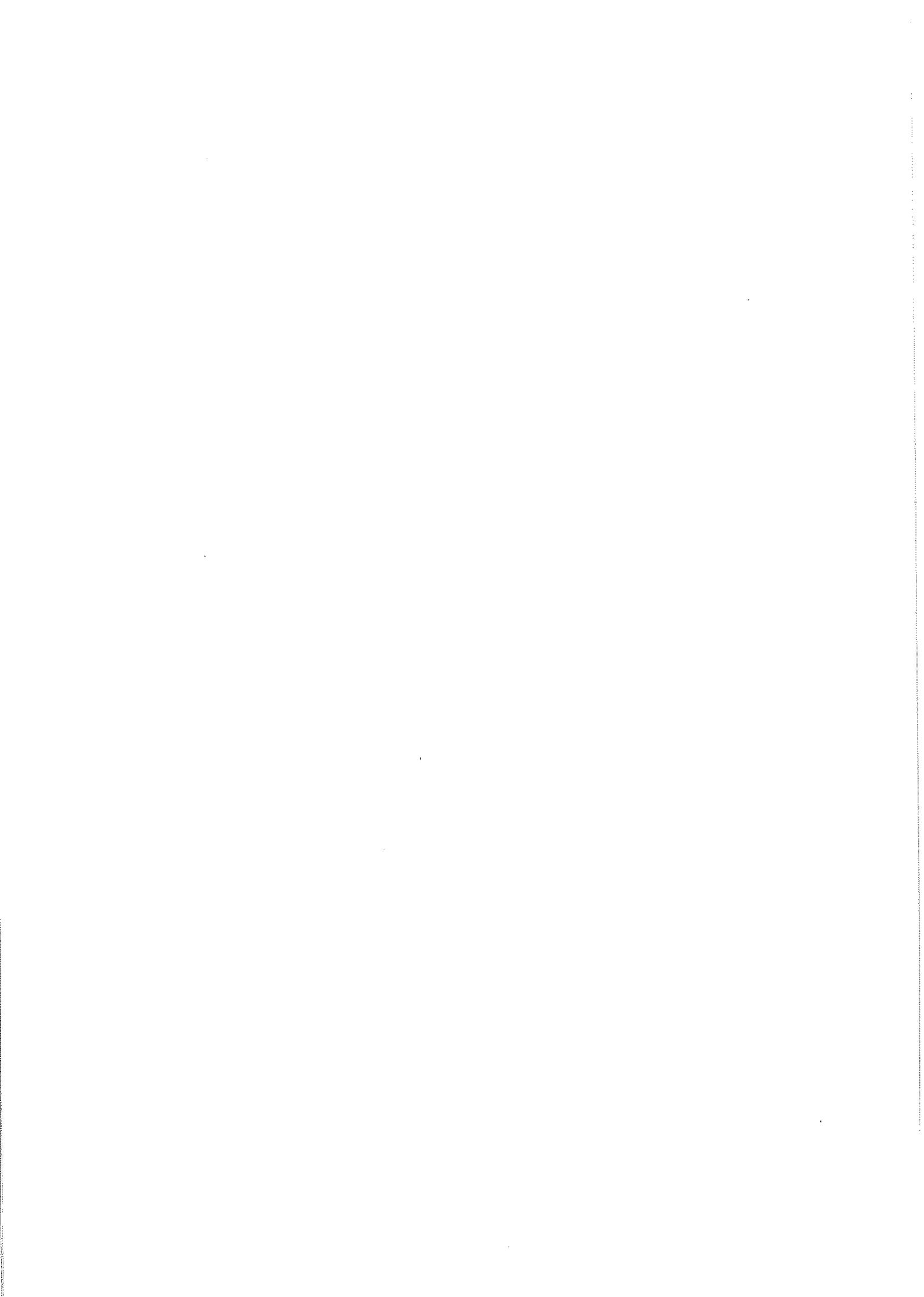


14. KUTIA E MËTJEVE, MBATJESË I BATERISË ETJ		origjinale	-	10
		e papërshtatshme	-	-10
15. SEDILJA E SHOFERIT - sedilja ose karrika e përparme	origjinale ose restauruar, në dukje dhe material si origjinali	-	-	15
	rinovohet me material të papërshtatshëm	-	-	7
	e papërshtatshme	-	-	-15
16. SEDILJA E PASAGJERIT NË RIMORKIO	origjinale ose restauruar, në dukje dhe material si origjinali	-	-	15
	rinovohet me material të papërshtatshëm	-	-	7
	e papërshtatshme	-	-	-15
17. TIMONI DHE LEVAT NË TIMON	origjinale	-	-	20
	i galvanizuar rishitas, identik me origjinalin	-	-	10
	i papërshtatshëm	-	-	-20
18. PJESE KROMI TË PËRPUUNARA GALVANIKISHT,	origjinale	-	-	20
	i galvanizuar rishitas, identik me origjinalin	-	-	10
	i papërshtatshëm	-	-	-20
19. RROTAT, SHINAT DHE SHPIMET	shina të përforcuara, përforcim i destinuar për rimorkio anësore	-	-	30
	origjinale por jo e adaptuar për rimorkio anësore	-	-	20
	të papërshtatshme	-	-	-30
20. GOMAT	dimensionet e përforcuara, lloji i duhur i siguruar për të vozitur një rimorkio	-	-	25
	lloji i duhur i gomave, radiale ose diagonale	-	-	10
	dimensione të papërshtatshme	-	-	-15

MP-5

GJITHSEJ PËR V. KORNIZA DHE PJESET E TJERA TË LLAKUARA





M -

PIKËT		Pronari	Komisioneri
<b>1. LLAKU</b>			
	original - 1a dhe 1b përfaqshohen	-	50
	llak i restauruar	-	20
<b>1a Lloji i llakut</b>			
	e parapare nga prodhuesi	-	10
	nuk ekzistonte në kohën e prodhimit të automjeteve	-	-10
<b>1b Nuanca - ngjyra e llakut</b>			
	e parapare nga prodhuesi	-	10
	e parapare nga prodhuesi	-	10
<b>2. RRROTAT me llak ose të kromuara</b>			
	original - 2a dhe 2b përfaqshohen	-	25
	llak i restauruar	-	10
<b>2a Lloji i llakut</b>			
	e parapare nga prodhuesi	-	5
	nuk është e parapare nga prodhuesi	-	-5
<b>2b Nuanca - ngjyra e llakut</b>			
	e parapare nga prodhuesi	-	5
	e parapare nga prodhuesi	-	5
<b>3. LINJAT DEKORATIVE</b>			
	original	-	25
	të restauruar	-	12
	me ngjites	-	6
	mungojnë	-	-25
<b>GJITHSEJ PËR VII. TEKNIKAT E NGJYROSJES DHE MATERIALET</b>			

## VI. TEKNIKA E NGJYROSJES DHE MATERIALET (deri në 100 pikë)

PIKËT		Pronari	Komisioneri
<b>1. AKSESORËT NGA KOHA E PRODHIMIT TË AUTOMJETEVE</b>			
	secilje shtesë e pasagjerit, hapësira e bagazhit, xham i përparmë, matësi i shpejtësisë, ampermetri dhe instrumente të tjere	-	për secilin pjesë 10 pikë, maksimumi 40 pikë
<b>2. MJETET PËR RRUË</b>			
	original, complete	-	5
	jo original, jo complete	-	3
<b>3. BROSHURA PËR PËRDORIM TË AUTOMJETEVE</b>			
	original	-	5
	një kopje e punuar më vonë	-	3
<b>4. PAJISJET SHITESË që nuk janë nga koha e prodhimit të automjeteve</b>			
	për secilin pjesë	-	-20
<b>GJITHSEJ PËR VI. PAJISJET SHITESË</b>			

## V. PAJISJET SHITESË (deri në 30 pikë)

Vërejtje:	
GJITHSEJ PËR PJESËT NGA III DERI VIII	

MP - 7

PIKËT		Pronari		Komisioneri	
1.	GJENDJA E AUTOMJETIT	e mirë	30		
		mesatar	10		
		e keqe	-20		
2.	PUNA E MOTORIT				
		Starti dhe puna në vend	40		
3.	VALIDITETI I PAJISJEVE DHE INSTRUMENTEVE NDIHMESE				maksimumi 20 pikë
		matësi i shpejtësisë	5		
		kilometrazhi	5		
		numëruesi i rotullimeve	5		
		temperatura e ujit	5		
		presioni i vajit	5		
		ampermetri, volmetri	5		
		ndriçimi	5		
		treguesi i karburantit	5		
4	SHPEJTËSIA E AUTOMJETIT				
		i rralle	40		
		mesatar	15		
		i zakonshëm	5		
5.	VLERË E AUTOMJETIT				
		më e madhe se > 10,000,00 EUR	40		
		mesatar < 10,000,00 EUR	20		
		e vogël < 5,000,00 EUR	10		
GJITHSEJ PËR VIII. PËRSHTYPIA E PËRGJITHSHME PËR AUTOMJETIN					

VII. PËRSHTYPIA E PËRGJITHSHME PËR AUTOMJETIN (deri në 170 pikë)

A-1

Emri dhe mbiemri i pronarit	
Vendbanimi, telefoni, e-maili	
Emri i klubit - shogatës	
Lloji i automjetit	
Marka e automjetit	
Tipi i automjetit	
Viti dhe vendi i prodhimit	
Numri i shasisë	
Numri i motorit	

**TË DHËNAT E PËRGJITHSHME PËR PRONARIN DHE AUTOMJETIN**

Pikat në tabela janë të ndryshueshme nga maksimumi plus (+) në maksimumin minus (-)

Automjeti që aplikon për vlerësim duhet të jetë në rregull.  
 Pjesa e jashtme dhe e brendshme e karoserisë, motori dhe zona përreth motorit duhet të jenë të pastra.  
 Numrat e identifikimit të automjetit të stampuar në karoseri, motor ose në targën e identifikimit duhet të jenë të lexueshëm.  
 Pronari i motorit duhet të jetë në gjendje t'i tregojë komisionit për vlerësimin e pikëve vendin ku vulozen numrat e identifikimit të automjetit.  
 Nëse komisioni gjen ndonjë parregullsi rreth numrave serik, automjeti nuk duhet të vlerësohet për pikë dhe duhet të fiket, dhe motori duhet të jetë nga koha e automjetit dhe kjo regjistrohet tek rubrika VËREJTJE.

**I. VËREJTJE TË PËRGJITHSHME**

I.	Vërejtje të përgjithshme	
II.	Të dhënat e përgjithshme për pronarin dhe automjetin	
III.	Motori dhe pjesët mekanike	
IV.	Pajisjet elektrike dhe instalimet	
V.	Karoseria	
VI.	Interieri i automjetit	
VII.	Pajisjet shtesë	
VIII.	Teknika e ngjyrosjes dhe materiali	
IX.	Përshlypja e përgjithshme për automjetin	

Përmbytja:

**TABELA E PIKËVE E AUTOMOBILAT ME VLERË MUZEORE**

III. MOTORI DHE PJETËT MEKANIKE (deri në 200 pike)

PIKËT		Pronari	Komisioner i
1.	<b>BLOKU I MOTORIT</b>	original – instalimi i fabrikës	40
		i zëvendësuar nga tipi dhe modeli i njëjtë, por jo original	20
		i papërshtatshëm	Përfashtohet
2.	<b>KOKA E MOTORIT</b>	original	20
		e zëvendësuar dhe e përshtatur, në dukje si original	10
		e papërshtatshme	-20
3.	<b>KARBURATORI</b>	original	25
		i zëvendësuar dhe i përshtatur	12
		i papërshtatshëm	-25
4.	<b>KAPAKU I VENTILIT</b>	original	5
		i papërshtatshëm	-5
5.	<b>SISTEMI I FTOHJES (ftohësi, ventilatori, rripi etj)</b>	original	10
		i përshtatur	5
		i papërshtatshëm	-10
6.	<b>TUBI SHKARKUES DHE NGULFATËSI</b>	original	10
		i përshtatur, në dukje si original	8
		i papërshtatshëm	-10
7.	<b>SISTEMI I FURNIZIMIT ME KARBURANT</b>	original	5
		i përshtatur, në dukje si original	3
		i papërshtatshëm	-5
8.	<b>FILTRI I AJRIT</b>	original	5
		i papërshtatshëm	-5
9.	<b>PJESA E NGASJES - diferenciali</b>	original	5
		i papërshtatshëm	-5
10.	<b>NDËRRUESI I SHPEJTËSISE</b>	original	10
		i papërshtatshëm	-10
11.	<b>LEVA E NDËRRUESIT TE SHPEJTËSISE</b>	original	5
		e papërshtatshme	-5

GJITHSEJ PËR III. MOTORI DHE PJESËT MEKANIKE			
		-	të papërshtatshme
	-10	-	të përshtatshme
	5	-	të përshtatshme
	10	-	origjinal
15.			<b>AMORTIZUESIT</b>
		-	të papërshtatshëm
	-15	-	të papërshtatshëm
	15	-	origjinal
14.			<b>MBROJTËSI I PËRPARMË DHE I PASMË</b>
		-	origjinal
	-10	-	origjinal
	10	-	origjinal
13.			<b>MEKANIZMI DREJTUES</b>
		-	të papërshtatshme
	-25	-	të papërshtatshme
	25	-	origjinale
12.			<b>FRENAT</b>

IV. PAJISJET ELEKTRIKE DHE INSTALIMET (me se shumti 110 pike)

PIKËT		Komisioneri	
Pronar		!	
1.	INSTALIM ELEKTRIK	origjinal	30
	i punuar rishitas		15
	nga materiali që nuk përputhet me origjinalin		-20
2.	NDEZJA	origjinale	10
	e papërshtatshme		-10
3.	DINAMOJA OSE ALTERNATORI	origjinale	10
	të papërshtatshme		-10
4.	INCUESI ELEKTRIK	origjinal	10
	i papërshtatshëm		-10
5.	RREGULLATORI I MBUSHJES SE AKUMULATORIT - Regleri	origjinal	10
	i papërshtatshëm		-10
6.	DRTAT E PËRPARME	origjinale ose përkatëse	10
	të papërshtatshme		-10
7.	DRTAT E PASMË	origjinale ose të përshtatshme	10
	të papërshtatshme		-10
8.	DRTAT SHITESË	origjinale ose të përshtatshme nga koha e automjetit	5
	papërshtatshme		-10
9.	PASTRUESIT E XHAMIT	origjinale	5
	të papërshtatshme		-10
10.	BORIA	origjinale	5
	të papërshtatshme		-5
11.	AKUMULATORI	që i përgjigjet origjinalit për nga karakteristikat	5
	i papërshtatshëm në dukje		-5
	karakteristikat joadekuate		-5
GJITHSEJ PËR IV. PAJISJET ELEKTRIKE DHE INSTALIMET			

V. KAROSERIA (deri ne 200 pike)

PKËT		Pronari	Komisioneri
1.	Karoseria - shasia ose guaska e pavarur;		
	origjinale në tërësinë e saj	50	
	të zëvendësuar, restauruara me pjesë të bëra	35	
	rishitas		
	të papërshtatshme me origjinalin		Përfashtohet
1.a	Automjeti kabriolet - (përfashtohet paragrafi I)		
	origjinal në tërësinë e vet	30	
	i zëvendësuar, restauruar me pjesë të bëra	20	
	rishitas		
	i papërshtatshëm me origjinalin		Përfashtohet
1.b	Automjeti kabriolet - Tavano i ëvizës		
	në tërësinë e vet	10	
	i zëvendësuar, restauruar me pjesë të bëra	8	
	rishitas		
	i papërshtatshëm - material, ngjyra ose pamja	-10	
1.c	Automjeti kabriolet - Tavano i ëvizës, konstrukcioni mekanik		
	origjinal në tërësinë e vet	10	
	i zëvendësuar, restauruar me pjesë të bëra	8	
	rishitas		
	i papërshtatshëm	-10	
2.	DYSHEMEJA		
	origjinale në tërësinë e vet	10	
	i sapo bërë, identik me origjinalin	8	
	i papërshtatshëm	-10	
3.	DYERT		
	origjinale	20	
	të sapo bëra, identike me origjinalin	15	
	të papërshtatshme	-20	
4.	KAPAKËT E PËRPARME DHE TË PASMË, së bashku		
	origjinale në tërësinë e saj	20	
	të sapo bëra, identike me origjinalin	15	
	të papërshtatshëm	-20	
5.	MBROJTËSIT E PËRPARME DHE TË PASMË		
	origjinale	15	
	të sapo bërë, identike me origjinalin	10	
	të papërshtatshëm	-15	
6.	MASKA OSE GRILA E RADIATORIT (FTOHËSIT)		
	tërësisht origjinale	30	
	e sapo bërë, identike me origjinalin	20	
	të papërshtatshme	-30	

GJITHSEJ PËR V. KAROSERIA			
7.	ZBUKURIME TË GALVANIZUAR TË KAROSERISE - emblema,	origjinale	20
		i sapo bërë, identik me origjinalin	15
8.	RRROTAT, SHINAT, SHPIMET	i papërshtatshëm	-20
		origjinale	15
9.	GOMAT	të sapo bëra, identike me origjinalin	10
		të papërshtatshme	-15
		që i përgjigjen origjinalit	15
10.	GOMA REZERVE	Tipi-baloni i papërshtatshëm, radiale ose diagonale	10
		dimensione të papërshtatshme	-15
		origjinale, korrekte, me veshje të përshtatshme	5

VI. INTERIERI I AUTOMJETIT (deri ne 190 pike)

PIKËT		pronari komisioner	
1.	ULËSET	materiali origjinal ose origjinal i restauruar	30
		si origjinali por nga materiali që nuk ekziston	15
2.	PANJELT ANËSORE DHE DYERT E AUTOMJETEVE	origjinale	30
		të restauruara si origjinali në dukje, ngjyra dhe materiali	15
		e papërshtatshme për shkak të materialit, ngjyrës ose mënyrës	-30
3.	MBULËSAT E DYSHËMËSË PËSA E PËRPARME DHE E PASME E AUTOMJETIT	origjinale	10
		të restauruara si origjinali në dukje, ngjyra dhe materiali	5
		e papërshtatshme për shkak të materialit, ngjyrës ose mënyrës	-10
4.	TAVANI ose gatia e kabrioletit me material të bezit	origjinal	30
		i restauruar si origjinali për nga dukja, ngjyra dhe materiali	20
		i papërshtatshëm për shkak të materialit, ngjyrës ose mënyrës	-30
5.	HAPËSIRA E BAGAZHIT	përpunimi i brendshëm origjinal	10
		përpunimi i brendshëm i restauruar besnik origjinalit	8
		përpunimi i brendshëm i papërshtatshëm	-10
6.	KORNIZA E DRITARES DHE PËSËT PREJ DRURI	origjinale	15
		e restauruar, besnike origjinalit në pamje e papërshtatshme	10
		e papërshtatshme	-15
7.	DRITAREVE DORËZAT DHE RREGULLATORËT E	origjinale	10
		të restauruar, besnike origjinalit në pamje të papërshtatshme	8
		të papërshtatshme	-10
8.	ARMATURA	origjinale	25
		e restauruar, besnike origjinalit në pamje e papërshtatshme për shkak të materialit, ngjyrës ose mënyrës	20
		e papërshtatshme	-25
9.	INSTRUMENTËT	origjinale ose të restauruara sipas origjinalit	25
		që nuk korrespondojnë me origjinalin	-25
10.	HAPËSIRA E MOTORIT DHE IZOLIMI TERMIK	përpunimi i brendshëm origjinal	5
		përpunimi i brendshëm të restauruara sipas origjinalit	m 3

PIKËT		Pronari	Komisioneri
<b>1. LAKU I KAROSERISË</b>			
	original - 1a dhe 1b përjashtohen	-	70
	llak i restauruar	-	30
1.a	<b>LLOJI I LAKUT</b>		
	e parapare nga prodhuesi	-	15
	nuk është e parapare nga prodhuesi	-	15
1.b	<b>NUANCA - NGJYRA E LAKUT</b>		
	e parapare nga prodhuesi	-	15
	nuk është e parapare nga prodhuesi	-	15
	autonjëtit	-	-15
2.	<b>RROTAT me llak</b>		
	origjinale - 2a dhe 2b përjashtohen	-	30
	llak i restauruar	-	12
2.a	<b>Lloji i llakut</b>		
	e parapare nga prodhuesi	-	6
	nuk është e parapare nga prodhuesi	-	6
2.b	<b>Nuanca - ngjyra e llakut</b>		
	e parapare nga prodhuesi	-	6
	nuk është e parapare nga prodhuesi	-	6
<b>GJITHSEJ PËR VIII. TEKNIKAT E NGJYROSJES DHE MATERIALIET</b>			

## VIII. TEKNIKA E NGJYROSJES DHE MATERIALIET (deri ne 100 pike)

PIKËT		Pronari	Komisioneri
<b>1. PAJISJET SHITESË NGA KOHA E PRODHIMIT</b>			
	instrumentet, radio, shkrepsësi, dritat e mjeçullës, boria, mrota sportive, karburator sportiv, gatia lëvizëse	-	
2.	<b>MJETET E RRUGËS</b>		
	origjinale, komplete	-	5
	të pakompletuara	-	3
3.	<b>BROSHURA PËR PËRDORIM</b>		
	origjinale	-	5
	një kopje e mëvonshme	-	3
4.	<b>PAJISJET SHITESË që nuk janë nga koha e prodhimit për secilën pjesë</b>		
		-	-20
<b>GJITHSEJ PËR VII. PAJISJET SHITESË</b>			

## VII. PAJISJET SHITESË (deri ne 30 pike)

e papërshtatshme	-	-5
Gjithesj për ju. Pjesa e brendshme e autonjëteve		

IX. PËRSHTYPJA E PËRGGJITHSHME PËR AUTOMJETIN (deri në 170 pike)

<b>PIKËT</b>		<b>Pronari</b>	<b>Komisioneri</b>
<b>PIKËT</b>			

**1. GJENDJA E AUTOMJETIT**

	e mirë	-	30
	mesatare	-	10
	e keqe	-	-20

**2. FUNKSIONIMI I MOTORIT**

	Starti dhe puna në vend	-	30
--	-------------------------	---	----

**3. VALIDITETI I PAJISJEVE DHE INSTRUMENTEVE NDIHMËSE**

Me se shumti 30 pike

	matësi i shpejtësisë	-	5
	kilometrazhi	-	5
	numëruesi i rrotullimeve	-	5
	presioni i vajit	-	5
	temperatura e ujit	-	5
	ampermetri, volimetri	-	5
	Pastruesit e khamit	-	5
	ndriçim	-	5
	matës i karburantit	-	5
	korrektesia totale e instrumenteve	-	5

**4. SHPESHTËSIA E AUTOMJETIT**

	i rralë (sipas standardeve evropiane)	-	40
	mesatar (makina deri në fund të viteve 60)	-	15
	i zakonshëm (makina me qarkullim të lartë)	-	5

**5. VLERA E AUTOMJETIT**

	më shumë se 30,000.00 EUR	-	40
	Mesatare midis 10,000.00 -30,000.00 EUR	-	20
	më pak se 10,000.00 EUR	-	10

**GJITHSEJ PËR IX. PËRSHTYPJA E PËRGGJITHSHME PËR AUTOMJETIN**

		<b>Vërejtje:</b>	
		<b>GJITHSEJ PËR PËRSHËTËSIA E PËRGGJITHSHME PËR IX. PËRSHTYPJA E PËRGGJITHSHME PËR</b>	

**TABELA PIKËVE**

**MOTOCIKLETAT**

Përmbajtja:

- I. Vërejtjet e përgjithshme
- II. Informacion bazë për pronarin dhe automjetin
- III. Motori dhe pjesët mekanike
- IV. Pajisjet elektrike dhe instalimet
- V. Korniza dhe pjesët e tjera të llakura
- VI. Pajisjet shtesë
- VII. Teknika e ngjyrosjes dhe materiali
- VIII. Përshypja e përgjithshme për automjetin

**I. VËREJTJET E PËRGJITHSHME**

Automjeti që aplikon për vlerësim të pikave duhet të jetë në gjendje të rregullt për ngasje.

Pjesa e jashtme dhe e brendshme e karoserisë, motori dhe zona përreth motorit duhet të jenë të pastra.

Numrat e identifikimit të automjetit të stampuar në karoseri, motor ose në targën e identifikimit duhet të jenë të lexueshëm.

Pronari i motorit duhet të jetë në gjendje t'i tregojë komisionit për vlerësimin e pikëve vendin ku vulozen numrat e identifikimit të automjetit.

Nëse komisioni gjen ndonjë parregullsi rreth numrave serik, automjeti nuk duhet të vlerësohet për pikë dhe duhet të fiket, dhe motori duhet të jetë nga koha e automjetit dhe kjo regjistrohët tek rubrika Vërejtje.

**TË DHËNAT E PËRGJITHSHME PËR PRONARIN DHE AUTOMJETIN**

Emri dhe mbiemri i pronarit	
Vendbanimi, telefoni, e-maili	
Emri i klubit - shogates	
Lloji i automjetit	
Marka e automjetin	
Tipi i automjetit	
Viti dhe vendi i prodhimit	
Numri i shasisë	
Numri i motorit	

III. MOTORI DHE PJESËT MEKANIKE (deri në 200 pike)

Pronari		Pikët	Komisioneri	
1.	<b>BLOKU I MOTORIT</b>	original – instalimi i fabrikës	-	40
		i zëvendësuar nga tipi dhe modeli i njëjtë, por jo origjinal	-	20
		i papërshtatshëm	-	përshtatohet
2.	<b>CILINDRI - CILINDRAT</b>	original - i fabrikës	-	20
		i zëvendësuar me lloj përshtatshëm, në dukje si origjinal	-	10
		i papërshtatshëm	-	-20
3.	<b>KOKA E MOTORIT</b>	origjinale	-	25
		e zëvendësuar dhe e përshtatshme	-	12
		e papërshtatshme	-	-25
4.	<b>KARBURATORI</b>	origjinal	-	25
		i zëvendësuar dhe i përshtatshëm	-	12
		i papërshtatshëm	-	-25
5.	<b>TËBI SHKARKUES DHE NGULFATËSI</b>	origjinal	-	20
		i përshtatshëm, në dukje si origjinal	-	10
		i papërshtatshëm	-	-20
6.	<b>SISTEMI I FURNIZIMIT ME KARBURANT</b>	origjinal	-	8
		i përshtatshëm, në dukje si origjinal	-	3
		i papërshtatshëm	-	-5
7.	<b>FILTËRI I AJRIT</b>	origjinal	-	5
		i papërshtatshëm	-	-5
8.	<b>PJESA E NGASJES - rripi, zinxhiri, kardani</b>	origjinale	-	10
		e papërshtatshme	-	-10
9.	<b>NDËRRUESI I SHPEJTËSISË</b>	origjinal	-	20
		i papërshtatshëm	-	-20
10.	<b>LEVA E NDËRRUESIT TË SHPEJTËSISË</b>	origjinale	-	5
		e papërshtatshme	-	-5
11.	<b>FRENAT</b>	origjinale	-	25
		i papërshtatshme	-	-25
<b>Gjithsej për III MOTORI DHE PJESËT MEKANIKE</b>				

IV. PAJISJET ELEKTRIKE DHE INSTALIMET (deri në 100 pikë)

PIKËT		Pronari	Komisioneri
1.	INSTALIMI ELEKTRIK		
	a.	origjinal	15
	b.	i punuar rishitas	10
	c.	nga materiali që nuk përputhet me origjinalin	6
	d.	i papërshtatshëm	-15
2.	NDEZJA		
		origjinale	20
		e papërshtatshme	-15
3.	DINAMOJA OSE ALTERNATORI		
		origjinale	20
		e papërshtatshme	-20
4.	INICUESI - mekanik ose elektrik		
		origjinal	5
		i papërshtatshëm	-5
5.	AKUMULATORI		
		që i përgjigjet origjinalit për nga karakteristikat dhe pamja	10
		i papërshtatshëm në dukje	-5
		i papërshtatshëm për nga karakteristikat	-10
6.	RREGULLATORI I MBUSHJES SË AKUMULATORIT - Regleri		
		origjinal	10
		i papërshtatshëm	-10
7.	BORIA		
		origjinale	10
		e përshtatshme	5
		e papërshtatshme	-10
8.	INSTRUMENTET		
		origjinale	10
		të përshtatshme	5
		të papërshtatshme	-10
Gjithsej për IV. PAJISJET ELEKTRIKE DHE INSTALIMET			

V. KORNIZA DHE PJETËT TJERA TË LLAKUARA (deri në 400 pike)

SHASIA- korniza		Pronari		Komisioneri
		PIKËT		
1.		a.	tërsisht origjinale	50
		b.	e papërshtatshme	përfashtohet
2.	PJESA E PËRPARME		tërsisht origjinale	40
			e përshtatur, në dukje si origjinali	20
			i punuar rishitas, në dukje si origjinali	15
			i papërshtatshëm	-30
3.	PJESA E PASME		tërsisht origjinale	5
			e përshtatur, në dukje si origjinali	2
			të papërshtatshme	-5
4.	MBROJTËSI I PËRPARME		origjinal	30
			i punuar rishitas, në dukje si origjinali	15
			i papërshtatshëm	-30
5.	MBROJTËSI I PASME		origjinal	30
			i punuar rishitas, identik me origjinalin	15
			i papërshtatshëm	-30
6.	REZERVUARI PËR KARBURANT		origjinal	40
			i sapo bërë, identik me origjinalin	20
			i papërshtatshëm	-40
7.	AMORTIZUESIT		origjinal	10
			të papërshtatshëm	-10
8.	DRITAT E PËRPARME - reflektori		origjinale	30
			të papërshtatshme	-30
9.	KUTJA E DRITAVE TË PASME - pozicioni dhe stop drita		origjinale	20
			të përshtatshme	15
			të papërshtatshme	-20
10.	KUTJA PËR MJETË, MBAJTËSI I AKUMULATORIT DHE TË NGJASHME		origjinale	20
			e përshtatshme	15
			e papërshtatshme	-20
11.	Mbajtësi - trekëmbëshi		origjinal	5
			i papërshtatshëm	-5

12.	SEDILJA E SHOFFRIT - ndenjësja e përparme ose karrika	-	origjinale ose e restauruar, me pamje dhe material	20	-	të rinovuar me material të papërshatshëm	10	-	e papërshatshme	-20
13.	TIMONI DHE LEVAT NË TIMON	-	origjinale	25	-	identike me origjinal – të kromuara	10	-	të papërshatshme	-25
14.	PJESËT E KROMUARA TË GALVANIZUARA	-	origjinale	20	-	të galvanizuara rishitas, identik me origjinalin	15	-	përpunimi i papërshatshëm	-20
15.	RRROTAT, SHINAT DHE SHPIMET	-	origjinale	30	-	të punuara rishitas, si origjinali	20	-	të papërshatshme	-30
16.	GOMAT	-	që i përgjigjet origjinalit	25	-	Tipi i duhur, radiale ose diagonale	10	-	dimensione të papërshatshme	-15
<b>Gjithsej për V. KORNIZA DHE PJESËT TJERA TË LLAKUARA</b>										

**VI. PAJISJET SHITESË (deri në 30 pike)**

PIKËT		Pronari	Komisioneri
1.	PAJISJET SHITESË NGA KOHA E PRODHIMIT TË AUTOMJETT	sedilja shitesë për pasagjerin, bagazhi, xham i përparmë, matësi i shpejtësisë, ampermetri dhe instrumentet tjera, treguesi i drejtimit, karburatori sportiv dhe të tjera	për secilën pjesë 5 pike, maksimumi 20 pike
2.	MJETET PËR RRUÇË		
		origjinale, komplete	5
		jo origjinale, jo komplete	3
3.	BROSHURA PËR PËRDORIM		
		origjinale	5
		një kopje e punuar më vonë	3
4.	PAJISJET SHITESË që nuk janë nga koha e prodhimit të automjetit		
		për secilën pjesë	-20
gjithej për VI. PAJISJET SHITESË			

**VII. TEKNIKA E NGJYROSJES DHE MATERIALET (deri në 100 pike)**

PIKËT		Pronari	Komisioneri
1.	LLAKU		
		origjinal - 1a dhe 1b përjashtohen	50
		llak i restauruar	20
1a	Lloji i llakut		
		e parapartë nga prodhuesi	10
		nuk është e parapartë nga prodhuesi	-10
1b	Nuanca – ngjyra e llakut		
		e parapartë nga prodhuesi	10
		nuk ekzistonte në kohën e prodhimit të automjetit	-10
2.	RRROTAT me llak ose të kromuara		
		origjinale - 2a dhe 2b përjashtohen	25
		llak i restauruar	10
2a	Lloji i llakut		
		e parapartë nga prodhuesi	5
		nuk ekzistonte në kohën e prodhimit të automjetit	-5
2b	Nuanca – ngjyra e llakut		
		e parapartë nga prodhuesi	5
		nuk është parapartë nga prodhuesi	-5
3.	LINJAT DEKORATIVE		
		origjinale	25
		të restauruar	12
		me ngjites	6
		mungojnë	-25
gjithej për VII. TEKNIKA E NGJYROSJES DHE MATERIALET			

VIII. PËRSHTYPPJA E PËRGJITHSHME PËR AUTOMJETIN (deri në 170 pikë)

PIKËT		Gjithsej për VIII. PËRSHTYPPJA E PËRGJITHSHME PËR AUTOMJETIN	
Pronari	Komisioneri	1. GJENDJA E AUTOMJETIT	
		e mirë	30
		mesatarë	10
		e keqe	-20
		2. PUNA E MOTORIT	
		Starti dhe puna në vend	40
		3. VALIDITETI I PAJISJEVE DHE INSTRUMENTEVE NDIHMËSE	
		matësi i shpejtësisë	5
		kilometrazi	5
		numëruesi i rrotullimeve	5
		temperatura e ujit	5
		presioni i vajit	5
		ampermetri, volmetri	5
		ndriçimi	5
		treguesi i karburantit	5
		4. SHPESHËSIA E AUTOMJETIT	
		i rralle	40
		mesatar	15
		i zakonshëm	5
		5. VLERA E AUTOMJETIT	
		më e madhe se >10 000.00 Euro	40
		mesatarë > 5 000.00 Euro	20
		e vogël < 5 000.00 Euro	10

M - 7

GJITHSEJ PËR PËSET NGA III-VIII

Vërejtje:

**OLD-TIMER VEHICLES' SCOREBOARD**

**MOTORBIKE WITH SIDE TRAILER**

Table of Contents

- I. General remarks
- II. General information about the owner and the vehicle
- III. Engine and mechanical parts
- IV. Electrical equipment and installations
- V. Frame and other painted parts
- VI. Accessories
- VII. Dyeing technique and materials
- VIII. Overall impression


**I. GENERAL REMARKS**

The vehicle applying for the evaluation must be in order. The body, bumpers, engine and the area around the engine must be clean.

The vehicle identification numbers printed on the body, engine or license plate must be legible.

The owner of a motorbike with a side trailer must be able to show the Evaluation Committee the place where the vehicle identification numbers are printed.

If the Committee finds any irregularities regarding the serial numbers of the frame, the vehicle should not be valued for points and should be eliminated, the engine should comply with the vehicle's time and this is entered under the heading Remarks.

**II. BASIC INFORMATION FOR THE OWNER AND VEHICLE**

Owner's Name and Surname	
Place of Residence, Telephone, E-mail	
Name of Club / Association	
Vehicle Type	
Vehicle Brand	
Vehicle Model	
Year and Country of production	
Chassis Number	
Engine Number	

MP-1.

VII. ENGINE AND MECHANICAL PARTS (up to 200 points/10)

POINTS		Owner	Commissioner
1.	ENGINE BLOCK	original - factory installation	-
		replaced by the same but not original type and model	-
		Uncustomizable	-
		Eliminated	
2.	CYLINDERS - CYLINDERS	original - factory installed	-
		replaced with customized, in appearance as original	-
		original	-
		Uncustomizable	-
3.	MOTORHEAD	Original	-
		replaced with customized, in appearance as original	-
		original	-
		Uncustomizable	-
4.	CARBURETOR	Original	-
		replaced and customized	-
		Uncustomizable	-
5.	EXHAUST PIPE AND MUFFLER	Original	-
		customized, in appearance as original	-
		uncustomizable	-
6.	FUEL SUPPLY SYSTEM	Original	-
		customized, in appearance as original	-
		uncustomizable	-
7.	AIR FILTER	Original	-
		Uncustomizable	-
8.	ENGINE - belt, chain, universal joint	Original	-
		Uncustomizable	-
9.	GEARBOX	Original	-
		Uncustomizable	-
10.	GEARBOX LEVER	Original	-
		Uncustomizable	-
11.	BRAKES	Original	-
		Uncustomizable	-
TOTAL UNDER III. ENGINE AND MECHANICAL PARTS			

VIII. ELECTRICAL EQUIPMENT AND INSTALLATIONS (up to 100/10 points)

POINTS		Owner	Commissioner
1.	ELECTRICAL INSTALLATIONS		
		Original	15
		Recently repaired	10
		of the material that does not match to the original	5
		Uncustomizable	-15
2.	IGNITION		
		Original	20
		Uncustomizable	-15
3.	DYNAMO OR ALTERNATOR		
		Original	20
		Uncustomizable	-20
4.	STARTER - mechanical or electrical		
		Original	5
		Uncustomizable	-5
5.	BATTERY		
		Fits to the original in terms of features and appearance	10
		Uncustomizable in terms of appearance	-5
		Uncustomizable in terms of the features	-10
6.	BATTERY CHARGING REGULATOR		
		Original	10
		Uncustomizable	-10
7.	HORN		
		Original	10
		Appropriate	5
		Uncustomizable	-10
8.	DASHBOARD		
		Original	10
		Fits to original in terms of features and appearance	5
		uncustomizable	-10
TOTAL UNDER IV. ELECTRICAL EQUIPMENT/INSTALLATIONS			

V. FRAME AND OTHER PAINTED PARTS (up to 400 points)

POINTS		Owner	Commissioner
1.	FRAME AND TRAILER HOLDER		
		completely original	50
		customized, seemingly like the original	25
		Uncustomizable	Eliminated
2.	SIDE TRAILER SUPPORT - .....		
		original, corresponds to the motorbike	20
		customized, seemingly like the original	10
		Uncustomizable	Eliminated

SUBJECT OF EVALUATION		Higher Score
3.	<b>ARMORED TRAILER FORCES</b>	
	Original	30
	newly made, the same as original	15
	Uncustomizable	-30
4.	<b>FRONT PART</b>	
	intended for trailers, original in its entirety	30
	customized, seemingly like the original	15
	Uncustomizable	-30
5.	<b>REAR PART</b>	
	destined side trailers, fully original	5
	customized, looks like original	2
	Uncustomizable	-5
6.	<b>FRONT BUMPER</b>	
	Original	20
	newly renovated, identical to the original	10
	Uncustomizable	-20
7.	<b>REAR BUMPER</b>	
	Original	20
	newly renovated, identical to the original	10
	Uncustomizable	-20
8.	<b>TANK</b>	
	Original	30
	newly renovated, identical to the original	15
	Uncustomizable	-30
9.	<b>SHOCK ABSORBERS</b>	
	designed for side, reinforced trailers	15
	original but not suitable for side trailers	0
	uncustomizable	-15
10.	<b>TRAILER SHOCK ABSORBERS</b>	
	Original	20
	Uncustomizable	15
	uncustomizable	-20
11.	<b>HEADLIGHT</b>	
	Original	20
	Uncustomizable	15
	uncustomizable	-20
12.	<b>TAIL LIGHT - position and stop light</b>	
	Original	10
	Uncustomizable	5
	Uncustomizable	-10
13.	<b>TAIL LIGHT OF THE SIDE TRAILER - position and stop light</b>	
	Original	10
	Uncustomizable	5
	Uncustomizable	-10

MP-4.

14.	TOOL BOX, BATTERY HOLDER ETC.	Original	-	10
		Uncustomizable	-	-10
15.	DRIVER'S SEAT - front seat	original or renovated, appearance and material as the original	-	15
		renovated with uncustomizable material	-	7
		Uncustomizable	-	-15
16.	PASSENGER SEAT IN THE TRAILER	original or renovated, appearance and material as the original	-	15
		renovated with uncustomizable material	-	7
		Uncustomizable	-	-15
17.	STEERING WHEEL AND LEVER ON THE STEERING WHEEL	Original	-	20
		newly galvanized, identical to the original	-	10
		Uncustomizable	-	-20
18.	GOLVANIC PROCESSED CHROME PARTS,	Original	-	20
		newly galvanized, identical to the original	-	15
		Uncustomizable refinement	-	-20
19.	WHEELS, FRAME AND PERFORATION	reinforced frame, reinforcement intended for side trailers	-	30
		original but not customized for side trailers	-	20
		uncustomizable	-	-30
20.	TIRES	reinforced dimensions, proper type provided for driving a trailer	-	25
		the appropriate type of tires, radial or diagonal	-	10
		uncustomizable dimensions	-	-15
TOTAL UNDER V. FRAME AND OTHER PAINTED PARTS				

POINTS		Owner	Commissioner
<b>1. PAINT</b>			
		original - 1a and 1b are exempted	50
		restored paint	20
<b>1.a Type of paint</b>			
		provided by the manufacturer	10
		did not exist at the vehicle production period	-10
<b>1.b Shade - paint color</b>			
		provided by the manufacturer	10
		not provided by the manufacturer	-10
<b>2. Painted or Chrome Alloy WHEELS</b>			
		original - 2a and 2b are exempted	25
		restored paint	10
<b>2.a Type of paint</b>			
		provided by the manufacturer	5
		not provided by the manufacturer	-5
<b>2.b Shade - paint color</b>			
		provided by the manufacturer	5
		not provided by the manufacturer	-5
<b>3. DECORATIVE LINES</b>			
		Original	25
		renovated	12
		with adhesive	6
		missing	-25
<b>TOTAL UNDER VII. DYING TECHNIQUES AND MATERIALS</b>			

**X. DYING TECHNIQUE AND MATERIALS (up to 100 points)**

POINTS		Owner	Commissioner
<b>1. ACCESSORIES FROM THE VEHICLE MANUFACTURING PERIOD</b>			
	10 points for each part, maximum 40 points	Extra passenger seats, luggage compartment, windshield, speedometer, ammeter and other instruments	-
<b>2. ROAD TOOLS</b>			
		original, full set	5
		not original, not the full set	3
<b>3. BROCHURES FOR VEHICLE USE</b>			
		Original	5
		A later reproduction	3
<b>4. ADDITIONAL EQUIPMENT that are not from the vehicle manufacture period</b>			
		each part	-20
<b>TOTAL UNDER VI. ADDITIONAL EQUIPMENT</b>			

**IX. ADDITIONAL EQUIPMENT (up to 30 points)**

VII. OVERALL IMPRESSION OF THE VEHICLE (up to 170 points)

POINTS		Owner	Commissioner
<b>1. VEHICLE CONDITION</b>			
	30	good	
	10	average	
	-20	bad	
<b>2. ENGINE WORK</b>			
	40	Engine start and work in idle mode	
<b>3. VALIDITY OF AUXILIARY EQUIPMENT AND INSTRUMENTS</b>			
	5	speedometer	
	5	kilometers	
	5	tachometer	
	5	water temperature	
	5	oil pressure	
	5	ammeter, voltmeter	
	5	lightning	
	5	fuel gauge	
<b>4. VEHICLE PRESENCE</b>			
	40	rare	
	15	average	
	5	Common	
<b>5. VEHICLE VALUE</b>			
	40	greater than > 10,000.00 EUR	
	20	moderate < 10,000.00 EUR	
	10	small < 5,000.00 EUR	
<b>TOTAL UNDER VIII. OVERALL IMPRESSION OF THE VEHICLE</b>			

MP - 7

	Remarks:
<b>OVERALL SCORE FOR SECTIONS FROM III TO VIII</b>	

# SCOREBOARD OLD-TIMER VEHICLES

Contents:

- I. General remarks
- II. General information about the owner and the vehicle
- III. Engine and mechanical parts
- IV. Electrical equipment and installations
- V. Body
- VI. Vehicle interior
- VII. Accessories
- VIII. Dyeing technique and materials
- IX. Overall impression


## I. GENERAL REMARKS

The vehicle applying for the evaluation must be in order. The external and internal part of the vehicle body, the engine and the area around the engine must be clean.

The vehicle identification numbers printed on the body, engine or in license plate must be legible. The owner of the motorbike must be able to show the Evaluation Commission the place where the vehicle identification numbers are printed.

If the Commission finds any irregularities regarding the serial numbers, the vehicle should not be evaluated for points and should be turned off, and the engine should correspond to the vehicle's time and this is entered under the heading REMARKS.

The points in the table are variable from maximum plus (+) to maximum minus (-)

## GENERAL INFORMATION ABOUT THE OWNER AND THE VEHICLE

Owner's Name and Surname	
Place of Residence, Telephone, E-mail	
Name of Club/Association	
Vehicle Type	
Vehicle Brand	
Vehicle Model	
Year and Country of production	
Chassis Number	
Engine Number	

V. ENGINE AND MECHANICAL PARTS (up to 200 points)

POINTS		Owner	Commissioner
1.	ENGINE BLOCK	original - factory installation	40
		replaced by the same but not original type and model	20
		Uncustomizable	Eliminated
2.	MOTORHEAD	Original	20
		replaced and customized, in appearance as original	10
		Uncustomizable	-20
3.	CARBURETOR	Original	25
		replaced and customized	12
		Uncustomizable	-25
4.	VALVE LID	Original	5
		Uncustomizable	-5
		COOLING SYSTEM (cooler, fan, belt, etc.)	
5.		Original	10
		customized	5
		Uncustomizable	-10
6.	EXHAUST PIPE AND MUFFLER	Original	10
		customized, in appearance as original	8
		uncustomizable	-10
7.	FUEL SUPPLY SYSTEM	Original	5
		customized, in appearance as original	3
		Uncustomizable	-5
8.	AIR FILTER	Original	5
		Uncustomizable	-5
		DRIVING PART - differential	
9.		Original	5
		Uncustomizable	-5
		Gearbox	
10.		Original	10
		Uncustomizable	-10
		GEARBOX LEVER	
11.		Original	5
		Uncustomizable	-5

12.	BRAKES	Original	-	25
		uncustomizable	-	-25
13.	STEERING MECHANISM	Original	-	10
		Uncustomizable	-	-10
14.	FRONT AND REAR BUMPER	Original	-	15
		uncustomizable	-	-15
15.	SHOCK ABSORBERS	Original	-	10
		customized	-	5
		uncustomizable	-	-10
TOTAL UNDER III. ENGINE AND MECHANICAL PARTS				

VI. ELECTRICAL EQUIPMENT AND INSTALLATIONS (up to 110 points)

POINTS		Owner	Commissioner
1.	ELECTRICAL INSTALLATIONS	Original	30
		Recently repaired	15
		of the material that does not match to the original	-20
2.	IGNITION	Original	10
		Uncustomizable	-10
3.	DYNAMO OR ALTERNATOR	Original	10
		Uncustomizable	-10
4.	ELECTRIC IGNITER	Original	10
		Uncustomizable	-10
5.	BATTERY CHARGING REGULATOR - Regulator	Original	10
		Uncustomizable	-10
6.	HEADLIGHT	Original	10
		original or appropriate	10
		uncustomizable	-10
7.	TAIL LIGHT	original or appropriate	10
		uncustomizable	-10
8.	OTHER LIGHTS	original or appropriate from the vehicle period	5
		Uncustomizable	-10
9.	WINDSHIELD WIPERS	Original	5
		uncustomizable	-10
10.	HORN	Original	5
		uncustomizable	-5
11.	BATTERY	Corresponding to the original in terms of the features	5
		features	
		Uncustomizable in terms of appearance	-5
		inadequate features	-5
TOTAL UNDER IV. ELECTRICAL EQUIPMENT AND INSTALLATIONS			

V. VEHICLE BODY (up to 200 points)

POINTS		Owner	Commissioner
1.	Vehicle Body - chassis or independent shell;		
	Entirely original	50	
	replaced, repaired with newly made parts	35	
	uncustomized with the original	Eliminated	
1.a.	Convertible Vehicle - (paragraph 1 excluded)		
	Entirely original	30	
	replaced, repaired with newly made parts	20	
	uncustomized with the original	Eliminated	
1.b	Convertible Vehicle - Movable Rooftop		
	Entirely original	10	
	replaced, repaired with newly made parts	8	
	uncustomizable - material, color or appearance	-10	
1.c.	Vehicle convertibles - Movable rooftop, mechanical construction		
	Entirely original	10	
	replaced, repaired with newly made parts	8	
	Uncustomizable	-10	
2.	FLOOR		
	Entirely original	10	
	newly renovated, identical to the original	8	
	Uncustomizable	-10	
3.	DOORS		
	Original	20	
	newly renovated, identical to the original	15	
	uncustomizable	-20	
4.	FRONT AND BACK COVERS, together		
	Entirely original	20	
	newly renovated, identical to the original	15	
	uncustomizable	-20	
5.	FRONT AND REAR BUMPERS		
	Original	15	
	newly renovated, identical to the original	10	
	uncustomizable	-15	
6.	RADIATOR (COOLER) MASK OR SHUTTER		
	completely original	30	
	newly renovated, identical to the original	20	
	uncustomizable	-30	

7.	GALVANIZED BODY DECORATIONS - emblem,	Original	20	
		newly renovated, identical to the original	15	
		Uncustomizable	-20	
8.	WHEELS, FRAME, PERFORATION	Original	15	
		newly renovated, identical to the original	10	
		uncustomizable	-15	
9.	TIRES	corresponding to the original	15	
		Unsuitable balloon-type, radial or diagonal	10	
		uncustomizable dimensions	-15	
10.	SPARE TIRE	original, correct, with appropriate attire	5	
TOTAL UNDER V. BODY				

A-6

VI. VEHICLE INTERIOR (up to 190 points)

POINTS		Owner	Commissioner
1.	SEATS		
	original or originally renovated material	-	30
	the same as the original but from material that did not exist	-	15
	unsuitable due to material, color or manner	-	-30
2.	VEHICLE FENDERS AND DOORS		
	Original	-	30
	Renovated as the original in appearance, color and material	-	15
	unsuitable due to material, color or manner	-	-30
3.	FLOOR COVERS - FRONT AND BACK SECTIONS OF THE VEHICLE		
	Original	-	10
	Renovated as the original in appearance, color and material	-	5
	unsuitable due to material, color or manner	-	-10
4.	CEILING or cabriolet roof with beige material		
	Original	-	30
	Renovated as the original in appearance, color and material	-	20
	unsuitable due to material, color or manner	-	-30
5.	LUGGAGE SPACE		
	internal layer is original	-	10
	interior layer renovation devout to original	-	8
	internal layer is uncustomizable	-	-10
6.	WINDOW FRAME AND WOODEN PARTS		
	Original	-	15
	restored, devout to the original in appearance	-	10
	Uncustomizable	-	-15
7.	HANDLES, WINDOW HANDLES AND REGULATORS		
	Original	-	10
	restored, devout to the original in appearance	-	8
	uncustomizable	-	-10
8.	ARMOR		
	Original	-	25
	restored, devout to the original in appearance	-	20
	unsuitable due to material, color or manner	-	-25
9.	DASHBOARD		
	original or restored according to the original	-	25
	do not correspond to the original	-	-25
10.	ENGINE SPACE AND THERMAL INSULATION		
	internal processing is original	-	5
	interior layer renovation devout to original	-	3
	Uncustomizable	-	-5
Total for you. Vehicle Interior			

POINTS		Owner	Commissioner
<b>1. BODY PAINT</b>			
	original - 1a and 1b are exempted	-	70
	restored paint	-	30
1.a	<b>TYPE OF PAINT</b>		
	provided by the manufacturer	-	15
	not provided by the manufacturer	-	15
1.b	<b>SHADE - PAINT COLOR</b>		
	provided by the manufacturer	-	15
	not provided by the manufacturer	-	15
<b>2. WHEELS with paint</b>			
	original - 2a and 2b are exempted	-	30
	restored paint	-	12
2.a	<b>Type of paint</b>		
	provided by the manufacturer	-	6
	not provided by the manufacturer	-	6
2.b	<b>Shade - paint color</b>		
	provided by the manufacturer	-	6
	not provided by the manufacturer	-	6
<b>TOTAL UNDER VIII. DYING TECHNIQUES AND MATERIALS</b>			

**VIII. DYING TECHNIQUE AND MATERIALS (up to 100 points)**

POINTS		Owner	Commissioner
<b>1. OTHER VEHICLE APARATUS FROM THE VEHICLE PRODUCTION PERIOD</b>			
	dashboard, radio, cigarette lighter, fog lights, horn, sports wheels, sports carburetor, moving roof	-	
2.	<b>ROAD TOOLS</b>		
	original, full set	-	5
	incomplete	-	3
3.	<b>VEHICLE MANUAL</b>		
	Original	-	5
	a later copy	-	3
4.	<b>ADDITIONAL EQUIPMENT that are not from the vehicle production period</b>		
	each part	-	20
<b>TOTAL UNDER VII. ADDITIONAL EQUIPMENT</b>			

**VII. ADDITIONAL EQUIPMENT (up to 30 points)**

IX. OVERALL IMPRESSION OF THE VEHICLE (up to 170 points)

POINTS		Owner	Commissioner
<b>1. VEHICLE CONDITION</b>			
		good	-
	30	average	-
	10	Bad	-
<b>2. ENGINE OPERATION</b>			
		Engine start and work in idle mode	-
	30		
<b>3. VALIDITY OF AUXILIARY EQUIPMENT AND INSTRUMENTS</b>			
		speedometer	-
	5	kilometers	-
	5	tachometer	-
	5	oil pressure	-
	5	water temperature	-
	5	ammeter, voltmeter	-
	5	Windshield wipers	-
	5	Internal lights	-
	5	Fuel gauge	-
		overall accuracy of the instruments	
<b>4. VEHICLE PRESENCE</b>			
		rare (according to European standards)	-
	40	moderate (cars until the late 60s)	-
	15	common (a frequent car)	-
<b>5. VEHICLE VALUE</b>			
		greater than 30,000.00 EUR	-
	40	Average between 10,000.00 -30,000.00 EUR	-
	20	less than 10,000.00 EUR	-
	10		
<b>TOTAL UNDER IX. OVERALL IMPRESSION OF THE VEHICLE</b>			
		A - 9	
OVERALL SCORE FOR SECTIONS FROM III TO IX.			
Remarks:			

# SCOREBOARD

## MOTORBIKES

Contents:

- I. General Remarks
- II. Basic information for the owner and vehicle
- III. Engine and mechanical parts
- IV. Electrical equipment and installations
- V. Frame and other painted parts
- VI. Accessories
- VII. Dyeing technique and materials
- VIII. Overall impression

### I. GENERAL REMARKS

The vehicle applying for the points evaluation must be in good condition for driving. The external and internal part of the vehicle body, the engine and the area around the engine must be clean.

The vehicle identification numbers printed on the body, engine or in license plate must be legible. The owner of the motorbike must be able to show the Evaluation Commission the place where the vehicle identification numbers are printed.

If the Commission finds any irregularities regarding the serial numbers, the vehicle should not be evaluated for points and should be turned off, and the engine should correspond to the vehicle's time. This is entered under the heading "Remarks".

### GENERAL INFORMATION ABOUT THE OWNER AND THE VEHICLE

	Owner's Name and Surname
	Place of Residence, Telephone, E-mail
	Name of Club/Association
	Vehicle Type
	Vehicle Brand
	Vehicle Model
	Year and Country of production
	Chassis Number
	Engine Number

M - 1


VIII. ENGINE AND MECHANICAL PARTS (up to 200 points)

POINTS		Owner	Commissioner
1.	ENGINE BLOCK	original - factory installation	40
		replaced by the same but not original type and model	20
		Uncustomizable	Eliminated
2.	CYLINDERS - CYLINDERS	original - factory installed	20
		replaced with customized, in appearance as original	10
		Uncustomizable	-20
3.	MOTORHEAD	Original	25
		replaced with customized, in appearance as original	12
		Uncustomizable	-25
4.	CARBURETOR	Original	25
		replaced and customized	12
		Uncustomizable	-25
5.	EXHAUST PIPE AND MUFFLER	Original	20
		customized, in appearance as original	10
		uncustomizable	-20
6.	FUEL SUPPLY SYSTEM	Original	8
		customized, in appearance as original	3
		Uncustomizable	-5
7.	AIR FILTER	Original	5
		Uncustomizable	-5
8.	DRIVING SECTION - belt, chain, universal joint	Original	10
		Uncustomizable	-10
9.	GEARBOX	Original	20
		Uncustomizable	-20
10.	GEARBOX LEVER	Original	5
		Uncustomizable	-5
11.	BRAKES	Original	25
		uncustomizable	-25
Total under III ENGINE AND MECHANICAL PARTS			

IX. ELECTRICAL EQUIPMENT AND INSTALLATIONS (up to 100 points)

POINTS		Owner	Commissioner
1.	ELECTRICAL INSTALLATIONS		
	15	Original	a.
	10	Recently repaired	b.
	6	of the material that does not match to the original	c.
	-15	Uncustomizable	d.
2.	IGNITION		
	20	Original	-
	-15	Uncustomizable	-
3.	DYNAMO OR ALTERNATOR		
	20	Original	-
	-20	Uncustomizable	-
4.	STARTER - mechanical or electrical		
	5	Original	-
	-5	Uncustomizable	-
5.	BATTERY		
	10	Fits to original in terms of features and appearance	-
	-5	Uncustomizable in terms of appearance	-
	-10	Uncustomizable in terms of the features	-
6.	BATTERY CHARGING REGULATOR - Regulator		
	10	Original	-
	-10	Uncustomizable	-
7.	HORN		
	10	Original	-
	5	Uncustomizable	-
	-10	Uncustomizable	-
8.	DASHBOARD		
	10	Original	-
	5	appropriate	-
	-10	uncustomizable	-
TOTAL UNDER IV. ELECTRICAL EQUIPMENT AND INSTALLATIONS			

**X. FRAME AND OTHER PAINTED PARTS (up to 400 points)**

POINTS		Owner	Commissioner
1.	CHASSIS - frame	completely original	50
	a.	completely original	
	b.	Uncustomizable	Eliminated
2.	FRONT PART	completely original	40
		customized, looks like original	20
		uncustomizable	-40
3.	REAR PART	completely original	5
		customized, looks like original	2
		uncustomizable	-5
4.	FRONT BUMPER	Original	30
		newly repaired, in appearance as the original	15
		Uncustomizable	-30
5.	REAR BUMPER	Original	30
		newly renovated, identical to the original	15
		Uncustomizable	-30
6.	FUEL TANK	Original	40
		newly renovated, identical to the original	20
		Uncustomizable	-40
7.	SHOCK ABSORBERS	Original	10
		uncustomizable	-10
8.	HEADLIGHT - reflector	Original	30
		uncustomizable	-30
9.	TAIL LIGHT - position and stop light	Original	20
		appropriate	15
		uncustomizable	-20
10.	TOOL BOX, BATTERY HOLDER AND SIMILAR	Original	20
		uncustomizable	-20
11.	Holder - tripod	Original	5
		Uncustomizable	-5

M-5

12. DRIVER SEAT - front seat			
	original or restored appearance and material	-	20
	renovated with uncustomizable material	-	10
	Uncustomizable	-	-20
13. STEERING WHEEL AND LEVER ON THE STEERING WHEEL			
	Original	-	25
	identical to the original - chromated	-	10
	uncustomizable	-	-25
14. GALVANIZED CHROMATED PARTS			
	Original	-	20
	newly galvanized, identical to the original	-	15
	Uncustomizable refinement	-	-20
15. WHEELS, FRAME AND PERFORATION			
	Original	-	30
	newly made, same as original	-	20
	uncustomizable	-	-30
16.	TIRES		
	corresponding to the original	-	25
	Proper type, radial or diagonal	-	10
	uncustomizable dimensions	-	-15
Total under V. FRAME AND OTHER PAINTED PARTS			

POINTS		Owner	Commissioner
1.	PAIN		
		original - 1a and 1b are exempted	50
		restored paint	20
1a	Type of paint		
		provided by the manufacturer	10
		not provided by the manufacturer	-10
1b	Shade - paint color		
		provided by the manufacturer	10
		not provided by the manufacturer	-10
2.	PAINTED OR CHROME ALLOY WHEELS		
		original - 2a and 2b are exempted	25
		restored paint	10
2a	Type of paint		
		provided by the manufacturer	5
		did not exist at the vehicle production period	-5
2b	Shade - paint color		
		provided by the manufacturer	5
		not provided by the manufacturer	-5
3.	DECORATIVE LINES		
		Original	25
		renovated	12
		with adhesive	6
		missing	-25
Total under VII. DYING TECHNIQUES AND MATERIALS			

XII. DYING TECHNIQUE AND MATERIALS (up to 100 points)

POINTS		Owner	Commissioner
1.	OTHER VEHICLE APARATUS FROM THE VEHICLE		
	PRODUCTION PERIOD		
		extra passenger seat, luggage, windshield, speedometer, ammeter and other instruments, steering indicator, sports carburetor and more	5 points for each part maximum 20 points
2.	ROAD TOOLS		
		original, full set	5
		not original, not the full set	3
3.	VEHICLE MANUAL		
		Original	5
		A later reproduction	3
4.	ADDITIONAL EQUIPMENT that are not from the vehicle		
		manufacture period	-20
		each part	
TOTAL UNDER IV. ADDITIONAL EQUIPMENT			

XI. ADDITIONAL EQUIPMENT (up to 30 points)

VIII. OVERALL IMPRESSION OF THE VEHICLE (up to 170 points)

POINTS		OWNER		COMMISSIONER	
1. VEHICLE CONDITION					
	good	-	30		
	average	-	10		
	bad	-	-20		
2. ENGINE WORK					
	Engine start and work in idle mode	-	40		
3. VALIDITY OF AUXILIARY EQUIPMENT AND INSTRUMENTS					
		speedometer	5		
		kilometers	5		
		tachometer	5		
		water temperature	5		
		oil pressure	5		
		ammeter, voltmeter	5		
		lights	5		
		fuel gauge	5		
4. VEHICLE PRESENCE					
	rare	-	40		
	average	-	15		
	frequent	-	5		
5. VEHICLE VALUE					
	greater than > 10 000.00 EUR	-	40		
	moderate > 5 000.00 Euro	-	20		
	small < 5 000.00 EUR	-	10		
Total under VIII. OVERALL IMPRESSION OF THE VEHICLE					

M-7

OVERALL SCORE FOR SECTIONS FROM III TO VIII

Remarks:

**TABELA VREDNOSTI MUZEJSKIH BODOVA**

**MOTOR SA BOČNOM PRIKOLICOM**

Sadržaj:

- I. Opšte napomene
- II. Opšti podaci o vlasniku i vozilu
- III. Motor i mehanički delovi
- IV. Električna oprema i instalacije
- V. Ram i drugi lakirani delovi
- VI. Dodatna oprema
- VII. Tehnika bojenja i materijali
- VIII. Opšti utisak o vozilu


**I. OPŠTE NAPOMENE**

Vozilo koje se prijavljuje za procenu mora biti ispravno. Karoserija, branici, motor i prostor oko motora moraju biti čisti.

Identifikacioni brojevi vozila odštampani na karoseriji, motoru ili registarskoj tablici moraju biti čitljivi.

Vlasnik motocikla sa bočnom prikolicom mora biti u mogućnosti da pokaže komisiji za procenu mesto na kome su odštampani identifikacioni brojevi vozila.

Ukoliko komisija utvrdi bilo kakve nepravilnosti u vezi sa serijskim brojevima rama, vozilo se ne procenjuje bodovima i treba je isključiti, motor treba da bude iz vremena vozila i to se upisuje u rubriku Napomene.

**II. OSNOVNI PODACI ZA VLASNIKA I VOZILO**

Ime i prezime vlasnika	
Prebivalište, telefon, e-mail	
Naziv kluba – udruženja	
Vrsta vozila	
Marka vozila	
Tip vozila	
Godina i mesto proizvodnje	
Broj šasije	
Broj motora	

MP-1

**XI. MOTOR I MEHANIČKI DELOVI (do 200 poena / 10)**

<b>BODOVI</b>		<b>Komesar</b>
<b>Vlasnik</b>		
<b>1. BLOK MOTORA</b>		
	original - fabrička ugradnja	-
40	zamenjen istim tipom i modelom, ali ne originalnim	-
20	neprilagodan	-
<b>2. CILINDRI - CILINDRAT</b>		
	original - fabrički	-
20	zamenjen prilagodnim tipom, naizgled kao original	-
10	neprilagodan	-
<b>3. GLAVA MOTORA</b>		
	original	-
25	zamenjen i prilagodan kao original	-
12	neprilagodan	-
<b>4. KARBURATOR</b>		
	original	-
25	zamenjen i prilagodan	-
12	neprilagodan	-
<b>5. IZDUVNA CEV I PRIGUŠIVAČ</b>		
	original	-
20	prilagodan, naizgled kao original	-
10	neprilagodan	-
<b>6. SISTEM SNABDEVANJA GORIVOM</b>		
	original	-
8	prilagodan, naizgled kao original	-
3	neprilagodan	-
<b>7. VAZDUŠNI FILTER</b>		
	original	-
5	zamenjen i prilagodan	-
5	neprilagodan	-
<b>8. MOTORNI DEO - kais, lanac, kardan</b>		
	original	-
10	zamenjen i prilagodan	-
10	neprilagodan	-
<b>9. MENJAČ</b>		
	original	-
20	zamenjen i prilagodan	-
20	neprilagodan	-
<b>10. MENJAČ BRZINE</b>		
	original	-
5	zamenjen i prilagodan	-
5	neprilagodan	-
<b>11. KOČNICE</b>		
	originalne	-
25	zamenjen i prilagodan	-
25	nepriladne	-
<b>UKUPNO ZA III. MOTOR I MEHANIČKI DELOVI</b>		

XII. ELEKTRIČNA OPREMA I INSTALACIJE (do 100 / 10 bodova)

PIKET		Pronari	Komesari
1.	ELEKTRIČNA INSTALACIJA	original	15
	nedavno napravljena	-	10
	od materijala koji ne odgovara originalu	-	5
2.	PALJENJE	original	20
	nepriladno	-	-15
3.	DINAMO Ili ALTERNATOR	original	20
	nepriladno	-	-20
4.	STARTER - mehanički ili električni	original	5
	nepriladno	-	-5
5.	AKUMULATOR - BATERIJA	po karakteristikama i izgledu odgovara originalu	10
	naizgled nepriladno	-	-5
	nepriladno po osobinama	-	-10
6.	REGULATOR PUNJENJA BATERIJE	original	10
	nepriladno	-	-10
7.	SIRENA	original	10
	priladno	-	5
	nepriladno	-	-10
8.	INSTRUMENTI	original	10
	po karakteristikama i izgledu odgovara originalu	-	5
	nepriladno	-	-10
UKUPNO ZA IV. ELEKTRIČNA OPREMA I INSTALACIJE			

V. RAM I DRUGI OBOJENI DELOVI (do 400 bodova)

BODOVI		Vlasnik	Komesar
1.	RAM I DRŽAČ PRIKOLICE	potpuno originalan	-
	prilagodeno, naizgled kao original	-	50
	nepriladno	-	25
2.	BOČNA PODRŠKA ZA PRIKOLICU - .....	originalna, odgovara motoru	-
	prilagodeno, naizgled kao original	-	20
	nepriladna	-	10
	isključuje se	-	-

MP-3

	PREDMET PROCENE		Najveći broj
3.	OKLOPNI DELOVI PRIKOLICE		
	original	-	30
	nedavno napravljeni, kao originalni	-	15
	nepriladani	-	-30
4.	PREDNJI DEO		
	namenjeno za prikolice, originalno u njegovoj celini	-	30
	prilagodeni, naizgled kao original	-	15
	nepriladani	-	-30
5.	ZADNJI DEO		
	predviđene bočne prikolice, potpuno originalne	-	5
	prilagodeni, naizgled kao original	-	2
	nepogodan	-	-5
6.	PREDNJI BRANIK		
	original	-	20
	nedavno napravljen, identično originalu	-	10
	nepriladani	-	-20
7.	ZADNJI BRANIK		
	original	-	20
	nedavno napravljen, identično originalu	-	10
	nepriladani	-	-20
8.	REZERVOAR		
	original	-	30
	nedavno napravljen, identičan originalu	-	15
	nepriladani	-	-30
9.	AMORTIZERI		
	dizajnirani za bočne, ojačane prikolice	-	15
	originalni ili nepriladni za bočne prikolice	-	0
	nepriladni	-	-15
10.	AMORTIZERNI PRIKOLICE		
	original	-	20
	nepriladni	-	-20
11.	PREDNJE SVETLO-REFLEKTOR		
	original	-	20
	priladno	-	15
	nepriladno	-	-20
12.	KUTIJA ZADNJIH SVETLA - poziciona i stop svetla		
	original	-	10
	pogodne	-	5
	nepogodne	-	-10
13.	KUTIJA SVETLA BOČNE PRIKOLICE - poziciona i stop svetla		
	original	-	10
	priladne	-	5
	nepriladne	-	-10

MP-4

14.	KUTIJA ZA ALAT, DRŽAČ BATERIJE ITD	original	-	10
		nepriskladna	-	-10
15.	SEDIŠTE VOZAČA - prednje sedište ili stolica	original ili restaurirano, po izgledu i materijalu kao original	-	15
		renovirano neodgovarajućim materijalom	-	7
		nepriskladno	-	-15
16.	PUTNIČKO SEDIŠTE U PRIKOLICI	original ili restaurirano, po izgledu i materijalu kao original	-	15
		renovirano neodgovarajućim materijalom	-	7
		nepriskladno	-	-15
17.	VOLAN I RUČICE NA VOLANU	original	-	20
		nedavno poinkovane, identično originalu	-	10
		nepriskladne	-	-20
18.	POCINKOVANI DELOVI HROMA,	original	-	20
		nedavno pocinkovani, identični originalu	-	15
		neadekvatna obrada	-	-20
19.	TOČKOVI, ŠINE I BUŠENJA	ojačane šine, ojačanje namenjeno za bočne prikolice	-	30
		originalne ali ne prilagodene za bočne prikolice	-	20
		nepriskladne	-	-30
20.	GUME	ojačane dimenzije, obezbeden odgovarajući tip za vožnju prikolicom	-	25
		pravi tip gume, radijalne ili dijagonalne	-	10
		neodgovarajuće dimenzije	-	-15
UKUPNO ZA V. RAM I DRUGI LAKIRANI DELOVI				

MP -5

BODOVI		1. LAK	
	Vlasnik	original - 1a i 1b se isključuju	-
	Komesar	restaurirani lak	-
		Vrsta laka	-
		predviden od strane proizvođača	-
		nije postojala u vreme proizvodnje vozila	-
		Nijansa - boja laka	-
		predviden od strane proizvođača	-
		nije predviden od strane proizvođača	-
		1.b	-
		predviden od strane proizvođača	-
		nije predviden od strane proizvođača	-
		2. Laktirani ili hromirani TOČKOVI	-
		original - 2a i 2b se isključuju	-
		restaurirani lak	-
		Vrsta laka	-
		predviden od strane proizvođača	-
		nije predviden od strane proizvođača	-
		2.a	-
		predviden od strane proizvođača	-
		nije predviden od strane proizvođača	-
		2.b	-
		predviden od strane proizvođača	-
		nije predviden od strane proizvođača	-
		3.	-
		DEKORATIVNE LINIJE	-
		original	-
		restaurirana	-
		sa lepkom	-
		nedostaju	-
		UKUPNO ZA VII. TEHNIKE BOJENJA I MATERIALI	-

## XIV. VI. TEHNIKA BOJENJA I MATERIALI (do 100 bodova)

BODOVI		1. OPREMA IZ VREMENA PROIZVODNJE VOZILA	
	Vlasnik	za svaki deo	-
	Komesar	instrumenti	-
		dotatna suvozačka sedišta, prostor prijaznika, vetrobran, brzinaomer, ampermetar i drugi	-
		za svaki deo 10 bodova, maksimalno 40 bodova	-
		2.	-
		OPREMA ZA PUTOVANJE	-
		original, kompletan	-
		nije originalan, nije kompletan	-
		3.	-
		BROŠURE ZA UPOTREBU VOZILA	-
		original	-
		kasnije obradena kopija	-
		4.	-
		DODATNA OPREMA koji nije iz vremena proizvodnje vozila	-
		za svaki deo	-
		UKUPNO ZA VI. DODATNA OPREMA	-

## XIII. DODATNA OPREMA (do 30 bodova)

VII. OPŠTI UTISAK O VOZILU (do 170 bodova)

OCENE  
Vlasnik  
Komesar

1.	STANJE VOZILA		
	dobro	-	30
	prosečno	-	10
	loše	-	-20
2.	RAD MOTORA		
	start i rad na lernu	-	40
3.	VAŽENJE POMOĆNE OPREME I INSTRUMENTA		
	brzinomer	-	5
	kilometraža	-	5
	obrtomer	-	5
	temperatura vode	-	5
	pritisak ulja	-	5
	ampermetar, volnmetar	-	5
	svetla	-	5
	pokazivač goriva	-	5
4.	UČESTALOST VOZILA		
	retka	-	40
	prosečna	-	15
	nobičajena	-	5
5.	VREDNOST VOZILA		
	veća od > 10.000,00 EUR	-	40
	prosečna < 10.000,00 EUR	-	20
	mala < 5.000,00 EUR	-	10
UKUPNO ZA VIII. OPŠTI UTISAK O VOZILU			

MP - 7

UKUPNO ZA DEO OD III DO VIII			
Napomena:			

# TABELA BODOVA E MUZEJSKA VREDNOST AUTOMOBILA

Sadržaj:

- I. Opšte napomene
- II. Opšti podaci o vlasniku i vozilu
- III. Motor i mehanički delovi
- IV. Električna oprema i instalacije
- V. Karoserija
- VI. Unutrašnjost vozila
- VII. Dodatna oprema
- VIII. Tehnika bojenja i materijali
- IX. Opšti utisak o vozilu

## I. OPŠTE NAPOMENE


Vozilo koje se prijavljuje za procenu mora biti ispravno.

Spojašnja i unutrašnja strana karoserije, motor i prostor oko motora moraju biti čisti. Identifikacioni brojevi vozila utisnuti na karoseriju, motor ili registarsku tablicu moraju biti čitljivi.

Vlasnik motora mora biti u mogućnosti da komisiji za procenu bodova kaže mesto gde su utisnuti identifikacioni brojevi vozila.

Ukoliko komisija utvrdi bilo kakve nepravilnosti u vezi sa serijskim brojevima, vozilo se ne procenjuje bodovima i treba ga isključiti, a motor da bude iz vremena vozila i to se evidentira u rubrici NAPOMENA.

Bodovi u tabeli su promenljivi od maksimalnog plusa (+) do maksimalnog minusa (-)

## II. OPŠTI PODACI O VLASNIKU I VOZILU

Ime i prezime vlasnika	
Prebivalište, telefon, e-mail	
Naziv kluba – udruženja	
Tip vozila	
Marka vozila	
Tip vozila	
Godina i mesto proizvodnje	
Broj šasije	
Broj motora	

A-1

VII. MOTOR I MEHANIČKI DELOVI (do 200 bodova)

BODOVI		Vlasnik		Komesar	
1.	BLOK MOTORA	original - fabrička ugradnja	40		
		zamjenjen istim ali ne originalnim tipom i modelom	20		
		nepriladano	Isključuje se		
2.	GLAVA MOTORA	original	20		
		zamjenjena i prilagodena, naizgled kao original	10		
		nepriladano	-20		
3.	Karburator	original	25		
		zamjenjen i prilagodeno	12		
		nepriladano	-25		
4.	POKLOPAC VENTILA	original	5		
		original	5		
		nepriladano	-5		
5.	SISTEM HLADNJA (hladnjak, ventilator, kaiš, itd.)	original	10		
		prilagodeno	5		
		nepriladano	-10		
6.	IZDUVNA CEV I PRIGUŠIVAČ	original	10		
		prilagodeno, naizgled kao original	8		
		nepriladano	-10		
7.	SISTEM SNABDEVANJA GORIVOM	original	5		
		prilagodeno, naizgled kao original	3		
		nepriladano	-5		
8.	VAZDUŠNI FILTER	original	5		
		original	5		
		nepriladano	-5		
9.	POGONSKI DEO - diferencijal	original	5		
		original	5		
		nepriladano	-10		
10.	MENJAČ BRZINA	original	10		
		original	10		
		nepriladano	-10		
11.	RUČKA MENJAČA BRZINE	original	5		
		original	5		
		nepriladano	-5		

A-3

UKUPNO ZA III. MOTOR I MEHANIČKI DELOVI			
12.	KOČNICE	original	-
		neprilkladne	-25
13.	UPRAVLJAČKI MEHANIZAM	original	10
		neprilkladan	-10
14.	PREDNJI I ZADNJI BRANIK	original	15
		neprilkladan	-15
15.	AMORTIZERI	original	10
		prilagodeni	5
		neprilkladni	-10

VIII. ELEKTRIČNA OPREMA I INSTALACIJE (maksimalno 110 bodova)

BODOVI		ELEKTRIČNA INSTALACIJA	
Vlasnik	Komesar		
		original	-
30		nedavno napravljena	-
15		od materijala koji ne odgovara originalu	-20
		PALJENJE	
		original	-
10		nepodno	-10
		DINAMO Ili ALTERNATOR	
		original	-
10		neprikladan	-10
		ELEKTRIČNI STARTER	
		original	-
10		neprikladan	-10
		REGULATOR PUNJENJA BATERIJE - Relej	
		original	-
10		neprikladan	-10
		5. REGULATOR PUNJENJA BATERIJE - Relej	
		original	-
10		neprikladan	-10
		6. PREDNJA SVETLA	
		originalna ili odgovarajuća	-
10		neprikladna	-10
		7. ZADNJA SVETLA	
		originalna ili prikladna	-
10		neprikladna	-10
		8. DODATNA SVETLA	
		originalna ili odgovarajuća iz vremena vozila	-
5		neprikladna	-10
		9. BRISAČI STAKLA	
		original	-
5		neprikladni	-10
		10. SIRENA	
		original	-
5		neprikladna	-5
		11. AKUMULATOR	
		po karakteristikama odgovara originalu	-
5		naizgled neprikladan	-5
		neadekvatne karakteristike	-5
		UKUPNO ZA IV. ELEKTRIČNA OPREMA I INSTALACIJE	

V. KAROSERIJA (do 200 bodova)

BODOVI		Vlasnik	Komesar
1.	Karoserijska - nezavisna šasija ili školjka;	originalno u celini	50
		zamenjena, restaurirana novozrađenim delovima	35
		nepriladna sa originalom	Isključuje se
1 a	Kabriolet vozilo - (isključuje se stav 1)	originalno u celini	30
		zamenjen, restauriran novozrađenim delovima	20
		nepriladno sa originalom	Isključuje se
1 b	Vozilo kabriolet - pokretni krov	originalno u celini	10
		zamenjen, restauriran novozrađenim delovima	8
		nepriladno - materijal, boja ili izgled	-10
1 c	Vozilo kabriolet - Pokretni krov, mehanička konstrukcija	originalno u celini	10
		zamenjen, restauriran novozrađenim delovima	8
		nepriladno	-10
2.	POD		
		originalan u celini	10
		novozrađen, identičan originalu	8
		nepriladno	-10
3.	VRATA		
		originalna	20
		nedavno napravljena, identične originalu	15
		nepriladna	-20
4.	PREDNJI I ZADNJI POKLOPCI, zajedno		
		originalni u celini	20
		nedavno napravljeni, identični originalu	15
		nepriladni	-20
5.	PREDNJI I ZADNJI BRANICI		
		original	15
		nedavno napravljeni, identičan originalu	10
		nepriladni	-15
6.	MASKA RADIATORA (HLADNJAK)		
		potpuno originalan	30
		nedavno napravljen, identičan originalu	20
		nepriladno	-30

7.	POCINKOVANE DEKORACIJE ZA KAROSERIJU - amblem,	original 20	-	
		nedavno napravljene, identični originalu 15	-	
		nepriladne -20	-	
8.	TOČKOVI, ŠINE, BUŠENJA	original 15	-	
		nedavno napravljene, identični originalu 10	-	
		nepriladni -15	-	
9.	GUME	koje odgovaraju originalu 15	-	
		vrsta-nepriladan balon, radijalni ili dijagonalni 10	-	
		neodgovarajućih dimenzija -15	-	
10.	REZERVNE GUME	original, ispravne, sa odgovarajućom oblogom 5	-	
UKUPNO ZA V. KAROSERIJU				

A-6

VII. DODATNA OPREMA (do 30 poena)

A-7

BODOVI		vlasnik komesar	
1.	<b>SEDIŠTA</b>	originalan materijal ili restauriran original	30
		kao original ali od materijala koji nije postojao	15
		nepriladnan zbog materijala, boje ili načina	-30
2.	<b>BOČNI PANEЛИ I VRATA VOZILA</b>	original	30
		restaurirani kao original po izgledu, boji i materijalu	15
		nepriladnan zbog materijala, boje ili načina	-30
3.	<b>PODNI POKRIVAČ, PREDNJI I ZADNJI DEO VOZILA</b>	original	30
		restaurirani kao original po izgledu, boji i materijalu	15
		nepriladnan zbog materijala, boje ili načina	-30
4.	<b>PLAFON ili krov kabrioleta od platenog materijala</b>	original	30
		restaurirani kao original po izgledu, boji i materijalu	20
		nepriladnan zbog materijala, boje ili načina	-30
5.	<b>PROSTOR GEPEKA</b>	originalna unutrašnja obrada	10
		unutrašnja restauracija verma originalu	8
		neadekvatna unutrašnja obrada	-10
6.	<b>PROZORSKI OKVIR I DREVNI DELOVI</b>	original	15
		restauriran, po izgledu veran originalu	10
		nepriladnan	-15
7.	<b>KVAKE ZA VRATA I PODIZAČI PROZORA</b>	original	10
		restauriran, po izgledu veran originalu	8
		nepriladnan	-10
8.	<b>ARMATURA</b>	original	25
		restauriran, po izgledu veran originalu	20
		nepriladnan zbog materijala, boje ili načina	-25
9.	<b>INSTRUMENTI</b>	original ili restauriran prema originalu	25
		koji ne odgovaraju originalu	-25
10.	<b>MOTORNИ PROSTOR I TOPLOTNA IZOLACIJA</b>	originalna unutrašnja obrada	5
		unutrašnja obrada restaurirana prema originalu	3
		nepriladnan	-5
Ukupno za VI. Unutrašnjost vozila			

VI. ENTERIJER VOZILA (do 190 bodova)

BODOVI	Vlasnik Komesar	1. STANJE VOZILA	
		-	dobro
		10	prosečno
		-20	loše
		2. RAD MOTORA	

IX. OPŠTI UTISAK O VOZILU (do 170 bodova)

A - 8

BODOVI		Vlasnik Komesar	1. LAK KAROSERIJE	
			-	original - la i 1b se isključuju
		30	-	restaurirani lak
		1.a VRSTA LAKA		
		15	-	predviden od strane proizvođača
		-15	-	nije predviden od strane proizvođača
		1.b NIJANSA - BOJA LAK		
		15	-	predviden od strane proizvođača
		-15	-	nije predviden od strane proizvođača
		2. TOČKOVI sa lakom		
		30	-	original - Za su 2b se isključuju
		12	-	restaurirani lak
		2.a Vrsta laka		
		6	-	predviden od strane proizvođača
		-6	-	nije predviden od strane proizvođača
		2.b Nijansa - boja laka		
		6	-	predviden od strane proizvođača
		-6	-	nije predviden od strane proizvođača
		UKUPNO ZA VIII. TEHNIKE BOJENJA I MATERIJALI		

VIII. TEHNIKA BOJENJA I MATERIJALI (do 100 bodova)

BODOVI		Vlasnik Komesar	1. DODATNA OPREMA IZ VREMENA PROIZVODNJE	
			-	instrumenti, radio, starter, svetla za maglu, sirena, sportski točkovi, sportski karburator, pokretni krov
		2. PUTNA OPREMA		
		5	-	original, kompletna
		3	-	nekompletirana
		3. BROŠURE ZA UPOTREBU		
		5	-	original
		3	-	kasniji primerak
		4. DODATNA OPREMA koja nisu od vremena proizvodnje		
		-20	-	za svaki deo
		UKUPNO ZA VII. DODATNA OPREMA		

UKUPNO ZA DELOVE OD III. DO IX.		
Napomena:		

UKUPNO ZA IX. OPŠTI UTISAK O VOZILU			
	manje od 10,000.00 EUR	-	10
	prosečno između 10,000.00 - 30,000.00 EUR	-	20
	više od 30,000.00 EUR	-	40
5.	VLEDNOST VOZILA		
	redak (po evropskim standardima)	-	40
	prosečno (avtomobil do kasnih 60-ih)	-	15
	običan (avtomobil sa visokom kilometražom)	-	5
4	UČESTALOST VOZILA		
	brzinomer	-	5
	kilometraž	-	5
	merač obrtaja	-	5
	pritisak ulja	-	5
	temperatura vode	-	5
	ampermetar, voltmeter	-	5
	brisači stakla	-	5
	svetla	-	5
	merač karburatora	-	5
	ukupna ispravnost instrumenata	-	
3.	VAŽENJE POMOĆNE OPREME I INSTRUMENTATA		
	Startovanje i rad na leri	-	30
	Najviše 30 bodova		

A - 9

# TABELA BODOVA

## MOTOCIKLI

Sadržaj:

- I. Opšte napomene
- II. Osnovni podaci o vlasniku i vozilu
- III. Motor i mehanički delovi
- IV. Električna oprema i instalacije
- V. Okvir i drugi lakirani delovi
- VI. Dodatna oprema
- VII. Tehnika bojenja i materijal
- VIII. Opšti utisak o vozilu

### I. OPŠTE NAPOMENE

Vozilo koje se prijavljuje za procenu mora biti u ispravnom stanju za vožnju. Spoljašnja i unutrašnja strana karoserije, motor i prostor oko motora moraju biti čisti. Identifikacioni brojevi vozila utisnuti na karoseriju, motor ili registarsku tablicu moraju biti čitljivi. Vlasnik motora mora biti u mogućnosti da komisiji za procenu bodova kaže mesto gde su utisnuti identifikacioni brojevi vozila. Ukoliko komisija utvrdi bilo kakve nepravilnosti u vezi sa serijskim brojevima, vozilo se ne procenjuje bodovima i treba ga ugasiti, a motor treba biti iz vremena vozila i to se evidentira u rubrici Napomene.

### OPŠTI PODACI O VLASNIKU I VOZILU

Ime i prezime vlasnika	
Prebivalište, telefon, e-mail	
Naziv kluba – udruženja	
Vrsta vozila	
Marka vozila	
Tip vozila	
Godina i mesto proizvodnje	
Broj šasije	
Broj motora	

M-1

MOTOR I MEHANIČKI DELOVI (do 200 bodova)

BODOVI		Vlasnik	Komesar
1.	BLOK MOTORA		
	-	original – fabrička ugradnja	40
	-	zamjenjen istim ali ne originalnim tipom i modelom	20
2.	CILINDAR – CILINDRI		
	-	original – fabrički	20
	-	zamjenjen prilagodnim tipom, naizgled kao original	10
3.	GLAVA MOTORA		
	-	original	25
	-	zamjenjen i prilagoden	12
4.	KARBURATOR		
	-	original	25
	-	zamjenjen i prilagoden	12
5.	IZDUVNA CEV I PRIGUŠIVAČ		
	-	original	20
	-	zamjenjen, naizgled kao original	10
6.	SISTEM SNABDEVANJA GORIVOM		
	-	original	8
	-	prilagoden, naizgled kao original	3
7.	VAZDUŠNI FILTER		
	-	original	5
	-	neprikladan	-5
8.	POGONSKI DEO- kaiš, lanac, kardan		
	-	original	10
	-	neprikladan	-10
9.	MENJAČ BRZINA		
	-	original	20
	-	neprikladan	-20
10.	RUČKA MENJAČA BRZINE		
	-	original	5
	-	neprikladna	-5
11.	KOČNICE		
	-	original	25
	-	neprikladne	-25
Ukupno za III MOTOR I MEHANIČKI DELOVI			

XIII. ELEKTRIČNI APARATI I INSTALACIJE (do 100 bodova)

BODOVI		Vlasnik	Komesar
1.	ELEKTRIČNA INSTALACIJA		
	a. original	15	
	b. nedavno napravljena	10	
	c. od materijala koji ne odgovara originalu	6	
	d. nepriladna	-15	
2.	PALJENJE		
	original	20	
	nepriladan	-15	
3.	DINAMO I/II ALTERNATOR		
	original	20	
	nepriladan	-15	
4.	STARTER - mehanički ili električni		
	original	5	
	nepriladan	-5	
5.	AKUMULATOR		
	koji po osobinama i izgledu odgovara originalu	10	
	naizgled nepriladan	-5	
	nepriladan po osobinama	-10	
6.	REGULATOR ZA PUNJENJE BATERIJE - Relej		
	original	10	
	nepriladan	-10	
7.	SIRENA		
	original	10	
	priladna	5	
	nepriladna	-10	
8.	INSTRUMENTI		
	original	10	
	priladni	5	
	nepriladni	-10	
Ukupno IV. ELEKTRIČNI UREĐAJI I INSTALACIJE			

XIV. RAM I DRUGI LAKIRANI DELOVI (do 400 bodova)

BODOVI		Vlasnik	Komesar
1.	ŠASJA-ram	potpuno originalan	50
	a.	potpuno originalan	
	b.	nepriladnan	isključuje se
2.	PREDNJI DEO	potpuno originalan	40
		prilagodeno, nazgled kao original	20
		nepriladnan	-40
3.	ZADNJI DEO	potpuno originalan	5
		prilagodeno, nazgled kao original	2
		nepriladnan	-5
4.	PREDNJI BRANIK	original	30
		nedavno napravljen, nazgled kao original	15
		nepriladnan	-30
5.	ZADNJI BRANIK	original	30
		nedavno napravljen, identičan originalu	15
		nepriladnan	-30
6.	REZERVOAR ZA GORIVO	original	40
		nedavno napravljen, identičan originalu	15
		nepriladnan	-30
7.	AMORTIZERI	original	10
		nepriladni	-10
8.	PREDNJA SVETLA – reflektor	original	30
		priladna	-30
9.	KUTIJA ZADNJIH SVETLA – poziciona i stop svetla	original	20
		priladna	15
		nepriladna	-20
10.	KUTIJA ZA ALAT, DRŽAČ BATERIJE I OSTALO	original	20
		priladne	15
		nepriladne	-20
11.	Držac – tronožac	original	5
		priladnan	-5

12.	<b>SEDIŠTE VOZAČA - prednje sedište ili stolica</b>	-	originalno ili restaurirano, sa izgledom i materijalom	20
		-	renovirano neodgovarajućim materijalom	10
		-	neprikladno	-20
13.	<b>VOLAN I RUČICE NA VOLANU</b>	-	original	25
		-	identične originalu - hromirane	10
		-	prikladne	-25
14.	<b>POCINKOVANI HROMIRANI DELOVI</b>	-	original	20
		-	novo pocinkovano, identično originalu	15
		-	neadekvatna obrada	-20
15.	<b>TOČKOVI, ŠINE I BUŠENJA</b>	-	original	30
		-	nedavno napravljena, kao original	20
		-	neprikladne	-30
16.	<b>GUME</b>	-	koje odgovaraju originalu	25
		-	odgovarajući tip, radijalni ili dijagonalni	10
		-	neodgovarajućih dimenzija	-15
<b>Ukupno za V. RAM I DRUGI LAKIRANI DELOVI</b>				

M-5



VIII. OPŠTI UTISAK O VOZILU (do 170 toena)

BODOVI		Vlasnik		Komesar	
1. STANJE VOZILA					
	dobro	-		30	
	prosečno	-		10	
	loše	-		-20	
2. RAD MOTORA					
	paljenje i rad na leri	-		40	
3. VAŽENJE POMOČNE OPREME I INSTRUMENATA				maksimumi 20 pikē	
	brzinomer	-		5	
	kilometraža	-		5	
	merač obrtaja	-		5	
	temperatura vode	-		5	
	pritisk ulja	-		5	
	ampermetar, voltmetar	-		5	
	Svetla	-		5	
	pokazivč goriva	-		5	
4. UČESTALOST VOZILA					
	retko	-		40	
	prosečno	-		15	
	uobičajeno	-		5	
5. VREDNOST VOZILA					
	veće od >10 000,00 Euro	-		40	
	prosečno > 5 000,00 Euro	-		20	
	manje <5 000,00 Euro	-		10	
Ukupno VIII. OPŠTI UTISAK O VOZILU					

M - 7

UKUPNO ZA DELOVE OD III-VIII

Napomena:





Adresa

Kategoria e automjetit /kodi  
/Vehicle categorized as/code/  
Vozilo kategorisano kao/sifra

ANF – National FIVA Authority

E kontroluar më datë  
/Date of inspection/  
Datum inspekcije

Emri  
/Name/  
Ime

Vrejtyet, ndryshimet,  
historia, etj.  
/Remarks, modifications,  
history, etc./  
Primebje, modifikacije,  
istorijat itd

(Foto dokumentimi dhe vula)  
/Photo and stamp/  
Fotografia i pecat

Ky Dokument i identifikimit bazohet në informacionin e siguruar nga  
pronari në kohën e regjistrimit dhe kontrollimit të automjetit dhe është i  
dedikuar vetëm për qëllime identifikimi dhe nuk është garantuar e  
origjinalitetit të automjetit dhe nuk duhet të përdoret për qëllime  
komerciale ose si dëshmi e historisë së automjetit. Dokumenti i  
identifikimit mbetet në pronësi (të *Federatës së autorizuar*) dhe duhet të  
kthehet organit që e ka lëshuar atë sipas dispozitave të rregullores.

/ This Identity Card is based on information given by the owner at the  
time of application, is intended solely for identification purposes, is no  
guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for  
commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card  
remains the property of (ANF) and must be returned to the issuing  
authority upon request./

/Photograph of vehicle in  
present form. Edge must be  
overstamped./

Fotot e automjetit gjatë  
kontrollimit. Vula duhet të  
jetë në të gjithë skajet e  
gdo fotoje.

Ova Identifikaciona kartica je zasnovana na informacijama koje je  
vlasnik dao u trenutku podnošenja zahteva, namenjena je isključivo za  
identifikaciju, ne predstavlja garanciju autentičnosti vozila i ne može se  
koristiti u komercijalne svrhe ili dokaz istorije vozila. Identifikaciona  
kartica ostaje vlasništvo (ANF-a) i mora se vratiti organu koji je na  
zahtev izdao

Fotografija vozila u  
sadašnjem obliku. Ivice  
mora biti preštampana

4

3