|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DRAFT**  Kuvendi i Republikës së Kosovës, Në mbështetje të nenit 65 (1) të Kushtetutës së Republikës së Kosovës,  Miraton  **LIGJI PËR RRUGËT**  **Neni 1**  **Qëllimi**  Ky ligj ka për qëllim të rregulloi pozitën juridike dhe mënyrën e përdorimit të rrugëve publike dhe të pa-kategorizuar, planifikimin, ndërtimin, financimin, kategorizimin, menaxhimin, mirëmbajtjen, mbikëqyrjen, masat për mbrojtjen e rrugëve publike dhe të pa-kategorizuara, trafikut qe zhvillohet në to **dhe d**hënien me koncesion të rrugëve publike si dhe themelimin e Agjencisë për Rrugë publike.  **Neni 2**  **Fushëveprimi**  Dispozitat e këtij ligji janë të detyrueshme për të gjitha institucionet shtetërore dhe komunale si dhe për të gjithë subjektet të cilët merren me ndërtimin dhe menaxhimin e rrugëve publike si dhe përdoruesit e rrugëve publike.  **Neni 3**  **Përkufizimet**  1. Shprehjet e përdorura në ketë ligj kanë këto kuptime:  **1.1.“Rrugë publike” -**  rrugë e kategorizuar si rrugë publike ku secili pa pengesa mund ta përdorë në mënyrën apo kushtet e parapara me ketë ligj dhe rregullave tjera që dalin nga ky ligj;  **1.2.“Auto-udhë” -** rruge publike e cila është e dedikuar vetëm për qarkullimin e mjeteve motorike dhe është përcaktuar me planin hapësinor. Auto-udha identifikohet me shenje te posaçme dhe përbehet se paku nga dy shirita me drejtime te kundërta për qarkullim, fizikisht te ndare (me brezin ndarës gjelbërues, dhe mbrojtësit ndarës ) pa kryqëzim me rruge tërthore, binaret hekurudhore ne te njëjtin nivel dhe munde te kyçet dhe ç’kyçet vetëm ne vendet e caktuara te cilat janë te ndërtuara posaçërisht për ketë qellim;  **1.3.“Rrugë nacionale” -**  rrugë publike të cilat lidhin qytete apo zona të rëndësishme ekonomike, të cilat me elementet e tyre teknike dhe qarkulluese mundësojnë qarkullim më të shpejtë, të cilat janë të lidhura me rrugët e kategorisë se njëjtë apo më të lartë në Kosovë dhe jashtë Kosovës;  **1.4.“Rrugë rajonale” -** rrugë të cilat lidhin qytete dhe qendra të rëndësishme ekonomike dhe turistike në Republikën e Kosovës;  **1.5.** **“Rruga qarkore”** është pjese e rrugës që zëvendëson rrugën neper vendbanim;  **1.6.“Rrugë lokale” -**  rrugët të cilat lidhin vendbanimet në komunë me vendbanimet nga komunat fqinje si dhe lidhin rrugët tjera publike të kategorisë se njëjtë ose me të lartë;  **1.7. “Rrugë lidhëse” -** rruga publike e cila lidh vendbanimet me stacionet hekurudhore, rrugët për aeroport, banjë shëruese, qendra rekreative parqet nacionale dhe të ngjashme;  1.8.“**Zonë Urbanë**” - e ka kuptimin e territorit nën juridiksionin e Komunës, kufijtë e së cilës janë caktuar me shenja të rrugëve;  **1.9.“Traseja e rrugës”** është aksi i përcaktuar i rrugës i tërhequr ne projekt ose i shënuar ne teren i cili shërben si pikë fillestare për ndërtimin e rrugës;  **1.10. “Rrugë e pa-kategorizuar” –** rruga e cila përdoret për qarkullimin e automjeteve të cilat pa pengesa mundë ti përdorin ato sipas mënyrës dhe kushteve tëparapara me ketë Ligj dhe rregullave tjera, të cilat nuk janë të kategorizuara sipas këtij ligji;  **1.11. “Vendbanim”-** tërësihapësinore dhe funksionale e ndërtuar ne atë mënyrë ku janë krijuar kushtet për jete dhe pune, si dhe janë krijuar kushte për nevoja te përbashkëta te banueseve , kufijtë e te cilit janë përcaktuar, me planet hapësinore dhe urbanistike te komunës dhe janë te shënuara me shenja te qarkullimit rrugorë;  **1.12.“Rrugë jashtë vendbanimit”-** pjesë e rrugës jashtë kufijve te vendbanimit;  **1.13. “Rrugë ne vendbanim”-** pjese e rrugës publike brenda kufijve te vendbanimit karakteristikat e te cilës përcaktohen me plan hapësinor, përkatësisht urbanistik te komunës;  **1.14. “Rruge në lagje” -** rrugë publike brenda vendbanimit e cila lidh pjese te vendbanimit;  **1.15. “Shënimi i rrugëve publike” -** procedura e përcaktimit te kategorisë dhe pozitës hapësinore te rrugës (stacionazhet te shprehura ne kilometra);  **1.16. “Konstruksioni i rrugës”-** sistem qe shërben te pranoj ndikimet mekanike te automjeteve dhe te njëjtat ti përcjell ne pjesën e poshtme te rrugës publike, te mundësoi qarkullim te sigurt te automjeteve, bicilklisteve dhe këmbësoreve. Shtresa e epërme e konstruksionit te rrugës është shtresa qarkulluese;  **1.17. “Udhëkryq**”- sipërfaqe për qarkullim rrugor në të njëjtin nivel ose ne nivele të ndryshme ku kryqëzohen dy apo me tepër rrugë, pavarësisht formës se tij;  **1.18. “Shtresë qarkulluese” -** sipërfaqja e ndërtuar e rrugës publike mbi të cilën zhvillohet trafiku, përbehet prej shiritave për qarkullim dhe ndalim;  **1.19. “Bankinë”-** element i rrugës publike ne mbushje e cila ofron siguri anësore, stabilitet te konstruksionit te rrugës dhe shërben për vendosjen e sinjalizimit dhe pajisjeve tjera te rrugës;  **1.20. “Rigollë”-** element i rrugës publike ne gërmim e cila bën largimin e kontrolluar te ujërave sipërfaqësore nga rruga dhe siguron stabilitet te konstruksionit te rrugës;  **1.21. “Bermë”-** hapësirë ne mes te rigollës dhe skarpates se gërmimit dhe shërben për mbrojtjen e rigollës pre materialit te eroduar, vendosjen e shenjave te trafikut dhe pajisjeve dhe sigurimin e dukshmërisë se rrugës;  **1.22. “Shirit ndarës**”- element i rrugës publike i cili ne mënyrë fizike ndan shiritat qarkullues me drejtime te kundërt te qarkullimi dhe vendosjen e shenjave te qarkullimit dhe pajisjeve rrugore. Shiriti ndarës i cili ka gjerësi me te madhe se gjashtë metra quhet brez ndarës;  **1.23. “Shirit mbrojtës”-** element i rrugës publike i cili fizikisht ndanë qarkullimin e mjeteve te motorizuara nga qarkullimi i mjeteve te pamotorizuara,  **1.24.“Objekt rrugor”-** urat, mbikalimet, nënkalimet, viaduktet, akvaduktet, lëshesat tunelet, galeritë muret mbrojtëse dhe te ngjashme;  **1.25.“Mbikalim”-** objekte rrugore mbi rrugën publike për kryqëzim ne dy nivele me rrugën përkatësisht sistemin infrastrukturor;  **1.26.“Nënkalim”-** objekte rrugore nen rrugën publike për kryqëzim ne dy nivele me rrugën përkatësisht me sistemin infrastrukturor,  **1.27.“Objekt dhe pajisje për largimin e ujërave”-** për mbledhjen, largimin e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore për mbrojtjen e rrugës publike;  **1.28.“Objekt përcjellës i rrugës publike”-** hotelet,motelet, restorantet serviset, pikat e karburantit, dyqanet, objektet për rekreacion dhe objektet tjera qe kane për qellim ofrimin e shërbime te ndryshme te shfrytëzueseve te rrugës publike;  **1.29.“Vendndalim i autobusit”-** sipërfaqja e ndërtuar dhe e shënuar krahas rrugës ose e kyçur ne rrugën publike , qe shërben për ndalje te autobusit;  **1.30.“Vijë e ndërtimit”-** brenda se cilës kryhen aktivitetet gjate ndërtimit, rekonstruktimit dhe mirëmbajtjes se rrugëve publike;  **1.31.“Sistem infrastrukturor”-** përfshijnë sistemet transportuese (ujore, hekurudhore dhe te ngjashme) dhe sistemet (furnizimi me ujë, kanalizimi, linjat e nxehjes qendrore, furnizimi me gaz, e furnizimit me rryme, te telekomunikacionit dhe te ngjashme);  **1.32 “Dukshmëri e nevojshme”-** dukshmëria përndalje te sigurt te automjeteve para pengesave te palëvizshme ne shiritin për qarkullim rrugor e cila duhet te sigurohet ne secilën pikë te rrugës dhe e cila përcaktohet ne baze te vlerës te shpejtësisë se projektuar;  **1.33. “Dukshmëri e nevojshme ne udhëkryq”-**  përcaktohet ne baze te kushteve te trafikut rrugorë ne udhëkryq dhe ne baze te rregullave ligjore dhe teknike qe rregullojnë konstruktimin e zonave te nevojshme te dukshmërisë ne udhëkryqe dhe heqjen e pengesave qe munde te rrezikojnë qarkullimin rrugorë;  **1.34. “Vendkalim rrugë- hekurudhë” -**  vendi ku në të njëjtin nivel kryqëzohet rruga me hekurudhën;  **1.35. “Brez rrugor” -**  brezi tokësor në të dy anët e rrugës i cili i takon kësaj rruge gjerësia e të cilit jashtë vendbanimit për auto-udhë, rrugë nacionale dhe rajonale është së paku 2 (dy) metra, ndërsa për rrugë lokale është së paku 1 (një) metër, duke e matur nga pikat e skajshme të profilit tërthor të rrugës dhe nga skaji i jashtëm i kanalit për largim të ujërave;  **1.36. “Brez mbrojtës”** sipërfaqja jashtë brezit tokësor në të dy anët e rrugës në të cilin nuk lejohet ndërtimi i objekteve e që fillon nga skaji i jashtëm i brezit rrugor;  **1.37.** **“Kyçje në rrugë” -** pjesa e rrugës me të cilën ndonjë sipërfaqe për qarkullim të automjeteve lidhet me rrugën publike përveç auto-udhëve, prandaj në bazë të këtij Ligji kyçja nënkupton sipërfaqen qe u mundëson automjeteve të kyçen në rrugë publike;  **1.38. “Qasje në rrugë” -** sipërfaqja e rregulluar dhe e lidhur me rrugë nëpër mes se cilës automjetet dhe pjesëmarrësit tjerë, të cilët vinë nga tokat apo nga ndërtesat e tyre pranë rrugës të cilat drejtpërdrejtë kyçen në rrugë;  **1.39.** **“Mirëmbajtje e rregullt” -** një mori masash dhe aktivitetesh qe bëhen në pjesën me të madhe të vitit ose tere vitin në rrugët publike, duke përfshirë të gjitha objektet dhe pajisjet qe janë në funksion të rrugës, me qellim të sigurimit komod te qarkullimit dhe te sigurisë rrugore;  **1.40. “Mirëmbajtja e jashtëzakonshme” -** aktivitetet e herëpashershme qe bëhen me qellim të ngritjes se cilësisë se pjesëve të caktuara të rrugës publike, duke mos ndryshuar elementet teknike të rrugës, ruajtjen e sigurisë se qarkullimit rrugorë, stabilitetin dhe qëndrueshmërinë afatgjatë të rrugës dhe objekteve të rrugës;  **1.41. “Tejkalim i ngarkesës qarkulluese” -** rritjen engarkesës qarkulluese përkohësisht ose në vazhdimësi të automjeteve të renda apo gjysme tërenda në rrugën publike apo në një pjese tësaj, si shkas i eksploatimit të xeheve minerale, prerjes se pyjeve, prodhimeve industriale, aktivitetet ndërmore dhe veprimtari të ngjashme;  **1.42. “Transporti i jashtëzakonshëm” -** transport ku automjetet tejkalojnë dimensionet, peshën vehtiake apo ngarkesën ose masën totale tëtyre, përkatësisht ngarkesën boshtore;  **1.43. „Sinjalizim rrugorë“-** mjetet dhe pajisjet per percjelljen, kontrollen, rregullimin dhe drejtimin e rrjedhes se trafikut;  **1.44. „Rregullativat teknike“-** standardet, rregullat teknike, udhezimet, kushtet dhe specifikimet per planifikim, projektim, ndertim, mirembajtje dhe mbrojtje te rrugeve publike;  **1.45. “Ministria”** - Ministria përkatëse për Infrastruktrë.  **1.46.** “**Autoriteti i Rrugës Publike**” - autoriteti administrativ përkatës i emëruar nga Ministria e Infrastrukturës për auto-udhë, rrugë nacionale apo rajonale dhe komuna për rrugë lokale dhe rrugë në vendbanime.  **Neni 4**  **Statusi juridik i Rrugëve publike**  1. Rrugët janë pasuri publike për përdorim të përgjithshëm dhe janë në pronësi të Republikës se Kosovës, te cilat nuk mundë të tjetërsohen nga pronësia e Republikës se Kosovës;  2. Për ndërtim të instalimeve të ndryshme si: linjat të ujësjellësit, energjetike, të telekomunikacionit dhe të ngjashme në rrugët publike mund të arrihet marrëveshje për shfrytëzim.  3. Toka rrugore mund të epet në shfrytëzim me qëllim të ushtrimit të veprimtarive biznesore dhe veprimtari të tjera.  4. Rruga publike shpallet me status fuqiplotë për përdorim pas dhënies se lejes se përdorimit, regjistrohet në kadastër si pronë e Qeverisë se Republikës se Kosovës, menaxhohet nga Ministria.  5. Të drejtat për shfrytëzim dhe të drejtat për ndërtim në rrugën publike regjistrohen në librin kadastral të cilin e rregullon kadastra mbi evidentimin e tokës. Shfrytëzimi i tokës rrugore regjistrohet në librin kadastral sipas rregullave mbi regjistrimin e dhënies me qira.  **Neni 5**  **Elementet përbërëse të rrugës publike**  1. Rrugën publike e përbëjnë:   * 1. Trupi i rrugës përbëhet nga pjesa e poshtme dhe e epërme;      1. Pjesa e poshtme e rrugës (nën-baza, mbushja, gërmimi, objektet dhe pajisjet për largimin e ujërave dhe mbrojtjen nga ujërat sipërfaqësore dhe nëntokësore nga rruga, e të ngjashme);   1.1.2. Shtresa e epërme (shiriti qarkullues, skajoret, rigolla, bankina, berma, shiritat ndarës dhe të ngjashme);  1.2. Objektet rrugore ( ura, viadukti, akvadukti, nënkalimi, mbikalimi, lëshesa, tuneli, galeria, muret mbrojtëse dhe të ngjashme);    1.3. Kyçjet në rruge publike të ndërtuara në tokën rrugore;    1.4. Trotuaret, shtigjet për këmbësorë dhe biçiklist;    1.5. Brezi i rrugës shtrihet në të dy anët e rrugës, shërben për mirëmbajtje të papenguar të rrugës, ka gjerësi sipas projektit, se paku dy metra nga pikat e skajshme e profilit tërthor të rrugës;  1.6. Hapësira ajrore mbi shtresën qarkulluese ne rruge te hapur se paku në lartësi prej 7,0 metra me profil të lirë dhe prej me se paku 4,50 metra nga pika me e lartë e shtresës qarkulluese kurse për autostrada kjo lartësi është se paku 4,75 metra nga pika me e lartë e shtresës qarkulluese;  1.7. Objektet në tokën rrugore, për nevoja të mirëmbajtjes së rrugës dhe ofrimin e shërbimeve drejtueseve të mjeteve dhe udhëtareve si dhe pagesat e rrugës janë të parapara me projekt të rrugës;   * 1. Toka rrugore është sipërfaqja e tokës e cila sipas projektit duhet të ndërtohet apo është e ndërtuar rruga. Sipërfaqja e brezit rrugor, po ashtu është sipërfaqja e tokës ku sipas projektit duhet të ndërtohen objekte për nevoja të mirëmbajtjes dhe ofrim të shërbimeve për drejtuesit e mjeteve dhe udhëtareve si dhe pagesat për rruge të parapara me projekt të rrugës (objektet për mirëmbajtje të rrugës, menaxhimi dhe mbikëqyrja e rrugëve, pagesat rrugore, pikat e karburantit, serviset e ndryshme, vend parkimet, pushimoret dhe të ngjashme);   1.9. Objektet matëse stabile dhe pajisje për kontroll të automjeteve;  1.10. Shenjat e trafikut, pajisjet për monitorim dhe zhvillim të qarkullimit rrugor dhe pajisjeve të rrugës siç janë trupat ndriçuese, pajisjet stabile të telekomunikacionit, instalimet dhe ndriçimi në funksion të trafikut rrugor, numëruesit e automjeteve, shenjat e rrugëve, instalimet e ndryshme, pajisjet në tunele, në vend-parkime dhe të ngjashme;  1.11. Rruga publike përveç elementeve nga paragrafi 1 i këtij ligji, përfshin edhe objekte- pajisje për rregullimin e trafikut;  1.12. Objektet dhe pajisjet për mbrojtje të rrugës dhe mjedisit siç janë mbrojtësit e borës, mbrojtësit e erës, udhërrëfyesit shenjat e stacionazheve, mbrojtësit e skarpateve nga shembja dhe erodimet, mbrojtësit e trafikut dhe parmakët për këmbësorë, mbrojtësit nga zhurmat dhe ndikimeve tjera me efekte negative për mjedisin dhe të ngjashme.  **Neni 6**  **Heqja e statusit si pasuri publike për përdorim të përgjithshëm të rrugës publike**  1. Nese paraqitet nevoja e ndërprerjes se shfrytëzimit të rrugës publike ose një pjese të saj, mund ti hiqet statusi i saj si pasuri publike për përdorim të përgjithshëm, patundshmëria të cilës i hiqet ky status mbetet pasuri shtetërore për përdorim të përgjithshëm, në pronësi të Republikës së Kosovës.  2. Propozimin për heqje të statusit të pasurisë publike për interes të përgjithshëm të rrugës ose një pjese të saj e inicion Ministria, ndërsa vendimin për heqje të statusit të rrugës apo ndonjë pjese të saj e nxjerr Qeveria e Republikës se Kosovës. Pas heqjes së statusit rrugës publike ose një pjese të saj si pasuri publike për përdorim të përgjithshëm rruga evidentohet në librin kadastral, me elaboratin e parcializimit dorëzohet për regjistrim në librat kadastral në komunën përkatëse.    **Neni 7**  **Kategorizimi i rrugëve publike**  1. Rrugët publike varësisht nga rëndësia e tyre shoqërore, ekonomike dhe e qarkullimit, kategorizohen në:   * 1. Auto-udhë;   2. Rrugë nacionale;   3. Rrugë rajonale;   4. Rrugë lokale.   **Neni 8**  **Kriteret për kategorizimin e rrugëve publike**  1. Kriteret për kategorizimin e rrugëve publike përcaktohen me akt nënligjor.  2. Vendimin për kategorizimin e rrugëve publike e nxjerr ministri.  3. Pas kategorizimit me vendim të Ministrit rruga se pa kategorizuar bëhet rrugë publike.  5. Në rastet nga paragrafi 3. i këtij neni, pronarit të deritashëm nuk i kompensohet paluejtshmeria.  **Neni 9**  **Aplikimi i pagesës rrugore**  1. Për shfrytëzimin e auto-udhës apo shfrytëzimin e objekteve të veçanta (urë, tunel, viadukt, dhe të ngjashëm), Qeveria mund të nxjerr vendim për aplikimin e pagesës rrugore.  2. Kushtet për aplikimin e pagesës rrugore përcaktohen me akt nënligjor të nxjerr nga Qeveria.  **Neni 10**  **Gjendja e rrugëve publike**  Rrugët publike duhet të jenë të ndërtuara, re-konstruktuara dhe të mirëmbajtura sipas standardeve në fuqi.  **Neni 11**  **Planifikimi, projektimi, ndërtimi, rekonstruktimi, sinjalizimi dhe mirëmbajta e rrugëve publike**  1. Lejen për ndërtim, rekonstruktim te auto udhës, rrugës nacionale, rajonale dhe objekteve tjera përcjellëse, e jep Ministria, ndërsa lejen për ndërtimin apo rekonstruktimin e rrugëve lokale dhe objektet tjera përcjellëse e jep komuna.  2. Rrugët publike planifikohen, projektohen, ndërtohen, rekonstruktohen, sinjalizohen dhe mirëmbahen në mënyrë:  1.1. Të arriturave më të reja shkencore dhe profesionale nga lëmi i projektimit dhe ndërtimit si dhe parimeve ekonomike dhe standardeve për vlerësimin e arsyeshmëris për ndërtimin e rrugëve publike;  1.2. Që të ofroj qarkullim të sigurt rrugor për të gjithë pjesëmarrësit në trafik, si dhe të jetë në përputhje me kushtet e ndikimit në mjedis nëpër të cilën shtrihet rruga publike;  1.3. Sipas kushteve të cilat janë të përcaktuara me ketë Ligj dhe akteve nënligjore, legjislacionin për ndërtim dhe mbrojtje të mjedisit si dhe sigurinë rrugore;  2. Qarkullimi rrugor për automjete me ngarkesë mund të zhvillohet vetëm nëpër rrugë publike të rezervuara për trafik rrugor transit.    3. Ministria nxjerr akt nënligjor për projektimin e rrugëve publike dhe elementet e tyre nga pikëpamja e sigurimit rrugor dhe ekonomicitetit të ndërtimit dhe mirëmbajtjes së saj.  4. Ministri nxjerr akt nënligjor për sinjalizimin e rrugëve publike, pajisjeve ne funksion te rruges, ndriçimit rrugorë dhe mënyrën e sinjalizimit dhe sigurimit te punëve ne rrugë;  5. Ministri ne baze te ligjit qe rregullon sigurinë rrugore nxjerr rregulla:  5.1. me të cilat në mënyre të detajuar zbatohen rregullat e posaçme të rrugëve publike;  5.2. me të cilat përcaktohen rrugët publike dhe elementet tjera të domosdoshme për qarkullimin rrugore për automjetet me ngarkesa nga paragrafi 2. i këtij neni;  5.3. me të cilën përcaktohet përmbajtja, struktura dhe mënyra e udhëheqjes se bazës të dhënave mbi rrugët publike dhe objekteve rrugore.  6. Formën, përmbajtjen e projektit për ndërtim dhe rekonstruktim e rrugëve publike e përcakton Ministria me akt nënligjor.  7. Ministria me akt nënligjor përcakton kufizimin e përdorimit të rrugëve të caktuara për qarkullim të mjeteve të renda, të cilat tejkalojnë peshën e lejuar mbi 7,50 ton, nëse ekzistojnë rruge tjera me drejtime alternative të cilat ofrojnë karakteristika teknike me të mira për qarkullim, përveç për qarkullim të automjeteve në qarkullim lokal.  **Neni 12**  **Strategjia e zhvillimit të rrugëve publike**  1. Qeveria e Republikës se Kosovës me propozimin e Ministrisë aprovon strategjinë me të cilën përcakton orientimet dhe planin zhvillimor të rrugëve publike në Republikën e Kosovës.   * 1. Strategjia për planin zhvillimor të rrugëve publike në Republikën e Kosovës përmban:   1.1. Analizën e gjendjes se auto-udhës, rrugës nacionale, rajonale dhe lokale, si dhe nevojën për zhvillimin e këtyre rrugëve;   * 1. Kriteret bazë për ndërtimin e auto-udhës, rrugës nacionale, rajonale dhe lokale si dhe propozimin e kritereve të prioriteteve për ndërtimin e rrugëve publike;   2. Nevojën për sinjalizimin e auto- udhës ekzistuese, rrugës nacionale, rajonale dhe lokale;   1.4. Nevojën për mirëmbajtjen e rrugëve publike, parimet e mirëmbajtjes dhe propozimin e kritereve për prioritetet për mirëmbajtjen auto-udhëve, rrugëve nacionale, rajonale dhe lokale.  **Neni 13**  **Kodi unik tekniko- teknologjik**  Ministria është kompetent për sigurimin e kodit unik tekniko- teknologjik të rrugëve publike për mes zbatimit të Strategjisë.  **Neni 14**  **Punët në ndërtimin dhe rekonstruktimin e rrugëve publike**  1. Punët në ndërtimin dhe rekonstruktimin e rrugëve publike përfshijnë:   * 1. Përgatitjen, hartimin dhe dhënien e punëve studimore të nevojshme dhe vlerësimin profesional të tyre;   2. Vlerësimin e ndikimit të rrugës në mjedis;   3. Vlerësimin e pranueshmëris së shtrirjes së rrugës, nga aspekti ekologjik;   4. Shërbimet e projektimit me punët kërkimore- hulumtuese;   5. shërbimet e projektimit të pajisjeve, objekteve përcjellëse dhe sinjalizimin rrugor;   6. Marrjen e lejeve të lokacionit, ndërtimit, dhe të përdorimit, përkatësisht të akteve të tjera në bazë të cilave është lejuar ndërtimi dhe përdorimi i ndërtimit me rregullore të veçante;   7. Punët për dislokimin e infrastrukturës komunale dhe infrastrukturës tjetër;   8. Punët gjeodezike;   9. Punet e ndërtimit dhe rekonstruktimit;   1.10. Shërbimet e mbikëqyrjes profesionale të ndërtimit;  1.11. Pranimin teknik dhe pranim-dorëzimin e rrugës publike si dhe pjesëve të saj dhe të objekteve në shfrytëzim, sinjalizimin dhe mirëmbajtjen e bene komisioni profesional i caktuar nga Ministria;  1.12. Mbikëqyrja investuese në lidhje me realizimin e projektit;   * 1. Auditimi i projekteve në lidhje me kushtet kryesore të cilat rruga publike duhet ti plotësoj nga aspekti i sigurisë rrugore.   **Neni 15**  **Kushtet e veçanta për ndërtimin e rrugëve publike**  1. Kushtet e veçanta dhe procedura e dhënies se kushteve të lokacionit për ndërtimin dhe rekonstruktimin e autoudhës, rrugës nacionale, rrugës rajonale dhe objekteve përcjellëse përcaktohen nga ministria me akt nënligjor.    2. Kushtet e veçanta dhe procedura e dhënies se kushteve të lokacionit për ndërtimin dhe rekonstruktimin e rrugëve lokale dhe objekteve përcjellëse përcaktohen nga komuna me akt nënligjor.    3. Kushtet e veçanta epen para dhënies se kushteve të lokacionit, përkatësisht me akt tjetër me të cilin zbatohen dokumentet tjerë të planifikimit hapësinor.  3. Organi kompetent nga paragrafi 1. dhe 2. i këtij neni është i obliguar të marrë pjese në procedurën e dhënies se lejes ndërtimore pas konstatimit se projekti kryesor është hartuar në përputhje me rregullat e veçanta.  **Neni 16**  **Ndërtimi i infrastrukturës komunale dhe objekteve tjera në brezin rrugor.**  1. Nëse gjatë ndërtimit apo rekonstruktimit të rrugëve publike parashihet ndërtimi apo rekonstruktimi infrastrukturës komunale, linjave energjetike dhe të telekomunikacionit dhe lidhja e tyre me rrugën publike e cila në tërësi apo pjesërisht janë në shërbim të rrugës publike, projekti duhet të përfshij edhe punët ndërtimore që do të realizohen në sipërfaqe, përkatësisht mbi dhe nën sipërfaqen e rrugës.  2. Shpenzimet për hartimin e projektit dhe ndërtimin e infrastrukturës komunale nga paragrafi 1. të këtij neni i bartë investitori i infrastrukturës komunale.  3. Bartja e të drejtës se shfrytëzimit, përkatësisht e drejta e ndërtimit nga paragrafi 3. të këtij neni, i jepet personit i cili në baze të ligjit të posaçëm, është i autorizuar të menaxhoi me ketë infrastrukturë nga paragrafi 1. i këtij neni.  4. Themelimi i të drejtës për shfrytëzim apo të drejtës se ndërtimit të infrastrukturës dhe obligimet e investitorit të linjave energjetike dhe të telekomunikacionit dhe pajisjeve tjera përcjellëse nga paragrafi 1. i këtij neni, po ashtu edhe të drejtat dhe obligimet e autoritetit i cili menaxhon me rrugën publike, përcaktohen me marrëveshje.  5. Miratimin për ndërtimin e infrastrukturës komunale të linjave energjetike, të telekomunikacionit dhe pajisjeve të tjera përcjellëse në rrugën publike të cilat shërbejnë për nevoja të rrugës publike i jep autoriteti i cili menaxhon me rruge publike.  6. Nëse gjatë ndërtimit apo rekonstruktimit të rrugës publike, haset në infrastrukturën ekzistuese të linjave të ujit, energjetike, të telekomunikacionit dhe pajisjet tjera përcjellëse, shpenzimet e hartimit të projektit për ndërtimin dhe rekonstruktimin e kësaj infrastrukture i takojnë investitorit të rrugës publike nëse personi i cili në bazë të ligjit të posaçëm është i autorizuar të menaxhoi me atë ndërtim të rrugës publike për ndërtimin ekzistues i ka prezantuar dokumentacionin ne baze te rregullave që rregullojnë ndërtimin. Në të kundërtën harxhimet i bartë personi i cili në bazë të ligjit të posaçëm është i autorizuar të menaxhoj me atë ndërtim.  **Neni 17**  **Punët e sinjalizimit, pajisjeve dhe ndriçimit rrugor**  1. Punët e sinjalizimit, pasjeve rrugore dhe ndriçimit të rrugëve publike, përfshijnë:   * 1. Planifikimin, sinjalizimin, pajisjet rrugore dhe ndriçimin e rrugëve publike;   2. Dhënien e punëve te sinjalizimit, pasjeve rrugore dhe ndriçimit te rrugëve publike subjekteve te specializuara;   3. Mbikëqyrjen profesionale dhe kontrollin e cilësisë së materialit të përdorur dhe punëve të kryera të sinjalizimit, pajisjeve rrugore dhe ndriçimit të rrugëve publike.  1. Punët e sinjalizimit të rrugëve publike realizohen në baze të projektit zbatues. 2. Përshkrimin e punëve të sinjalizimit, pajisjeve dhe ndriçimit rrugor, specifikimin e punëve të caktuara dhe afateve për realizimin e këtyre punëve , rregullat dhe kushtet teknike për ekzekutimin e punëve i përcakton Ministria me akt nënligjor;   **Neni 18**  **Punët e mirëmbajtjes të rrugëve publike dhe objekteve përcjellëse**   1. Punët e mirëmbajtjes se rrugëve publike përfshijnë, por nuk kufizohen:    1. Planifikimin, mirëmbajtjen dhe masat mbrojtëse për rrugët publike dhe qarkullimit në to;    2. Mirëmbajtjen e rregullt dhe jashtëzakonshme të rrugëve publike;    3. Mbikëqyrjen profesionale dhe kontrollin e cilësisë se materialit të përdorur dhe punëve të kryera në rrugët publike;    4. Largimin të automjeteve të dëmtuara dhe të braktisura dhe sendeve të tjera nga rruga publike    5. Patrullimin dhe Kujdestarinë;    6. Mirëmbajtjen investive.   2. Ministria me akt nënligjor përcakton punët e mirëmbajtjes se rregullt dhe të jashtëzakonshme, specifikimin e punëve të caktuara dhe afatet për realizimin e këtyre punëve, rregullat dhe kushtet teknike për ekzekutimin e punëve në periudhën verore dhe dimërore si dhe rregullat për patrullim dhe kujdestari në rrugët publike.  **Neni 19**  **Punët tjera në menaxhimin e rrugëve publike**  1. Punët tjera në menaxhimin e rrugëve publike janë:   * 1. Njoftimi i publikut për gjendjen dhe kalueshmërinë në rrugë, ngjarjet e jashtëzakonshme dhe mbi kushtet meteorologjike për qarkullim të sigurt rrugor;   2. Menaxhimi i të dhënave mbi rrugët publike;   3. Përgatitjen e bazës së të dhënave;   4. Vendimmarrja për shfrytëzimin e tokës rrugore dhe ushtrimi i veprimtarive përcjellëse në rrugë;   5. Tjetërsimi i pronës së rrugëve ne përputhje me ketë ligj dhe ligjet tjera qe e rregullojnë ketë fushe;   6. Organizimi i sistemit të pagesave rrugore në auto-udhe dhe objektet me pagese rrugore;   7. Monitorimi dha analiza e gjendjes se sigurisë rrugore në rrugët publike;   8. Hartimi i raporteve, elaborateve, ekspertizave dhe materialeve të ndryshme;   **Neni 20**  **Baza e të dhënave për rrugët publike**  1. Autoriteti për menaxhimin e rrugëve publike mbanë bazen unike të dhënave mbi rrugët publike për nevoja operative dhe sigurimin e procesit tekniko-teknologjik unik të rrjetit të rrugëve publike.  2. Komuna e cila udhëheq me rrugë lokale është e obliguar qe të dhënat nga baza e tyre mbi rrugët publike t’ia përcjell Autoritetit për menaxhimin e rrugëve publike.  **Neni 21**  **Dhënia e punëve**  1. Autoriteti për menaxhimin e rrugëve publike drejtpërdrejtë nuk benë ekzekutimin e punëve ndërtimore, rekonstruktimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve publike, përveç nëse me ketë ligj nuk parashihet ndryshe;  2. Ekzekutimi i punëve të ndërtimit,rekonstruktimit dhe mirëmbajtjes së rrugëve publike ju jepet subjekteve juridike ne përputhje me Ligjin mbi prokurimin publik;  **Neni 22**  **Marrja për mirëmbajtje dhe menaxhim të infrastrukturës e**  **ndërtuar në dhe jashtë brezit rrugor**  1. Personi juridik i cili mirëmban rrugën publike, nuk mirëmban infrastrukturën komunale, linjat e ujit, energjetike, të telekomunikacionit dhe pajisjet përcjellëse të cilat janë të ndërtuara në apo jashtë tokës rrugore, sipas nenit 16. të këtij ligji, të cilat janë të destinuara për nevoja të rrugës publike.  2. Objektet nga paragrafi 1. të këtij neni i marrin në menaxhim për mirëmbajtje personat të cilët në bazë të ligjit të posaçëm ose në baze të vendimit të autoritetit kompetent të miratuar në baze të ligjit të posaçëm i epet për menaxhim dhe mirëmbajtje.  3. Rregullat e këtij neni në mënyrë të drejtpërdrejt zbatohet edhe në mirëmbajtjen e objekteve nga paragrafi 1. i këtij neni të cilat investitori i rrugës publike ka qenë i obliguar ti ndërtoj në ose jashtë tokës rrugore në baze të ligjislacionit të posaçëm.  **Neni 23**  **Kompensimi i patundshmërive qe janë pronë e Republikës se Kosovës**  Nëse rruga publike, ndërtohet, re-konstruktohet ose mirëmbahet në patundshmëritë në pronësi të Republikës së Kosovës, nuk paguhet kompensimi për tokë dhe asnjë lloj tatimi për tokën.  **Neni 24**  **Mbrojtja e rrugëve publike**  1. Rrugët publike përdoren për qarkullim rrugor, ndërsa për qëllime tjera vetëm në rastet, mënyrën dhe kushtet e rregulluara me këtë ligj dhe dispozitat të cilat e rregullojnë sigurinë e qarkullimit rrugor.  2. Me qëllim të mbrojtjes së rrugëve publike dhe sigurinë se qarkullimit rrugor është e ndaluar që kushdo qoftë të:   * 1. Dëmtoj, largoj, ç’vendos, fsheh, ose në ndonjë mënyrë tjetër, ndërron gjendjen ekzistuese të sinjalizimit rrugor, pajisjeve rrugore dhe të ngjashme;   2. Uzurpoj apo në një mënyre tjetër të pengoj shfrytëzimin e rrugës publike apo një pjese të saj;   3. Ndërtoj, krijoj kyçje apo qasje ne rrugën publike pa pëlqimin e autoritetit përkatës për menaxhimin e rrugëve publike;   4. Shfrytëzoi apo ndërtoj çfarëdo strukture ndërtimore ne tokën rrugore dhe pjesët përbërëse te saj pa pëlqimin e autoritetit kompetent për menaxhimin e rrugëve;   5. Të derdh ujera, ujera të zeza, vajra motorike dhe rrjedha të tjera;   6. Të pengoj kullimin e ujerave nga rruga;   7. Tërheq drunj dhe degë të drunjve si dhe materiale dhe sende të ngjashme;   8. Lërja e shtazëve shtëpiake pa përcjellës në rruge, lidhja e shtazëve shtëpiake në kanalin për largim të ujerave apo kullotjen e shtazëve shtëpiake në token rrugore;   9. Vendosjen e rrethojave, mbjelljen e gardhit, drunjve dekorativ dhe të ngjashme;   1.10. Vendosjen e grumbujve të drunjve, materiale të ndryshme dhe sende të tjera;  1.11. Vendosja e pllakave të varrezave, lapidareve dhe përmendoreve të ndryshme;   * 1. Vendosjen e pllakateve të ndryshme reklamuese apo forma të tjera të informimit pa pëlqimin e autoritetit përkatës për menaxhimin e rrugëve;   2. Hedhja e materialit te ndryshëm, betonit, vajit, apo në çfarëdo mënyre ndotjen e rrugës publike;   3. Hedhja e borës apo akullit në rrugë;   4. Të bëje punë tjera të cilat mund të ta dëmtojnë rrugën publike ose të rrezikoj sigurinë rrugore;   5. Çfarëdo akti tjeter.   3. Me qëllim të mbrojtjes së rrugëve publike dhe qarkullimit rrugor në brezin mbrojtës të rrugës publike është e ndaluar:   * 1. Vendosja dhe përdorimi i dritave apo pajisjeve ndriçuese të cilat mund të rrezikojnë sigurinë e trafikut në rrugën publike;   2. Ndezja e qëllimshme e zjarrit dhe materiale që kundërmojnë në afërsi të rrugës publike;   3. Lëvrimi i tokës në distancë me të vogël se 4 m nga skaji i tokës rrugore në drejtim të kundërt nga rruga publike ose në gjerësi 1 metër nga skaji i tokës rrugore paralel me rrugën publike;   4. Vendosjen e çfarëdo rrethoje, mbjelljen e gardhit dhe drunjve të tjerë të cilët pengojnë dukshmërinë e rrugës publike;   5. Lërja e shtazëve shtëpiake pa përcjellje;   6. Lërja e borës ose akullit qe mundë ta bëjë rrugën publike të rrëshqitshme;   7. Lërja e drunjve dhe lëndët tjera dhe sendet që mundë të bien në rrugë publike;   8. Shfrytëzimi i kyçjes apo qasjes ne rrugën publike pa pëlqim te autoritetit qe menaxhon me rruge publike;   9. Ndërtimi i çfarëdo objekti apo strukture pavarësisht destinimit të saj;   3.10. Të bëjnë punë të tjera të cilat mund mund ta dëmtojnë rrugën publike ose të rrezikojnë sigurinë rrugore.  4. Personi juridik i cili mirëmban rrugën publike, duhet pa vonesë pas kuptimit së paraqitjes së pengesave, qe munde të dëmtojnë rrugën publike apo pengojnë ose zvogëlojnë sigurinë rrugore, të largoj të gjitha pengesat nga rruga publike.  5. Personi juridik i cili mirëmban rrugën publike, nëse nuk mundet ta largoj menjëherë pengesën ose vendin e rrezikshëm në rrugën publike, atëherë duhet ta siguroj pengesën me sinjalizimin përkatës për të informuar pjesëmarrësit në trafik dhe inspektorin kompetent.  6. Nëse në afërsi të rrugës publike apo objekteve rrugore behet minimi (gurëthyes dhe te ngjashëm) kryesi i punëve përkatësisht subjekti i cili eksploaton ketë objekt, duhet që përveç vendosjes se shenjave te trafikut te siguroi diametrin ne largësi se paku 500 metra nga vendi i cili do te minohet. Mbikëqyrjen e tere procesit te minimit do ta bëjnë personat e specializuar te cilët me shenja përkatëse do te rregullojnë sigurinë e trafikut.  **Neni 25**  **Transporti i jashtëzakonshëm**  Mënyra, kushtet në të cilën bëhet transporti i jashtëzakonshëm, dhe procedurat për dhënien e lejes për transport të jashtëzakonshëm përcaktohet me akt nënligjor.  **Neni 26**  **Përdorimi i tepruar**  1. Personat fizik ose juridik e veprimtaria ekonomike e të cilëve (eksploatimi i lendeve të para të xeheve, shfrytëzimi i pyjeve, tokës pyjore dhe prodhimeve pyjore, prodhimi industrial, ekzekutimi i punëve ndërtimore dhe të ngjashme) vjen deri të përdorimi i tepruar i rrugës publike nga automjetet e rënda ose mesatarisht të rënda, janë të obliguara të paguajnë kompensimin për përdorim të tepruar të rrugës publike.  2. Me automjet të rend mesatar dhe të rëndë nga paragrafi 1. të këtij neni konsiderohen automjetet me peshë të përgjithshme me të madhe se 7.5 ton.  3. Ministria me akt nënligjore përcakton veprimtarinë nga paragrafi 1. të këtij neni dhe kriteret për përcaktimin e përdorimit të tepruar të rrugës publike.  4. Vendimin mbi përdorimin e tepruar të rrugës publike e lëshon personi juridik i cili menaxhon me rrugë publike.  **Neni 27**  **Kyçja dhe qasja në rrugë publike**  1. Kryqëzimi i rrugëve publike në mes veti, si dhe në mes të rrugëve publike dhe rrugëve të pa-kategorizuara nuk konsiderohet kyçje dhe qasje në rrugë publike.  2. Autoriteti i cili menaxhon me rrugën publike në procedurën e dhënies kushteve të lokacionit, përkatësisht dhënies se aktit tjetër me të cilin zbatohen dokumentet mbi rregullimin hapësinor në bazë dispozitave të posaçme, përcakton kushtet për ndërtimin e kyçjes dhe qasjes në rrugën publike, ne përputhje me aktet nënligjorë te Ministrisë.  3. Kyçja dhe qasja në rrugën publike mund të bëhet vetëm me miratimin e autoritetit i cili menaxhon me rrugën publike.   1. Shpenzimet e ndërtimit të kyçjes dhe qasjes në rrugën publike, duke përfshirë edhe vendosjen e shenjave të nevojshme të trafikut, sinjalizimet dhe pajisjet i bartë personi i i cili fiton të drejtën e ndërtimit ose pronari i patundshmërisë e cilat lidhet me rrugën publike. 2. Personat të cilët realizojnë kyçjen përkatësisht qasjen në rrugën publike në kundërshtim me dispozitat e këtij ligji, si dhe personat të cilët e shfrytëzojnë kyçjen, përkatësisht qasjen e realizuar në kundërshtim me dispozitat e këtij ligji, nuk kanë të drejtë në kurrfarë kompensimi të çfarëdo dëmi i cili mund te shkaktohet nga përdorimi i kësaj kyçje, përkatësisht qasjes nga autoriteti cili menaxhon me rrugën publike. 3. Ne rast te ndërtimit te kyçjes apo qasjes pa pëlqimi, autoritetit përkatës i cili menaxhon me rruge publike ka te drejte ta rrënoje çdo ndërtim apo strukture ne brezin rrugore apo mbrojtës te rrugës publike si dhe te kërkoj kompensim për shpenzimet e rrënimit te kyçjes apo qasjes se ndërtuar pa pëlqim; 4. Kyçja apo qasja në rruge publike apo ndonje pjesë të saj pa pëlqimin e autoritetit i cili menaxhon me rruge publike konsiderohet vepër penale;   8. Kyçja dhe qasja në zonën e tokës rrugore të rrugës publike me shenjat përkatëse të trafikut, sinjalizimi dhe pajisjet, janë pjesë të rrugës publike.  9. Kushtet minimale për projektimin dhe ndërtimin e kyçjes apo qasjes dhe dhënia e pëlqimit i përcakton Ministria me akt nënligjor.  **Neni 28**  **Përshtatja e kyçjes dhe qasjes në rrugë publike**  1. Nëse kyçja apo qasja në rrugët publike për shkak të trafikut të rritur ose shfrytëzimit për trafik tjetër nga ai qe është marrë parasysh me rastin e dhënies se pëlqimit për ndërtimin e tij nuk është përkatës, atëherë autoriteti i cili menaxhon me rrugët publike do të kërkoi përshtatjen e kyçjes apo qasjes duke i ndërruar kushtet (rekonstruktimin).   1. Shpenzimet e përshtatshmërisë se kyçjes, përkatësisht qasjes i bartë personi i autorizuar i drejtës se ndërtimit ose pronari i cili lidhet në rrugën publike. 2. Autoriteti për menaxhimin e rrugës publike bazuar në kërkesat e arsyeshme të institucioneve publike apo subjekteve të ndryshme juridike ju mundëson çasje në autoudhë për interes publik apo interes të gjërë biznisor.   **Neni 29**  **Heqja e kyçjes**  1. Inspektori për rrugë mund të kërkoj përshtatjen përkatëse të kyçjes apo qasjes në rrugën publike të urdhëroj ndalimin e shfrytëzimit të kyçjes dhe qasjes ose heqjen e saj nëse e njëjta nuk është mirëmbajtur sipas kushteve dhe pëlqimit, ose është ndërtuar pa pëlqim ose nuk është përshtatur sipas nenit 27 të këtij ligji;  2. Shpenzimet e krijuara sipas paragrafit 1. të këtij neni i bartë bartësi i drejtës së ndërtimit ose pronari i patundshmërisë e cila lidhet në rrugën publike.  **Neni 30**  **Vend- ndalja e autobusit**   1. Në auto- udhë nuk lejohet nderimi i vend ndaljes se autobusit. 2. Ne rrugë nacionale dhe rajonale vend ndalja për autobus duhet të ndertohet jashtë shiritit qarkullues. 3. Kushtet për përcaktimin e lokacionit, kushtet për projektimin dhe ndërtimin e vend-ndaljes se autobusit përcaktohen me akt nënligjor.   **Neni 31**  **Çvendosja e rrugës publike**  1. Nëse për shkak të ndërtimit te objekteve tjera me interes publik (infrastrukturës hekurudhore, miniera, gurëthyes, liqej akumulues, aeroport, dhe te ngjashme) duhet te ç’vendoset rruga ekzistues publike apo një pjese e saj, e njejta përkatësisht pjesa e saj e cila do te ç’vendoset duhet te jete e ndërtuar me elementet te njëjta teknike para çvendosjes.  2. Shpenzimet e ç’vendosjes së rrugës publike, përkatësisht të pjesës së saj i barte investitori i objektit i cili kërkon ç’vendosjen e rrugës publike përkatësisht pjesës se saj, nëse ndryshe nuk është parapare me marrëveshje.  .  **Neni 32**  **Brezi mbrojtës i rrugës publike**   1. Në hapësirën e përcaktuar për brez mbrojtës rrugore nuk munde te hapet miniere, ndërtohen liqej artificial, objekte industriale, fabrika dhe instalime të ngjashme. 2. Brezi mbrojtës në kuptimin e paragrafit 1. të këtij neni matet nga skaji i jashtëm i tokës rrugore, kështu që nga të dy anët ka gjerësinë për:    1. auto udhe, 100 m;   2.2. rrugë nacionale, 60 m;   * 1. rrugë rajonale, 40 m;   2. rrugë lokale 30 m.  1. Ne hapësirën e përcaktuar për brez mbrojtës rrugore nuk munde te ndërtohen objekte, struktura, rezidenca, zyre, puse, gropa septike, shtylla elektrike dhe te instalime te ngjashme. 2. Brezi mbrojtës në kuptimin e paragrafit 3. të këtij neni matet nga skaji i jashtëm i tokës rrugore, kështu që nga të dy anët ka gjerësinë për:    1. auto udhe, 40 m;   4.2. rrugë nacionale, 20 m;   * 1. rrugë rajonale, 10 m;   4.4. rrugë lokale 5 m.  5. Ç’do person juridik ose fizik i cili ndërton objekt ne parcelën e cila kufizohet me rrugë publike (auto udhë, rrugë nacionale dhe rajonale), paraprakisht duhet të pajiset me pëlqim nga Ministria, para marrjes së lejen e nderimit nga komuna përkatëse.  6. Komuna duhet qe me rastin e dhënies se kushteve urbanistike te kërkoj nga aplikusi për leje te ndërtimit qe te pajiset me pëlqim për kyçje ne rrugët publike nga Ministria.  **Neni 33**  **Dukshmëria në rrugën publike**  1. Në afërsi të udhëkryqeve të rrugëve publike në të njëjtin nivel, kryqëzimit të rrugës publike me binarët hekurudhor në të njëjtin nivel, si dhe në anët e brendshme të ishujve të rrugës nuk lejohet të mbillen drunj , të vendosen pajisje, rrethoja apo objekte tjera të cilat pengojnë dukshmërinë në rrugën publike.  2. Pronarët apo shfrytëzuesit e tokës janë të obliguar që me kërkese të autoritetit i cili menaxhon me rrugën publike, të largojnë drunjtë, degët, objektet, rrethojat dhe objekte të ngjashme, për të siguruar dukshmëri të mjaftueshme në rrugën publike.  3. Nëse pronari, përkatësisht shfrytëzuesi i tokës nuk vepron sipas paragrafit 2. të këtij neni, autoriteti i cili menaxhon me rrugën publike, shpenzimet për kryerjen e punëve i barte të pronari ose të shfrytëzuesi i tokës.  **Neni 34**  **Kryerja e punëve në rrugë publike**  1. Është e ndaluar të ndërmerret çfarëdo pune apo veprimi në rrugën publike pa pëlqimin e autoritetit i cili menaxhon me rrugën publike.  2. Në pajtim nga paragrafi 1. të këtij neni përcaktohet mënyra dhe kushtet e kryerjes se punëve si dhe mbikëqyrjen për punët e kryera.  3. Për shkak të rrezikimit të drejtpërdrejt të sigurisë rrugore, jetës dhe shëndetit të qytetareve ose shkaktimit të dëmeve të mëdha në ekonomi, punët në rrugën publike duhet ti kryej punëkryesi i kontraktuar i cili udhëheq me objektet dhe pajisjet, personi i lartcekur është i obliguar qe mbi nevojën e kryerjes se punëve urgjentisht të njoftoi autoritetin i cili menaxhon me rrugën publike.  4. Nëse në rrugët publike kryhen punë ose veprime për shkak të cilave është shkaktuar dëm në rrugën publike, ekziston mundësia e dëmtimit të rrugës publike ose është rrezikuar siguria rrugore në te, personi juridik i cili mirëmban rrugën publike, duhet të marr masat e nevojshme për mënjanimin e demit, rrezikun për dëmtimin e rrugës publike dhe rrezikun e sigurisë rrugore në rrugën publike.  5. Nëse është konstatuar se për shkak të mosveprimeve te personit juridik ne mirëmbajtjen e rrugës publike (mungesës se shenjave te trafikut, vaji i hedhur ne rruge, baltës, ngricave dhe te ngjashme) është shkaktuar dem ne njerëz, dëme materiale në automjet apo dëme të tjera, atëherë shpenzimet i barte personi juridik i cili mirëmban rrugën publike.  **Neni 35**  **Objektet, pajisjet dhe instalimet përgjat rrugës publike**  1. Pronari ose shfrytëzuesi i objekteve, pajisjeve dhe instalimeve për gjatë rrugës publike, të cilat janë dëmtuar dhe mund të shkaktojnë rrezik për rrugën publike , pjesëmarrësit në trafik dhe mjedis, duhet të njoftoj autoritetin i cili menaxhon me rrugë publike dhe Ministrinë e Punëve të Brendshme.  2. Pronari ose shfrytëzuesi i objekteve, pajisjeve dhe instalimeve nga paragrafi 1. i këtij neni, duhet të eliminoi dëmtimet, duke eliminuar edhe rrezikun nga dëmtimi dhe për këtë duhet të njoftoj autoritetin i cili menaxhon me rrugën publike,  3. Pronari ose shfrytëzuesi i objekteve, pajisjeve dhe instalimeve nga paragrafi 2. i këtij neni, është i obliguar që t’ia kompensoj dëmin dhe shpenzimet tjera të cilat për shkak të dëmtimit të instalimeve dhe pajisjeve ju kanë shkaktuar rrugës publike.  **Neni 36**  **Reklamat pran rrugës publike**  1. Në auto udhë, në brezin mbrojtës rrugor nuk lejohet vendosja e reklamave, përveç në pushimoret e saj.   1. Ne rrugët nacionale dhe rajonale ku shpejtësia zhvillohet mbi 60 km/h nuk lejohet vendosja e reklamave.   2. Brezi mbrojtës nga paragrafi 1. të këtij neni është se paku 100 m.  3. Në rrugët tjera publike dhe brezin mbrojtës pranë rrugës publike nuk lejohet vendosja e reklamave në vendet ku për shkak të përmbajtjes, pozitës si dhe pozitës në raport me rrugën, reklama mund të rrezikoj sigurinë rrugore.  4. Pëlqimin për vendosjen e reklamave në rrugën publike e jep autoriteti i cili menaxhon me rrugën publike ne baze te aktit nënligjorë te nxjerre nga Ministria.  **Neni 37**  **Mbyllja e rrugës publike**  1. Personi juridik i cili mirëmban rrugën publike, në rastet e posaçme munde të mbyll rrugën publike përkohësisht për qarkullim.  2. Aktivitetet sportive dhe manifestimet tjera në rrugët publike mund të organizohen sipas kushteve dhe mënyrës së përcaktuar të sigurisë së qarkullimit rrugorë.  3. Procedura e mbylljes së rrugës publike përcaktohet me akt nen ligjor.  **Neni 38**  **Shenjat e trafikut, sinjalizimi dhe pajisjet, shenjat turistike dhe sinjalizimi tjetër**  1. Shenjat e trafikut, sinjalizimi dhe pajisjet, shenjat turistike dhe sinjalizimet tjera vendosen në rrugën publike në bazë të projektit të trafikut.  2. Për të gjitha rrugët të cilat janë të ndërtuara pa elaborat të trafikut, atëherë duhet të merret parasysh gjendja ekzistuese e sinjalizimit të trafikut dhe pajisjeve.  3. Elaborati i trafikut dorëzohet për procedim për marrjen e akteve për ndërtim, rekonstruktim dhe mirëmbajtje të rrugëve publike dhe miratim  4. Autoriteti për menaxhim të rrugës publike me miratimin paraprak të ministrit, janë të autorizuar të ndryshojnë elaboratin e trafikut nga paragrafi 1. të këtij neni, përkatësisht gjendjen ekzistuese nga paragrafi 2. të ketij neni.  **Neni 39**  **Përgjegjësia e autoritetit i cili menaxhon me rrugën publike gjatë realizimit të punëve**  1. Gjatë realizimit të punëve si dhe ndërmarrjes së aktiviteteve tjera në rrugën publike, duhet të vendoset rregullim i përkohshëm adekuat i trafikut në mënyrë qe të sigurohet qarkullim i sigurt rrugor dhe realizim i pa penguar i punëve ose aktiviteteve tjera, sipas projektit të menaxhimit të trafikut.  2. Pas kryerjes së punëve apo aktiviteteve tjera, rregullimi i përkohshëm i trafikut nga paragrafi 1. të këtij neni duhet të hiqet menjëherë.  **Neni 40**  **Kërkesat minimale për siguri në tunele**  1. Kërkesat minimale të sigurisë në tunele në rrugë publike zbatohen në tunele më të gjata se 500 m,.  2. Minimumi i kërkesave të sigurisë për tunele nga paragrafi 1. të këtij neni duhet të siguroi pengimin e ngjarjeve kritike të cilat mund të kenë pasoja në rrezikimin e jetëve të njerëzve, mjedisit dhe instalimeve të tunelit si dhe mbrojtja në rast të ndonjë fatkeqësie.  3. “Shërbime emergjente” janë të gjitha shërbimet publike ose private të cilat janë pjesë përbërëse e punonjësve në tunele që ndërmjetësojn në rast fatkeqësie, në bashkëpunim me zyrtarët policor, njësinë e zjarrfikësve dhe njësinë e shpëtimit.  4. Ministria në bashkëpunim me ministrinë e punëve të brendshme, përcaktojnë kërkesat minimale të sigurisë në tunele nga faza e planifikimit, ndërtimi dhe eksploatimit.  **Neni 41**  **Përgjegjësitë e autoritetit i cili menaxhon me tunele**  1. Autoriteti për menaxhimin e rrugëve publike është autoritet publik për menaxhimin me tunele vendosjen e parametrave të sigurisë dhe ndërmarrjen e veprimeve të domosdoshme për përmbushjen e kërkesave minimale të sigurisë në tunele.  2. Autoriteti për menaxhimin e rrugëve në ç’do moment mund të mbyll tunelin ose kufizoj qarkullimin e trafikut në tunel, nëse mungojnë kërkesat e sigurisë për zhvillim normal të trafikut. Pas përmbushjes se kërkesave të siguris tuneli lëshohet ne qarkullim.  3. Autoriteti për Menaxhimin e Rrugëve është i obliguar që:   * 1. Rregullisht të , inspektoj, shqyrtoj, zbatoj dhe të vendosë kërkesa përkatëse të sigurisë në tunel;   2. Të hartoi skema organizative të punës, duke përfshire edhe planet në rast rreziku, trajnimin dhe paisjen e shërbimeve emergjente;   3. Përcaktimin e procedurave për mbylljen e tunelit në rast të rrezikut;   4. Marrjen e masave për zvogëlimin e rrezikut;   5. Në rast nevoje ti paraqes analizën e rrezikut organit i cili ndikon në sigurinë, llojin e trafikut, gjatësinë dhe gjeometrinë e tunelit si dhe numri i paraparë i kalimeve ditore nga automjetet transportuese;   4. Personi përgjegjës i organit sipas paragrafit 1. të këtij neni ne raste të jashtëzakonshme apo ndonjë fatkeqësie e cila ndodhë në tunel, harton raport, i cili i dërgohet zyrtarit për siguri, dhe ekipeve emergjent në afat prej tridhjetë (30) ditë, nga dita e rastit e cila është lëndë e raportit.  5. Raporti me rezultatet e analizës se rrezikut dhe dokumentacionin e sigurisë percillet në Ministri.  **Neni 42**  **Zyrtari për siguri në tunel**  1. Autoriteti për menaxhimin e rrugëve publike është i obliguar që për secilin tunel , të emërojë zyrtarë për siguri, i cili do të koordinoj aktivitetet dhe masat mbrojtëse për të arritur siguri maksimale për pjesëmarrësit në trafik dhe personalin e tunelit.  2. Zyrtari për siguri emërohet nga radhët e personalit të tunelit ose të shërbimeve emergjente, duhet të jetë i pavarur në qeshjet e sigurisë rrugore të tunelit dhe në këto çështje nuk duhet tu nënshtrohet urdhrave të punëdhënësit.  3. Zyrtari për siguri mund të kryej detyrat dhe funksionet e tij në shume tunele në një zonë.  4. Zyrtari për siguri është i obliguar që:   * 1. Të koordinoj punët me ekipet emergjente dhe të marrë pjesë në përgatitjen planit të veprimit;   2. Të marrë pjese në hartimin e planeve të siguris dhe specifikimit të objekteve ndërtimore, pajisjeve dhe veprimet qe kanë të bëjnë me tunelet e reja dhe modifikimi i atyre ekzistues;   3. Verifikoj gatishmërin e personalit të tunelit dhe ekipeve emergjent si dhe të marr pjesë në trajnime që organizohen rregullishtë në intervale të caktuara kohore;   4. Të jep sugjerime për futjen në qarkullim të objekteve, pajisjeve dhe lëshimin e tunelit në punë;   5. Te verifikoj se konstruksioni ndërtimorë dhe pajisjet mirëmbahen dhe riparohen;   6. Të marrë pjesë në vlerësimin e çdo rasti të aksidenteve, të fatkeqesive, ose rrethanave të jashtëzakonshme.   **Neni 43**  **Rastet e jashtëzakonshme apo fatkeqësia**  Secili rast i jashtëzakonshëm ose fatkeqësi që ndodh në tunel duhet të jetë pjesë e raportit, të cilin e përmbledh subjekti i cili menaxhon me tunel sipas këtij ligji. Raporti së bashku me konkluzionet duhet ti dorëzohet, ministrit, ministrit për punë të brendshme, inspektorit dhe shërbimeve emergjente në kohën jo ma tepër se një muaj.  **Neni 44**  Inspektimi i tuneleve  1. Inspektori bënë mbikëqyrjen e kërkesave minimale të sigurisë në tunele si dhe merrë masa për eliminimin e mangësive të identifikuara.  2. Inspektori është funksionalisht i pavarur nga udhëheqësi i tunelit.  3. Mbikëqyrja inspektuese e tunelit behet se paku çdo pesë (5) vjet. Për mbikëqyrjen dhe ndermarrjen e masave në ndërmarra në tunel njoftohet Ministria, Ministria e Punëve të Brendshme, Autoriteti për menaxhimin e rrugëve të Kosovës, dhe zyrtari për siguri.  4. Nëse me mbikëqyrjen inspektuese nga paragrafi 3. i këtij neni konstatohet se tuneli nuk i përmbushë dispozitat e këtij Ligji, Inspektorati për ketë do të njoftoj me shkrim menaxherin e tunelit dhe zyrtarin për siguri si dhe do të urdhëroj marrjen e masave për rritjen e sigurisë në tunel.  5. Autoriteti për menaxhimin e rrugëve publike pas gjetjeve të inspektorit dhe masave të ndërmarra nga paragrafi 4. i këtij neni , do të përcakton kushtet për hapje të sërishme të tunelit.  **Neni 45**  **Shfrytëzimi i tokës rrugore**  1. Shfrytëzimi i tokës rrugore nënkupton ndërtimin e objekteve shërbyese në rrugën publike dhe ushtrimin e veprimtarive hoteliere, tregtare, furnizim me karburante, ofrimin e shërbimeve dhe të ngjashme si dhe ushtrimin e veprimtarive të lartpërmendura në objektet e ndërtuara ekzistuese, me qellim të ofrimit të shërbimeve përdorueseve të rrugës publike.  2. Kushtet dhe procedurat për dhënien në shfrytëzim të tokës rrugore, për ushtrimin e veprimtarive përcjellëse (hoteleri, tregti, pika karburanti shërbime të ndryshme dhe të ngjashme) përcaktohen me akt nënligjor.  **Neni 46**  **Dhënia e rrugëve publike me koncesion**  1. Me koncesion fitohet e drejta për ndërtimin ose menaxhimin e auto-udhës dhe objekteve rrugore (ura, tunele dhe të ngjashme) të cilët themelojnë të drejtën e shfrytëzimit komercial të auto-udhës apo objekteve rrugore dhe të drejtën e rekonstruktimit dhe mirëmbajtjen e auto-udhës dhe objekteve rrugore.  **Neni 47**  **Aplikimi i ligjit per partneritetin publiko-privat**  Projektet e partneritetit publiko- privat, ne përmbajtjen e marrëveshjes mbi koncesionin zbatohen edhe dispozitat e ligjit e partneritetit publiko- privat;  **Neni 48**  **Agjencia për Menaxhimin e Rrugëve të Kosovës**  1. Me ketë ligj themelohet Agjencia për Menaxhimin e Rrugëve të Kosovës (AMRRK), si institucion publik ne kuadër te Ministrisë përgjegjëse për infrastrukture rrugore.   * 1. Struktura dhe organizimi i brendshëm rregullohet me akt nënligjorë.   2. Agjencia për Menaxhimin e Rrugëve të Kosovës udhëhiqet nga drejtori i cili ka statusin e drejtuesit te larte ne shërbimin civil dhe do te veproj si zyrtar kryesor Administrativ i saj.   3. Drejtori i Agjencisë i raporton ministrit të Infrastrukturës Rrugore,   1.4**.** Agjencia për Menaxhimin e Rrugëve të Kosovës ne kuadër te saj do te ketë te gjitha departamentet e nevojshme qe te veproj si agjenci e pavarur.   * 1. Agjencia për Menaxhimin e Rrugëve të Kosovës do te menaxhoj e pavarur me buxhetin e paraparë për menaxhimin e rrugëve publike qe janë ne përgjegjësi te saj   **Neni 49**  **Rrugët e pa-kategorizuara**  1. Rrugët e pa-kategorizuara shfrytëzohen për qarkullim të automjeteve dhe mund të përdoret:   * 1. Rrugët që lidhin vendbanimet;   2. Rrugët qe lidhin zona brenda qytetit dhe vendbanimeve;   3. Terminalet dhe vende-kthimit i automjeteve të transportit publik;   4. Rrugët hyrëse deri të objektet banesore, afariste, ekonomike dhe të ngjashme;   5. Rrugët tjera në zonat banuese dhe qyteteve.   **Neni 50**  **Mbikëqyrja dhe inspektimi i rrugëve publike**  1. Mbikëqyrjea administrative ne zbatimin e këtij Ligji dhe akteve nënligjore për autoudhë rrugë nacionale dherrugë rajonale behet nga Ministria.    2. Mbikëqyrja administrative në zbatimin e këtij Ligji dhe akteve i cili rregullon statusin e rrugëve të pa-kategorizuara dhe lokale, e bënë Komuna.  **Neni 51**  **Mbikëqyrja inspektuese**  1. Punët e inspektimit të rrugëve publike, kompetent është inspektori për rruge i Ministrisë.  2. Mbikëqyrjen inspektuese në rrugët lokale dhe te pa-kategorizuara e bënë inspektori komunal.  3. Inspektori nuk munde të marre pjese në hartimin dhe kontrollin e dokumentacionit teknik për ato objekte të cilat janë lende e mbikëqyrjes inspektuese dhe të beje mbikëqyrje profesionale gjatë ndërtimit përkatësisht gjatë realizimit të punëve në objektet të cilat janë lende e mbikëqyrjes inspektuese.  **Neni 52**  **Përgjegjësitë e inspektorit**  1. Gjatë ushtrimit të mbikëqyrjes inspektuese të rrugëve publike, inspektori, ka detyra dhe te drejta si në vazhdim:  1.1. Inspektimin e punëve gjatë mirëmbajtjes se rregullt dhe të jashtëzakonshme të rrugëve publike, shikimin e dokumentacionit për këto punë dhe të vendosë për mënjanimin e parregullsive të cilat do të mund të shkaktojnë përkeqësimin e gjendjes se rrugës publike ose do të rrezikoi sigurinë e qarkullimit rrugor;  1.2.Inspektimin ne kryerjen e punëve të mirëmbajtjes se rregullt te rrugëve publike ne përputhje me kushtet e kontratës;  1.3.Inspekton gjendjen e auto udhëve, rrugëve nacionale dhe rajonale, pjesëve te tyre dhe objekteve rrugore;  1.4.Inspekton pune kryesin gjate ndërtimit, rekonstruktimin apo te mirëmbajtjes se rrugës publike, pjesëve te saj dhe objekteve rrugore, se a është duke udhëhequr me rregull librin e inspeksionit, ditarin ndërtimorë dhe librin ndërtimorë;  1.5.Veprimin për marrjen e masave për sigurimin e rrugëve publike dhe qarkullimit rrugor;  1.6.Ndërprerjen e punëve apo aktiviteteve në rrugën publike qe nuk janë duke u realizuar në përputhshmëri me dispozitat e këtij Ligji dhe dispozitave për zbatimin e tij;  1.7.Në rastet, të rrezikimit të qarkullimit rrugor ose mundë të shkaktohen dëmtime në te, inspektori duhet të urdhëroi masat e përkohshme në mënyre qe të mënjanohen rreziqet apo të pengohet dëmtimi;  1.8. Të urdhëroj mënjanimin e pengesave qe të sigurohet dukshmëria e nevojshme në rrugën publike.  1.9. Inspektimin e realizimit të punëve në brezin rrugor.  2. Ankesa kundër vendimit të inspektorit nuk e shtyn ekzekutimin e vendimit.  3. Kur rruga është rrezikuar drejtpërdrejtë apo siguria rrugore nga paragrafi 1 nënparagrafi 5 i këtij neni, inspektori mundet qe pa dëgjimin e palës, të merr vendim. Në rastet e domosdoshme inspektori urdhëron gojarisht zbatimin e tij.  4. Gjatë mbikëqyrjes inspektuese, inspektori po ashtu ka të drejtë:   * 1. Të inspektoi hapësirat, objektet, pajisjet, materialet si dhe menaxhimin dhe dokumentacionin e kontraktueseve.   2. Të shikoj dokumentet me të cilët do vërtetoj identitetin e personave qe marrin pjese në trafik;   3. Të marr mostrat e materialit si dhe të kryej veprimet tjera qe janë në përputhje me mbikëqyrjen inspektuese;   4. Të marr të dhënat personale për personat juridik dhe fizik, të dhënat për pronësinë e automjeteve, mbi pronësinë e tokës dhe objekteve në brezin mbrojtës të rrugës, si dhe të dhëna tjera të nevojshme për zbatimin e procedurave në lidhje me shkeljen e këtij ligji dhe dispozitave për zbatimin e tij;   5. Të urdhëroj rrënimin apo largimin e objekteve të ndërtuara përkatësisht të vendosur në brezin mbrojtës të rrugës publike dhe të urdhëroi largimin e deponive te mbeturinave dhe te ngjashme qe janë në kundërshtim me dispozitat e këtij ligji;   6. Te urdhëroi personin juridik apo fizik rrënimin vullnetar te objektit të ndërtuar pa pëlqim ne brezin mbrojtës dhe ajo pjese te kthehet ne gjendjen fillestare, ne një afat qe do ta përcaktoi inspektori, por jo me shumë se 30 ditë.   7. Nëse personi juridik apo fizik nuk vepron sipas urdhrit te inspektorit sipas nënparagrafit 4.6. atëherë inspektori do te urdhëroj rrënimin e objektit kompaninë përkatëse dhe pjesa ku është ndërtuar pa pëlqim do te kthehet ne gjendjen fillestare.Të gjitha shpenzimet do ti barte personi juridik apo fizik i cili ka ndërtuar pa pëlqim.   8. Te urdhëroj personi juridik apo fizik te kyçjes apo qasjes së ndërtuar për të cilën i është dhëne pëlqimi, është lëshuar ne pune pa pranimin teknik dhe lejen e përdorimit, te siguroi lejen e përdorimit ne afat jo me te shkurte se 30 dite por jo me te gjate se 90 ditë. Nëse investitori i lartcekur nuk e siguron lejen e përdorimit ne afatin e përcaktuar, inspektori do te nxjerr vendim për mbylljen e përdorimit te kyçjes apo qasjes.   9. Të urdhëroj rrënimin apo largimin e rrethojave, drunjve, gardheve të mbjellë, materialit ndërtimor apo të ngjashëm si dhe tabelat me mbishkrime të vendosura në kundërshtim me ketë Ligj;   10. Të urdhëroi rrënimin apo largimin e objekteve, linjat e ujësjellësit, kanalizimit, linjat energjetike, të telekomunikacionit dhe instalimet e ndryshme të ndërtuara në brezin rrugore apo në brezin mbrojtës në kundërshtim me dispozitat e këtij ligji;   11. Të largoj nga trafiku automjetin i cili është duke bere transport të jashtëzakonshëm pa leje të posaçme;   12. Të urdhëroj vendosjen e barrierave fizike për tu pamundësuar kyçjen apo qasjen në rruge publike, pa pëlqim nga Autoriteti qe menaxhon me rrugën publike;   4.10. Të urdhëroj largimin e automjeteve të parkuara apo të braktisura të cilat pengojnë shfrytëzimin dhe sigurinë rrugore;   * 1. Inspektori gjatë inspektimit mbanë uniformen dhe kartën identifikuese zyrtare;   2. Përveç çështjeve të rregulluara me këtë ligj në fushën e inspektimit, Ministria me akt nënligjor   rregullon organizimin, kompetencat, të drejtat, përgjegjësit e inspektoratit dhe të inspektorit si dhe  procedurat për zbatimin e këtij ligji.  4.13 Ministri me akt nënligjore përcakton dukjen, përmbajtjen dhe shfrytëzimin e uniformes dhe kartës identifikuese të inspektorit;  4.14. Inspektori për të realizuar kontrollin, ka të drejtë të ndaloi automjetet qe qarkullojnë në rrugët publike përveç automjeteve të Ministrisë se Punëve të Brendshme, Forcës se Sigurisë se Kosovës, KFOR-it dhe ndihmës se shpejte. Gjatë ndalimit inspektori do të përdor shenjen me mbishkrimin “STOP”.  **Neni 53**  **Gjobat**  1. Personi juridik (kontraktori) i cili mirëmban rrugën publike dënohet me gjobë në vlerën prej 5,000 deri 15,000 € për kundërvajtje nëse:   * 1. Nuk merr veprime për largimin e automjeteve të dëmtuara dhe të braktisura si dhe gjësendeve të tjera nga rruga publike ( neni 18, paragrafi 1.4.);   2. Rruga publike nuk mirëmbahet ne mënyrën qe ne te munde te zhvillohet trafik i sigurte dhe i papenguar (neni 18).   3. Nuk vendos ose nuk mirëmban shenjat e trafikut ne rrugën publike;   4. Nuk mirëmban rrugën publike në përputhje me dispozitën nga neni 18 paragrafi 3 të këtij Ligji;   1.5. Skarpatet e gërmimit dhe mbushjes si dhe brezin rrugor nuk e mbjell me bar dhe me bime tjera me kusht qe te mos pengohet dukshmëria;   * 1. Nëse nuk njofton publikun mbi gjendjen dhe kalueshmërinë e rrugëve publike si dhe kushtet meteorologjike (neni 19 paragrafi 1. nënparagrafi 1.1.);   2. Nëse nuk vepron në përputhje me dispozitën nga neni 24 paragrafi 1.4. dhe 1.5. të këtij Ligji;   3. Nëse nuk ndërmerr masa për largimin e të metave , rreziqeve nga dëmtimet e rrugës publike si dhe sigurimi i trafikut në rrugën publike (neni 34, paragrafi 4);   4. Nëse në rastin e arsyeshëm nuk e mbyll për qarkullim rrugën publike (neni 37 paragrafi 1.1.),   5. Nëse gjatë ekzekutimit të punëve nuk vepron në përputhje me nenin 34 paragrafi 1 dhe 2 të këtij Ligji,   2. Për kundërvajtje nga paragrafi 1 të këtij neni do të gjobitet personi përgjegjës i personit juridik qe mirëmban me rrugën publike në vlerën prej 500 deri 1,500 €.  **Neni 54**  1. Personi juridik ose fizik do të gjobitet për kundërvajtje në shumën prej 1,500 deri 5,000 €, nëse:   * 1. Vepron në kundërshtim me dispozitat e nenit 24 paragrafi 1.2. dhe 1.3. të këtij Ligji,   2. Krijon kyçje ose qasje në rruge publike pa pëlqim apo nuk u përmbahet kushteve të dhëna në pëlqim (neni 27, paragrafi 3),   3. Vepron në kundërshtim me dispozitat e nenit 24, paragrafi 1.1. dhe 1.2. të këtij Ligji,   4. Vepron në kundërshtim me dispozitave e nenit 26 paragrafi 1 dhe 2 të këtij Ligji   5. Nuk vepron në përputhje dispozitave e nenit 33paragrafi 1, 2 dhe 3 të këtij Ligji,   6. Nuk vepron në përputhje dispozitave nga neni 33 paragrafi 1 dhe 2, të këtij Ligji,   7. Vendos reklama në kundërshtim me nenin 36, të këtij Ligji.   8. Nuk e pastron pjesën e rrugës publike para objektit te tij;   1.9. Ne shenjen e trafikut apo ne shtyllën qe është vendos shenja, vendos shenje tjetër qe nuk përputhet me kuptimin e shenjës;  2. Personi përgjegjës i personit juridik do të gjobitet për kundërvajtje nga paragrafi 1. në shumën prej 500 deri 1,500 €.  **Neni 55**  **Dispozitat kalimtare dhe përfundimtare**  Në afat prej 90 ditësh nga dita e hyrjes në fuqi të këtij Ligji, Qeveria do të bjere vendimet përkatëse për themelimin dhe fillimin e punës se Agjencisë për Menaxhimin e Rrugëve të Kosovës, përkatësisht harmonizimi i vendimeve për Agjencinë për Menaxhimin e Rrugëve të Kosovës. Qeveria do të kryej edhe të gjitha punët për themelimin, përkatësisht harmonizimin dhe regjistrimin në regjistrin gjyqësorë si Agjenci.  **Neni 56**  **Aktet nënligjore**  Autoritetet kompetentë për zbatimin e këtij ligji janë përgjegjëse të nxjerrin aktet nënligjore brenda një viti pas hyrjes në fuqi të këtij ligji.  **Neni 57**  **Shfuqizimi**  Me hyrjen në fuqi të këtij Ligji shfuqizohet Ligji nr.2003/11 për Rrugët dhe Ligji nr.03/L-120 për ndryshimin dhe plotësimin e Ligjit për rrugë nr.2003/11.  **Neni 58**  **Hyrja në fuqi**  Ky ligj hynë në fuqi pesëmbëdhjetë (15) ditë pas publikimit në Gazetën Zyrtare të Republikës së Kosovës. | **NACRT**  Skupština Republike Kosovo, na osnovu člana 65 (1) Ustava Republike Kosovo,  Usvaja  **ZAKON O PUTEVIMA**  **Član 1.**  **Svrha**  Ovaj zakon ima za cilj da uređuje pravnu poziciju i način korišćenja javnih i ne-kategorizovanih puteva, planiranje, izgradnju, finansiranje, kategorisanje, upravljanje, održavanje, nadzor, mere za zaštitu javnih i ne-kategorizovanih puteva, saobraćaja koji se odvija kroz njih i davanje sa koncesijom javnih puteva kao i osnivanje Agencije za javne puteve.  **Član 2**  **Delokrug**  Odredbe ovog zakona su obavezujuće za sve državne i opštinske institucije, kao i za sve subjekte koji se bave izgradnjom i upravljanjem javnim putevima i korisnicima javnih puteva.  **Član 3.**  **Definicije**  1. Izrazi koji su korišćeni u ovom zakonu imaju sledeća značenja:  **1.1.„Javni put" -** kategorizovan kao javni put gde ga svako može nesmetano koristiti na način ili pod uslovima koji su predviđeni prema ovom zakonu i drugim pravilima koje proizilaze iz ovog zakona;  **1.2.„Autoput” -** javni put koji je isključivo namenjen za kretanje motornih vozila i koji je određen prostornim planom. Autoput se označava posebnim znakom i sastoji se od najmanje dve trake za kretanje u suprotnim pravcima, fizički odvojenim (sa odvojenim zelenim pojasom i zaštitnom ogradom) bez ukrštanja sa zaobilaznim putevima, železničkim prugama na istom nivou i moguće je uključiti i isključiti samo na određenim mestima koje su izgrađene posebno za tu svrhu;  **1.3.„Nacionalni put” -** javni putevi koji povezuju gradove ili značajne ekonomske zone, koji sa svojim tehničkim i elementima kretanja omogućavaju brže odvijanje saobraćaja i koje su povezane sa putevima iste ili više kategorije na Kosovu i izvan Kosova;  **1.4.„Regionalni put” -** putevi koji povezuju gradove i značajne ekonomske i turističke centre u Republici Kosovo;   * 1. **„Zaobilazni put”** je deo puta koji zamenjuje put kroz naselje;   **1.6.„Lokalni put” -** putevi koji povezuju naselja u opštini sa naseljima iz susednih opština i povezuju druge javne puteve iste ili više kategorije;  **1.7„Vezni put“ -** javni put koji povezuje naselja sa železničkim stanicama, puteve za aerodrome, lekovitim banjama, rekreativnim centrima, nacionalnim parkovima i slično;  **1.8.„Urbana oblas**t” - označava teritoriju pod jurisdikcijom opštine, čije granice su određene saobraćajnim znakovima;  **1.9.„Trasa puta”** –je definisana putna osa koja je podvučena u projektu ili obeležena na terenu koja služi kao početna tačka za izgradnju puta;   * 1. **„Nekategorisani put” –** put koji se koristi za kretanje vozila koja nesmetano mogu koristiti taj put na način i prema uslovima predviđenim u ovom zakonu i drugim propisima, koji nisu kategorizovani u skladu sa ovim zakonom;   **1.11. „Naselje”-** prostorna i funkcionalna celina izgrađena na taj način gde su stvoreni uslovi za život i rad, i gde su stvoreni uslovi o zajedničkim potrebama stanovnika, čije granice su utvrđene prostornim i urbanističkim planovima opštine i koje su označene saobraćajnim znakovima;  **1.12.„Put van naselja”-** deo puta izvan granica naselja;  **1.13. „Put u naselju”-** deo javnog puta unutar granica naselja čije se karakteristike utvrđuju prostornim, odnosno urbanističkim planom opštine;  **1.14. „Ulica u naselju” –** javni put unutar naselja koja povezuje delove naselja;  **1.15. „Označavanje javnih puteva –** postupak za određivanje kategorije i prostornog položaja puta (stacionaži izraženi u kilometrima);  **1.16. „Kolovozna konstrukcija”-** sistem koji služi da primi mehanička dejstva vozila i prenese ih na donji stroj javnog puta, da omogući bezbedno kretanje vozila, bicikala i pešaka. Gornji sloj kolovozne konstrukcije je kolovozni zastor;  **1.17. „Raskrsnica**”- površina drumskog saobraćaja na istom ili različitom nivou gde se ukrštaju dva ili više puta, bez obzira na njen oblik;  **1.18. „Kolovoz” –** izgrađena površina javnog puta po kojoj se odvija saobraćaj i čine ga saobraćajne trake za kretanje i zaustavljanje;  **1.19. „Bankina”-** element javnog puta u nasipu koja obezbeđuje bočnu bezbednost, stabilnost kolovozne konstrukcije i služi za postavljanje saobraćajne signalizacije i ostale opreme puta;  **1.20. „Rigola”-** element javnog puta u useku za prihvatanje i kontrolisano vođenje površinskih voda i obezbeđuje stabilnost kolovozne konstrukcije;  **1.21. „Berma”-** prostor između rigole i kosine useka i služi za zaštitu rigole od erodiranog materijala, postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme puta, kao i za obezbeđenje preglednosti puta;  **1.22. „Razdelna traka**”- element javnog puta kojim se fizički razdvajaju kolovozne trake u suprotnim smerovima kretanja i služi za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme puta. Razdelna traka širine veće od šest metara zove se razdelni pojas;  **1.23. „Zaštitna traka”-** element javnog puta kojim se fizički razdvaja saobraćaj motornih vozila od nemotorizovanog saobraćaja,  **1.24. „Putni objekti”-** mostovi, nadvožnjaci, podvožnjaci, vijadukti, akvadukti, propusti, tuneli, galerije, potporni i obložni zidovi i slično;  **1.25. „Nadvožnjak”-** putni objekat iznad javnog puta za ukrštanje u dva nivoa sa putem, odnosno infrastrukturnim sistemom;  **1.26. „Podvožnjak”-** putni objekat ispod javnog puta za ukrštanje u dva nivoa sa putem, odnosno infrastrukturnim sistemom,  **1.27. „Objekti i uređaji za odvodnjavanje”-** za sakupljanje, odvođenje površinskih i podzemnih voda u cilju zaštite javnog puta;  **1.28. „Prateći sadržaji javnog puta”-** hotelimoteli, restorani, servisi, benzinske pumpe, prodavnice, objekti za rekreaciju i drugi objekti namenjeni pružanju usluga korisnicima javnog puta;  **1.29. „Autobusko stajalište”-** izgrađena i označena površina uz kolovoz javnog puta ili priključena na kolovoz javnog puta, koja služi za zaustavljanje autobusa;  **1.30. „Linija građenja”-** unutar koje se vrše aktivnosti tokom izgradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih puteva;  **1.31. „Infrastrukturni sistemi”-** obuhvataju transportne sisteme (vodne, železničke i slične) i druge sisteme (snabdevanje vodom, kanalizacija, daljinsko grejanje, snabdevanje gasom, snabdevanje električnom energijom, telekomunikacije i slično);  **1.32 „Potrebna preglednost”-** preglednost za bezbedno zaustavljanje vozila ispred nepokretne prepreke na kolovozu, koja mora biti obezbeđena na svakoj tački puta i koja se određuje na osnovu vrednosti projektovane brzine;  **1.33. „Potrebna preglednost na raskrsnici”-** određuje se na osnovu uslova odvijanja saobraćaja na raskrsnici i na osnovu zakonske i tehničke regulative koja reguliše konstrukciju zone potrebne preglednosti raskrsnice i oslobađanje prepreka koje mogu ugroziti bezbednost saobraćaja;  **1.34. „Prelaz put-železnička pruga” -** mesto na kom se na istom nivou ukršta put sa železničkom prugom;  **1.35. „Zemljišni pojas” -** zemljišni pojas sa obe strane puta koji pripada tom putu, čija širina izvan naselja za autoput, nacionalni i regionalni put je najmanje 2 (dva) metra, dok u lokalnim putevima je najmanje 1 (jedan) metar, merenjem od krajnjih tački poprečnog profila i od spoljne ivice kanala za odvođenje;  **1.36. „Zaštitni pojas”** površina izvan zemljišnog pojasa sa obe strane puta, u kojoj nije dozvoljena izgradnja objekata, koja počinje od spoljne ivice zemljišnog pojasa;  **1.37.** **„Priključak na putu” –** deo puta sa kojom površina za kretanje vozila se povezuje sa javnim putem, osim autoputeva, stoga na osnovu ovog zakona, priključak označava površinu koja omogućava vozilima priključenje u javnim putevima;  **1.38. „Prilazni put”-** uređena površina i vezana za put preko koje vozila i drugi učesnici koji dolaze od njihovih zemljišta ili zgrada pored javnog puta koje direktno priključuju se putu;  **1.39.** **„Redovno održavanje” –** niz mera i aktivnosti koje se sprovode u najvećem delu godine ili tokom cele godine na javnim putevima, uključujući sve objekte i opremu koja je na raspolaganju puta, kako bi se osiguralo udobno i bezbedno kretanje na putu;  **1.40. „Vanredno održavanje” -** povremene aktivnosti koje se sprovode u cilju podizanja kvaliteta određenih delova javnog puta, bez promene tehničkih elemenata puta, očuvanje bezbednosti putnog saobraćaja, dugoročnu stabilnosti i održivost puta i putnih objekata;  **1.41. „Prekoračenje opterećenja kretanja” –** privremeno ili stalno povećanje opterećenja kretanja teških ili polu teških vozila na javnom putu ili u jednom njegovom delu, kao posledica eksploatacije mineralnih ruda, seče šuma, industrijskih proizvoda, građevinskih aktivnosti i sličnih delatnosti;  **1.42. „Vanredni prevoz” -** prevoz gde vozila prekoračuje dimenzije, sopstvene težine ili njihovo ukupno opterećenje ili masa, odnosno osovinsko opterećenje;  **1.43. „Saobraćajna signalizacija“-** sredstva i uređaji za praćenje, kontrolu, uređivanje i usmeravanje saobraćajnog toka;  **1.44. „Tehničke regulative“ –** standardi, tehnički propisi, uputstva, uslovi i specifikacije za planiranje, projektovanje, građenje, održavanje i zaštitu javnih puteva;  **1.45. „Ministarstvo”** – Nadležno ministarstvo za infrastrukturu.  **1.46.** **„Javna drumska uprava”** – je odgovarajući administrativni organ imenovan od strane Ministarstva za infrastrukturu za autoputeve, nacionalne ili regionalne puteve, a opština za lokalne puteve i puteve u naseljima.  **Član 4**.  **Pravni status javnih puteva**  1. Putevi su javni resursi za opštu upotrebu i u vlasništvu su Republike Kosova, koji se ne mogu otuđiti od vlasništva Republike Kosova;  2. Za postavljanje različitih instalacija kao što su: vodovodna, energetska, telekomunikaciona mreža i slično u javnim putevima, može se postizati sporazum o upotrebi.  3. Zemljani put može se dati na korišćenje u cilju obavljanja poslovnih i drugih aktivnosti.  4. Javni put proglašava se sa pravosnažnim statusom za korišćenje nakon izdavanja dozvole za upotrebu, upisuje se u katastar kao imovina Vlade Republike Kosovo, a upravlja se od strane Ministarstva.  5. Prava na korišćenje i prava na izgradnju u javnom putu upisuju se u katastarsku knjigu, koju uređuje katastar o evidentiranju zemljišta. Korišćenje putnog zemljišta upisuje se u katastarsku knjigu u skladu sa pravilima o upisu davanja pod zakup.  **Član 5***.*  **Sastavni elementi javnog puta**  1. Javni put čine:   * 1. Trup puta koji čine donji i gornji stroj;      1. Donji stroj puta (nasip, useci, zaseci, objekti i uređaji za odvodnjavanje i zaštitu od površinskih i podzemnih voda i slično);   1.1.2. Gornji stroj puta (kolovozna konstrukcija, ivičnjaci, rigole, bankine, berme, razdelne trake i slično);  1.2. Putni objekti (mostovi, vijadukti, akvadukti, podvožnjaci, nadvožnjaci, propusti, tuneli, galerije, zaštitni zidovi i slično);    1.3. Priključci na javnim putevima izgrađeni na zemljišnom putu;    1.4. Trotoari, pešačke i biciklističke staze;    1.5. Zemljišni pojas se prostire na obe strane puta, služi za nesmetano održavanje puta, ima širinu prema projektu, najmanje dva metra od ivičnih tačaka poprečnog profila puta;  1.6. Vazdušni prostor iznad kolovoza na otvorenom putu najmanje u visini od 7,0 metara slobodnog profila i od najmanje 4,50 metara od najviše tačke kolovoza, dok za autoputeve ova visina je najmanje 4,75 metara od najviše tačke kolovoza;  1.7. Objekti na zemljišnom putu, za potrebe održavanja puta i pružanje usluga vozačima i putnicima kao i naplatne stanice, su predviđene sa projektom puta;   * 1. Zemljišni put je površina zemljišta gde prema projektu treba da bude građen ili je izgrađen put. Površina zemljišnog pojasa, takođe je površina zemljišta gde prema projektu treba da se grade objekti za potrebe održavanja i pružanja usluga vozačima i putnicima kao i naplatne stanice, predviđene projektom puta (objekti za održavanje puta, upravljanje i nadzor putevima, naplatne stanice, benzinske pumpe, različiti servisi, mesta za parkiranje, odmorišta i slično);   1.9. Stabilni merni objekti i uređaji za kontrolu vozila;  1.10. Saobraćajni znakovi, oprema za praćenje i razvoj drumskog saobraćaja i putne opreme, kao što su svetleća tela, stabilni telekomunikacioni uređaji, instalacije i osvetljenje u funkciji drumskog saobraćaja, brojači vozila, saobraćajni znakovi, različite instalacije, oprema u tunelima, u mesima za parkiranje i slično;  1.11. Javni put osim elemenata iz stava 1. ovog zakona, obuhvata i objekte-opremu za regulisanje saobraćaja;  1.12. Objekti i uređaji za zaštitu puta i životne sredine, kao što su snegobrani, vetrobrani, putokazi, znakovi stacionaža, zaštita kosinih useka od odrona i erozija, zaštita saobraćaja i ograde za pešake, zaštita od buke i drugih štetnih uticaja na okolinu i slično.  **Član 6.**  **Ukidanje statusa javne imovine za opštu upotrebu javnog puta**  1. Ako se pojavi potreba za prestanak korišćenja javnog puta ili jednog njegovog dela, može se ukidati njegov status kao javna imovina za opštu upotrebu, nepokretna imovina kojoj se ukida ovaj status, ostaje državna imovina za opštu upotrebu, u vlasništvu Republike Kosova.  2. Predlog za ukidanje statusa javne imovine u opštem interesu puta ili jednog njegovog dela inicira Ministarstvo, dok odluku za ukidanje statusa puta ili jednog njegovog dela, donosi Vlada Republike Kosova. Nakon ukidanja statusa javnog puta ili jednog njegovog dela, kao javne imovine za opštu upotrebu, put se upisuje u katastarsku knjigu, zajedno sa elaboratom o parcelaciji dostavlja se na registraciju u katastarskim knjigama u odgovarajućoj opštini.    **Član 7.**  **Kategorizacija javnih puteva**  1. Javni putevi u zavisnosti od njihove društvene, ekonomske i saobraćajne važnosti, kategorišu se u:   * 1. Autoputeve;   2. Nacionalne puteve;   3. Regionalne puteve;   4. Lokalne puteve.   **Član 8.**  **Kriterijumi za kategorizaciju javnih puteva**  1. Kriterijumi za kategorizaciju javnih puteva određuju se podzakonskim aktom.  2. Odluku o kategorizaciji javnih puteva donosi ministar.  3. Nakon kategorizacije odlukom ministra ne-kategorizovani put postaje javni put.  5. U slučajevima iz stava 3. ovog člana, dosadašnjem vlasniku se ne nadoknađuje nepokretna imovina.  **Član 9.**  **Primena putarine**  1. Za korišćenje autoputa ili korišćenje posebnih objekata (mosta, tunela, vijadukta i slično), Vlada može doneti odluku za primenu putarine.  2. Uslovi za primenu putarine određuju se podzakonskim aktom Vlade.  **Član 10**.  **Stanje javnih puteva**  Javni putevi moraju biti izgrađeni, rekonstruisani i održani u skladu sa važećim standardima.  **Član 11.**  **Planiranje, projektovanje, izgradnja, rekonstrukcija, signalizacija i održavanje javnih puteva**  1. Dozvolu za izgradnju, rekonstrukciju autoputa, nacionalnog, regionalnog puta i drugih pratećih objekata, daje Ministarstvo, dok dozvolu za izgradnju ili rekonstrukciju lokalnih puteva i drugih pratećih objekata daje opština.  2. Javni putevi se planiraju, projektuju, izgrađuju, rekonstruišu, signaliziraju i održavaju na osnovu:  1.1. Najnovijih naučnih i profesionalnih dostignuća iz oblasti projektovanja i izgradnje, kao i ekonomskih principa i standarda za procenu opravdanosti za izgradnju javnih puteva;  1.2. Pružanja bezbednog drumskog saobraćaja za sve učesnike u saobraćaju, kao i da bude u skladu sa uslovima uticaja na životnu sredinu duž koje se prostire javni put;  1.3. Prema uslovima koji su utvrđeni ovim zakonom i podzakonskim aktima, zakonodavstvu za izgradnju i zaštitu životne sredine i putnu bezbednost;  2. Drumski saobraćaj za teretna vozila može se odvijati samo kroz javne puteve koji su rezervisani za tranzitni drumski saobraćaj.    3. Ministarstvo izdaje podzakonski akt za projektovanje javnih puteva i njihovih elemenata sa stanovišta putne bezbednosti i ekonomičnosti njegove izgradnje i održavanja.  4. Ministar donosi podzakonski akt za postavljanje signalizacije u javnim putevima, opreme u funkciji puteva, putne rasvete i načinu signalizacije i obezbeđivanja radova na putu;  5. Ministar na osnovu zakona koji uređuje putnu bezbednost izdaje pravila:  5.1. sa kojima se detaljno sprovode posebna pravila o javnim putevima;  5.2. sa kojima se određuju javni putevi i drugi neophodni elementi za drumski saobraćaj za teretna vozila iz stava 2. ovog člana;  5.3. sa kojim se određuje sadržaj, struktura i način vođenja baze podataka i putnih objekata.  6. Oblik, sadržaj projekta za izgradnju i rekonstrukciju javnih puteva, određuje Ministarstvo podzakonskim aktom.  7. Ministarstvo podzakonskim aktom ograničava upotrebu određenih puteva za saobraćaj teških vozila, koje prezale dozvoljenu težinu od preko 7,50 tona, ukoliko postoje drugi putevi sa alternativnim pravcima koji nude bolje tehničke karakteristike za saobraćaj, osim za kretanje vozila u lokalnom saobraćaju.  **Član 12.**  **Strategija razvoja javnih puteva**  1. Vlada Republike Kosova, na predlog Ministarstva usvaja strategiju koja definiše orijentaciju i plan razvoja javnih puteva u Republici Kosovo.   * 1. Strategija o razvojnom planu javnih puteva u Republici Kosovo sadrži:   1.1. Analizu stanja autoputa, nacionalnog, regionalnog i lokalnog puta, kao i potrebu za razvoj ovih puteva;   * 1. Osnovni kriterijumi za izgradnju autoputa, nacionalnog, regionalnog i lokalnog puta, kao i predlaganje kriterijuma o prioritetima za izgradnju javnih puteva;   2. Potrebu za postavljanjem signalizacije u postojećem autoputu, nacionalnom, regionalnom i lokalnom putu;   1.4. Potrebu za održavanjem javnih puteva, principe održavanja i predlaganje kriterijuma o prioritetima za održavanje autoputeva, nacionalnih, regionalnih i lokalnih puteva.  **Član 13.**  **Jedinstveni tehničko-tehnološki kod**  Ministarstvo je nadležno za osiguranje jedinstvenog tehničko-tehnološkog koda javnih puteva kroz sprovođenje strategije.  **Član 14**.  **Radovi na izgradnji i rekonstrukciji javnih puteva**  1. Radovi na izgradnji i rekonstrukciji javnih puteva obuhvataju:   * 1. Pripremu, izradu i davanje neophodnih studijskih radova i njihovu stručnu procenu;   2. Procenu uticaja puta na životnu sredinu;   3. Procenu prihvatljivosti prostiranja puta, sa ekološkog stanovišta;   4. Službe projektovanja u istraživačkim aktivnostima;   5. Službe za projektovanje opreme, pratećih objekata i putne signalizacije;   6. Dobijanje dozvola za lokaciju, izgradnju i korišćenja, odnosno drugih akata na osnovu kojih je dozvoljena izgradnja i korišćenje gradnje sa posebnim propisom;   7. Radovi za premeštanje opštinske i druge infrastrukture;   8. Geodetski radovi;   9. Radovi na izgradnji i rekonstrukciji;   1.10. Usluge stručnog nadzora izgradnje;  1.11. Stručna komisija određena od Ministarstva vrši tehnički prijem i primopredaju javnog puta, kao i njegovih delova i objekata za korišćenje, signalizaciju i održavanje;  1.12. Investicioni nadzor u vezi sa realizacijom projekta;   * 1. Revizija projekata u vezi sa glavnim uslovima koje javni put mora da ispuni u pogledu putne bezbednosti.   **Član 15.**  **Posebni uslovi za izgradnju javnih puteva**  1. Posebni uslovi i postupak za izdavanje uslova lokacije za izgradnju i rekonstrukciju autoputa, nacionalnog puta, regionalnog puta i pratećih objekata, određuju se od strane Ministarstva sa podzakonskim aktom.    2. Posebni uslovi i postupak za izdavanje uslova lokacije za izgradnju i rekonstrukciju lokalnih puteva i pratećih objekata određuju se od strane opštine sa podzakonskim aktom.    3. Posebni uslovi se daju pre izdavanja uslova o lokaciji, odnosno drugim aktom sa kojim se sprovode ostali dokumenti za prostorno planiranje.  3. Nadležni organ iz stava 1. i 2. ovog člana je obavezan da učestvuje u postupak za izdavanje građevinske dozvole nakon donošenja zaključka da glavni projekat je izrađen u skladu sa posebnim pravilima.  **Član 16**.  **Izgradnja komunalne infrastrukture i drugih objekata u putnom pojasu**  1. Ukoliko tokom izgradnje ili rekonstrukcije javnih puteva predviđa se izgradnja ili rekonstrukcija komunalne infrastrukture, elektro i telekomunikacionih vodova i njihovo povezivanje sa javnim putem, koji su u potpunosti ili delimično u službi javnog puta, projekat treba da obuhvata i građevinske radove koji će biti izvođeni na površini, odnosno iznad i ispod površine puta.  2. Troškove za izradu projekta i izgradnju komunalne infrastrukture iz stava 1. ovog člana snosi investitor komunalne infrastrukture.  3. Nosilac prava na korišćenje, odnosno prava na izgradnju iz stava 3. ovog člana, je lice koje na osnovu posebnog zakona je ovlašćeno da upravlja ovom infrastrukturom iz stava 1. ovog člana.  4. Uspostavljanje prava na korišćenje ili prava na izgradnju infrastrukture i obaveze investitora za elektro i telekomunikacione vodove i druge prateće opreme iz stava 1. ovog člana, takođe i prava i obaveze organa koji upravlja javnim putem, utvrđuju se na osnovu sporazuma.  5. Odobrenje za izgradnju komunalne infrastrukture elektro i telekomunikacionih vodova i druge prateće opreme u javnom putu koje služe za potrebe javnog puta, daje organ koji upravlja javnim putem.  6. Ukoliko tokom izgradnje ili rekonstrukcije javnog puta se nailazi na postojeću vodovodnu, elektro i telekomunikacionu infrastrukturu i drugu prateću opremu, troškovi izrade projekta za izgradnju i rekonstrukciju ove infrastrukture padaju na investitoru javnog puta, ukoliko lice koje na osnovu posebnog zakona je ovlašćen da upravlja izgradnjom tog javnog puta za postojeću izgradnju je prezentovao dokumentaciju na osnovu pravila koja regulišu izgradnju. U suprotnom troškove snosi lice koje na osnovu posebnog zakona je ovlašćeno da upravlja tom izgradnjom.  **Član 17.**  **Radovi na signalizaciji, opremi i putnoj rasveti**  1. Radovi na signalizaciji, opremi i rasveti javnih puteva, uključuju:   * 1. Planiranje, signalizaciju, putnu opremu i rasvetu javnih puteva;   2. Davanje radova na postavljanju signalizacije, putne opreme i rasvete javnih puteva specijalizovanim subjektima;   3. Stručni nadzor i kontrola kvaliteta korišćenog materijala i izvršenih radova na postavljanju signalizacije, putne opreme i rasveti javnih puteva.  1. Radovi na signalizaciji javnih puteva se izvode na osnovu realizovanog projekta. 2. Opis radova na postavljanju signalizacije, opreme i putne rasvete, specifikaciji određenih radova i rokova za izvođenje ovih radova, propise i tehničke uslove za izvođenje radova određuje Ministarstvo sa podzakonskim aktom;   **Član 18.**  **Radovi na održavanju javnih puteva i pratećih objekata**   1. Radovi na održavanju javnih puteva obuhvataju, ali nisu ograničeni na:    1. Planiranju, održavanju i zaštitnim merama za javne puteve i saobraćaj u njima;    2. Redovno i vanredno održavanje javnih puteva;    3. Stručni nadzor i kontrolu kvaliteta korišćenog materijala i izvođenih radova na javnim putevima;    4. Odnošenje oštećenih i napuštenih vozila i drugih predmeta iz javnog puta;    5. Patroliranje i dežurstvo;    6. Investiciono održavanje.   2. Ministarstvo podzakonskim aktom određuje radove na redovnom i vanrednom održavanju, specifikaciji utvrđenih radova i rokove za realizaciju ovih radova, pravila i tehničke uslove za izvođenje radova u letnjem i zimskom periodu, kao i pravila za patroliranje i dežurstvo u javnim putevima.  **Član 19**.  **Ostali radovi na upravljanju javnim putevima**  1. Ostali radovi na upravljanju javnim putevima su:   * 1. Obaveštavanje javnosti o stanju i prohodnosti puta, vanrednim događajima i meteorološkim uslovima o bezbednom saobraćaju na putevima;   2. Upravljanje podacima o javnim putevima;   3. Priprema baze podataka;   4. Donošenje odluka o korišćenju zemljišnog puta i obavljanje pratećih aktivnosti na putu;   5. Otuđenje imovine puteva u skladu sa ovim zakonom i ostalim zakonima koji regulišu ovu oblast;   6. Organizacija sistema putarine na autoputu i naplatnih stanica;   7. Praćenje i analiza stanja putne bezbednosti na javnim putevima;   8. Izrada različitih izveštaja, elaborata, ekspertiza i materijala;   **Član 20.**  **Baza podataka o javnim putevima**  1. Organ za upravljanje javnim putevima ima jedinstvenu bazu podataka o javnim putevima za operativne potrebe i obezbeđenje jedinstvenog tehničko-tehnološkog procesa javne mreže puteva.  2. Opština koja upravlja lokalnim putevima je obavezna da podatke iz svoje baze podataka o javnim putevima prenosi Organu za upravljanje javnim putevima.  **Član 21.**  **Davanje radova**  1. Organ za upravljanje javnim putevima ne vrši direktno izvođenje građevinskih radova, rekonstrukciju i održavanje javnih puteva, osim ako nije drugačije predviđeno ovim zakonom;  2. Izvođenje radova izgradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih puteva izdaje se pravnim licima u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama;  **Član 22.**  **Preuzimanje održavanja i upravljanja infrastrukturom**  **izgrađenom unutar i van putnog pojasa**  1. Pravno lice koje održava javni put, ne održava opštinsku infrastrukturu, vodovodne, energetske, telekomunikacijske linije i prateću opremu koje su izgrađene na ili van putnog zemljišta prema članu 16. ovog zakona, koje su namenjene za potrebe javnog puta.  2. Objekti iz stava 1. ovog člana uzimaju se na upravljanje i održavanje lica koja na osnovu posebnog zakona ili u skladu sa odlukom nadležnog organa donesene na osnovu posebnog zakona daje se na upravljanje i održavanje.  3. Pravila ovog člana neposredno se primenjuju i na održavanju objekata iz stava 1. ovog člana koje investitor javnog puta je bio obavezan da izgradi na ili van putnog zemljišta na osnovu posebnih propisa.  **Član 23.**  **Nadoknada nepokretne imovine koje su vlasništvo Republike Kosova**  Ako javni put, izgradi, rekonstruiše ili održava u nepokretnoj imovini u vlasništvu Republike Kosovo, ne plaća se nadoknada na zemljište ni bilo koja vrsta poreza za zemljište.  **Član 24.**  **Zaštita javnih puteva**  1. Javni putevi koriste se za drumski saobraćaj i za druge namene samo u slučajevima, načinu i uslovima utvrđenih ovim zakonom i odredbama koje regulišu bezbednost drumskog saobraćaja.  2. U cilju zaštite javnih puteva i bezbednosti drumskog saobraćaja zabranjeno je da bilo ko:   * 1. Ošteti, ukloni, premesti, sakrije ili na bilo koji drugi način menja postojeće stanje putne signalizacije, putne opreme i slično;   2. Prisvoji ili na drugi način ometa korišćenje javnog puta ili njegovog dela;   3. Izgradi, stvara uključenje ili pristup javnom putu bez saglasnosti nadležnog organa za upravljanje javnim putevima;   4. Koristi ili izgradi bilo koju građevinsku strukturu na putnom zemljištu i njenim sastavnim delovima bez saglasnosti nadležnog organa za upravljanje putevima;   5. Izliva vodu, otpadne vode, motorna ulja i druga izlivanja;   6. Ometa izliv voda sa puta;   7. Vuče drveće i granje kao i slične materijale i predmete;   8. Ostavljanje domaćih životinja bez pratnje na putu, veže domaće životinje za kanal za uklanjanje vode ili ispaše domaće životinje na putnom zemljištu;   9. Postavlja ograde, sadi ogradu, ukrasno drveće i slično;   1.10. Nagomilava drveća, različite materijale i ostale predmete;  1.11. Postavlja nadgrobne ploče i različite spomenike;   * 1. Postavlja različite reklamne plakate ili druge oblike informisanja bez saglasnosti nadležnog organa za upravljanje putevima;   2. Baca različiti materijal, beton, ulje ili zagađuje javni put na bilo koji način;   3. Bacanje snega ili leda na putu;   4. Obavlja druge radnje koje mogu štetiti javni put ili ugroziti bezbednost na putu;   5. Bilo koji drugi akt.   3. U cilju zaštite javnih puteva i drumskog saobraćaja u zaštitnom pojasu javnog puta zabranjeno je:   * 1. Postavljanje i upotreba svetla ili opreme za osvetljenje koje mogu ugroziti bezbednost saobraćaja na javnom putu;   2. Namerno zapaljivanje vatre i materijala koji smrdi u blizini javnog puta;   3. Oranje zemljišta u udaljenosti manjoj od 4 m od ivice putnog zemljišta u suprotnom pravcu od javnog puta ili u širini od 1 metra od ivice putnog zemljišta paralelno sa javnim putem;   4. Postavljanje bilo koje ograde, sadnja ograde i drugog drveća koje ometa vidljivost javnog puta;   5. Ostavljanje domaćih životinja bez pratnje;   6. Ostavljanje snega i leda koji mogu učiniti javni put klizavim;   7. Ostavljanje drveća i drugih materijala i predmeta koji mogu pasti na javnim putevima;   8. Korišćenje uključenja ili pristupa javnim putevima bez saglasnosti organa koji upravlja javnim putevima;   9. Izgradnja bilo kakvog objekta ili strukture bez obzira na njegovu namenu;   3.10. Obavljanje drugih radova koji mogu oštetiti javni put ili ugroziti bezbednost na putevima.  4. Pravno lice koje održava javni put treba da blagovremeno nakon saznanja za pojavu prepreka koje mogu škoditi javni put ili ometaju ili smanjuju bezbednost na putevima, ukloni sve prepreke sa javnog puta.  5. Pravno lice koje održava javni put, ukoliko ne može odmah da ukloniti prepreku ili opasno mesto na javnom putu, onda mora obezbediti prepreku sa relevantnom signalizacijom radi obaveštenja učesnika u saobraćaju i nadležnog inspektora.  6. Ukoliko se u blizini javnog puta ili putnih objekata izvodi miniranje (kamenolom i slično) izvršilac radova, odnosno subjekat koji eksploatiše ovaj objekat, mora da pored postavljanja saobraćajnih znakova obezbedi prečnik na udaljenosti najmanje 500 metara od mesta koje će se minirati. Nadgledanje celog procesa miniranja izvršiće specijalizovana lica koja će odgovarajućim znacima regulisati bezbednost u saobraćaju.  **Član 25.**  **Vanredni prevoz**  Način, uslovi pod kojima se vrši vanredni prevoz i postupci za izdavanje dozvole za vanredni prevoz utvrđuju se podzakonskim aktom.  **Član 26.**  **Prekomerna upotreba**  1. Fizička ili pravna lica čija ekonomska aktivnost (eksploatacija sirove rude, korišćenje šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje građevinskih i sličnih radova) dolazi do prekomerne upotrebe javnog puta teškim ili srednje teškim vozilima, obavezna su da plaćaju naknadu za prekomernu upotrebu javnog puta.  2. Srednje teško i teško vozilo iz stava 1. ovog člana smatraju se vozila ukupne težine veće od 7,5 tona.  3. Ministarstvo podzakonskim aktom definiše delatnost iz stava 1. ovog člana i kriterijume prekomernog korišćenja javnog puta.  4. Odluku o prekomernoj upotrebi javnog puta donosi pravno lice koje upravlja javnim putevima.  **Član 27**.  **Uključenje i pristup javnim putevima**  1. Međusobni ukrštaj javnih puteva, kao i između javnih i nekategorisanih puteva ne smatra se uključenje i pristup javnim putevima.  2. Organ koji upravlja javnim putem u postupku izdavanja uslova lokacije, odnosno izdavanja drugog akta kojim se primenjuju dokumenti o prostornom uređenju na osnovu posebnih odredaba, utvrđuje uslove za izgradnju uključenja i pristupa javnom putu, u skladu sa podzakonskim aktima Ministarstva.  3. Uključenje i pristup na javnom putu može se vršiti samo uz saglasnost organa koji upravlja javnim putem.   1. Troškove izgradnje uključenja i pristupa javnom putu, uključujući i postavljanje neophodnih saobraćajnih znakova, signalizacije i opreme snosi lice koje stiče pravo izgradnje ili vlasnik nepokretne imovine koja se povezuje sa javnim putem. 2. Lica koja ostvaruju uključenje odnosno pristup javnom putu u suprotnosti sa odredbama ovog zakona, kao i lica koja koriste uključenje odnosno pristup ostvaren u suprotnosti sa odredbama ovog zakona neće imati pravo na bilo koju naknadu bilo koje štete koja može biti uzrokovana upotrebom ovog uključenja, odnosno pristupa od strane organa koji upravlja javnim putem. 3. U slučaju izgradnje uključenja ili pristupa bez odobrenja, nadležni organ koji upravlja javnim putem ima pravo da ruši svaku gradnju ili strukturu u drumskom pojasu ili zaštitniku javnog puta kao i da traži naknadu za troškove rušenja uključenja ili pristupa izgrađenog bez odobrenja; 4. Uključenje ili pristup javnom putu ili nekom njegovom delu bez saglasnosti organa koji upravlja javnim putem smatra se krivičnim delom;   8. Uključenje i pristup u zoni zemljanog puta javnog puta sa odgovarajućim saobraćajnim znakovima, signalizacijom i opremom, su deo javnog puta.  9. Minimalne uslove za projektovanje i izgradnju uključenja ili pristupa i izdavanje saglasnosti utvrđuje se od strane Ministarstva podzakonskim aktom.  **Član 28**.  **Prilagođavanje uključenja i pristupa javnom putu**   1. Ukoliko uključenje ili pristup javnim putevima zbog povećanog saobraćaja ili korišćenja za drugi saobraćaj od onog koji se uzet u obzir prilikom davanja saglasnosti za njegovu izgradnju nije odgovarajući, onda organ koji upravlja javnim putevima će zahtevati prilagođavanje uključenja ili pristupa menjajući uslove (rekonstrukciju). 2. Troškove prilagođavanja uključenja odnosno pristupa snosi ovlašćeno lice prava na izgradnju ili vlasnik koji se povezuje sa javnim putem. 3. Organ za upravljanje javnim putem na osnovu razumnih zahteva javnih institucija ili različitih pravnih lica omogućava pristup autoputu za javni interes ili u širem interesu poslovanja.   **Član 29**.  **Uklanjanje uključenja**  1. Drumski inspektor može zahtevati odgovarajuće prilagođavanje uključenja ili pristupa javnom putu, da naredi obustavu korišćenja uključenja i pristupa ili njeno uklanjanje ukoliko ista nije bila održavana po uslovima i saglasnosti, ili je izgrađena bez saglasnosti ili nije prilagođena u skladu sa članom 27. ovog zakona;  2. Troškove nastali iz stava 1. ovog člana snosi nosilac prava izgradnje ili vlasnik nepokretnosti koja se povezuje sa javnim putem.  **Član 30**.  **Autobusko stajalište**   1. Na autoputu nije dozvoljena izgradnja autobuskog stajališta. 2. Na nacionalnim i regionalnim putevima autobusko stajalište mora biti izgrađeno izvan saobraćajne trake. 3. Uslovi za određivanje lokacije, uslovi za projektovanje i izgradnju autobuskog stajališta utvrđuju se podzakonskim aktom.   **Član 31.**  **Premeštaj javnog puta**  1. Ukoliko zbog izgradnje drugih objekata od javnog interesa (železničke infrastrukture, rudnika, kamenoloma, veštačkih jezera, aerodroma, i slično) mora da se premešta postojeći javni put ili neki njegov deo, isti, odnosno njegov deo koji će se premestiti mora biti izgrađen sa istim tehničkim elementima pre premeštaja.  2. Troškove premeštaja javnog puta odnosno njegovog dela snosi investitor objekta koji zahteva premeštaj javnog puta odnosno njegovog dela, ukoliko nije drugačije predviđeno ugovorom.  .  **Član 32.**  **Zaštitni pojas javnog puta**   1. U prostoru određenom za zaštitni pojas puta ne mogu se otvoriti rudnik, izgraditi veštačka jezera, industrijske objekte i slične instalacije. 2. Zaštitni pojas u smislu stava 1. ovog člana, meri se od spoljašnje ivice putnog zemljišta, tako da obe strane ima širinu za:    1. autoput, 100 m;    2. nacionalni put, 60 m;    3. regionalni put, 40 m;    4. lokalni put 30 m. 3. U prostoru određenom za zaštitni pojas ne mogu se graditi objekti, strukture, rezidencije, kancelarije, bunari, septičke jame, električni stubov i slične instalacije. 4. Zaštitni pojas u smislu stava 3. ovog člana, meri se od spoljašnje ivice putnog zemljišta, tako da u obe strane ima širinu za:    1. autoput, 40 m;   4.2. nacionalni put, 20 m;   * 1. regionalni put, 10 m;   4.4. lokalni put 5 m.  5. Svako pravno ili fizičko lice koje gradi objekat u parceli koja se graniči sa javnim putem (autoputem, nacionalnim i regionalnim putem) unapred treba obezbediti saglasnost od Ministarstva pre dobijanja građevinske dozvole od odgovarajuće opštine.  6. Opština treba da prilikom izdavanja urbanističkih uslova zahteva od podnosioca zahteva za građevinsku dozvolu obezbedi od Ministarstva saglasnost za uključenje na javnim putevima.  **Član 33.**  **Preglednost na javnom putu**  1. U blizini raskrsnica javnih puteva na istom nivou, ukrštanje javnog puta sa železničkom prugom na istom nivou, kao i na unutrašnjim stranama ostrva na putu, nije dozvoljena sadnja drveća, postavljanje opreme, ograda ili drugih objekata koji ometaju preglednost na javnom putu.  2. Vlasnici ili korisnici zemljišta su obavezni da na zahtev organa koji upravlja javnim putem, uklone drveće, grane, objekte, ograde i slične objekte, kako bi se obezbedila dovoljna preglednost na javnom putu.  3. Ukoliko vlasnik, odnosno korisnik zemljišta ne postupi u skladu sa stavom 2. ovog člana, organa koji upravlja javnim putem, troškove za izvođenje radova snosi vlasnik ili korisnik zemljišta.  **Član 34.**  **Izvođenje radova na javnim putevima**  1. Zabranjeno je preduzimati bilo kakve radove ili akcije na javnom putu bez saglasnosti organa koji upravlja javnim putem.  2. U skladu sa stavom 1. ovog člana, utvrđuje se način i uslovi za izvođenje radova kao i za nadgledanje obavljenih radova.  3. Zbog direktnog ugrožavanja bezbednosti na putu, života i zdravlja građana ili izazivanja ozbiljne štete u ekonomiji, radove na javnom putu mora izvršiti ugovoreni izvođač koji rukovodi objektima i opremom, gore pomenuto lice je obavezno da o neophodnosti izvođenja radova hitno obavesti organ koji upravlja javnim putem.  4. Ukoliko se na javnim putevima izvode radovi ili akcije usled kojih su nastale oštećenja na javnom putu, postoji mogućnost oštećenja javnog puta ili je ugrožena bezbednost puta, pravno lice koji održava javni put mora preduzeti neophodne mere za otklanjanje štete, opasnost za oštećenje javnog puta i opasnost putne bezbednosti na javnom putu.  5. Ukoliko je utvrđeno da zbog ne delovanja pravnog lica u održavanju javnog puta (nedostatak saobraćajnih znakova, prosipanog ulja na putu, blata, mraza i slično) je nanesena šteta na ljudima, materijalna šteta na vozilima ili druga šteta, onda troškove snosi pravno lice koje održava javni put.  **Član 35.**  **Objekti, oprema i instalacije duž javnog puta**  1. Vlasnik ili korisnik objekata, opreme ili instalacije duž javnog puta, koji su oštećeni i mogu izazvati opasnost na javnom putu, učesnike u saobraćaju i na životnu sredinu, mora obavestiti organ koji upravlja javnim putevima i Ministarstvo unutrašnjih poslova.  2. Vlasnik ili korisnik objekata, opreme ili instalacije iz stava 1. ovog člana, mora da eliminiše oštećenja, eliminisanjem i opasnosti od oštećenja i za to mora obavestiti organ koji upravlja javnim putem,  3. Vlasnik ili korisnik objekata, opreme ili instalacije iz stava 2. ovog člana, je obavezan da nadoknadi štetu i druge troškove koje su nastale kao posledica oštećenja instalacija i opreme na javnom putu.  **Član 36.**  **Reklame pored javnog puta**  1. Na autoputu, na zaštitnom putnom pojasu nije dozvoljeno postavljanje reklama, osim na odmorištima.   1. Na nacionalnim i regionalnim putevima gde se odvija brzina preko 60 km/h nije dozvoljeno postavljanje reklama.   2. Zaštitni pojas iz stava 1. ovog člana je najmanje 100 m.  3. Na drugim javnim putevima i zaštitnom pojasu pored javnog puta, nije dozvoljeno postavljanje reklama na mestima gde zbog sadržaja, položaja i položaja u odnosu na put, reklama može ugroziti bezbednost na putu.  4. Saglasnost za postavljanje reklama na javnom putu, daje organ koji upravlja javnim putem na osnovu podzakonskog akta izdatog od strane Ministarstva.  **Član 37.**  **Zatvaranje javnog puta**  1. Pravno lice koje održava javni put, u posebnim slučajevima može privremeno zatvoriti javni put za saobraćaj.  2. Sportske aktivnosti i druge manifestacije na javnim putevima mogu se organizovati prema uslovima i načinu koji su utvrđeni za bezbednost drumskog saobraćaja.  3. Postupak zatvaranja javnog puta utvrđuje se podzakonskim aktom.  **Član 38**.  **Saobraćajni znakovi, signalizacija i oprema, turistički znakovi i ostala signalizacija**  1. Saobraćajni znakovi, signalizacija i oprema, turistički znakovi i ostala signalizacija postavljaju se na javnim putevima na osnovu saobraćajnog projekta.  2. Za sve puteve koji su izgrađeni bez elaboracije saobraćaja, onda se mora uzeti u obzir postojeće stanje signalizacije saobraćaja i opreme.  3. Elaborat saobraćaja se dostavlja na preradu za dobijanje akata za izgradnju, rekonstrukciju i održavanje javnih puteva i na odobravanje;  4. Organ koji upravlja javnim putem uz prethodno odobravanje ministra, je ovlašćen da izmeni elaborat saobraćaja iz stava 1. ovog člana, odnosno postojeće stanje iz stava 2. ovog člana.  **Član 39.**  **Odgovornost organa koji upravlja javnim putem tokom izvođenja radova**    1. Tokom izvođenja radova kao i tokom preduzimanja drugih aktivnosti na javnim putevima, mora biti postavljen odgovarajuće privremeno regulisanje saobraćaja kako bi se osigurao bezbedni drumski saobraćaj i nesmetano izvođenje radova ili drugih aktivnosti, prema projektu za upravljanje saobraćajem.  2. Nakon obavljanja radova ili drugih aktivnosti, privremeno regulisanje saobraćaja iz stava 1. ovog člana, mora da se odmah ukloni.  **Član 40.**  **Minimalni zahtevi za bezbednost u tunelima**  1. Minimalni zahtevi bezbednosti u tunelima javnih puteva primenjuju se u tunelima dužih od 500 m.  2. Minimumom zahteva bezbednosti za tunele iz stava 1. ovog člana treba obezbediti sprečavanje kritičnih događaja koji mogu imati posledice na ugrožavanje ljudskih života, životne sredine i instalacija u tunelu kao i zaštitu u slučaju nesreće.  3. “Hitne službe” su sve javne ili privatne službe koje su sastavni deo zaposlenih u tunelima koje posreduju u slučaju nesreće, u saradnji sa policijskim službenicima, vatrogasnom jedinicom i jedinicom za spasavanje.  4. Ministarstvo u saradnji sa Ministarstvom unutrašnjih poslova, određuju minimalne zahteve bezbednosti u tunelima od faze planiranja, izgradnje i eksploatacije.  **Član 41.**  **Odgovornosti organa koji upravlja tunelima**  1. Organ koji upravlja javnim putevima je javni organ za upravljanje tunelima, postavljanje bezbednosnih parametara i preduzimanje neophodnih radnji za ispunjavanje minimalnih zahteva bezbednosti u tunelima.  2. Organ koji upravlja putevima svakog trenutka može zatvoriti tunel ili ograničiti saobraćaj u tunelu, ako nedostaju bezbednosni zahtevi za normalan tok saobraćaja. Nakon ispunjavanja bezbednosnih zahteva tunel se stavlja u saobraćaj.  3. Organ za upravljanje putevima je obavezan da:   * 1. Redovno vrši nadzor, razmatra, primenjuje i utvrđuje odgovarajuće zahteve bezbednosti u tunelu;   2. Izrađuje organizacione šeme rada, uključujući i planove u slučaju opasnosti, obuku i opremanje hitnih služba;   3. Utvrđuje postupke za zatvaranje tunela u slučaju opasnosti;   4. Preduzima mere za smanjenje opasnosti;   5. U slučaju potrebe podnese analizu rizika organu koji utiče na bezbednost, vrstu saobraćaja, dužinu i geometriju tunela kao i predviđeni broj dnevnih prelaza od strane prevoznih vozila;   4. Odgovorno lice organa iz stava 1. ovog člana u vanrednim slučajevima ili nesreće koja se dogodi u tunelu, izrađuje izveštaj, koji se šalje službeniku za bezbednost, i hitnim službama u roku od trideset (30) dana, od dana slučaja koji je predmet izveštaja.  5. Izveštaj sa rezultatima analize rizika i dokumentacijom bezbednosti prosleđuje se u Ministarstvu.  **Član 42.**  **Službenik za bezbednost u tunelu**  1. Organ za upravljanje javnim putevima je obavezan da za svaki tunel, imenuje službenika za bezbednost, koji će koordinirati aktivnosti i zaštitne mere za postizanje maksimalne bezbednosti za učesnike u saobraćaju i osoblje tunela.  2. Službenik za bezbednost imenuje se iz redova osoblja tunela ili hitnih služba, treba da bude nezavisan u pitanjima putne bezbednosti tunela i u ovim pitanjima ne treba da podleže naređenju poslodavca.  3. Službenik za bezbednost može da vrši svoje zadatke i funkcije u mnogim tunelima u jednoj zoni.  4. Službenik za bezbednost je obavezan da:   * 1. Koordinira poslove sa hitnim službama i da učestvuje u izradi akcionog plana;   2. Učestvuje u izradi bezbednosnih planova i specifikacije građevinskih objekata, opreme i delatnostima koji se odnose na nove tunele i modifikaciji onih postojećih;   3. Proverava spremnost osoblja tunela i hitnih službi kao i učestvuje u obuke koje se redovno organizuju u određenim vremenskim intervalima;   4. Daje sugestije za uvođenje u saobraćaj objekata i opreme i puštanje tunela u rad;   5. Proverava da li se građevinska konstrukcija i oprema održavaju i popravljaju;   6. Učestvuje u proceni svakog slučaja udesa, nesreće ili vanrednih okolnosti.   **Član 43.**  **Vanredni slučajevi ili nesreća**  Svaki vanredni slučaj ili nesreća koja se dešava u tunelu, treba da bude deo izveštaja, kojeg izrađuje subjekat koji upravlja tunelom prema ovom zakonu. Izveštaj zajedno za zaključcima treba dostaviti ministru, ministru unutrašnjih poslova, inspekciji i hitnim službama u roku ne više od mesec dana.    **Član 44**  **Inspekcija tunela**  1. Inspektor vrši nadzor minimalnih zahteva bezbednosti u tunelima kao i preduzima mere za uklanjanje identifikovanih nedostataka.  2. Inspektor je funkcionalno nezavisan od rukovodioca tunela.  3. Inspekcijski nadzor tunela se vrši najmanje u svakih pet (5) godina. Za nadzor i preduzimanje mera u tunelu obaveštava se Ministarstvo, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Organ za upravljanje putevima Kosova i službenik za bezbednost.  4. Ako se inspekcijskim nadzorom iz stava 3. ovog člana utvrđuje da tunel ne ispunjava odredbe ovog zakona, Inspekcija će pismeno obavestiti upravljača tunela i službenika za bezbednost i izdaće nalog za preduzimanje mera za povećanje bezbednosti u tunelu.  5. Organ za upravljanje javnim putevima nakon nalaza inspektora i preduzetih mera iz stava 4. ovog člana, utvrđivaće uslove za ponovno otvaranje tunela.  **Član 45.**  **Korišćenje putnog zemljišta**  1. Korišćenje putnog zemljišta podrazumeva izgradnju uslužnih objekata u javnom putu i vršenje ugostiteljskih, trgovinskih delatnosti, snabdevanje gorivom, pružanje sličnih usluga kao i vršenje gore navedenih delatnosti u postojećim izgrađenim objektima, u cilju pružanja usluga korisnicima javnog puta.  2. Uslovi i postupci za davanje na korišćenje putnog zemljišta, za vršenje pratećih delatnosti (ugostiteljstvo, trgovina, benzinska pumpa, razne i slične usluge) utvrđuju se podzakonskim aktom.  **Član 46.**  **Davanje javnih puteva pod koncesijom**  1. Koncesijom se stiče pravo izgradnje ili upravljanja autoputom ili putnih objekata (mostovi, tuneli i slično) koji osnivaju pravo komercijalne upotrebe autoputa ili putnih objekata i pravo rekonstrukcije ili održavanja autoputa ili putnih objekata.  **Član 47.**  **Primena zakona o javno-privatnom partnerstvu**  Projekti javno-privatnog partnerstva, u sastavu sporazuma o koncesiji, primenjuju i odredbe Zakona o javno-privatnom partnerstvu.  **Član 48.**  **Agencija za Upravljanje putevima Kosova**  1. Ovim zakonom se osniva Agencija za upravljanje putevima Kosova (AUPK), kao javna institucija u okviru nadležnog Ministarstva za putnu infrastrukturu.   * 1. Unutrašnja struktura i organizacija se uređuje podzakonskim aktom.   2. Agencija za upravljanje putevima Kosova upravlja se od direktora koji ima status visokog upravnika u državnoj službi i postupaće kao njen glavni administrativni službenik.   3. Direktor Agencije izveštava ministru za putnu infrastrukturu,   1.4**.** Agencija za upravljanje putevima Kosova u svom okviru imaće sva potrebna odeljenja da deluje kao nezavisna agencija.   * 1. Agencija za upravljanje putevima Kosova upravljaće na nezavisan način sa predviđenim budžetom za upravljanje javnim putevima koji su u njenoj nadležnosti.   **Član 49.**  **Nekategorisani putevi**  1. Nekategorisani putevi se koriste za saobraćaj vozila i mogu se upotrebiti:   * 1. Putevi koji povezuju naseljena mesta;   2. Putevi koji povezuju zone unutar grada ili naseljenih mesta;   3. Terminali i povratna mesta za vozila javnog prevoza;   4. Ulazni putevi do stambenih, poslovnih, ekonomskih i sličnih objekata;   5. Ostali putevi u naseljenim zonama i gradovima.   **Član 50.**  **Nadzor i inspekcija javnih puteva**  1. Upravni nadzor u sprovođenju ovog zakona i podzakonskim aktima za autoput, nacionalne i regionalne puteve vrši se od strane Ministarstva.  2. Upravni nadzor u sprovođenju ovog zakona i akata koji utvrđuju status nekategorisanih i lokalnih puteva, vrši opština.  **Član 51.**  **Inspekcioni nadzor**  1. Za radove inspekcije javnih puteva, nadležan je inspektor za puteve u Ministarstvu.  2. Inspekcioni nadzor u lokalnim i nekategorisanim putevima vrši opštinski inspektor.  3. Inspektor ne može učestvovati u izradi i kontroli tehničke dokumentacije za one objekte koji su predmet inspekcionog nadzora i da vrši profesionalni nadzor tokom izgradnje odnosno izvođenja radova u objektima koji su predmet inspekcionog nadzora.  **Član 52.**  **Odgovornosti inspektora**  1. Tokom vršenja inspekcijskog nadzora javnih puteva, inspektor, ima sledeća prava i dužnosti:  1.1. Inspekcija puteva tokom redovnog i vanrednog održavanja javnih puteva, pregledanje dokumentacije za ove poslove i odlučivanje o otklanjanju nepravilnosti koje mogu dovesti do pogoršanja stanja javnog puta ili da ugrozi bezbednost drumskog saobraćaja;  1.2.Inspekcija u obavljanju redovnog održavanja javnih puteva u skladu sa uslovima ugovora;  1.3.Vrši inspekciju stanja autoputeva, nacionalnih i regionalnih puteva, njihovih delova i putnih objekata;  1.4.Vrši inspekciju izvođača radova tokom izgradnje ili održavanja javnog puta, njenih delova i putnih objekata, da li redovno vodi knjigu inspekcije, građevinski dnevnik i građevinsku knjigu;  1.5.Postupak za preduzimanje mera za bezbednost javnih puteva i drumskog saobraćaja;  1.6.Prekid rada ili aktivnosti u javnom putu koji se ne realizuju u skladu sa odredbama ovog zakona i odredaba za njegovo sprovođenje;  1.7.U slučajevima, ugrožavanja drumskog saobraćaja ili kada su pričinjene štete, inspektor treba da izdaje nalog o privremenim merama za otklanjanje opasnosti ili sprečavanje štete;  1.8. Da izdaje nalog o otklanjanju prepreka da se obezbeđuje potrebna vidljivost na javom putu;  1.9. Inspekcija izvođenja radova na putnom pojasu.  2. Žalba protiv odluke inspektora ne odlaže izvršenje odluke.  3. Kada je direktno ugrožen put ili bezbednost na putu iz stava 1. tačka 5. ovog člana, inspektor može, bez saslušanja stranke, da donese odluku. U neophodnim slučajevima inspektor usmeno izdaje nalog za njeno sprovođenje.  4. Tokom inspekcijskog nadzora, inspektor takođe ima pravo:   * 1. Da vrši inspekciju prostorija, objekata, opreme, materijala kao i upravljanja i dokumentacije ugovornih strana.   2. Da pregleda dokumentaciju kojom bi utvrdio identitet lica koje učestvuju u saobraćaju;   3. Da uzima uzorke materijala i vrši ostale radnje koje su u skladu sa inspekcijskim nadzorom;   4. Da prikuplja podatke za pravna i fizička lica, podatke o vlasništvu vozila, o vlasništvu zemljišta i objekata na zaštitnom putnom pojasu, kao i ostale potrebne podatke za sprovođenje postupaka koji se odnose na kršenje ovog zakona i odredaba za njegovo sprovođenje;   5. Da izdaje nalog za rušenje ili uklanjanje izgrađenih odnosno postavljenih objekata na zaštitnom pojasu javnog puta i naređuje uklanjanje otpadnih deponija ili slično koje su u suprotnosti sa odredbama ovog zakona;   6. Da izdaje nalog za pravno ili fizičko lice da dobrovoljno ruši izgrađeni objekat bez saglasnosti u zaštitnom pojasu i da se taj deo vrati u početno stanje, u roku koji će određivati inspektor, ali ne više od 30 dana.   7. Ako pravno ili fizičko lice ne postupa po nalogu inspektora iz tačke 4.6 inspektor može narediti rušenje objekta odgovarajuće kompanije i mesto gde je sagrađeno bez saglasnosti vraća na početno stanje. Sve troškove snosiće pravno ili fizičko lice koje je izgradio bez saglasnosti.   8. Da izdaje nalog pravnom ili fizičkom licu za priključak ili izgrađen pristup, kojem je dat saglasnost, i pušten u rad bez tehničkog prijema i dozvole za upotrebu, da obezbeđuje dozvolu za upotrebu u roku koji ne može biti kraći od 30 dana ali ne i duži od 90 dana. Ukoliko pomenuti investitor ne obezbeđuje dozvolu za upotrebu u određenom roku, inspektor će doneti odluku o zatvaranju upotrebe priključka ili pristupa.   9. Da izdaje nalog za rušenje ili uklanjanje ograda, drveća, žive ograde, građevinskog materijala ili slično kao i postavljenih natpisa u suprotnosti sa ovim zakonom;   10. Da izdaje nalog za rušenje ili uklanjanje objekata, priključaka vodovoda, kanalizacije, energetske, komunikacione linije i razne instalacije koje su izgrađene u putnom pojasu ili zaštitnom pojasu u suprotnosti sa odredbama ovog zakona;   11. Da udalji iz saobraćaja vozilo koji vrši vanredni prevoz bez posebne dozvole;   12. Da izdaje nalog o postavljaju fizičkih barijera za onemogućavanje priključka ili pristupa u javnom putu, bez saglasnosti organa koji upravlja javnim putem;   13. Da izdaje nalog o uklanjanju parkiranih ili napuštenih vozila koje sprečavaju korišćenje i bezbednost na putu;   14. Inspektor tokom inspekcije nosi službenu uniformu i legitimaciju;   15. Osim pitanja koja su regulisana ovim zakonom u oblasti inspekcije, Ministarstvo podzakonskim aktom reguliše organizaciju, nadležnosti, prava, odgovornosti inspekcije i inspektora kao i postupke za sprovođenje ovog zakona.   4.13 Ministar podzakonskim aktom utvrđuje izgled, sadržaj i korišćenje uniforme i legitimacije inspektora;  4.14 Tokom sprovođenja kontrole, inspektor ima pravo da zaustavlja vozila koja se kreću u javnim putevima osim vozila Ministarstva unutrašnjih poslova, Kosovskih snaga bezbednosti, KFOR-a i hitne pomoći. Tokom zaustavljanja inspektor će koristiti znak sa natpisom „STOP“.  **Član 53.**  **Novčane kazne**  1. Pravno lice (ugovorna strana) koje održava javni put kazniće se novčanom kaznom od 5,000 do 15,000 evra za prekršaj ukoliko:   * 1. Ne preduzima mere za uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i druge predmete iz javnog puta (član 18. stav 1.4);   2. Javni put se ne održava na način kojim se tu može razvijati bezbedan i nesmetan saobraćaj (član 18.).   3. Ne postavlja ili ne održava saobraćajne znakove na javnom putu;   4. Ne održava javni put u skladu sa odredbom iz člana 18. stav 3. ovog zakona;   1.5. Nagibe iskopa i punjenja kao i putni pojas ne seje travom i ostalim biljkama pod uslovom da se ne ometa vidljivost;   * 1. Ako ne obaveštava javnost o stanju i o prolaznosti javnih puteva kao i meteorološkim uslovima (član 19. stav 1. tačka 1.1);   2. Ako ne postupa u skladu sa odredbom iz člana 24. stav. 1.4 i 1.5 ovog zakona;   3. Ako ne preduzima mere za uklanjanje nedostataka, opasnosti od oštećenja javnog puta kao i za bezbednost saobraćaja u javnom putu (član 34. stav 4.);   4. Ako u razumnom slučaju ne zatvara javni put za saobraćaj (član 37. stav 1.1.);   5. Ako u toku izvođenja radova ne postupa u skladu sa članom 34. stav 1. i 2. ovog zakona;   2. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice pravnog lica koji održava javni put u iznosu od 500 do 1,500 evra.  **Član 54**.  1. Pravno ili fizičko lice kazniće se za prekršaj u iznosu od 1,500 do 5,000 evra, ukoliko:   * 1. Postupa u suprotnosti sa odredbama člana 24. stav 1.2 i 1.3 ovog zakona,   2. Stvara bez saglasnosti priključak ili pristup u javnom putu ili ne pridržava se datim uslovima (član 27. stav 3.),   3. Postupa u suprotnosti sa odredbama člana 24. stav 1.1 i 1.2 ovog zakona,   4. Postupa u suprotnosti sa odredbama člana 26. stav 1. i 2. ovog zakona,   5. Ne postupa u skladu sa odredbama iz člana 33. stav 1, 2. i 3. ovog zakona,   6. Ne postupa u skladu sa odredbama iz člana 33. stav 1. i 2. ovog zakona,   7. Postavlja reklame u suprotnosti sa članom 36. ovog zakona,   8. Ne očisti deo javnog puta ispred svog objekta,   1.9. Na saobraćajnom znaku ili na stubu gde je postavljen znak, postavlja drugi znak koji nije u skladu sa značenjem znaka;  2. Odgovorno lice pravnog lica kazniće se novčano za prekršaj iz stava 1. u iznosu od 500 do 1,500 evra.  **Član 55.**  **Prelazne i završne odredbe**  U roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, Vlada će doneti odgovarajuće odluke za osnivanje i početak rada Agencije za upravljanje putevima Kosova, odnosno usklađivanje oduka za Agenciju za upravljanje putevima Kosova. Vlada će takođe obavljati sav posao za osnivanje, odnosno usklađivanje i upis u sudski registar kao Agencija.    **Član 56.**  **Podzakonski akti**  Nadležni organi za sprovođenje ovog zakona su odgovorni za donošenje podzakonskih akata u roku od jedne godine nakon stupanja na snagu ovog zakona.  **Član 57.**  **Stavljanje van snage**  Stupanjem na snagu ovog zakona stavlja se van snage Zakon br. 2003/11 o putevima i Zakon br. 03/L-120 o izmenama i dopunama Zakona o putevima br. 2003/11.  **Član 58.**  **Stupanje na snagu**  Ovaj zakon stupa na snagu petnaest (15) dana nakon objavljivanja na Službenom listu Republike Kosova. | **DRAFT**  The Assembly of the Republic of Kosovo, pursuant to Article 65 (1) of the Constitution of the Republic of Kosovo,  Adopts  **LAW ON ROADS**  **Article 1**  **Purpose**  The purpose of this Law is to regulate the legal status and the manner for using the public and uncategorized roads, their planning, construction, financing, classification, management, maintenance, supervision, measures to protect public and un-categorized roads, traffic developed in these roads, as well granting under concession of these public roads as well as the establishment of Public Roads Agency.  **Article 2**  **Scope**  The provisions of this law are binding for all state and municipal institutions as well as all entities engaged in construction and management of public roads as well as to the public road users.  **Article 3**  **Definitions**  1. Terms used in this law have the following meaning:  **1.1.“Public road” -**  a road classified as a public road where everyone can use without obstacles in the way or conditions set forth in this Law and other regulations arising from this law;  **1.3.“Motorway” -** public road intended solely to motorized traffic and is determined by the spatial plan. The Motorway is identified/marked with a special sign and comprises at least two traffic lanes in opposite direction, physically separated (with green strip, and verge) without intersections, level crossing and with certain entrances and exits specially designed for this purpose;  **1.3.National road” -**  public roads which connects important cities and economic zones, which with their circulating technical elements enable faster circulation, which are connected to the roads of the same category or higher in Kosovo and abroad;  **1.4.“Regional road” -** a road that connect cities and major economic and touristic centres in the Republic of Kosovo;  **1.5.** **“By-pass road”** part of the road that avoids a built-up area or settlement;  **1.6.“Local road” -**  roads that connect the settlements in the municipality with the settlements in the neighbouring municipalities and connects with other public roads of the same category or higher;  **1.7.“Connecting road” -** public road connecting settlements with railway stations, airport, spa, recreational centres, national parks and similar;  1.8.“**Urban area**” - the territory under the jurisdiction of the municipality, whose boundaries are determined by road signs;  **1.9.“Route direction”** is determined road axis drawn in the project or marked in the field which serves as a starting point of road construction;  **1.10. “Uncategorized road” –** road which is used for the movement of vehicles without obstacles may use them in the manner and conditions provided for in this Law and other regulations, which are uncategorized according to the law;  **1.11. “Settlement”-** spatial and functional area constructed in a way that created the conditions for life and work, as well as conditions for the common needs of dwellers, the boundaries of which are defined with spatial and urban plans of the municipality and are marked with road signs;  **1.12.“Road outside the settlement”-** part of the road outside the settlement boundaries;  **1.13. “Road inside the settlement”-** part of the public road within the settlement boundaries, characteristics of which are determined by the spatial/urban plan of the municipality;  **1.14. “Street” -** public road within the settlement which connects part of settlement;  **1.15. “Public roads referencing” -** is a determined procedure for defining category and spatial position of a road (kilometre and hectometre points);  **1.16. “Road structure”-** thesystem that serves to hold mechanical influences and to transmit the same to the lower part of the public road, to enable safe circulation of vehicles, cyclists and pedestrians. The upper layer of the road structure serves for circulation;  **1.17. “Intersection**”- road traffic surface at the same level or different levels, where two or more roads intersect, despite its form  **1.18. “Roadway” -** built surface of a public road on which traffic is developed, consists of traffic development and stopping lane;  **1.19. “Shoulder”-** element on an embankment that ensures lateral stability of pavement structure and accommodates traffic signs, signals and road furniture.;  **1.20. “Rigollet”-** roadside element in a cutting which receives and drains surface water and ensures stability of pavement structure;  **1.21. “Berm”-** lies between an open channel and a cutting slope protecting the former from being clogged with eroded material, and it includes traffic signs and road furniture and ensures sight distance.;  **1.22. “Median**”- a public road element that physically separates the circulation lane with opposite directions of movement and for accommodation of traffic signs and road equipment. Separation lane which has greater latitude than six meters is called verge;  **1.23. “Verge”-** is a public road element that physically separates motorized traffic from non-motorized traffic,  **1.24.“Road structures”-** bridges, overpasses, underpasses, viaducts, aqueducts, slopes, tunnels, galleries and similar walls;  **1.25.“Overpass”-** road objects over a public road that intersects with the road in two levels namely infrastructure system;  **1.26.“Underpass”-** road objects under a public road that intersects with the road in two levels namely infrastructure system,  **1.27.“** **Drainage structures and devices”-** collection, removal of surface water and groundwater for protecting the public road;  **1.28.“Service facilities- on a public road”** are:hotels, motels, restaurants, garages, gas stations, shops, recreational objects and other objects that aim to provide various services to the users of public road;  **1.29.“Bus stop”-** surface built and marked along the road or connected at the public road, which serves for bus stop;  **1.30.“Building line”-** within which are carried out activities during construction, reconstruction and maintenance of public roads;  **1.31.“Infrastructure system”-** include transport systems (water, rail and similar) and systems (water supply, sewerage, district heating lines, gas supply, electricity supply, telecommunications and similar);  **1.32 “Required sight”-** is the sight distance for safe vehicle stopping bin front of a stationary obstacle at road traffic lane which must be provided at each point of the road and which is determined based on the designed speed limit;  **1.33. “Required sight at intersections”-**  determined on the basis of road traffic conditions at intersections and on the basis of legal and technical rules governing the construction of necessary areas for visibility at intersections and removing obstacles that could endanger road traffic;  **1.34. “Level crossing” -** a place where the railway and the road intersect at the same level;  **1.35. “Roadside” -** land strip on both sides of the road which belongs to the road, width of which, outside the residence area, in motorway, national and regional roads, is at least 2 (two) meters, while for local roads is at least 1 (one) meter, measuring points of the transverse profile of the road and of the outer limit of water removal canal;  **1.36. “Road reserve”** area outside land strip on both sides of the road which does not allow the construction of buildings that extends from the end of the road strip;  **1.37.** **“Road entrance” -** part of the road in which any carriageway connects to public road except motorways, so under this law shall mean an access point to a public road;  **1.38. “Road access” -** regulated area and connected to a road through which vehicles and other participants, who come from land or from their buildings along the road which directly access a road;  **1.39.** **“Regular maintenance” -** a number of measures and activities to be performed in a part of the year or the entire year on public roads, including all objects and equipment intended for road function in order to ensure cosy circulation and road safety;  **1.40. “Emergency maintenance” -** occasional activities that are designed to increase the quality of certain parts of the public road, without changing the technical elements of the road, maintenance of road traffic safety, stability and long-term sustainability of the road and road objects;  **1.41. “Exceeding of circulating permissible load” -** heavy or semi-heavy vehicles circulating load increase, temporarily or continuously, in a public road or a part thereof, as consequence of the exploitation of mineral ores, deforestation, industrial products, activities and similar activities undertaken;  **1.42. “Out of the norms transport” -** where transport vehicles exceed its designated dimensions and weight of the load or their total mass, respectively axle load;  **1.43. „Road signalling“-**tools and equipment for monitoring, control, regulation and traffic flow direction;  **1.44. „Technical regulations“-**means standards, technical regulations, instructions, requirements and specifications for planning, designing, constructing, maintaining and protecting public roads;  **1.45.** “**Ministry**” – Relevant Ministry of Infrastructure.  **1.46.** “**Public Roads Authority**” - The relevant administrative authority appointed by the Ministry of Infrastructure for motorways, national or regional roads, and municipalities for local roads and those inside the settlements.  **Article 4**  **Legal status of public roads**  1. Roads are public assets for general use and are owned by the Republic of Kosovo, which cannot be alienated from the ownership of the Republic of Kosovo;  2. Building installations such as: water supply lines, energy, telecommunications and similar public roads can take place under an agreement.  3. Road area can be granted for use for the purpose of exercising business and other activities.  4. Announced a public road with plenipotentiary status for use after the issuance of use licence, is registered in the cadastre as property of the Government of the Republic of Kosovo is managed by the Ministry.  5. The right on use and the right on construction along the public road shall be recorded in the cadastral register as provided by land cadastre documenting. The use of road land registered in the road cadastre under the rules for recording under rent.  **Article 5**  **Elements of the public road**  1. Public road consists of elements as follows:   * 1. Roadbed consists of road upper and lower structure;      1. road lower structure (embankments, cuttings, cut-and-fills, structures, installations and drainage devices as well as road protection against surface and ground waters, and the like);   1.1.2. road upper structure (circulating lanes, nearside, rigollet, shoulders, berm, verge and the like);  1.2. Road objects (bridges, overpasses, underpasses, viaducts, aqueducts, culverts, tunnels, galleries, retaining and lining walls and the like);    1.3. Entrances to the public road constructed along road land;    1.4. walkways, pedestrian and cycle tracks;    1.5. Roadside extends to both sides of the road, serves to uninterrupted road maintenance, serves for unimpeded road maintenance; it has latitude, under the project, at least two meters from the extreme points of the road transverse profile;  1.6. overhead space above the pavement not less than 7,0 meters high with the headroom of at least 4.50 m above the highest pavement point and at least 4.75 m above the highest pavement point on the motorway;  1.7. Objects on the road land, for road maintenance needs and service delivery to drivers and passengers and tolls are provided under road project design;   * 1. Road land is the land surface where the road construction shall/has take place as provided under the project. The pavement area, and land area that according to the project should be built objects for the purpose of maintenance and provision of services to drivers and passengers as well as tolls provided by the road project (facilities for maintenance of the road, management and supervision of roads, road tolls, gas stations, garages and various parking lots, rest areas and the like);   1.9. Stationary measuring objects and equipment for vehicle control;  1.10. Traffic signs, traffic monitoring and development devices and other road devices such as illumination bodies, stationary telecommunication devices, installations and illumination to serve the road traffic, vehicle counting devices, road signs, various installations, tunnel and parking lot devices, and the like;  1.11. Public road in addition to elements from paragraph 1 of this law includes: objects - equipment for traffic regulation;  1.12. Objects and equipment for the protection of the road and the environment such as snow and wind a barriers, milestone markers, slopes protection from erosion traffic protection objects and railing for pedestrians, protection from noise and other impacts with environment adverse effects and the like.  **Article 6**  **Abolishing of the status of Public Road as public property intended for general use**  1. If the need for further use of a public road or a part thereof is terminated, that its status as a public property for general use shall be abolished, the real estate subject to status abolishing shall be considered as state property for general use, owned by the Republic of Kosovo.  2. The proposal to abolish the status of the road or part thereof as public property for the general interest is initiated by the Ministry, whereas the Decision to abolish the status of a Road or any part thereof shall be issued by the Government of the Republic of Kosovo. Following the abolishment of the status of a public road or a part thereof as public property for general public use, is evidenced in the cadastral records, and together with cadastral records shall be submitted for further recording in cadastral records of the respective municipality.    **Article 7**  **Classification of public roads**  1. Public roads depending on their social, economic and circulation/traffic significance are classified as follows:   * 1. Motorway;   2. National road;   3. Regional road;   4. Local road.   **Article 8**  **Criteria for classification of public roads**  1. Criteria for classification of public roads shall be determined with a bylaw.  2. Decision for classification of public roads shall be issued by the Minister.  3. After classification by a decision of the Minister, the uncategorized road becomes a public road.  5. In the case of paragraph 3 of this Article, the real estate of the current owner is not entitled to offsetting.  **Article 9**  **Toll fee application**  1. For use of the motorway or use of specific objects (bridge, tunnel, viaduct, and the like), the Government may issue a decision for application of toll fees.  2. The conditions for application of road toll fees shall be determined with a bylaw issued by the Government.  **Article 10**  **Public roads status**  Public roads must be constructed, re-constructed and maintained based on applicable standards.  **Article 11**  **Planning, design, construction, reconstruction, signalling and maintenance of public roads**  1. Permit for construction, reconstruction of motorway, national, regional road and other roadside objects, shall be issued by the Ministry, while the permit for construction or reconstruction of local roads and other roadside objects, shall be issued by the local authority/municipality.  2. Public roads are planned, designed, constructed, reconstructed, maintained and signalled based on:  1.1. latest scientific and professional achievements in the field of design and construction as well as economic principles and standards for assessing the feasibility on construction of public roads;  1.2. provision of safe road circulation to all participants in traffic, and to comply with environmental impact criteria of the area where the public road is located;  1.3. criteria set forth in this Law and bylaws, legislation for construction and environmental protection and road safety;  2. Road traffic for cargo vehicles can only be developed through public roads reserved for transit road traffic.    3. Ministry shall issue a bylaw for the design of public roads and their elements from the standpoint of safety and economicity of road construction and maintenance.  4. The Minister shall issue a public road signalling, road devices, road lighting and signalling manner, and safety upon roadwork;  5. The Minister, based on law governing the issue of road safety, shall issue rules as follows in order to:  5.1. apply detailed special rules to public roads;  5.2. determine public roads and elements thereof for road traffic circulation of vehicles from paragraph 2 of this Article;  5.3. define content, structure, and modalities for keeping and maintaining public roads and road objects database .  6. The form and content of the project for construction and reconstruction of public roads shall be defined by the Ministry through a bylaw.  7. Ministry defines by a bylaw the restrictions to the use of certain roads for heavy vehicles circulation, which exceed the allowed weight of over 7.50 tons, if there are alternative roads which offer better technical features, except circulation of vehicles in local traffic.  **Article 12**  **Public road development strategy**  1. The Government of the Republic of Kosovo, upon the proposal of the Ministry, approves a strategy that defines the orientation and development plan of public roads in the Republic of Kosovo.   * 1. Strategy for development plan of public roads in the Republic of Kosovo shall contain as follows:   1.1. Motorway, national, regional and local road state of play analysis, as well as the need for the development of these roads;   * 1. The basic criteria for the construction of motorway, national, regional and local roads, and proposals on criteria and priorities for the construction of public roads;   2. the need for signalization of existing motorway, national, regional and local roads;   1.4. The need for maintenance of public roads, maintenance principles and to propose criteria for priorities for maintaining motorway, national, regional and local roads.  **Article 13**  **Technical-Technological-single code**  The Ministry is responsible for providing technical-technological single code for the public roads by Strategy implementation.  **Article 14**  **Activities related to construction and reconstruction of public roads**  1. Activities related to construction and reconstruction of public roads includes:   * 1. Preparing, designing and delivering of necessary research work and their professional assessment;   2. Road environmental impact assessment;   3. Road location qualification assessment, from the ecological aspect;   4. Design and research services;   5. Device, roadside objects and road signalling services;   6. Obtaining the permit for the location, construction and use, respectively other acts on the basis of which allowed the construction and use of objects through a special regulation;   7. Activities for the dislocation of municipal and other infrastructure;   8. Surveying activities;   9. Construction and reconstruction activities;   1.10. Construction professional supervision services;  1.11. Technical admission and handover of the public road/s and parts thereof and objects in use, signalling and maintenance shall be carried by the professional committee appointed by the Ministry;  1.12. Project implementation related investments oversight;   * 1. Auditing of projects in relation to main conditions which must be met by public road in terms of road safety.   **Article 15**  **Special conditions for the construction of public roads**  1. Special conditions and procedures of issuing location conditions for construction and reconstruction of the motorway, national, regional roads and roadside objects are defined by the Ministry through a bylaw.    2. Special conditions and procedures of issuing the location conditions for construction and reconstruction of local roads and roadside objects are determined by the municipality through a bylaw.    3. Special conditions are issued before location conditions, or other act which apply through other spatial planning documents.  3. Competent authority pursuant to paragraph 1 and 2 of this Article is obliged to take part in the procedure of issuing construction permits after confirming that the main project is designed in accordance with special rules.  **Article 16**  **Construction of municipal infrastructure and other roadside objects**  1. If during the construction or reconstruction of public roads is foreseen the construction or reconstruction of municipal infrastructure, power lines and telecommunications and their connection with the public road which in whole or in part serve the public road, the project should include construction works that will be carried out on the surface, respectively above and below the road surface.  2. Costs for the project design and construction of municipal infrastructure under paragraph 1 of this Article shall be borne by the municipal infrastructure investor.  3. The transfer of use rights, respectively the right to construction under paragraph 3 of this Article, shall be given to person who, on the basis of a special law, is authorized to manage with this infrastructure under paragraph 1 of this Article.  4. The establishment of the right of use or right to infrastructure construction and obligations of power and telecommunication lines investor and other ancillary devices under paragraph 1 of this Article, as well as the rights and obligations of the authority that manages the public roads, shall be determined by an agreement.  5. Approval for the construction of municipal infrastructure, power and telecommunications lines and other ancillary devices in the public road which serve the needs of the public road is given to the public roads management authority.  6. If during the construction or reconstruction of public road is encountered into the existing infrastructure of water pipes, power and telecommunication cables and other ancillary devices, then costs for compiling the project for construction and reconstruction of this infrastructure shall be borne by the public road investor given that the person, based on the special law is authorized to manage the construction of the public road, has submitted for the existing construction the documentation pursuant to the rules that regulate the construction. Otherwise, the expenses shall be borne by the person who based on the special law is authorized to manage that construction.  **Article 17**  **Road signalization, devices and illumination works**  1. Road signalization, devices and illumination of public roads, include:   * 1. Planning, signalization, devices and lighting of public roads;   2. Outsourcing signalization works, devices and illumination of public roads to specialized entities;   3. Professional supervision and quality control of materials used and of public roads signalization, devices and illumination works performed.  1. Public roads signalization works are implemented on the basis of implementation project. 2. Description of the signalization works, devices and illumination, specification of certain works and timelines for implementation of these works, rules and technical conditions for execution of works are defined by the Ministry through a bylaw;   **Article 18**  **Public roads maintenance works and supporting objects thereof**   1. Public roads maintenance works include but are not limited to:    1. Planning, maintenance and protective measures for public roads and traffic therein;    2. Regular and emergency maintenance of public roads;    3. Professional supervision and quality control of the material used and works in public roads;    4. Removal of damaged and abandoned vehicles and other items from a public road    5. Patrolling and dispatch;    6. Investment maintenance.   2. Through a bylaw, Ministry shall stipulate the regular and emergency maintenance works, specification of certain tasks and timelines for the implementation of these works, rules and technical conditions for execution of works in summer and winter period and the rules for patrolling and inspection on public roads.  **Article 19**  **Other activities for managing public roads**  1. Other activities for managing public roads are as follows:   * 1. To notify public about the road condition and passability, extraordinary events and weather conditions for a safe road traffic circulation;   2. To manage data on public roads;   3. To draft a database;   4. Decision making for using land area and exercising related activities on the road;   5. To alienate property in accordance with this Law and other Laws governing this filed;   6. To organize pay toll system in the highway and pay toll facilities;   7. To monitor and analyze the road safety situation on the public roads;   8. To draft different reports, records, expertises and materials;   **Article 20**  **Public Road Data Base**  1. Public roads management authority shall maintain a uniform database on public roads, for operational needs and for providing uniform technical-technological process of the public roads network.  2. The municipality which manages local roads is required to transfer the data on public roads from their database to the Public roads management authority.  **Article 21**  **Outsourcing works**  1. Public roads management authority shall not execute constructions, reconstructions, and maintenance works of public roads, unless otherwise provided for in this Law;  2. Execution of constructions, reconstructions and maintenance works of public roads is outsourced to legal entities in compliance with the Law on Public Procurement;  **Article 22**  **Contracting the maintenance and management of infrastructure constructed inside and outside the roadside**  1. The legal person, who maintains a public road, shall not maintain municipal infrastructure, water, energy, telecommunications lines and ancillary objects which are built inside or outside road side referred to in Article 16 of this Law, which are intended for public road needs.  2. The objects referred to in paragraph 1 of this Article are contracted for maintenance by persons, to whom it is outsourced for maintenance and management pursuant to the special law or based on a decision of competent authority approved based on the special law.  3. The rules of this Article are also directly applicable for the maintenance of objects referred to in paragraph 1 of this Article, which the investor of public road was required to build inside or outside the roadside based on the special law.  **Article 23**  **Offsetting of immovable property owned by the Republic of Kosovo**  If the public road is constructed, re-constructed or maintained in an immovable property owned by the Republic of Kosovo, no offsetting shall be paid for the land nor any tax for the land.  **Article 24**  **Protection of public roads**  1. The public roads are primarily used for circulation, whereas for other purposes only in cases, manner and conditions stipulated by this law and provisions that govern road traffic safety.  2. In order to protect public roads and road safety it is prohibited for anyone to:   * 1. Damage, remove, relocated, hide, or in some other way change the existing state of road signalization, road devices and the like ;   2. Usurp or otherwise impede the use of a public road or a part thereof;   3. Build, create connections or access to a public road without the consent of the appropriate public roads management authority;   4. Utilize or build any building structure in the road land and elements thereof, without the consent of the road management competent authority;   5. Discharge water, wastewater, motor oils and other streams;   6. Clog water removal from the road;   7. Drag trees and branches of trees and materials and similar items;   8. Leave domestic animals unattended in the road, tie domestic animals to the water removal channel or grazing domestic animals on the road land;   9. Place fences, planting of green fence, ornamental trees and the like;   1.10. Places tree piles, different materials and other items;  1.11. Place different tombstones, obelisks and monuments;   * 1. Place different billboards or other forms of information without the consent of the appropriate road management authority;   2. Throw different materials, concrete, oil, or polluting the public road by other means;   3. Throw snow or ice on the road;   4. Do other activities that may damage the public road or jeopardize public road safety;   5. Any other act.   3. In order to protect public roads and road traffic in road reserve of public road the following are prohibited:   * 1. To place and use of lights or lighting equipment which may jeopardize the traffic safety on a public road;   2. Wilful fire raising and materials that may release odour near public road;   3. To plough the land in distance of less than 4 m by the end of the road land in the opposite direction from a public road or in width of 1 meter from the edge of the road land parallel to the public road;   4. To place any fence, planting green fence and other trees that diminish the visibility of the public road;   5. To leave domestic animals unattended;   6. To leave the snow and ice that can lead to road becoming slippery;   7. To leave woods and other materials that may fall on the public road;   8. To use connection or access to a public road without the consent of the Public Road Management Authority;   9. To construct any type of building or structure regardless of its designation;   10. To carry out other activities that may damage the public road or jeopardize road safety.   4. After being notified of obstacles emergency, which may damage the public road or impede or reduce the road safety, the legal person who maintains a public road shall without delay remove all obstacles from the public road.  5. When legal entity that maintains a public road, cannot immediately remove the obstacle or the dangerous spot in the public road, then it must ensure to secure the obstacle with relevant signalling in order to inform the traffic participants and the competent inspector.  6. When in the vicinity of a public road or road objects there is a mining activity (quarries and alike) the contracting entity which exploits this site, shall, in addition to placing traffic signs, also secure the diameter in a distance of 500 meters from the site where the mining activity takes place.  The supervision of the entire mining process will be conducted by specialized persons, who will ensure the traffic safety with relevant signs.  **Article 25**  **Exceptional Transport**  The way, conditions under which exceptional transport is made, and procedures for granting the permission for exceptional transport is determined by a by-law.  **Article 26**  **Excessive use**  1. Natural or legal persons whose economic activity (the exploitation of raw materials of ores, exploitation of forests, forest land and forest products, industrial production, execution of construction and alike) results with the excessive use of public road by heavy vehicles or moderately severe, shall be obliged to pay compensation for excessive use of the public road.  2. With the heavy and moderately heavy vehicle under paragraph 1 of this Article are considered vehicles with total weight of more than 7.5 tons.  3. The Ministry defines the activity under paragraph 1 of this Article and criteria for determining the excessive use of the public road by issuing bylaws.  4. The legal person that manages with the public road issues the decision on excessive use of the public road.  **Article 27**  **Connection and access to public road**  1. The intersections of public roads between them and between public roads and uncategorized roads shall not be considered as connection and access to public road.  2. Authority which manages the public road in the procedure of granting location conditions, namely giving the other act by which documents on spatial regulation under special provisions apply, establishes the conditions for building the connection and access to a public road, in accordance with the by-laws of the Ministry.  3. The connection and access to public road can be made only with the approval of authority which manages with the public road.   1. The expenses of construction of connection and access to public road, including also the necessary traffic signs, signalling and equipment shall be borne by the person who acquires the right of construction or the owner of the real estate that is connected to the public road. 2. Persons who connect, respectively have access to public road contrary to the provisions of this law, and persons who use the connection, respectively the access contrary to the provisions of this law, shall not be entitled to any compensation of any damage that might be caused out of the use of this connection, respectively by the authority that manages with the public roads. 3. In the case of construction of the connection or access without consent, the relevant authority that manages with the public road has the right to demolish any building or structure along the road or protection of public road, as well as, to seek compensation for the cost of demolition of connection or access built without consent; 4. Connection or access to public road or any of its part without the consent of the authority that manages with the public road shall be considered as criminal offence;   8. Connection and access in the road area of the public road with the relevant traffic signs, signalling and equipment are part of the public road.  9. Minimum requirements for the design and construction of access and connection and granting of the consent are determined by the Ministry through a bylaw.  **Article 28**  **Adjusting of connection and access to public road**  1. If the connection or access to public roads, due to increased traffic or use for other traffic from the one taken into account when granting that approval for its construction, is not relevant, then the authority that manages with public roads will ask for adjusting the connection or access by changing conditions (reconstruction).   1. The expenses of adjustability of connection, respectively access shall be borne by authorized person who is entitled to construction or owner who connects to public road. 2. The public road management authority, based on the justified requests of the public institutions or various legal entities, enables them access on highway for public interest of large business interest.   **Article 29**  **Removal of connection**  1. The roads inspector may require the relevant adjusting of connection or access to public road, order a ban of use of connection or access or its removal if the same was not maintained in accordance with the conditions and consent, or was constructed without consent or was not adjusted as provide in Articles 27 of this law;  2. The costs incurred under paragraph 1 of this Article shall be borne by the bearer of the right to construction or the owner of immovable property which is connected with the public road.  **Article 30**  **Bus stop**   1. No change/alteration of bus stop shall be allowed on the motorway. 2. The bus stop at national or regional road shall be constructed off the circulating lane. 3. The conditions for setting the location, conditions for design and construction of bus stop are defined by a by-law.   **Article 31**  **Displacement of the public road**  1. If an existing public road or its section has to be displaced due to the construction of another public interest construction (railway infrastructure, mine, quarry, storage reservoir, airport, etc.), the public road or the section of the public road being relocated shall be built incorporating the elements that conform to the technical elements as before the displacement.  2 The costs of relocation of a public road or its section shall be borne by the investor whose construction works have been the cause of displacement of the public road and/or its section, if not otherwise provided for with the agreement.  **Article 32**  **Public road reserve**   1. In the defined area of the road reserve no-one shall open a mine, construct artificial lakes, industrial plants, or any other similar installations. 2. The road reserve under paragraph 1 of this Article is measured from the outer edge of the road land so that in both sides has the width of:    1. motorway, 100 m;   2.2. national road, 60 m;   * 1. regional road, 40 m;   2. local road 30 m.  1. In the defined area of the road reserve no-one shall construct residences, structures, offices, wells, septic tanks, electric poles and similar installations. 2. The road reserve under paragraph 3 of this Article is measured from the outer edge of the road land so that in both sides has the width of:    1. motorway, 40 m;   4.2. national road, 20 m;   * 1. regional road, 10 m;   4.4. local road 5 m.  5. Any legal or natural person who constructs a facility in the parcel which borders with a public road (highway, national and regional road) should be provided in advance with consent by the Ministry before taking a construction permit from the respective municipality.  6. The municipality should, when granting the urban permission, for the construction permit, request from the applicant to be get issued with the consent by the Ministry for connection to public roads.  **Article 33**  **Public road sight distance**  1. In the vicinity of intersections of the road of same level, intersection of public roads with the railway lines at the same level, as well as inner parts of the road island shall not be allowed to plant trees, place equipments, fences or other objects that obstruct the visibility of the public road.  2. Owners or land users are obliged, upon the request of the authority that manages with the public road, to remove trees, branches, facilities, fences and similar facilities, to ensure sufficient sight distance to the public road.  3. If the owner, respectively the user of the land does not act under paragraph 2 of this Article, the authority that manages with the public road carries the costs of carrying out the construction to the owner or user of the land.  **Article 34**  **Carrying out of works in public roads**  1. It is forbidden to undertake any work or action on a public road without the consent of the authority that manages with the public road.  2. In accordance with paragraph 1of this Article is determined the way and conditions of carrying out of work as wll as oversight of the work carried out.  3. Because of the direct risk of road safety, life and health of citizens or causing serious damage to the economy, the construction in the public road must be carried out by the contractor who manages with the facilities and equipment, and the abovementioned is obliged, on the necessity of urgent carrying out of work, to inform the authority that manages with the public road.  4. if on a public road was carried out any work or activity as a result of which was caused damage to the public road, there is a possibility of damage to the public road or road safety is endangered, legal entity who maintains the public road, shall undertake the necessary measures to avoid the damage, danger for damaging of public road and the danger of road safety in the public road.  5. If it is concluded that as a result of failure to maintain the public road by the legal person (lack of traffic signs, oil spilled on the road, mud, frost and alike) is caused a damage to the people, material damage to the vehicles or other damages, then the costs shall be borne by the legal entity that maintains the public road.  **Article 35**  **Facilities, equipment and installations along the public road**  1. The owner or user of facilities, equipment and installations along the public road, which are damaged and can pose a danger to public road, participants in traffic and the environment, must inform the authority that manages with the public road and the Ministry of Internal Affairs.  2. The owner or user of facilities, equipment and installations under paragraph 1 of this Article, must eliminate damages, by eliminating even the danger from damage, therefore he/she shall inform the authority that manages with the public road,  3. The owner or user of facilities, equipment and installations under paragraph 2 of this Article, shall be obliged to compensate the damage and other costs, which as a result of damage of installations and equipment were caused to public road.  **Article 36**  **Billboards on the side of the public road**  1. In the motorway, respectively the road reserve is prohibited placement of the billboards, except in rest areas.   1. At national and regional roads where the speed develops over 60 km/h, shall not be allowed the placement of billboards.   2. Road reserve under paragraph 1 of this Article is at least 100 m.  3. On the other public roads and road reserve along the public road shall not be allowed the placement of billboards at places where because of composition, position as well as position in relation to the road, the billboard may endanger the road safety.  4. The consent for placing the billboards on public road is granted by the authority that manages with the public road on the basis of the by-laws issued by the Ministry.  **Article 37**  **Closure of public road**  1. Legal entity who maintains the public road, in specific cases can, temporarily, close the public road for circulation.  2. Sporting activities or other events on public road may be organized under the determined conditions and the manner of road traffic safety.  3. The procedure for closing the public road is defined by a by-law.  **Article 38**  **Traffic signs, signalling and equipment, tourist signs and other signalling**  1. Traffic signs, signalling and equipment, tourist signs and other signalling are placed on the public road based on a traffic project.  2. The existing conditions of traffic signalling and equipment shall be taken into consideration for all roads that have been built without traffic counting records.  3. Traffic counting records is submitted to be proceeded for obtaining the acts for construction, reconstruction and maintenance of public roads and approval.  4. Public roads management authority with the prior approval of the Minister, shall be authorized to amend the traffic counting records under paragraph 1 of this Article, respectively existing conditions under paragraph 2 of this Article.  **Article 39**  **Responsibility of the authority that manages with the public road during the carrying out of work**  1. During the carrying out of works and other activities on the public road shall be undertaken an adequate temporary arrangement of traffic so as to ensure a road safety circulation and unhindered carrying out of work or other activities, by the traffic management project.  2. After carrying out of work or other activities, temporary arrangement of traffic under paragraph 1 of this Article shall be, immediately, removed.  **Article 40**  **Minimum safety requirements in tunnels**  1. Minimum safety requirements for tunnels on public roads apply to tunnels longer than 500 m.  2. Minimum safety requirements for tunnels under paragraph 1 of this Article must ensure prohibition of critical events which may have consequences in endangering the human lives, environment and tunnel installations, as well as, protection in case of any disaster.  3. “Emergency services” are all private and public services which are an integral part of employees in tunnels that interferes in case of a disaster, in cooperation with the police officers, fire brigade and rescue unit.  4. The Ministry, in cooperation with the Ministry of Internal Affairs determine the minimum safety requirements for tunnels as of the planning, construction and exploitation phase.  **Article 41**  **Responsibility of the authority that manages with the tunnels**  1. Public roads management authority is a public authority to manage with tunnels, setting the safety parameters and undertaking the necessary actions for meeting the minimum safety requirements for tunnels.  2. Road management authority, at any time, may close the tunnel or restrict the traffic flow, if safety requirements for a normal traffic flow are lacking. After meeting the safety requirements, the tunnel reopens for traffic.  3. Road management authority shall be obliged to:   * 1. Inspect, review, apply and place safety relevant requests, on regular basis;   2. Draft working charts, including also the plans in case of danger, training and equipment of emergency services;   3. Establish procedures for the closure of tunnel in case of any danger;   4. Undertake measures for risk reduction;   5. If need be, submit the risk analysis to the body which may have an impact on safety, type of traffic, tunnel length and geometry, as well as, estimate number of daily passage of transportation vehicles;   4. The person in charge of this body under paragraph 1 of this Article, in extraordinary circumstances or any disaster that occurs in the tunnel, drafts reports, which then is submitted to the safety officer and emergency teams within thirty (30) days, as of the day of the case which is the report subject.  5. Report with the risk analysis results and safety documentation is forwarded to the Ministry.    **Article 42**  **Tunnel Safety Officer**  1. The authority for the management of public roads is required to appoint safety officers for each tunnel, who will coordinate the activities and protective measures to achieve maximum safety for the participants in traffic and tunnel personnel.  2. Safety Officer is appointed from among the tunnel personnel or emergency services He/she should be independent in matters of tunnel road safety and these matters should not be subject to the employer's orders.  3. Safety Officer may perform his tasks and functions in several tunnels in an area.  4. Safety Officer is required to:   * 1. coordinate works with the emergency teams and to take part in the preparation of Action Plan;   2. take part in drafting of safety plans and specifications of construction buildings, equipments and actions that are related to new tunnels and modification of the existing ones;   3. verify readiness of the tunnel personnel and emergency teams, as well as to participate in trainings organized regularly at certain time intervals;   4. give suggestions for putting into function buildings, equipments and for putting into function of the tunnel;   5. verify that construction building and equipments are maintained and repaired;   6. take part in assessment of each case of accident, disaster or emergency situations.   **Article 43**  **Emergency cases or disaster**  Each emergency case or disaster that occurs in the tunnel should be part of the report, which i summarized by the entity that manages the tunnel under this law. The report along with the conclusions should be submitted to the Minister, to the Minister of Internal Affairs, to inspector and to emergency services no later than one month after occurrence of the emergency case or disaster.  **Article 44**  **Tunnel inspection**  1. The inspector shall supervise the minimum safety requirements in tunnels and takes measures to eliminate the identified shortcomings.  2. The inspector is functionally independent from the tunnel manager.  3. Tunnel inspection supervision is carried out at least every five (5) years. For the supervision and measures undertaken in the tunnel is notified the Ministry, the Ministry of Internal Affairs, Kosovo Roads Management Agency and Safety Officer.  4. If by the inspection supervision, laid out in paragraph 3 of this Article, is determined that the tunnel does not meet the provisions of this Law, the Inspectorate shall notify in writing the tunnel manager and safety officer regarding this matter, and shall command taking measures to increase tunnel safety.  5. The Public Roads Management Authority upon following the findings of the inspector and measures taken under paragraph 4 of this Article, shall define the conditions for the re-opening of the tunnel.  **Article 45**  **Use of road land**  1. Use of road land implies construction of service facilities on public road and the exercise of other activities such as hospitality, trading, fuel supply activities, for the provision of similar services and for the exercising of the abovementioned activities in the existing constructed facilities for the provision of services to public road users.  2. Terms and procedures for granting the usage of road land to exercise related activities (hospitality, trading, gas stations and various similar services, etc.) are defined by a sub-legal act.  **Article 46**  **Granting of public roads under concession**  1. By concession is acquired the right to construct or manage motorways and road structures (bridges, tunnels and similar), establishing the right for commercial exploitation of motorways or road structures, and the right for reconstruction and maintenance of motorways and road structures.  **Article 47**  **Applying of the law on public-private partnership**  Provisions of law on public-private partnership shall also apply to public-private partnership projects, in the content of the concession agreement;  **Article 48**  **Kosovo Roads Management Agency**  1. This law establishes the Kosovo Roads Management Agency (AMRRK), as public institution within the Ministry responsible for road infrastructure.   * 1. The structure and internal organization is established by a sub-legal act.   2. Kosovo Roads Management Agency is headed by the Director who has the status of senior manager in civil service and acts as Chief Administrative Officer.   3. The Director of the Agency reports to the Road Infrastructure Minister,   1.4**.** Within the Kosovo Roads Management Agency shall be comprised of all necessary departments in order to act as independent agency.   * 1. Kosovo Roads Management Agency shall manage independently the budget foreseen for the public roads management that are under its responsibility.   **Article 49**  **Uncategorized roads**  1. Uncategorized roads are used for vehicle traffic and may be used as:   * 1. roads that connect settlements;   2. roads that connect area within the city or settlements;   3. terminals and turn points of public transportation vehicles;   4. entry roads in residential, business, economic and similar buildings;   5. other roads in residential areas and cities.   **Article 50**  **Supervision and inspection of public roads**  1. Administrative supervision on implementation of this law and sub-legal acts for motorways, national and regional roads shall be performed by the Ministry.    2. Administrative supervision on implementation of this law and its acts establishing the status of uncategorized and local roads shall be performed by the Municipality.  **Article 51**  **Inspection supervision**  1. The roads Inspector of the Ministry is competent for the inspection works of public roads.  2. The municipal Inspector performs inspection supervision on local and uncategorized roads.  3. The Inspector may not participate in the drafting and controlling of the technical documentation for the facilities that are subject to inspection supervision, and to perform professional supervision during the construction or during the performance of works in facilities that are subject to inspection supervision.  **Article 52**  **Inspector’s responsibilities**  1. While exercising inspection supervision of the public roads, the inspector has the following rights and duties:  1.1. Inspection of works during regular and emergency maintenance of the public roads, reviewing of documentation for these works and to decide on the elimination of irregularities, which would cause deterioration of the condition of public road or would endanger the safety of road;  1.2.Inspection in performing regular maintenance works on public roads, in accordance with the terms of the contract;  1.3.Inspects the condition of motorways, national and regional roads, their parts and road objects;  1.4.Inspects the contractor during the construction, reconstruction or during the maintenance of a public road, parts of it and road facilities, whether if he/she is regularly guided by the inspection log book, construction diary and construction book;  1.5.Undertakes measures to ensure safety in public roads and in traffic;   * 1. Stops the works or activities on the public road that are not being executed in accordance with the provisions of this Law and the provisions for its implementation;   2. In cases when traffic is endangered or may be caused damages to it, the inspector should order interim measures in order to avoid risks or to prevent damaging;   11..8. Orders the removal of obstacles form the public road, in order to ensure necessary sight distance on the public road.  1.9. Inspects implementation of works at the roadside.  2. The appeal against the decision of the inspector does not postpone execution of the decision.  3. When the road is directly endangered, or the road safety as provided in paragraph 1, sub-paragraph 5 of this Article, the inspector may, without hearing the party, make a decision. In necessary cases the inspector verbally orders its implementation.  4. During the inspection, the inspector also has the right to:   * 1. inspect spaces, facilities, equipments, materials, management and documentation of the contractors;   2. review documents by which shall prove the identity of persons participating in the traffic;   3. take samples of the material, and to perform other actions that are in accordance with the inspection supervision;   4. get personal data for legal and natural persons, data on vehicle ownership, on land and facility ownership in the road reserve, as well as other data necessary for the implementation of procedures related to violations of this law and provisions thereof;   5. orders the demolition or removal of buildings constructed, respectively placed in the protective road strip of public road, and orders the removal of the waste dumps and similar, that are in contrary to the provisions of this Law;   6. orders the natural or legal person to voluntarily demolish the facility built without consent in the road reserve, and to return that part to the original state, in a deadline which shall be specified by the inspector, but not more than 30 days;   7. If the legal or natural person does not act according to the inspector's order under sub-paragraph 4.6., the inspector shall order the demolition of the respective company's facility, and the space where the facility is built without consent shall be returned to the original state. The legal or natural person who has constructed without consent, shall bear all the expenses;   8. order the legal or natural person to obtain permit to use the facility in a time limit no sooner than 30 days but no longer than 90 days, in order to connect or access the constructed facility, for which it was granted the consent, which has been opened to work without technical acceptance and without permission to use the facility. If the aforementioned investor does not obtain the permission to use in the specified time limit, the inspector shall issue a decision on the closure of the use, of connection or access;   9. order the demolition or removal of fences, trees, green fence, of construction materials or similar, as well as inscriptions placed contrary to this Law;   10. order the demolition or removal of the facilities/buildings, water supply and sewerage systems, of the power lines, telecommunications and of various installations constructed in the roadside or road reserve, place contrary to the provisions of this Law;   11. remove from the traffic the vehicle that is performing out of norm transportation without a special permit;   12. order placement of physical barriers to disabled connection or access to the public road, without the permission by the Authority that manages public roads;   13. order the removal of vehicles parked or abandoned, which interrupt the road use and safety;   14. the inspector during the inspection shall keep the official uniform and identification card;   15. In addition to matters provided by this law in the field of inspection, the Ministry by a sub-legal act regulates the organization, powers, rights, responsibilities of the inspectorate and of the inspector, as well as the procedures for implementation of this law;   4.13 The Minister, by a sub-legal act shall decide about inspector's appearance, content and use of uniform and identification card;  4.14. In order to perform the control, the inspector has the right to stop vehicles circulating on public roads, except vehicles of the Ministry of Internal Affairs, vehicles of Kosovo Security Force, KFOR and emergency vehicles. When stopping vehicles, the inspector shall use the sign "STOP".  **Article 53**  **Fines**  1. The legal person (contractor) who maintains a public road shall be issued a fine in the amount of  € 5,000 to € 15,000 for a minor offense, if he/she:   * 1. does not take actions for the removal of damaged or abandoned vehicles and of other items from a public road (Article 18, paragraph 1.4.);   2. does not maintain the public road in a manner that traffic is developed in a safe and unhindered manner (Article 18).   3. does not place or maintain traffic signs in the public road;   4. does not maintain a public road in accordance with the provision of Article 18, paragraph 3 of this Law;   1.5. does not plant grass and other plants at the open channel and a cutting slope, as well as the roadside, provided that sight distance is not hampered;   * 1. does not notify the public about the situation and passabilty of the public roads, as well as about weather conditions (Article 19, paragraph 1, sub-paragraph 1.1);   2. does not act in accordance with the provision of Article 24, paragraph 1.4 and 1.5 this Law;   3. does not undertake measures to remove the shortcomings, risks of damage to public road and traffic safety in public road (Article 34, paragraph 4);   4. does not close the traffic flow in the public road in reasonable cases (Article 37, paragraph 1.1.);   5. during the execution of the works does not act in accordance with Article 34, paragraph 1 and 2 of this Law;   2. For minor offences provided in paragraph 1 of this Article, the responsible person of the legal person that maintains the public road shall be fined in the amount of € 500 to € 1.500.  **Article 54**  1. The natural or legal person shall be fined for minor offence in the amount of € 1,500 to € 5,000, if he/she:   * 1. acts contrary to the provisions of Article 24, paragraph 1.2 and 1.3 of this Law,   2. creates connections or access to the public road without consent, or does not comply with the terms given in the consent (Article 27, paragraph 3),   3. acts contrary to the provisions of Article 24, paragraph 1.1 and 1.2 of this Law,   4. acts contrary to the provisions of Article 26, paragraphs 1 and 2 of this Law,   5. acts contrary to the provisions of Article 33, paragraphs 1, 2 and 3 of this Law,   6. acts contrary to the provisions of Article 33, paragraphs 1 and 2 of this Law,   7. places advertisements contrary to Article 36 of this Law,   8. does not clean the part of public road in front of its facilities,   1.9. in the traffic sign or in the pole where the sign is placed, it places another sign that does not comply with the meaning/purpose of the sign;  2. The responsible person of the legal person shall be fined for minor offenses provided in paragraph 1 in the amount of € 500 to € 1.500.  **Article 55**  **Transitional and final provisions**  Within 90 days from the date of entry into force of this law, the government shall issue relevant decisions for the establishment and commencement of work of the Kosovo Roads Management Agency, namely the harmonization of decisions on Kosovo Roads Management Agency. The government shall also perform all works for the establishment, namely harmonization and registration in court register as Agency.  **Article 56**  **Sub-legal acts**  Competent authorities for the implementation of this law are responsible to issue sub-legal acts within one year upon entry into force of this law.  **Article 57**  **Abrogation**  Upon entry into force of this Law, Law no. 2003/11 on Roads and Law no. 03/L-120 on amending and supplementing of the Law on Roads no. 2003/11 shall be abrogated.  **Article 58**  **Entry into force**  This Law shall enter into force fifteen (15) days upon its publishing in the Official Gazette of the Republic of Kosovo. |