

**Republika e Kosovës**

**Republika Kosova-Republic of Kosovo**

*Qeveria –Vlada-Government*

*Ministria e Infrastrukturës - Ministartsvo Infrastrukturu- Ministry of Infrastructure*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**UDHËZIMI ADMINISTRATIV (MI) NR. Xx / 2016 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E UDHËZIMIT ADMINISTRATIV NR. 04/2016 PËR KONTROLLIMIN TEKNIK TË AUTOMJETEVE**

**ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MI) BR. XX/2016 O IZMENI I DOPUNI ADMINISTRATIVNOG UPUTSTVA BR. 04/2016 ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA**

**ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MI) NO. Xx / 2016 ON AMENDING AND SUPPLEMENTING OF ADMINISTRATIVE INSTRUCTION NO. 04 / 2016 ON PERIODIC TECHNICAL INSPECTION OF VEHICLE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ministria e Infrastrukturës,**  Në mbështetje të nenit 317 paragrafi 5 i Ligjit nr. 02/L-70 për Sigurinë në Komunikacionin Rrugor, nenit 8 paragrafi 1.4 të Rregullores nr. 02/2011 për fushat e përgjegjësisë administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe Ministrive si dhe nenit 38 paragrafi 6 të Rregullores së Punës së Qeverisë nr. 09/2011 (Gazeta Zyrtare nr. 15, 12.09.2011),  Nxjerr: | **Ministry of Infrastructure**,  Pursuant to Article 317, paragraph 5 of Law No. 02 /L – 70 on Road Traffic Safety, Article 8, paragraph 1.4 of the Regulation No. 02/2011 on the areas of administrative responsibility of the Office of the Prime Minister and Ministries and Article 38, paragraph 6 of the Regulation No. 09/2011on Rules and Procedures of the Government of the Republic of Kosovo, (Official Gazette No. 15, 9 /12 / 2011),  issues the: | **Ministarstvo za infrastrukturu**  Na osnovu člana 317. stav 5. Zakona br. 02/L-70 o bezbednosti u drumskom saobraćaju, člana 8. stav 1.4 Uredbe br. 02/2011 o oblasti administrativnih odgovornosti Kancelarije premijera i ministarstava i člana 38. stav 6. Poslovnika o radu Vlade br. 09/2011 (Službeni list br. 15, 12.09.2011. godine)  Izdaje: |
| **UDHËZIM ADMINISTRATIV NR. Xx/ 2016 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E UDHËZIMIT ADMINISTRATIV NR.04/2016 KONTROLLIMIN TEKNIK TË AUTOMJETEVE**  **Neni 1**  **Qëllimi**  Ky Udhëzim Administrativ ka për qëllim ndryshimin dhe plotësimin e Udhëzimit Administrativ 04/2016 për Kontrollimin teknik të automjeteve. | **ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MI) NO. Xx / 2016 ON AMENDING AND SUPPLEMENTING OF ADMINISTRATIVE INSTRUCTION NO. 04/ 2016 ON PERIODIC TECHNICAL INSPECTION OF VEHICLES**  **Article 1**  **Purpose**  The purpose of this Administrative Instruction is to amend and supplement the Administrative Instruction 04/2016 on Periodic technical inspection of vehicle | **ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO BR. XX/2016 O IZMENI I DOPUNI ADMINISTRATIVNOG UPUTSTVA BR. 04/2016 ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA**  **Član 1**  **Svrha**  Ovo Administrativno Uputstvo ima za cilj izmenu i dopunu Administrativnog uputstva 04/2016 o periodičnom tehničkom pregledu vozila. |
| **Neni 2**  **Fusha e zbatimit**  Dispozitat e këtij udhëzimi administrativ zbatohen nga subjektet e licencuara të kontrollimit teknik të automjeteve dhe përdoruesëve të automjeteve.  **Neni 3**  **Personeli i qendrës për kontrollim teknik**  Nenit 10 të Udhëzimit bazik i shtohet një pragraf i ri me tekstin si viojn:  5.„Kontrollusi i kontrollit teknik duhet të tregoj kompetenc profesionale në ofrimin e shërbimit për kontrollim teknik dhe përdorim të paisjeve të cilat përdoren për kontrollimin teknik duke ofruar dëshmi (vërtetim) që ka punuar në ndonjërën nga Qendrat e Kontrollimit Teknik të licencuara apo nga isntitucioni që ka bërë furnizimin me paisje ose ndonjë institucion relevant i cili dëshmon për të drejtën e aftësimit për përdorim të paisjeve“  **Neni 4**  **Përtrirja e licencës**  Në nenin 14 paragrafi 2 të Udhëzimit bazik pas fjalës licencimit shtohet teksti “me përjashtim të kërkesës për kyçje në rrugë”.  **Neni 5**  **Evidentimi i parregullsive**  Neni 17. i Udhëzimit bazik riformulohet si në vijim: Pas paragrafit 6. Shtohet paragrafi i ri.  1. Në rastin kur mungon udhëheqësi i qendrës përmes postës elektronike duhet të njoftohet ministria, Departamenti i Automjetve – Divizioni i Kontrollave Teknike.  2. Zëvëndësimi i paraparë me paragrafin 7. të këtij neni nuk mund të jetë më i gjatë se 30 ditë pune brenda vitit kalendarik.  **Neni 6**  **Kontrollimi i pajisjeve dhe pajimeve te automjeteve**  Në nënparagrafin 1.4.1 të nenit 33 numri tridhjetë (30) zëvendësohet me numrin njëzet e pesë (25).  **Neni 7**  **Përgatitja e raporteve**  Nenin 43. të Udhëzimit bazik pas paragrafit 3. Shtohet paragrafi i ri.  4. Raporti duhet të përmbajë numrin e automjeteve të cilat nuk e kanë kaluar kontrollimin teknik dhe mangësitë për secilin automjet i cili nuk e ka kaluar testin e rregullsisë.  **Neni 8**  **Koha e nevojshme për kontrollimin e automjeteve**  1. Në paragrafin 2 të nenit 45 numri njezet e dy (22) zëvendësohet me numrin njëzet e katër 24.  2. Në paragrafin 3 të nenit 45 numri dhjetë (10) zëvendësohet me numrin dymbdhjet (12).  3.Në pragrafin 4 të nenit 45 numri tridhjet (30) zëvendësohet me numrin njëzet e gjashtë (26).  Pas paragrafit 4 të nenit 45 shtohet paragraf i ri:  5. Koha e nevojshme për kryerjen e kontrollimit teknik periodik të sistemit për frenim, të frenit punues, frenit ndihmës, të autobusit, kamionit, rimorkios dhe gjysmë rimorkios është 40 minuta.  **Neni 9**  **Orari i punës**  Neni 46. i Udhëzimit bazik riformulohet si në vijim:  1. Qendra punon nga e hëna deri të premten.  2. Orari i punës nga e hëna deri të premten është nga ora 8:00 deri në ora 17:00 duke e përfshirë një (1) orë pushim, brenda orarit të punës.  3. Qendra e kontrollimit teknik mund të punoj ditën e shtunë me orar të punës nga ora 9:00 deri në ora 14:00.  4. Qendra e kontrollit teknik e cila vendosë të punojë të shtunën është e obliguar që paraprakisht të njoftojë Ministrinë – Departamentin e Automjeteve, përmes postës elektronike.  5. Vikendi (dita e diele) dhe festat shtetërore nuk janë ditë pune.  6. Qendra e Kontrollimit Teknik në rastet e jashtëzakonshme me vendim të Ministrisë mund të punoj jashtë orarit nga paragrafi 1, 2, 3 të këtij neni.  **Neni 10**  **Konflikti interesit**  1. Antarët e ngushtë të familjes së puntorëve të Departamentit të Automjeteve, Drejtorit të Departamentit të Inspektimit dhe Inspektorëve të Qendrave të Kontrollimit teknik nuk kanë të drejtë të hapin Qendra për kontrollimin teknik të Automjeteve si dhe të punojn në qendrat tjera.  **Neni 11**  **Dispozitat kalimtare**  1.Nënparagrafi 1.2 dhe nën-nënparagrafi 1.2.1 i nenit 10 Udhëzimit bazik do të zbatohet pas mbajtës të trajnimeve për aftësimin e kontrollusve dhe licenimit tyre nga ministria.  2. Paragrafi 5 i nenit 3 të këtij Udhëzimi shfuqizohet pas mbajtjës së trajnimeve të kontrollusve të kontrollave teknike.  **Neni 12**  **Hyrja në fuqi**  Ky Udhëzim Administrativ hyn në fuqi shtatë (7) ditë pas nënshkrimit nga ana e Ministrit.  Lutfi ZHARKU, Ministër  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Më \_\_\_\_\_\_\_\_2016  Prishtinë | **Article 2**  **Scope**  The provisions of this Administrative Instruction shall apply to entities licensed for vehicle technical control and vehicle users.  **Article 3**  **Technical inspection centre staff**  A new paragraph is added to Article 10 of the Basic Instruction with the text as follows:  5. " The inspector of technical inspection shall show professional competence in providing service for technical inspection and use of the equipment necessary for technical inspection by providing evidence (certificate) that he/she has been worked in any of the licensed technical inspection centres or isntitucioni that has supply of equipment or any relevant institution which testifies to the right training to use the equipment "."  **Article 4**  **Renewal of license**  The following text ''except for the application for connection on the road'' shall be added to Article 14, paragraph 2 of the basic Instruction after the word licensing  **Article 5**  **Registering of errors (irregularities)**  Article 17 of basic instruction is reworded as follows: A new paragraph is added after paragraph 6.   1. When head of the centre is absent, the Ministry, Department of motor vehicle - Division of Technical Inspections shall be notified via email. 2. The replacement provided for in paragraph 7 of this Article shall not be longer than 30 days within a calendar year.   **Article 6**  **Inspection of vehicle's equipment’s and devices**  The number thirty (30) is replaced with the number twenty five (25) in paragraph 1.4.1 of Article 33.  **Article 7**  **Drafting reports**  A new paragraph is added after paragraph 3 in Article 43 of the basic Instruction.  4. The report shall contain the number of the vehicles which failed to pass the technical inspection and defaults for each vehicle that failed to pass the regularity test.  **Article 8**  **Time required for vehicle inspection**  1. The number twenty two (22) is replaced with number twenty four (24) in paragraph 2 of Article 45.  2.The number ten (10) is replaced with number twelve (12) in paragraph 3 of Article 45.  3.The number thirty (30) is replaced with number twenty six (26) in paragraph 4 of Article 45.  A new paragraph is added after paragraph 4 of Article 45.  5. The time required for performing the periodic technical inspection of braking system, working brake, brake servo, bus, truck, trailer and semi-trailer is 40 minutes.  **Article 9**  **Working time**  Article 46 of the basic Instruction is reworded as following:  1. The Centre works from Monday to Friday.  2. The working hours from Monday to Friday are from 8:00 to 17:00 including one (1) hour break during working hours.  3. Technical Inspection Centre may work on Saturdays with working hours from 9:00 to 14:00.  4. Technical Inspection Centre that decides to work on Saturday is required to notify the Ministry, Department of motor vehicles - Division of Technical Inspections beforehand via email.  5. Weekend (Sunday) and state official holidays are days off.  6. In exceptional cases, Technical Inspection Centre may work extra working hours referred to in paragraph 1, 2, 3, of this Article upon decision of the Ministry.  **Article 10**  **Conflict of Interest**  1. Close family members of the workers of the Department of Motor Vehicles, of the Director of Department of Inspection and of the Inspectors of Technical Inspection Centres are not allowed to establish Vehicle Technical Inspection Centres or to work in other centres.  **Article 11**  **Transitional provisions**  1.Subparagraph 1.2 and sub-subparagraph 1.2.1 of Article 10 of the basic Instruction shall apply after delivering training to Inspectors and licence them by the Ministry.  2.Paragraph 5 of Article 3 of the Directive repealed after holding training Inspectors technical control**.**  **Article 12**  **Entry into force**  This Administrative Instruction shall enter into force seven (7) days after the signature of the Minister.  Lutfi ZHARKU, Minister  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  On \_\_\_\_\_\_\_\_ 2016  Pristina | **Član 2**  **Područje primene**  Odredbe ovog Administrativnog uputstva primenjuju se na licencirane subjekte za tehnički pregled vozila i korisnike vozila.  **Član 3**  **Osoblje centra za tehnički pregled**  Članu 10. Osnovnog uputstva se dodaje novi stav sa sledećim tekstom:  5. „Kontrolor tehničkog pregleda treba da pokaže profesionalnu kompetentnost u pružanju usluga za tehnički pregled i korišćenju opreme koja se koristi za tehnički pregled pružajući dokaze (potvrde) da je radio u nekom od licenciranih Centara tehničkog pregleda ili isntitucioni da ima nabavka opreme ili bilo koje relevantne institucije koji govori o pravim treningom da koriste opremu “.  **Član 4**  **Obnavljanje licence**  U članu 14. stav 2. Osnovnog uputstva, nakon reči licenciranje, dodaje se tekst „osim za zahtev za uključivanje na put“.  **Član 5**  **Evidentiranje nepravilnosti**  Član 17. Osnovnog uputstva menja se na sledeći način: dodaje se novi stav nakon stava 6.  1. U slučaju kada je rukovodilac centra odustan, o tome se putem e-maila obaveštava Ministarstvo, Odeljenje za motorna vozila – Divizija za tehnički pregled.  2. Zamena predviđena u stavu 7. ovog člana ne može biti duža od 30 radnih dana u toku jedne kalendarske godine.  **Član 6**  **Pregled opreme i uređaja vozila**  U tačci 1.4.1. člana 33, broj trideset (30) se zamenjuje brojem dvadeset pet (25).  **Član 7**  **Izrada izveštaja**  Dodaje se novi stav nakon stava 3. u članu 43. Osnovnog uputstva.  4. Izveštaj treba da sadrži broj vozila koja nisu prošla tehnički pregled i nedostatke svakog vozila koje nije prošlo redovni test.  **Član 8**  **Vreme potrebno za pregled vozila**   1. U stavu 2. člana 45. se broj dvadeset dva (22) zamenjuje brojem dvadeset četiri (24).   2. U stavu 3. člana 45. se broj deset (10) zamenjuje se brojem dvanaest (12).  3. U stavu 4. člana 45. se broj trideset (30) zamenjuje se brojem dvadeset šest (26).  Nakon stava 4. člana 45. dodaje se novi sta:  5. Vreme potrebno za obavljanje periodičnog tehničkog pregleda kočionog sistema, radne kočnice, servo kočnice, autobusa, kamiona, prikolice i polu-prikolice je 40 minuta.  **Član 9**  **Radno vreme**  Član 46. Osnovnog uputstva menja se i glasi:  1. Centar radi od ponedeljka do petka.  2. Radno vreme od ponedeljka do petka je od 8:00 do 17:00 časova, uključujući jedan (1) sat za pauzu, tokom radnog vremena.  3. Centar za tehnički pregled može raditi i subotom sa radnim vremenom od 9:00 do 14:00 časova.  4. Centar za tehnički pregled koji odluči da radi subotom dužan je da unapred o tome obavesti Ministarstvo, Odeljenje za motorna vozila, putem e-maila.  5. Vikend (nedelja) i državni praznici su neradni dani.  6. U izuzetnim slučajevima, Centar za tehnički pregled, odlukom ministarstva, može raditi dodatne časove od predviđenog radnog vremena iz stavova 1, 2, 3. ovog člana.  **Član 10**  **Sukob interesa**  1. Članovi uže porodice radnika Odeljenja za vozila, direktora Odeljenja za inspekcije i inspektori Centara tehničkih pregleda nemaju pravo da otvaraju Centre za tehnički pregled vozila kao i da rade u drugim centrima.  **Član 11**  **Prelazne odredbe**  1.Tačka 1.2. i tačka- tačka 1.2.1 člana 10. osnovnog Uputstva će se primenjivati nakon održavanja obuka za osposobljavanje kontroelra i njihovog licenciranja od strane ministra.  2.Stav 5 člana 3 Direktive ukinut nakon održavanja obuke kontrolera tehničke provere.  **Član 12**  **Stupanje na snagu**  Ovo Administrativno uputstvo stupa na snagu sedam (7) dana nakon njegovog potpisivanja od strane ministra.  Lutfi ZHARKU, Ministar  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Dana\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016. godine  Priština |