



Republika e Kosovës

Republika Kosova-Republic of Kosovo

Qeveria-Vlada-Government

Ministria e Infrastrukturës - Ministarstvo Infrastrukture - Ministry of Infrastructure

UDHËZIMI ADMINISTRATIV NR. 04/2014 PËR TRANSPORT TË JASHTËZAKONSHËM

ADMINISTRATIVE INSTRUCTION NO.04/2014 FOR EXTRAORDINARY TRANSPORT

ADMINISTRATIVNU UREDBU BR. 04/2014 O VANREDNOM PREVOZU

<p>Ministri i Ministrisë së Infrastrukturës,</p> <p>Në mbështetje të nenit 28.1. Ligjit nr. 2003/11 për rrugët (GZ. Nr.16/ 01 Shtator 2007), dhe Ligji nr.03/L-120 Për ndryshimin dhe plotësimin e ligjit për rrugë Nr.2003/11,(GZ.Nr.46/15 Janar 2009), nenit 8 paragrafi 1.4 te Rregullores nr. 02/2011 për fushat e përgjegjësise administrative te zyrës se kryeministrit dhe ministrive si dhe nenit 38 paragrafit 6 te rregullores se punës se qeverisë nr. 09/2011,(GZ Nr.15,12.09.2011),</p> <p>Nxjerrë:</p> <p style="text-align: center;">UDHËZIMI ADMINISTRATIV NR.04/2014 PËR TRANSPORT TË JASHTËZAKONSHËM</p> <p style="text-align: center;">Neni 1 Qëllimi</p> <p>Qëllimi i këtij Udhëzimi Administrativ është të përcaktoj kushtet dhe mënyrat e ushtrimit të transportit të jashtëzakonshëm, kushtet dhe procedurat e lëshimit të lejes për transportin e jashtëzakonshëm rrugorë.</p>	<p>Minister of the Ministry of Infrastructure,</p> <p>Pursuant to article 28.1. of the Law no. 2003/11 on Road (OG. year II/ No. 16/01 September 2007), and the Law no. 03/L-120 on amending and supplementing the Law on Road no. 2003/11 (OG. year IV/No.46/15 January 2009), article 8, paragraph 1.4 of the Regulation no. 02/2011 on the areas of administrative responsibility of the office of Prime minister and ministries and article 38 paragraph 6 of Regulation on the Work of the Government of Kosovo No. 09/2011 (OG. No. 15, 9/12/2011),</p> <p>Issues:</p> <p style="text-align: center;">ADMINISTRATIVE INSTRUCTION NR. 04/2014 FOR EXTRAORDINARY TRANSPORT</p> <p style="text-align: center;">Article 1 Purpose</p> <p>The purpose of this administrative instruction is to determine the conditions and conducts for carrying out extraordinary transport, necessary conditions and procedures for issuing permits for extraordinary road transport.</p>	<p>Ministar Ministarstava Infrastrukture,</p> <p>Na osnovu člana 28.1. Zakona o putevima, br.2003/11 (Sl. list, god.II/br.16/01, septembar.2007), Zakona br.03/L-120 o izmjenama i dopunama Zakona o putevima, br.2003/11(Sl. list g.IV/br.46/15, januar.2009), člana 8.stav1.4 Pravilnika o oblastima administrativne odgovornosti Ureda Premijera i ministarstava, br.02/2011, I člana 38.stav 6. Pravilnika o radu Vlade, br.09/2011(Sl.br.15 od 12.9.2011),</p> <p>Donosi:</p> <p style="text-align: center;">ADMINISTRATIVNU UREDBU BR.04/2014 O VANREDNOM PREVOZ</p> <p style="text-align: center;">Čaln 1 Cilj</p> <p>Ovom Administartivnom uredbom utvrđuju se način i uslovi za obavljanje vanrednog prevoza kao i uslovi i postupak za izdavanje dozvole za vanredan cestovni prevoz.</p>
--	---	---

<p style="text-align: center;">Neni 2 Fushëveprimi</p> <p>Dispozitat e këtij Udhëzimi Administrativ janë të detyrueshme për transport të jashtëzakonshëm në rrugët Rajonale, Nacionale, Autostrada në tërë territorin e Kosovës. Dispozitat e këtij Udhëzimi Administrativ nuk vlejnë për Forcat e Sigurisë të Republikës së Kosovës dhe Ministrisë së Punëve të Brendshme.</p>	<p style="text-align: center;">Article 2 Scope</p> <p>The provisions of this Administrative Instruction are mandatory for extraordinary transport on Regional roads, National roads, Highways throughout the territory of Kosovo. The provisions of this Administrative Instruction do not apply to the Security Forces of the Republic of Kosovo and the Ministry of Internal Affairs.</p>	<p style="text-align: center;">Član 2 Područje primjene</p> <p>Odredbe ove Administrativne uredbe su obavezujuće za obavljanje vanrednog prevoza na svim autocestama, nacionalnim i regionalnim putevima na teritoriji Republike Kosova, izuzev vanrednog prevoza za potrebe Sigurnosnih snaga Republike Kosova i Ministarstva unutrašnjih poslova.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 3 Ushtrimi i transportit të jashtëzakonshëm</p> <p>Ushtrimi i transportit të jashtëzakonshëm sipas këtij Udhëzimi Administrativ kryhet në bazë të lejes për transport të jashtëzakonshëm të lëshuar nga Ministria e Infrastrukturës.</p>	<p style="text-align: center;">Article 3 Exercise of the extraordinary transport</p> <p>Exercise of the extraordinary transport under this Administrative Instruction is conducted on the basis of extraordinary transport permit issued by the Ministry of Infrastructure.</p>	<p style="text-align: center;">Član 3 Obavljanje vanrednog prevoza</p> <p>Obavljanje vanrednog prevoza prema ovoj Administrativnoj uredbi može se obavljati isključivo na osnovu dozvole za vanredan prevoz izdatu od Ministarstva infrastructure.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 4 Rastet e lëshimit të lejes për transport të jashtëzakonshëm</p> <p>1. Leja për transport të jashtëzakonshëm mund të lëshohet:</p> <p style="padding-left: 20px;">1.1. Nëse automjeti ose ngarkesa konstruktivisht është e pandashme në mënyrën që me demontim të thjeshtë</p>	<p style="text-align: center;">Article 4 Cases of issuing a permit for extraordinary transport</p> <p>1. Permit of extraordinary transport may be issued:</p> <p style="padding-left: 20px;">1.1. If the vehicle or a cargo is constructively inseparable in a way that simple dismantling of parts of the</p>	<p style="text-align: center;">Član 4 Izdavanje dozvole za vanredan prevoz</p> <p>1. Dozvola za vanredan prevoz može se izdati:</p> <p style="padding-left: 20px;">1.1. Ako je vozilo ili teret konstrukcijski nedeljiv na način da rastavljanjem djelova vozila ili tereta</p>

<p>të pjesëve të automjetit apo ngarkesës nuk është e mundshme që të harmonizohet masa e tërësishme, ngarkesa boshtore ose dimensionet me kriteret e caktuara teknike për automjete që qarkullojnë në rrugë.</p> <p>1.2. Në rrugë ose pjesët e sajë ku kufizimet janë të shënuara me shenja të trafikut;</p> <p>1.3. Nëse transporti i automjeteve ose ngarkesave nuk është i mundshëm të bëhet në tërësi me mjet tjetër transportues, apo nëse shpenzimet e organizimit dhe ekzekutimit të transportit me mjete tjera transportuese është i komplikuar dhe me kosto të lartë;</p> <p>1.4. Në rastet urgjente kur këtë e kërkojnë rrethanat e jashtëzakonshme ose racionaliteti i transportit, nëse me rastin e shtruarjes së të njëjtit është e mundshme që të sigurohen kushte të domosdoshme sa i përket mbrojtjes së rrugës, sigurisë dhe qarkullimit të trafikut.</p> <p>2. Leja nuk është e nevojshme për transportet e jashtëzakonshme tek të cilat masa e tërësishme ose ngarkesat boshtore i tejkalojn ngarkesat</p>	<p>vehicle or a cargo is not possible in order to harmonize the total measures, axial load or dimensions with certain technical requirements for vehicles moving on the roads.</p> <p>1.2. In roads or parts of road where restrictions are marked with traffic signs;</p> <p>1.3. If the transport vehicle or cargo transportation is not possible entirely with another mean of transport, or if the costs of organizing and executing transport by other means of transport is complicated and costly;</p> <p>1.4. In urgent cases when the circumstances require exceptional or rationality of transport, if in case of the paving of the same is likely to provide the necessary conditions regarding protection of road safety and traffic movement.</p> <p>2. Permit is not required for extraordinary transports to which the total measures or axial loads exceeds the maximum load permitted up to 3%, provided that, due to</p>	<p>nije moguće uskladiti ukupnu masu, osovinska opterećenja ili dimenzije s propisanim tehničkim kriterijima za vozila koja saobraćaju na cestama.</p> <p>1.2. Na cesti ili deonici ceste na kojoj su ograničenja označena prometnim znakovima.</p> <p>1.3. Ako se prevoz vozila ili tereta ne može obaviti drugim prevoznim sredstvom, ili ako bi troškovi organizovanja i obavljanja prevoza drugim prevoznim sredstvom bili složeni i skupi.</p> <p>1.4. U hitnim slučajevima kada to nameću vanredne okolnosti ili racionalnost prevoza, pod uslovom da je pri izvršenju istog moguće obezbijediti neophodne uslove za zaštitu ceste sigurnosti i nasmetanosti prometa.</p> <p>2. Dozvola nije potrebna za vanredan prevoz kod kojih ukupna masa ili osovinsko opterećenje prekoračuje dopuštene veličine do najviše 3%, pod</p>
---	--	--

<p>e lejuara deri në maksimumin 3%, me kusht që, për shkak të karakteristikave të ngarkesës dhe rrethanave tjera të arsyeshme, në vendin e ngarkesës nuk ka qenë e mundur të vërtetohet me saktësi pesha e ngarkesës.</p>	<p>the characteristics of the load and any other reasonable circumstances, in place of load has not been possible to verify the accuracy of the load weight.</p>	<p>uslovom da , zbog karakteristike tereta i drugih opravdanih okolnosti, ne mestu utovara nije bilo moguće utvrditi tačnu masu tereta.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 5 Përmbatja e Lejes</p>	<p style="text-align: center;">Article 5 Permit Content</p>	<p style="text-align: center;">Član 5 Sadržaj dozvole</p>
<p>1. Leja për kryerjen e transportit të jashtëzakonshëm përmban si vijon:</p> <p>1.1. Të dhënat për personin juridik ose fizik të cilit i ipet leja;</p> <p>1.2. Të dhënat e ngarkesës, automjetit përkatësisht bashkësinë e automjeteve me të cilat ushtrohet transporti i jashtëzakonshëm;</p> <p>1.3. Koha e nisjes dhe koha e nevojshme për ushtrimin e transportit të jashtëzakonshëm;</p> <p>1.4. Gjatësinë dhe përshkrimin e Itinerarit nëpër të cilin ushtrohet transporti i jashtëzakonshëm;</p> <p>1.5. Ndryshimi i kohës së nisjes të transportit të jashtëzakonshëm mund të bëhet vetëm me pëlqim me shkrim nga personi i autorizuar që ka lëshuar lejen;</p>	<p>1. Permit to perform Extraordinary Transport contains as follows:</p> <p>1.1. The data for legal or natural person to whom the permit is issued;</p> <p>1.2. Data for the load, vehicle respectively the group of vehicles that carries out the extraordinary transportation;</p> <p>1.3. Time of departure and the time required for carrying out the extraordinary Transport;</p> <p>1.4. The route length and description through which the extraordinary transportation will be carried out;</p> <p>1.5. Time change of departure for the extraordinary transport can only be done with the written consent of an authorized person who issued the</p>	<p>1. Dozvola za obavljanje vanrednog prevoza sadrži:</p> <p>1.1. Podatke o pravnoj, odnosno fizičkoj osobi na koga glasi dozvola;</p> <p>1.2. Podatke o teretu, vozilu odnosno skupu vozila kojima se obavlja vanredan prevoz;</p> <p>1.3. Vreme polaska I vreme potrebno za obavljanje vanrednog prevoza;</p> <p>1.4. Dužinu i opis relacije u kojoj će se izvršiti vanredan prevoz;</p> <p>1.5. Promjena vremena polaska vanrednog prevoza može se vršiti isključivo uz pismenu saglasnost ovlašćene osobe koja je izdala dozvolu;</p>

<p>1.6. Shënimet për dimensionet, peshën e tërësishme dhe ngarkesat boshtore;</p> <p>1.7. Shumën dhe mënyrën e pagesës së kompensimit për transportin e jashtëzakonshëm;</p> <p>1.8. Shumën dhe mënyrën e pagesës të shpenzimeve të procedurës dhe shpenzimeve tjera të transportit të jashtëzakonshëm nëse ka;</p> <p>1.9. Kushtet dhe mënyrën e ushtrimit të transportit të jashtëzakonshëm;</p> <p>1.10. Mënyra dhe detyrimi i përcjelljes së transportit të jashtëzakonshëm;</p> <p>1.11. Te dhena tjera me rëndësi për sigurimin e papenguar të ushtrimit të transportit të jashtëzakonshëm.</p> <p>2. Shpenzimet e procedurës dhe shpenzimet tjera për transportin e jashtëzakonshëm llogariten me vendim para lëshimit të lejes.</p> <p>3. Personi i autorizuar mund të heqë dorë nga transporti i jashtëzakonshëm para kohës së ushtrimit të transportit të</p>	<p>license;</p> <p>1.6. Data for the dimensions, overall weight and axle load;</p> <p>1.7. The amount and method of payment of compensation for extraordinary transportation;</p> <p>1.8. The amount and method of payment of the costs of the procedures and other expenses of extraordinary transport, if there is any;</p> <p>1.9. Terms and methods for exercising extraordinary transport;</p> <p>1.10. Means and obligations for escorting extraordinary transport;</p> <p>1.11. Other important data to ensure smooth movement of extraordinary transport.</p> <p>2. Procedure costs and other expenses for extraordinary transport are calculated by a decision before issuing the permit.</p> <p>3. Authorized person can withdraw from extraordinary transport before the time of exercise of extraordinary transport</p>	<p>1.6. Podatke o dimenzijama, ukupnu masu i osovinsko opterećenje ;</p> <p>1.7. Iznos i način plaćanja naknade za vanredan prevoz;</p> <p>1.8. Iznos i način plaćanja troškova postuaka i drugih troškova za vanredan prevoz, ako ih ima;</p> <p>1.9. Uslove i način obavljanja vanrednog prevoza;</p> <p>1.10. Način i obavezu pratnje vanrednog prevoza;</p> <p>1.11. Ostale podatke od značaja za obezbeđivanje nesmetane prevoženje vanrednog prevoza.</p> <p>2. Troškove procedure i ostale troškove za vanredan prevoz izračunavaju se u zaključku koji je sastavni deo dozvole.</p> <p>3. Ovlašćena osoba može odustati od vanrednog prevoza prije vremena početka obaljanje vanrednog prevpza utvrdjenog u</p>
---	---	---

<p>jashtëzakonshëm të përcaktuar në leje.</p> <p style="text-align: center;">Neni 6 Kërkesa për marrjen e lejes</p> <p>1. Kërkesën për marrjen e lejes operatori i transportit të jashtëzakonshëm e parashtron ne arkiven e MI-së, me formularin e përcaktuar i cili është shtojcë e këtij Udhëzimi Administrativ-shtojca 4.</p> <p>2. Kërkesën për lëshimin e lejës në transportin ndërkombëtar rrugor transportuesi i huaj e parashtron, përmes personit juridik të regjistruar për ushtrimin e veprimtarisë shërbyese për transport rrugor të mallrave në Republikën e Kosovës.</p>	<p>specified in the permit.</p> <p style="text-align: center;">Article 6 Request for obtaining a permit</p> <p>1. Request for obtaining permission for extraordinary transport, the carrier submits it to archive of MI, with a designated application form which is annexed to this Administrative Instruction-Annex 4.</p> <p>2. Request for permit issuance of international road transport, the foreign carrier submits, through legal person registered to perform the service activity for road transport of goods in the Republic of Kosovo.</p>	<p>dozvoli.</p> <p style="text-align: center;">Neni 6 Zahtjev za izdavanje dozvole</p> <p>1. Zahtjev za izdavanje dozvole za vanredan prevoz prevoznik podnosi u arhivi MI-u, s odredenom obrascu koji je sastavni deo ove Administrativne uredbе, prilog 4.</p> <p>2. Zahtjev za izdavanje dozvole u medjunarodnom drumskom prometu, strani prevoznik podnosi preko pravne registrovane za obavljanje uslužne djelatnosti za drumski prevoz u Republici Kosova.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 7 Dokumentet e nevojshme që bashkëngjiten në kërkesën për marrjen e lejës</p> <p>1. Parashtruesi i kërkeses së bashku me kërkesë duhet ti bashkëngjjet dokumentet si vijon:</p> <p>1.1. Fletëpagesën në vlerë njëzet (20) euro;</p> <p>1.2. Skicat përkatëse për mënyrën e vendosjes të ngarkesës në automjet apo</p>	<p style="text-align: center;">Article 7 Required Documents to be attached to the permit request</p> <p>1. Applicant along with the request must attach the following documents:</p> <p>1.1. Payment Voucher confirmation of twenty (20) euros;</p> <p>1.2. Designated sketches of placing the load on the vehicle or set of vehicles,</p>	<p style="text-align: center;">Član 7 Potrebna dokumentacija za izdavanje dozvole</p> <p>1. Zahtjevu za izdavanje dozvole treba priložiti:</p> <p>1.1. Priznanicu o uplati iznosa od dvadeset (20) evra;</p> <p>1.2. Odgovarajuće skice o načinu smeštaja tereta na vozilo, odnosno</p>

<p>automjete, bazën, pamjen dhe prerjetme dimensione të shënuara dhe ngarkesat përkatësisht me fotografi përkatëse;</p> <p>1.3. Propozimin e itinerarit me përshkrim detal të kalimit të transportit të jashtëzakonshëm nga nisja deri në destinacion, nëse në itinerare parashihet edhe transporti në ndonjë pjesë të rrugës lokale duhet të sigurohet deshmi nga komuna;</p> <p>1.4. Fotokopjen e Certifikatës të regjistrimit të automjetit apo të gjitha automjeteve të cilat përbëjnë bashkësinë e automjeteve me të cilat ushtrohet transporti i jashtëzakonshëm;</p> <p>2. Transportuesi i transportit të jashtëzakonshëm në raste të veçanta me kërkesën për marrjen e lejës duhet të paraqes dokumentet nga paragrafi 1. i këtij neni si dhe keto dokumente:</p> <p>2.1. Përshkrimi përkatësisht skica, shema ose vizatimet përkatëse të kalimit të pikave kritike në itinerar;</p> <p>2.2. Projektin përkatës të masave për sigurinë e urave, objekteve rrugore dhe ndërtimeve tjera rrugore;</p>	<p>base, appearance and cuttings with marked dimensions and loads respectively with designated photos;</p> <p>1.3. Itinerary proposal with a detailed description of the route movement of the extraordinary transport from the starting point to destination, if the itinerary foresees transport in any part of the local road, municipal proof of evidence should be provided;</p> <p>1.4. Copy of Registration Certificate of a vehicle or for all vehicles that constitute the group of vehicles with which the extraordinary transport will be carried out;</p> <p>2. Extraordinary transport carrier in specific cases together with the request for permit ,must submit the documents referred to in paragraph 1 of this Article and as well as these documents:</p> <p>2.1. Description, respectively sketches, schemes or relevant drawings for critical transition points in the itinerary;</p> <p>2.2. Relevant project for the safety of bridges, road facilities and other road construction;</p>	<p>vozilima tlocrt, pogled i prosjeci sa označenim dimenzijama i opterćenjima odnosno s odgovarajućim fotografijama;</p> <p>1.3. Predlog itinerara sa detalnim opisom realcije vanrednog prevoza od polazišta do odredišta te ako se itinerarima predvidja I prevoz na nekoj deonici lokalnog puta, treba obezbediti dozvolu od opštine;</p> <p>1.4. Fotokopju certifikata o registraciji vozila ili skupa vozila kojima se obavlja vanredan prevoz ;</p> <p>2. Prevoznik vanrednog prevoza, u izuzrtnim slučajevima, zahtjevu za izdavanje dozvole osim dokumenata iz stave 1 ovoga člana treba da priloži I sledeće dokumente:</p> <p>2.1. Opis odnosno skicu, šemu ili odgovarajuće nacрте prolaza kritičkih tačaka na itineraru;</p> <p>2.2. Odgovarajući projekt mera za osiguranje mostova, putnih objekata i drugih putnih gradjevina;</p>
---	---	---

<p>2.3. Projektin rregullativ të përkohshëm të qarkullimit në pikat kritike të itinerarit të propozuar;</p> <p>2.4. Vendimin për emërimin e udhëheqësit përgjegjës të transportit të jashtëzakonshëm;</p> <p>2.5. Njoftimi dhënësit të lejës për kohën e saktë dhe vendin e përgatitjes të transportit të jashtëzakonshëm për kontroll nga personi i autorizuar;</p> <p>2.6. Si dhe shënimet tjera dhe shtojcat të cilat e caktojnë rëndësinë specifike të transportit të jashtëzakonshëm.</p>	<p>2.3. Temporary regulatory project for movement in critical points of the proposed itinerary;</p> <p>2.4. The decision of the appointment of the responsible supervisor for extraordinary transport;</p> <p>2.5. Notification to the Permit Provider for the exact time and preparatory place of extraordinary transport for control by the authorized person;</p> <p>2.6. As well as other information's and annexes which determine the specific importance of extraordinary transportation.</p>	<p>2.3. Projekat privremenog upravljanja prometa na kritičnim tačkama predloženog itinerara;</p> <p>2.4. Odluku o imenovanju odgovornog veoditelja vanrednog prevoza ;</p> <p>2.5. Obavest davaocu dozvole o tačnom vremenu i mestu spremnosti vanrednog prevoza za kontroll od straen ovlašćene osobe;</p> <p>2.6. Drugu potrebne podatke i priloge koji odredjuju specifične karakteristike vanrednog prevoza.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 8 Shqyrtimi i kërkesës</p>	<p style="text-align: center;">Article 8 Request review</p>	<p style="text-align: center;">Član 8 Razmatranje zahtjeva</p>
<p>1. Personi i autorizuar që lëshon lejen e verifikon kërkesën sipas nenit 6. dhe dokumentet sipas nenit 7. të këtij Udhëzimi Administrativ, dhe vërteton mundësitë teknike për ushtrimin e transportit të jashtëzakonshëm.</p> <p>2. Personi i autorizuar që lëshon lejen, nëse vërteton se janë plotësuar kushtet për lëshuarjen e lejes sipas ketij Udhëzimi Administrativ, në afat prej tri (3) ditësh</p>	<p>1. Authorized person issuing a permit, verifies the request according to Article 6 and the documents according to article 7 of this administrative instruction and verifies technical opportunities for exercising extraordinary transportation.</p> <p>2. Authorized person issuing the permit, verifies that the requirements for issuance of a permit pursuant to this Administrative Instruction are fulfilled, within three (3)</p>	<p>1. Osoba ovlašćena za izdavanje odobrenja provjerava zahtjev iz člana 12 i priložene dokumente iz člana 13 ove Administrativne uredbe te utvrđuje tehničke i druge mogućnosti za obavljanje vanrednog prevoza.</p> <p>2. U slučaju da osoba ovlašćena za izdavanje odobrenja utvrdi da su ispunjeni svi uslovi za izdavanje dozvole, dužan je da u roku od tri (3) dana, od dana primenja</p>

<p>nga dita e pranimit të kërkesës, është i obliguar që ta lëshoj lejen për transport të jashtëzakonshëm.</p> <p>3. Nëse parashtruesi nuk i ploteson kushtet për marrjen e lejes për transport të jashtëzakonshme, leja nuk i lëshohet deri ne plotesimin e kushteve të percaktuara sipas këtij Udhëzimi Administrativ.</p> <p>4. Personi i autorizuar që lëshon lejen me qëllim të mbrojtjes së rrugëve dhe sigurisë së qarkullimit mund të cakton itinerar tjetër nga itinerari të cilin e ka propozuar transportuesi.</p>	<p>days from the date of receipt of the request, and is obliged to issue a permit for extraordinary transport.</p> <p>3. If the applicant does not meet the criteria for obtaining permit for extraordinary transport, permit is not issued until the conditions specified in this Administrative Instruction are fulfilled.</p> <p>4. Authorized person issuing permit with the aim for protection of road and traffic safety may appoint another itinerary different from the one proposed by carrier.</p>	<p>zahtjeva, izda dozvolu za vanredan prevoz.</p> <p>3. Ako podnositelj zahtjeva ne ispunjava uslove za izdavanje dozvole za vanredan prevoz, dozvole se neće izdat sve dok ne ispunjava uslove predviđene ovom Administrativnom uredbom.</p> <p>4. Ovlašćena osoba koja izdaje dozvolu, u mjestu itinerara kojeg je predložio prevoznik, može odrediti drugi itinerar radi zaštite puta I sigurnosti prometa.</p>
<p>Neni 9 Llojet e lejeve</p>	<p>Article 9 Types of Permits</p>	<p>Član 9. Vrste dozvola</p>
<p>1. Ministria për kryerjen e transportit të jashtëzakonshëm lëshon leje si vijon:</p> <p>1.1. Leje vetëm për një rast;</p> <p>1.2. Leje për një muaj.</p> <p>2. Leja mujore lëshohet për automjet ose bashkësinë e automjeteve të cilat për shkak të karakteristikave të tyre i kanë të instaluar stabilimentet ose pajisjet për kryerjen e punëve, prandaj për këtë masë më e madhe e lejuar është e barazuar me masën e automjetit, tejkalon ngarkesën e</p>	<p>1. The Ministry dealing with extraordinary Transport issues permits as follows:</p> <p>1.1. Single Permits;</p> <p>1.2. Monthly Permits.</p> <p>2. Monthly permit is issued for the vehicle or set of vehicles that due to their characteristics have installed facilities or equipment's to perform the works, for that reason the maximum weight allowed is equalised to the weight of the vehicle, exceeding allowed axle load or allowed</p>	<p>1. Za obavljanje vanrednog prevoza, Ministarstvo izdaje sledeće dozvole:</p> <p>1.1. Pojedinačna dozvola;</p> <p>1.2. Mesečna dozvola.</p> <p>2. Mesečna dozvola može se izdati za vozilo ili skup vozila koja, zbog njihovih karakteristika su opremljena uredjajima i opremom za obavljanje radova, s toga mu je najveća dopuštena masa izjednačena s masom vozila, prekoračuje dopušteno osovinsko opterećenje ili dimenzije a</p>

<p>lejuar boshtore ose dimensionet e lejuara i cili është i regjistruar si automjet pune.</p> <p>3. Leja mujore për transport të jashtëzakonshëm mund të lëshohet vetëm për automjet nga paragrafi 1. i këtij neni i cili ka stabilimentin përkatës për matjen e shpejtësisë dhe rrugën e kaluar tahografin.</p> <p>4. Shënimet e relacioneve mujore të transportit të jashtëzakonshëm, gjatësinë e rrugës transportuese, kilometrazhin fillestar dhe të fundit, kohën dhe vendin e vajtje - ardhjeve, regjistrohen rregullisht në lejen mujore dhe listën e evidencës e cila është pjesë përbërëse e lejes.</p> <p>5. Nëse me kontroll vërtetohet se transporti i jashtëzakonshëm ushtrohet pa shënimet e regjistruara nga paragrafi 3 dhe 4. i këtij neni, i mirret leja dhe i kthehet autoritetit lëshues të lejes. Transportuesi nuk ka të drejtë, që në vend të lejes së marrë, të kërkoj lëshimin e lejes së re mujore për muajin vijues.</p> <p>6. Parregullsia e konstatuar nga paragrafi 5. të këtij neni, konsiderohet si transport i jashtëzakonshëm pa leje.</p>	<p>dimensions which are registered as a work vehicle.</p> <p>3. Monthly permit for extraordinary transport can only be issued for the vehicle according to paragraph 1 of this Article which has appropriate equipment's for measuring the speed and the road passed tachygraphy.</p> <p>4. Monthly records for the destination of extraordinary transportation, length of road transport, kilometres from starting point to destination, time and place of departures and arrivals, are recorded regularly in monthly permit and in list of evidence which is part of the permit.</p> <p>5. If proven by control, that extraordinary transportation is exercised without recording the data as described in paragraph 3 and 4 of this Article, the permit will be obtained and returned to the issuing authority. The carrier has no right, that instead of seized permit, require the issuance of a new monthly permit for the following month.</p> <p>6. Proven irregularity as in paragraph 5 of this Article is considered illegal extraordinary transport.</p>	<p>registrovano je kao radno vozilo.</p> <p>3. Mesečna dozvola za vanredan prevoz može se izdati isključivo za vozilo odnosno vozila iz stava 1 ovoga člana koja su opremljena odgovarajućim uređajima za mjerenje brzine i ipredejnog puta tahograf.</p> <p>4. Podatke o mjesečnim relacijama vanrednog prevoza, dužina prevoznog puta, početna i završna kilometraža, vreme i mesto plaska -dolaska, upisuju se redovno na mjesečnu dozvolu i listu evidencije koja je sastavni deo dozvole.</p> <p>5. Ako se kontrolom utvrdi da se vanredan prevoz vrši bez upisanih podataka iz stava 3 i 4. Ovoga člana, dozvola će se oduzeti i vraćati donosiocu . Prevoznik nema pravo, u mesto oduzete dozvole, zahtevati izdavanje nove mjesečne dozvolu za tekući mjesec.</p> <p>6. Utvrdjena napravnost iz stava 5. Ovoga člana, smatra se vanrednim prevozom bez dozvole.</p>
--	--	---

<p style="text-align: center;">Neni 10 Rastet e pezullimit apo ndryshimit të lejes nga dhënësi i lejes</p> <p>1. Personi i autorizuar që ka lëshuar lejen mund që lejen e lëshuar ta pezulloj për shkak të ndryshimeve të papritura në itinerarin e caktuar ose arsyeve tjera të cilat do ta rrezikonin sigurinë e zhvillimit të qarkullimit ose do ta dëmtonin rrugën.</p> <p>2. Personi i autorizuar që lëshon lejen mund ta ndryshoj lejen e lëshuar në cilëndo pjesë të rrugës, nëse shkaktohen rrethanat në të cilat ushtrimi i transportit të jashtëzakonshëm do ta rrezikonte sigurinë e qarkullimit ose do ta dëmtonte rrugën publike.</p>	<p style="text-align: center;">Article 10 Cases of permit suspension or amendments of the permit by the authorized person issuing permit</p> <p>1. Authorized person issuing the permit may suspend the permit issued, due to sudden changes in itinerary or certain other reasons that would threaten the security of the movement or would damage the road.</p> <p>2. Authorized person issuing permit, can change the permit issued in any part of the road, if circumstances arise in which the exercise of extraordinary transportation would endanger traffic safety or damage the public road.</p>	<p style="text-align: center;">Član 10 Oduzimanje I izmjena dozvole od strane davaoca</p> <p>1. Ovlašćena osoba koje je izdala dozvolu, istu može ukinuti zbog nastalih promjena u utvrdjenom itineraru ili iz drugih razloga koje bi ugrožavale sigurnost odvijanja prometa ili oštetilji javni put.</p> <p>2. Ovlašćena osoba koja je izdala dozvolu za vanredan prevoz, istu može izmijeniti u bilo kojem delu puta, ako nastupe okolnosti u kojima bi obavljanje vanrednog prevoza ugrozilo sigurnost prometa ili oštetilo javni put.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 11 Ndryshimi apo plotësimi i lejes me kërkesë të operatorit të transportit</p> <p>1. Operatori i transportit të jashtëzakonshëm ka të drejtë të parashtron kërkesë për ndryshim përkatësisht për plotësim të lejes para fillimit të ushtrimit të transportit të jashtëzakonshëm.</p> <p>2. Personi i autorizuar që lëshon lejen është i detyruar ta lëshoj lejen më së largu</p>	<p style="text-align: center;">Article 11 Permit amendments or supplements upon carriers request</p> <p>1. Extraordinary transport carrier has the right to submit a request for a change respectively for completing the permit prior to carrying out of extraordinary transportation.</p> <p>2. Authorized person issuing a permit, is obliged to issue a permit, at the latest</p>	<p style="text-align: center;">Član 11 Izmjena ili dopuna dozvola na zahtjev prevoznika</p> <p>1. Prevoznik vanrednog prevoza ima pravo podnijeti zahtjev za izmjenu, odnosno dopunu dozvole, prije početka obavljanja prevoza.</p> <p>2. Ovlašćena osoba koja izdaje dozvole dužan izdati dozvolu najdelje u roku od tri</p>

<p>në afat prej tre (3) ditësh nga dita e pranimit të kërkesës për ndryshimin përkatësisht plotësimin e lejës.</p> <p style="text-align: center;">Neni 12 Transporti i jashtëzakonshëm i cili kalon përmes udhëkryqit të rrugës me binarë të hekurudhës</p> <p>1. Për transportin e jashtëzakonshëm i cili kalon përmes udhëkryqit të rrugës dhe binarëve të hekurudhës, në këtë rast para lëshuarjes së lejes operatori i transportit të jashtëzakonshëm është i detyruar që ta marr pëlqimin nga Infrastruktura e Hekurudhave të Kosovës SHA Infrakos përkatësisht të subjektit tjetër kompetent.</p> <p>2. Transportuesi është i detyruar, që para lëshuarjes së lejes, ta marr pëlqimin edhe nga subjektet kompetente, nëse transporti i jashtëzakonshëm do të shkaktoj ndërveprim në objekt.</p> <p>3. Personi i autorizuar që lëshon lejen i vërteton edhe kushtet tjera dhe masat e nevojshme për mbrojtjen e rrugës dhe zhvillimit të sigurt të qarkullimit, kur itinerari i transportit të jashtëzakonshëm dhe rrethanave tjera e kërkojnë.</p>	<p>within three (3) days after receipt of the request for amendment respectively the completion of permit</p> <p style="text-align: center;">Article 12 Extraordinary transport which passes through the crossroad with railway tracks</p> <p>1. For extraordinary transport which passes through the crossroad and the railway tracks, in such case, before granting authorization for extraordinary transport, the carrier is obliged to receive the consent from the infrastructure of Kosovo Railways Infrakos JSC, respectively other competent entity.</p> <p>2. Carrier is required, before granting the authorization, to receive consent from the competent entities, if extraordinary transportation will cause interaction in facilities.</p> <p>3. Authorised person issuing permit confirms also other conditions and measures necessary for the protection and safe movement of road traffic when extraordinary transport itinerary, and other circumstances require.</p>	<p>(3) dana od dana primanja zahtjeva za izmjenu, odnosno dopunu dozvole.</p> <p style="text-align: center;">Čaln 12 Vanredan prevoz koji prolazi preko ukrštanja puta S železničke pruge</p> <p>1. Prije izdavanja dozvole za vanredan prevoz koji prolazi preko ukrštanja puta i željezničke pruge, prevoznik vanrednog prevoza dužan je nabaviti saglasnost od nadležnog tijela Kosovskih železnica, AD Infrakos, odnosno od drugih nadležnih tijela.</p> <p>2. Prevoznik je dužan da, prije izdavanja dozvole, pribavi saglasnost i od drugih nadležnih organa ako bi vanredni prevoz izazvao interakciju na objektima.</p> <p>3. Ovlašćeno tijelo koje izdaje dozvolu provjerava i druge uslove i potrebne mjere za zaštitu javne ceste i sigurno odvijanje prometa.kada to zahtijeva itinerar vanrednog prevoza I druge okolnosti.</p>
--	---	--

<p align="center">Neni 13 Shpenzimet e transportit të jashtëzakonshëm</p>	<p align="center">Article 13 Extraordinary transportation costs</p>	<p align="center">Član 13 Troškovi vanrednog prevoza</p>
<p>1. Shpenzimet e transportit të jashtëzakonshëm dhe kompensimin për transportin e jashtëzakonshëm i bartë operatori i transportit të jashtëzakonshëm.</p> <p>2. Lartësia e kompensimit për transportin e jashtëzakonshëm është përcaktuar me Udhëzim Administrativ Nr.03.2014 Mbi Kriteret e Llogaritjes së Kompensimit për Transport të Jashtëzakonshëm.</p> <p>3. Shpenzimet e transportit të jashtëzakonshëm kanë të bëjnë me procedurën e lëshuarjes së lejes dhe shpenzimet tjera. Lartësinë e shpenzimeve e cakton Personi i autorizuar që lëshon lejen kurse shpenzimet tjera të transportit të jashtëzakonshëm përcaktohen në bazë të shpenzimeve të shkaktuara.</p> <p>4. Shpenzimet tjera në raste të veçanta të transportit të jashtëzakonshëm i bartë parashtruesi i kërkesës si ne vijim:</p> <p>4.1. Hartimin e projekteve të masave të veçanta për sigurimin e disa pjesëve të rrugës siç janë mbështetësit e urave, forcimin e objekteve, mureve mbajtëse dhe të ngjashme;</p>	<p>1. Extraordinary transportation expenses and compensation are carried out by the carrier of the extraordinary transport.</p> <p>2. The amount of compensation for extraordinary transport is set out in the Administrative Instruction nr.03.2014 on the criteria for calculation of compensation for extraordinary transport.</p> <p>3. Extraordinary transportation costs are related to the issuance of the permit procedure and other expenses. The height of the expenses is determined by the authorized person issuing the permit while other transportation costs are determined on the basis of extraordinary expenses incurred.</p> <p>4. Other expenses in specific cases of extraordinary transport borne by the applicant are as follows:</p> <p>4.1. Drafting of projects for specific measures for providing security in some parts of the road, such as for: bridge supporters, strengthening of buildings, retaining walls and similar</p>	<p>1. Troškove vanrednog prevoza i naknadu za vanredan prevoz snosi prevoznik vanrednog prevoza.</p> <p>2. Visina naknade za vanredan prevoz utvredjena je Administartivnom uredbom o kriterijumima za izračunavanje naknade za vanredni prevoz, br.03/2014.</p> <p>3. Troškovi vanrednog prevoza odnose se na postupak izdavanja dozvola i druge troškove. Visinu troškova utvrđuje ovlašćena osoba za izdavanje dozvola dok ostali troškovi vanrednog prevoza utvrđuju se na osnovu stvarno nastalih troškova.</p> <p>4. Ostali troškovi u drugim izvanrednim slučajevima vanrednog prevoza snosi podnosilac zahtjeva I odnose se na:</p> <p>4.1. Izradu projekata posebnih mjera za osiguravanje pojedinih djepova puta kao je podupiranje mostova, ojačanje objekata, potpornih zidova i slično;</p>

<p>4.2. Paraqitja e masave të veçanta për sigurimin e disa pjesëve të rrugës dhe objekteve;</p> <p>4.3. Ekzekutimin e disa punimeve në zgjerimin e anësoreve, kontrollimin e elementeve vertikale dhe horizontale të rrugës për siguri për nevojat e kalimit të transportit të jashtëzakonshëm;</p> <p>4.4. Ndryshimet tjera të punëve përgatitore siç janë kontrolli paraprak i itinerarit, kontrolli i automjeteve përkatësisht i grumbullit të automjeteve nga ana e personit të autorizuar që lëshon lejen;</p> <p>4.5. Mbikëqyrja gjatë ushtrimit të transportit të jashtëzakonshëm nga ana e personit të autorizuar që lëshon lejen;</p> <p>4.6. Xhirimet gjeodezike të madhësisë së pjerrtësisë para, gjatë dhe pas kohës së kalimit të transportit të jashtëzakonshëm përmes urave ose objekteve tjera;</p> <p>4.7. Largimi i dëmeve të shkaktuara në rrugën publike, objekte ose pajisje;</p> <p>4.8. Kthimin e rrugës publike dhe</p>	<p>issues;</p> <p>4.2. Presentation of specific measures for providing security in some parts of the road and objects;</p> <p>4.3. Execution of several works on expanding sideways, controlling the vertical and horizontal elements for road safety crossing requirements of extraordinary transportation;</p> <p>4.4. Other different preparatory works such as prior control of the itinerary, control of vehicle or set of vehicles by the authorized person for issuing permits;</p> <p>4.5. Supervision during the exercise of the extraordinary transportation by authorized person issuing the permit;</p> <p>4.6. Geodetically recordings of the size of slope before, during and after the movement of the extraordinary transport through bridges or other facilities;</p> <p>4.7. Removal of damage caused to the public road, facilities or equipment;</p> <p>4.8. Restitution of public road and</p>	<p>4.2. Izvodjenje posebnih mjera za osiguranje pojedinih djelova javne ceste i objekata;</p> <p>4.3. Izvodjenje potrebnih radova na proširenju ceste, ispravljanje vertikalnih i horizontalnih elemenata ceste radi osiguranja i za potrebe vanrednog prevoza;</p> <p>4.4. Ostale promjene pripremljenih radova kao što su prethodni pregled itinerara, kontrol vozila odnosno skupa vozila od osobe ovlaščene za izdavanje dozvola,</p> <p>4.5. Nadzora pri obavljanju vanrednog prevoza od strane osobe ovlaščene za izdavanje dozvole;</p> <p>4.6. Geodetska snimanja veličine progiba prije, tokom i poslije prolaska vanrednog prevoza preko mostova ili drugih objekata;</p> <p>4.7. Otklanjanje nastalih teta na javnoj cesti ili objektima i premi;</p> <p>4.8. Dovdjenja javne ceste u objekata u</p>
---	---	---

<p>objekteve në gjendjen e mëparshme;</p> <p>4.9. Përcjelljen e transportit të jashtëzakonshëm;</p> <p>4.10. Shpenzimet e kontrollit të transportit të jashtëzakonshëm;</p> <p>4.11. Si dhe shpenzimet tjera.</p>	<p>other facilities to their previous state;</p> <p>4.9. Escorting the extraordinary transportation;</p> <p>4.10. Control expenses of extraordinary transportation;</p> <p>4.11. As well as other expenses.</p>	<p>prvobitno stanje;</p> <p>4.9. Pratinje vanrednog prevoza;</p> <p>4.10. Troškove kontrole vanrednog prevoza;</p> <p>4.11. Ostale trokove.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 14 Kompenzimi i lejes</p> <p>1. Para lëshuarjes së lejes mujore nga neni 9. i këtij Udhëzimi Administrativ operatori i transportit të jashtëzakonshëm është i detyruar ti paguaj shpenzimet e transportit të jashtëzakonshëm së paku 20% prej kompensimit të përgjithshëm vlerësues për transportin e jashtëzakonshëm.</p> <p>2. Llogaritja përfundimtare e kompensimit për transportin e jashtëzakonshëm si dhe shpenzimeve tjera të cilat janë shkaktuar gjate kryerjes se transportit të jashtëzakonshëm, llogariten sipas kilometrave të kaluara.</p> <p>3. Kompensimi për transportin e jashtëzakonshëm, paguhet në llogarinë e Ministrinë e Infrastrukturës .</p>	<p style="text-align: center;">Article 14 Permit compensation</p> <p>1. Before granting the monthly permit as described in Article 9 of this Administrative Instruction, carrier of extraordinary transport is obliged to pay the extraordinary transport costs of at least 20% of the total assessedt compensation for extraordinary transport.</p> <p>2. Final calculation of compensation for extraordinary transport and other costs that incur while carrying out extraordinary transport is calculated according to kilometres passed.</p> <p>3. Compensation for extraordinary transport is paid into the account of the Ministry of Infrastrukture.</p>	<p style="text-align: center;">Član 14 Naknada za dozvole</p> <p>1. Prije izdavanja dozvole iz člana 9. ove Administrativne uredbe, prevoznik vanrednog prevoza dužan je platiti troškove vanrednog prevoza najmanje 20% od ukupne prociejnjene naknade za vanredsan prevoz.</p> <p>2. Konačni obračun naknade za vanredan prevoz i ostalih troškova za vanredan prevoz koji su nastali zbog vanrednog prevoza, obračunavaju se prema predjenim kolometrima.</p> <p>3. Nakanda za vanredan prevoz plaća se na račun Ministarstva za Infrastrukturu.</p>

<p>4. Kompensimi për përcjellje te transportit të jashtëzakonshëm nga Policia e Kosovës bëhet në llogarinë e Ministrisë së Punëve të Brendshme para fillimit të përcjelljes. Kostoja e kompensimit do të caktohet me akt nënligjor nga Ministria e Punëve të Brendshme.</p> <p style="text-align: center;">Neni 15 Koha e ushtrimit të transportit të jashtëzakonshëm</p> <p>1. Transporti i jashtëzakonshëm duhet të bëhet në kohën e cila është përcaktuar në leje.</p> <p>2. Të gjithë pjesëmarrësit e transportit të jashtëzakonshëm duhet që gjatë kohës së ushtrimit të transportit të sigurojnë që transporti të zhvillohet në pajtim me lejen e lëshuar për transport të jashtëzakonshëm dhe dispozitat e sigurisë për qarkullim në rrugë.</p> <p>3. Transporti i jashtëzakonshëm kryhet natën, prej orës 23:00 deri në orën 5:00 të mëngjesit, përjashtimisht në raste të veçanta kur këtë e lejojnë kushtet mund të ushtrohet edhe ditën.</p>	<p>4. Compensation for escorting the extraordinary Transport by the Kosovo Police is processed to the account of the Ministry of Internal Affairs before starting the escort. The cost of compensation will be determined by normative act by the Ministry of Internal Affairs.</p> <p style="text-align: center;">Article 15 Time schedule for exercising extraordinary transport</p> <p>1. Extraordinary transport should be carried out during the time specified in the permission.</p> <p>2. All participants in extraordinary transportation during extraordinary transport should ensure that transportation will be developed in accordance with a permit issued for extraordinary transport and provisions of the traffic safety on the road.</p> <p>3. Extraordinary Transport is carried out during the night from 23:00 until 05:00 o'clock in the morning, except in special cases when possible and conditions allow, can be exercised during the day.</p>	<p>4. Naknada za pratnju vanrednog prevoza od Kosovske policije plaća se na račun Ministarstva unutrašnjih poslova prije početka pranje. Visina naknade utvrđivat će se podzakonskim propisom Ministarstva unutrašnjih poslova.</p> <p style="text-align: center;">Član 15 Vreme obavljanja vanrednog prevoza</p> <p>1. Vanredan prevoz moar se obaviti u vremenu utvrđenom u dozvoli.</p> <p>2. Svi učesnici vanrednog prevoza, za vreme trajanja prevoza, dužni su osigurati odvijanje prevoza u skladu s izdatom dozvolom za vanredan prevoz i važećim propisima o sigurnosti prometa na cestama.</p> <p>3. Vanredan prevoz, u pravilu, obavlja se po noći, od 23 do 5.00 h. Ujutro a, izuzetno, kada do dopuštaju uslovi može se obaviti i po danu.</p>
---	--	---

<p style="text-align: center;">Neni 16 Përcjellja e transportit të jashtëzakonshëm</p> <p>1. Përcjellja e transportit të jashtëzakonshëm është e detyrueshme për secilin transport të jashtëzakonshëm më së paku me një automjet përcjellës të regjistruar apo siguruar në Republikën e Kosovës.</p> <p>2. Automjet përcjellës nga paragrafi 1 të këtij neni, konsiderohet automjeti i operatorit të transportit të jashtëzakonshëm, i cili e përcjell transportin e jashtëzakonshëm dhe është i pajisur me stabilimente për dhënien e shenjave të dritës me ngjyrë të verdhë dhe me mbishkrim përkatës.</p> <p>3. Përveç automjeteve për përcjellje nga paragrafi 2. të këtij neni, automjeti për përcjellje konsiderohet edhe automjeti i policisë së trafikut i cili përcjell transportin e jashtëzakonshëm.</p>	<p style="text-align: center;">Article 16 Escort of extraordinary transportation</p> <p>1. For the escort of extraordinary transportation is required at least one escort vehicle which is registered or insured in the Republic of Kosovo.</p> <p>2. Escort vehicle according to paragraph 1 of this Article, is considered the vehicle of the carrier of extraordinary transport, which conveys extraordinary transport and is equipped with facilities for blinking yellow lights in colour and with appropriate description.</p> <p>3. In addition to escort vehicles as described in paragraph 2 of this Article, escort vehicle is also considered a traffic police vehicle which conveys extraordinary transport.</p>	<p style="text-align: center;">Član 16 Pratnja vanrednog prevoza</p> <p>1. Pratnja vanrednog prevoza obavezna je za svaki vanredan prevoz s najmanje jednim vozilom registrovanim ili osiguranim u Republici Kosova.</p> <p>2. Pod vozilom za pratnju iz stava 1. Ovoga člana, smatra se vozilo prevoznika vanrednog prevoza koji prati vanredan prevoz i koji je opremljene uredjajima za davanje svetlosnih znakova žute boje i odgovarajućim natpisom.</p> <p>3. Osim vozila za pratnju iz stava 2.ovoga člana, vozilom za pratnju shatra se i vozilo saobraćajne policije koje prati vanredan prevoz.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 17 Pajisjet e automjetit përcjellës</p> <p>1. Automjeti përcjelljes duhet të jetë i pajisur me dritë të verdhë rotative dhe pllakë ndriçuese me mbishkrim “Transporti i jashtëzakonshëm”,shtojca 3.</p>	<p style="text-align: center;">Article 17 Equipment for escort vehicle</p> <p>1. Escort vehicle must be equipped with rotating yellow light and illuminating plate with description "Extraordinary Transport", Annex 3.</p>	<p style="text-align: center;">Član 17 Oprema vozila pratnje</p> <p>1. Vozilo pratnje mora biti opremljeno žutim rotirajućim svetlom i osvetlenom pločom s natpisom“Vanredan prevoz”, prilog 3.</p>

<p>2. Drita e verdhë rotative te jete e hijezuar ashtu që mos ta pengoj vozitësin i cili drejton automjetin për transport të jashtëzakonshëm.</p> <p style="text-align: center;">Neni 18 Numri i automjeteve në përcjelljen e transportit të jashtëzakonshëm</p> <p>1. Në leje, varësisht nga rëndësia e transportit të jashtëzakonshëm dhe itinerarit të lejuar mund të caktohen dy ose më shumë automjete për përcjelljen e transportit të jashtëzakonshëm.</p> <p>2. Dhënësi i lejes, përveç detyrimeve të përcjelljes nga neni 21 i këtij Udhëzimi Administrativ, mund ta caktoj edhe përcjelljen e Policisë së Trafikut në tërë itinerarin përkatësisht në pjesën e itinerarit, nëse automjeti ose bashkësia e automjeteve vetëm ose së bashku me ngarkesën ka këto karakteristika:</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1. Gjatësinë më të madhe se 25,00 metra;</p> <p style="padding-left: 40px;">2.2. Gjerësinë më të madhe se 3,50 metra;</p> <p style="padding-left: 40px;">2.3. Lartësinë më të madhe se 4.50 metra;</p>	<p>2. Rotating yellow light should be shaded appropriately in order not to obstruct the driver who drives the vehicle for extraordinary transportation.</p> <p style="text-align: center;">Article 18 Number of vehicles escorting the extraordinary transportation</p> <p>1. The permit, depending on the importance of extraordinary transport and on the approved itinerary, may include two or more vehicles to escort extraordinary transport.</p> <p>2. Provider of the permit, except escort obligations under Article 21 of this Administrative Instruction, can also assign traffic police escort during the entire route itinerary, respectively, in the part of the itinerary route if the vehicle or set of vehicles alone or together with the load have the following features:</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1. Length greater than 25.00 meters;</p> <p style="padding-left: 40px;">2.2. Width greater than 3.50 meters;</p> <p style="padding-left: 40px;">2.3. Height greater than 4.50 meters;</p>	<p>2. Žuto rotirajuće svetlo mora se zasjeniti tako da ne pravi smetnje vozaču koji upravlja vozilom za vanredan prevoz.</p> <p style="text-align: center;">Član 18 Broj vozila za pratnju vanrednog prevoza</p> <p>1. U dozvoli se, zavisno od specifičnosti vanrednog prevoza i odabranog itinerara, može odrediti dva ili više vozila za pratnju vanrednog prevoza.</p> <p>2. Davalac dozvole, pored obavezne pratnje iz člana 21 ove Administrativne uredbe, može odrediti i pratnju saobraćajne policije na cijelom itinerar, odnosno delu itinerar, ako vozilo ili skup vozila samo ili zajedno s teretom ima sledeće specifičnosti:</p> <p style="padding-left: 40px;">2.1. Dužinu veću od 25,00 metara;</p> <p style="padding-left: 40px;">2.2. Širinu veću od 3,50 metara;</p> <p style="padding-left: 40px;">2.3. Visinu veću od 4,50 metara;</p>
--	--	---

<p>2.4. Masën e tërësishme më të madhe se 80 ton;</p> <p>2.5. Edhe në rastet kur në momentin e kalimit të transportit të jashtëzakonshëm zvogëlohet gjerësia e rruges nga drejtimi i kundërt në më pakë se 3,00 m përkatësisht e zenë një pjesë të trotuarit në kthesë;</p> <p>2.6. Për shkak të ushtrimit të transportit të jashtëzakonshëm nëse është e nevojshme duhet që në kohë të caktuar ta ndalojë zhvillimin e trafikut.</p>	<p>2.4. The total weight of more than 80 tons;</p> <p>2.5. Additionally, during the movement of extraordinary transportation the width of the road decreased from the opposite direction of less than 3.00 m respectively occupies the part of the sidewalk in a turn;</p> <p>2.6. Due to the exercise of extraordinary transportation, if necessary, the traffic should be stopped for a specific period of time.</p>	<p>2.4. Ukupnu masu veću od 80 tona;</p> <p>2.5. I u slučaju kada u trenutku prolaza vanrednog prevoza smanji prolazna širina suprotnog smera na manje od 3.00 m odnosno zauzme veći deo ceste u krivini;</p> <p>2.6. Zbog obavljanja vanrednog prevoza, ako je potrebno, treba na određeno vreme zaustaviti odvijanje pormeta.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 19 Detyrimet e operatorit t transportit të jashtëzakonshëm</p>	<p style="text-align: center;">Article 19 Obligations of the extraordinary transport carrier</p>	<p style="text-align: center;">Član 19 Obaveze prevoznika vanrednog prevoza</p>
<p>1. Transportuesi është i obliguar ta emëroj udhëheqësin përgjegjës të transportit të jashtëzakonshëm.</p> <p>2. Udhëheqësi i transportit të jashtëzakonshëm është përgjegjës për:</p> <p>2.1. Vendosjen e drejtë dhe të sigurt të ngarkesës në automjet ose bashkësinë e automjeteve;</p> <p>2.2. Sigurimin e ushtrimit të transportit të jashtëzakonshëm;</p>	<p>1. Carrier is obliged to appoint the responsible manager for extraordinary transport.</p> <p>2. Manager of extraordinary transport is responsible for:</p> <p>2.1. Setting properly and safely the load on a vehicle or set of vehicles;</p> <p>2.2. Deliver safe exercise of extraordinary transportation;</p>	<p>1. Prevoznik je dužan imenovati odgovornog voditelja vanrednog prevoza.</p> <p>2. Voditelj vanrednog prevoza odgovoran je za:</p> <p>2.1. Pravilan i siguran ssmeštaj tereta na vozilu ili skup vozila;</p> <p>2.2. Sigurnost obavljanja vanrednog prevoza ;</p>

<p>2.3. Përbushjen e të gjitha kushteve për ushtrimin e transportit të jashtëzakonshëm të përcaktuara në leje;</p> <p>2.4. Procedurat dhe veprimet e të gjithë personave të cilët marrin pjesë në ushtrimin e transportit të jashtëzakonshëm;</p> <p>2.5. Njoftimin e personelit me planin dhe me të gjitha kushtet për ushtrimin e transportit të jashtëzakonshëm të përcaktuara në leje;</p> <p>2.6. Koordinimit me subjektet tjera kompetente të cilat e përcjellin transportin e jashtëzakonshëm.</p> <p>3. Udhëheqësi i transportit të jashtëzakonshëm në tërësi duhet ta njoh itinerarin e përcaktuar në leje si dhe kushtet e trafikut.</p> <p>4. Transportuesi është i detyruar që ti njoftoj pjesëmarrësit në komunikacion me transportin e jashtëzakonshëm të cilin e ushtron, me vendosjen e kufizimit në komunikacion dhe pengesave tjera në zhvillimin e komunikacionit që do të shkaktoj ushtrimi i transportit të jashtëzakonshëm, në mënyrën siç është përcaktuar në leje.</p>	<p>2.3. Fulfilment of all the conditions for delivery of extraordinary transport as specified in the permit;</p> <p>2.4. Procedures and actions of all persons who participate in the delivery of extraordinary transport;</p> <p>2.5. Provide information for the staff for the plan and with all the conditions for the delivery of extraordinary transport as specified in the permit;</p> <p>2.6. Coordination with other competent entities which monitor extraordinary transport.</p> <p>3. Manager of extraordinary transport must have general knowledge of itinerary as prescribed in the permit as well as the traffic conditions specified.</p> <p>4. The carrier is obliged to inform the traffic participants about the movements of extraordinary transport, for imposition of traffic restrictions and other obstacles in the development of traffic that would be caused during the movement of the extraordinary transport, as specified in permit.</p>	<p>2.3. Ispunjenje svih uslova za obavljanje vanrednog prevoza utvrdjenih u dozvoli;</p> <p>2.4. Postupke i radnje svih osoba koje učestvuju u obavljanju vanrednog prevoza ;</p> <p>2.5. Upoznavanje osoblja s planom i svim uslovima za obavljanje vanrednog prevoza utvrdjenih u dozvoli uslovima;</p> <p>2.6. Koordinaciju s drugim nadležnim subjektima koji prate vanredani prevoz.</p> <p>3. Voditelj vanrednog prevoza mora u potpunosti poznavati itinerar utvrdjen u dozvoli te prometne uslove.</p> <p>4. Prevoznik je dužan obavestiti učesike u prometu o vanrednom prevozu koji obavlja, o uspostavljenom ograničenju prometa i drugim smetnjama u odvijanju prometa koje će izazvati obavljanje vanrednog prometa, na način kako je to utvrdjeno u dozvoli.</p>
--	--	--

<p style="text-align: center;">Neni 20 Leja e transportit</p> <p>Gjatë ushtrimit të transportit të jashtëzakonshëm, leja duhet të jetë në automjetin me të cilin ushtrohet transporti.</p> <p style="text-align: center;">Neni 21 Obligimet e përcjellësit të transportit të jashtëzakonshëm</p> <p>1. Përcjellësi i transportit të jashtëzakonshëm dhe vozitësi i automjetit ose bashkësë së automjeteve me të cilat ushtrohet transporti i jashtëzakonshëm gjatë ushtrimit të transportit duhet të kujdesen për sigurinë e transportit si dhe sigurinë e pjesëmarrësve tjerë në qarkullim.</p> <p>2. Nëse për shkak të transportit të jashtëzakonshëm shkaktohet kolona e automjeteve, përcjellja e transportit të jashtëzakonshëm duhet të ndaloj transportin e jashtëzakonshëm përkohësisht dhe në vendin e parë të mundshëm përkatës ta lëshoj kolonën e automjeteve të kaloj.</p> <p>3. Nëse gjatë ushtrimit të transportit të jashtëzakonshëm vjen deri tek prishja në automjet ose bashkësinë e automjeteve,</p>	<p style="text-align: center;">Article 20 Transport permit</p> <p>During the exercise of the extraordinary transport, permit must be in the vehicle with which the transport is carried out.</p> <p style="text-align: center;">Article 21 Responsibilities of the escort for the extraordinary transportation</p> <p>1. Escort of the extraordinary transportation and driver of the vehicle or set of vehicles with which the extraordinary transportation is carried out, must take care for transportation safety and the safety of other participants in the traffic.</p> <p>2. If there are lines/rows of vehicles caused by extraordinary transport, escort of extraordinary transport should temporarily stop the extraordinary transport in the first possible place, in order to allow the line of vehicles pass.</p> <p>3. During the extraordinary transport, the vehicle or set of vehicles with which the extraordinary transport is carried faces</p>	<p style="text-align: center;">Član 20 Nošenje dozvole</p> <p>Tokom obavljanja vanrednog prevoza, dozvola mora biti u vozilu kojim se obavlja prevoz.</p> <p style="text-align: center;">Član 21 Obaveze pratioca vanrednog prevoza</p> <p>1. Pratioc vanrednog prevoza i vozač vozila ili skupa vozila kojima se obavlja vanredan prevoz moraju se tokom obavljanja prevoza brinuti za sigurnost prevoza i sigurnost ostalih učesnika u prometu.</p> <p>2. Ako zbog vanrednog prevoza stvara kolona vozila, pretnja vanrednog prevoza mora zaustaviti vanredan prevoz na prvom mogućem odgovarajućem mestu i propustiti kolonu vozila da prodju.</p> <p>3. Ako tokom obavljanja vanrednog prevoza dodje do kvara na vozilu ili skupu vozila kojim se obavlja vanredan prevoz</p>
--	--	---

<p>me të cilat ushtrohet transporti i jashtëzakonshëm duhet larguar nga kolona, nëse kjo nuk është e mundur, duhet siguruar zhvillim të sigurt të komunikacionit me vendosjen të përkohshëm të shenjave përkatëse të trafikut. Për këtë transportuesi është i detyruar që menjëherë ta lajmëroj personin e autorizuar që ka lëshuar lejen si dhe Policinë.</p>	<p>mechanical problems, the vehicle should be removed from the road, if this is not possible, to ensure safe traffic movement by placing temporary relevant traffic signs. In this case, the carrier is obliged to immediately inform the authorized person that issued the permit and Police.</p>	<p>treba ukloniti s kolone, ukoljiko to nije moguće, treba osigurati bezbedno odvijanje prometa privremenim postavljanjem odgovarajućih saobraćajnih znakova. O tome je prevoznik dužan odmah obavijestiti davaoca dozvole i Policija.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 22 Ndërprerja e transportit për shkak të rrethanave të jashtëzakonshme</p>	<p style="text-align: center;">Article 22 Transport termination due to extraordinary circumstances</p>	<p style="text-align: center;">Član 22 Prekid vanrednog prevoza</p>
<p>1. Nëse gjatë transportit ndryshojnë kushtet atmosferike të cilat e rrezikojnë sigurinë në komunikacion siç është zvogëlimi i dukshmërisë për shkak të mjegullës, shiut të fortë, erës së fortë, borës dhe akullit, ushtrimi i transportit të jashtëzakonshëm ndërpritet, automjeti ose bashkësia e automjeteve largohet nga rruga.</p>	<p>1. If weather conditions change during the period of transport that would endanger traffic safety such as reducing visibility due to fog, strong rain, strong wind, snow and ice, the exercise of extraordinary transport is terminated, and the vehicle or set of vehicles are removed from the road.</p>	<p>1. Ako tokom vožnje nastupe promene vremenskih prilika koje ugrožavaju sigurnost prometa kao što su smanjena vidljivost zbog magle, jaki pluskovi, olujni vetar, sneg i ledena kiša, obavljanje vanrednog prevoza mora se prekinuti, a vozilo ili skup vozila ukloniti s ceste.</p>
<p>2. Transporti i jashtëzakonshëm duhet ndërprerë në rast të ngjarjes së shkakuar në rrugën publike e cila rrezikon sigurinë e ushtrimit të mëtutjeshëm të transportit.</p>	<p>2. Extraordinary transport should be stopped in case of incident caused in public road which endangers the safety for further exercising transport.</p>	<p>2. Vanredni prevoz mora se prekinuti i u slušaju događaja nastalog na javnoj cesti koji ugrožava sigurnost daljnjeg obavljanja vanrednog prometa.</p>
<p>3. Për të gjitha rrethanat e jashtëzakonshme të cilat kërkojnë ndryshimin e kushteve, kohës dhe</p>	<p>3. Extraordinary circumstances that require modification of the terms, timing and methods of exercising the</p>	<p>3. O svim vanrednim okolnostima koji zahtevaju izmenu uslova, vremena i načina obavljanja vanrednog prevoza</p>

<p>mënyrës së ushtrimit të transportit të jashtëzakonshëm të përcaktuara me leje operatori i transportit të jashtëzakonshëm është i detyruar me shkrim ta njoftoj dhënësin e lejes.</p> <p style="text-align: center;">Neni 23 Angazhimi i ekspertëve për shqyrtimin e aftësisë mbartëse të të objekteve në itinerarin e ushtrimit të transportit</p> <p>1. Transportuesi i transportit të jashtëzakonshëm duhet të ketë njohuri për aftësinë mbartëse të të gjitha objekteve në itinerarin e planifikuar, në pjesët kritike dhe kufizimet tjera të cilat janë në itinerar.</p> <p>2. Në rastet kur kjo është e nevojshme, transportuesi i transportit të jashtëzakonshëm është i detyruar që vet ose me kërkesën e personit të autorizuar që lëshon lejen, ta dorëzoj projektin përkatës, ekspertizën, studimin, mendimin profesional, matjet dhe ekzaminimet, me qëllim të ndërmarrjes së masave të nevojshme dhe veprimeve, për sigurimin e aftësisë mbartëse të nevojshme të disa objekteve përkatësisht të disa pjesëve të rrugës.</p> <p>3. Të gjitha punët e nevojshme duke përfshirë punët e përkohshme për sigurimin e ushtrimit të transportit të</p>	<p>extraordinary transport different then determined by the permit, carrier of extraordinary transport is obliged to notify the permit provider in written.</p> <p style="text-align: center;">Article 23 Engagement of experts for reviewing the supporting capacity of the facilities of transportation route itinerary</p> <p>1. Carrier of extraordinary transport must have knowledge for all supporting capacities of facilities as for the planned itinerary, on critical parts and other restrictions that are in route.</p> <p>2. In cases where it is necessary, carrier of extraordinary transport is obliged that in its own initiative or upon the request of the authorized person issuing the permit, to submit relevant project, expertise, research, professional opinion, measurements and examinations, in order to take the necessary measures and actions to ensure the required supporting capacity of some facilities respectively some parts of the road.</p> <p>3. All necessary works, including temporary works for ensuring the delivery of the extraordinary transportation through</p>	<p>utvrđenih dozvolom prevoznik je dužan pisanim putem obavestiti davaoca dozvole.</p> <p style="text-align: center;">Član 23 Angažiranje stručnjaka za utvrđivanje nosivosti objekata na itineraru</p> <p>1. Operator vanrednog prevoza mora poznavati nosivost svih objekata na planiranom itineraru, na kritične delove i ostala ograničenja koja su na itineraru.</p> <p>2. U slučajevima kada je to potrebno, prevoznik je dužan sam ili na zahtev davaoca dozvole, da dostave relevantne projekat, ekspertize, studije, stručnog mišljenja, specijalističkih mjerenja i ispitivanja, u cilju utvrđivanja i preduzimanja potrebnih radnji i mera za osiguranje potrebne nosivosti pojedinih objekata odnosno pojedinih delova ceste.</p> <p>3. Svi potrebni radovi uključujući i pripreme radove potrebne za sigurno obavljanje vanrednog prevoza na</p>
---	--	---

<p>jashtëzakonshëm në itinerarin e planifikuar, duhet kryer në atë mënyrë që me atë rast mos të dëmtohet rruga ose pjesë të saj.</p> <p>4. Punimet nga paragrafi 2. i këtij neni mund të ekzekutohen nga persona juridik dhe fizik të kualifikuar, me pëlqim paraprak të dhënësit të lejes ose subjektit tjetër kompetent.</p> <p style="text-align: center;">Neni 24 Përgjegjësi për dëmin material të shkaktuar gjatë ushtrimit të transportit të jashtëzakonshëm</p> <p>Transportuesi i transportit të jashtëzakonshëm përgjigjet për dëmin material dhe jomaterial i cili shkaktohet për shkak të ushtrimit të transportit të jashtëzakonshëm në kundërshtim me kushtet nga leja dhe dispozitat e këtij Udhëzimi Administrativ, përkatësisht për masat dhe veprimet të pa autorizuar lidhur me transportin e jashtëzakonshëm.</p> <p style="text-align: center;">Neni 25 Shënjimi i transportit të jashtëzakonshëm</p> <p>1. Nëse automjeti ose bashkësia e automjeteve vetëm ose së bashku me ngarkesë ka gjerësinë më të madhe nga e</p>	<p>the planned itinerary should be carried out in such way that the road or any part of the road is not damaged.</p> <p>4. Works defined in paragraph 2 of this Article may be enforced by qualified legal and natural persons, with prior consent of the permit provider or other responsible entity.</p> <p style="text-align: center;">Article 24 Responsibility for material damage caused during the exercise of extraordinary transport</p> <p>The carrier of extraordinary transport is responsible for the material and non-material damage which is caused due to the exercise of extraordinary transportation in contradiction to permit conditions and provisions of this Administrative Instruction, respectively for the unauthorised measures and actions related to extraordinary transport.</p> <p style="text-align: center;">Article 25 Traffic signs for extraordinary transport</p> <p>1. If the vehicle or set of vehicles, alone or together with load, exceeds the width more than is allowed, must be marked in</p>	<p>planiranom itineraru, moraju se zbaviti tako da se pri tome ne ošteti java cesta ili pojedini njeni delovi.</p> <p>4. Radovi iz stava 2.ovoga člana mogu se izvoditi od osposbljene pravne i fizike osobe, uz prethodnu saglasnost davaoca dozvole ili drugog naddležnog subjekta.</p> <p style="text-align: center;">Član 24 Odgovornost za materijalnu štetu prouzrokovanu pri obavljanju vanrednog prevoza</p> <p>Operator vanrednog prevoza odgovara za materijalnu i nematerijalnu štetu prouzrokovanu usled obavljanja vanrednog prevoza suprotno uslovima iz dozvole i odredbama ove Administrativne uredbe, odnosno zbog neovlašćeno preduzetih mera i radnji u vezi s vanrednim prevozom.</p> <p style="text-align: center;">Član 25 Označavanje vanrednog prevoza</p> <p>1. Ako vozilo ili skup vozila samo ili zajedna s teretom ima širinu veću od odpuštene mora biti označeno s prednje i</p>
--	---	--

<p>lejuara duhet të jetë e shënjuar nga ana e përparme dhe e pasme, si dhe nga ana anësore, me shenja përkatëse dritash gabarite si më poshtë:</p> <p>1.1. Automjeti ose bashkësia e automjeteve me të cilat ushtrohet transporti i jashtëzakonshëm duhet të jetë në anën e pasme i shënjuar me shenjën >Transporti i jashtëzakonshëm< sipas shtojcës 3;</p> <p>1.2. Shenja për transportin e jashtëzakonshëm punohet nga materiali sipas standardit i cili aplikohet për punimin e shenjave qarkulluese, është me ngjyrë të verdhë me mbishkrimin dhe kornizën me ngjyrë të zezë;</p> <p>1.3. Nëse automjeti ose bashkësia e automjeteve vetëm ose me ngarkesën ka gjatësinë më të madhe se të lejuar shenja nga paragrafi 1.1. i këtij neni duhet të plotësohet me shenjën shtesë >Gjatësia..metër<, sipas shtojcës 2;</p> <p>1.4. Shenja >Transporti i jashtëzakonshëm< është e madhësisë 400 x 600 mm. Madhësia e shenjës shtesë >Gjatësia metër< është 220 x 600 mm. Gjatësia e kornizës në të cilën hyjnë numrat e lartësisë 120</p>	<p>the front and end, also in one side, with appropriate light signs as below:</p> <p>1.1. The vehicle or set of vehicles that exercise extraordinary transportation must be marked on the back with the sign > extraordinary transportation <- according to Annex 3;</p> <p>1.2. Sign for extraordinary transportation is made from the material according to standard which is applied for producing traffic signs, has yellow colour and marked with black frame;</p> <p>1.3. If the vehicle or set of vehicles, separately or with load exceeds the length other than permitted by paragraph 1.1 of this article should be equipped with additional sign> Length.. for meter, - according to Annex 2;</p> <p>1.4. Sign > Extraordinary transportation < has the size of 400 x 600 mm. Size of additional sign > Length meter < is 220 x 600 mm. The length of the frame that includes the height numbers of 120 mm is 170 x</p>	<p>zadeje strane i sa svake bočne strane, propisanim znakovima odnosno agbaritnim svetlima, i to:</p> <p>1.1. Vozilo ili skup vozila kojima se obavlja vanredan prevoz mora biti na zadnjoj strani obelježno oznakom > Vanredan prevoz< - prema prilogu 3;</p> <p>1.2. Oznaka za vanredan prevoz izrađuje se od materijala i prema standardu koji se primenjuje za izradu prometnih znakova, žute je boje s natpisom i okvirom crne boje.</p> <p>1.3. Ako vozilo ili skup vozila samo ili zajedno s teretom ima dužinu veću od dopuštene, oznaka iz stava 1.1. ovoga člana mora se dopuniti dodatnom oznakom >Dužina ...za metar, -- prema prilogu 2 ;</p> <p>1.4. Oznaka >Vanredan prevoz< veličine je 400 x 600 mm. Veličina dodatne oznake >Dužina metar< je 220 x 600 mm. Veličina okvira u koji se ulažu brojevi visine 120 mm je 170 x 170 m</p>
--	--	---

<p>mm është 170 x 170 mm.</p> <p style="text-align: center;">Neni 26 Pajisjet mbrojtëse të personelit përcjellës</p> <p>1. Personeli nga përcjellja e transportit të jashtëzakonshëm, duhet të ketë rroba mbrojtëse reflektuese, të jetë i pajisur me pajisje të duhura dhe me sinjalizim përkatës:</p> <p>1.1. Helmetin mbrojtës;</p> <p>1.2. Jelekë mbrojtës reflektues;</p> <p>1.3. Flamurë të verdhë dhe sinjalizues për transport të jashtëzakonshëm;</p> <p>1.4. Mjete për komunikim siç është radio transmetuesi ose stabilimente mobile;</p> <p>1.5. Shenja të kompletuara trafiku për sigurimin e transportit të jashtëzakonshëm me rastin e ndaljes së paplanifikuar në trotuar;</p> <p>1.6. Si dhe pajisje tjera të nevojshme për ushtrimin e transportit të jashtëzakonshëm.</p>	<p>170 mm.</p> <p style="text-align: center;">Article 26 Protective equipment for escort personnel</p> <p>1. Escorting Personnel of extraordinary transportation must have reflective protective clothing, be equipped with adequate and appropriate signalling equipment's:</p> <p>1.1. Protective Helmet;</p> <p>1.2. Reflective protective vest;</p> <p>1.3. Yellow flags and signalling for extraordinary transportation;</p> <p>1.4. Communication tools such as radio transmitter or mobile equipment's;</p> <p>1.5. Complete traffic signs to ensure security of extraordinary transportation in case of unplanned stoppage on the pavement;</p> <p>1.6. Other equipment necessary for the exercise of extraordinary transport.</p>	<p style="text-align: center;">Član 26 Zaštitna oprema osoblja pratnje</p> <p>1. Osoblje pratnje vanrednog prevoza mora nositi zaštitnu reflektirajuću odjeću , opremljeno odgovarajućom opremom i prometnom signalizacijom:</p> <p>1.1. Zaštitni šljem;</p> <p>1.2. Zaštitni reflektirajući prsluk;</p> <p>1.3. Žutu zastavicu za signalizaciju vanrednog prevoza;</p> <p>1.4. Sredstva za komuniciranje kao što je prenosni radio ili mobilni uređaj;</p> <p>1.5. Komplet prenosnih prometnih znakova za osiguranje vanrednog prevoza kod neplaniranog zaustavljanja sa strane ceste.</p> <p>1.6. I druga potrebna prema za obavljanje vanrednog prevoza.</p>
--	--	---

<p align="center">Neni 27 Kontrolli i transportit të jashtëzakonshëm</p>	<p align="center">Article 27 Control of extraordinary transportation</p>	<p align="center">Član 27 Kontrola vanrednog prevoza</p>
<p>1. Kontrollin e transportit të jashtëzakonshëm, mbikëqyrjen e ngarkesës boshtore, masën e tërësishme dhe dimensioneve të automjeteve në komunikacion rrugorë e kryejnë personat zyrtarë të autorizuar të MI-së.</p> <p>2. Matja e ngarkesës boshtore dhe masës së tërësishme bëhet me pajisje stabilimentesh, të cilat i përmbushin kërkesat matëse të Republikës së Kosovës. Matja e dimensioneve të automjeteve bëhet me laprën matëse, përkatësisht me shiritin matës.</p> <p>3. Kontrolli i ngarkesës boshtore, të masës së tërësishme dhe dimensionet e automjeteve realizohet në vendet e caktuara dhe të ndërtuara të cilat i cakton Departamenti i Menaxhimit të Rrugëve. Vendet mbikëqyrëse duhet ti përmbushin kërkesat teknike të prodhuesit të stabilimenteve matëse mvarsisht prej llojit, të jetë vendi i rrafshët dhe bazë me aftësi bartëse.</p> <p>4. Gjatë ushtrimit të kontrollit mbikëqyrësit, duhet të jenë të veshur në rroba përkatëse mbrojtëse me shenjën e</p>	<p>1. Control of extraordinary transportation, the supervision of axle load, total extent and dimensions of the vehicles in traffic is performed by authorized officials of MI.</p> <p>2. Measurement of axial load and the entire measurements are completed by equipment, which meet the measurement requirements of the Republic of Kosovo. Measuring the dimensions of vehicles is made by measuring equipment, respectively by measuring tape.</p> <p>3. Control of axle load, overall measurement and dimensions of the vehicle is carried out in designated facilities that are assigned by Roads Department Management. Supervisory facilities must meet the technical requirements of the manufacturers measuring equipment depending from the type, to be flat land and must have supportive base.</p> <p>4. During the control, supervisor should be dressed in appropriate protective clothing, together with the identification name</p>	<p>1. Kontrolu vanrednog prevoza, nadzor osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzije vozila u prometu na cestama obvljaju ovlašćeni službenika MI-a.</p> <p>2. Mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne mase vrši se uredjajima i opremom, koji udovoljavaju meriteljskom zahtjevima Republike Kosova. Mjerenje dimenzija vozila obavlja se mjernom letvom, odnosno mjernom trakom.</p> <p>3. Kontrola osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila obavlja se na za to odredjenim ili izgradjenim mestima koje odredjuje Departman za upravljanje putevima. Mjesta kontrole moraju zadovoljava tehničkim zahtjevima proizvođača mjernih uredjaja u pogledu vrste, ravnosti i nosivosti podloge.</p> <p>4. Pri obavljanju kontrole nadzornici moraju biti odijeveni u odgovarajuću zaštitnu odjeću s istaknutom</p>

<p>vendosur të identifikimit.</p> <p style="text-align: center;">Neni 28 Kontrolli i transportit të jashtëzakonshëm në pikat kufitare</p> <p>1. Kontrollin nga paragrafi 1. të neni 27 në vend kalimet kufitare të Republikës së Kosovës e kryejnë Policia Kufitare.</p> <p style="text-align: center;">Neni 29 Kryerja e transportit të jashtëzakonshëm pa posedim të lejes</p> <p>1. Nëse me kontroll vërtetohet se transporti i jashtëzakonshëm ushtrohet pa leje nga neni 4. të këtij Udhëzimi Administrativ, automjeti largohet nga qarkullimi deri në sigurimin e lejes.</p> <p>2. Në rastet kur gjatë mbikëqyrjes vërtetohet se ushtrohet transporti i jashtëzakonshëm për të cilin nuk është e mundur të sigurohet leja dhe nuk është e mundur të harmonizohet ngarkesa, automjeti dërgohet në vendin ku është e mundur të harmonizohet ose të shkarkohet ngarkesa.</p> <p>3. Për parregullsitë e vërtetuara nga paragrafi 1. dhe 2. të këtij neni, hartohet</p>	<p>card.</p> <p style="text-align: center;">Article 28 Control of extraordinary transportation at border crossings</p> <p>1. According to paragraph 1 of Article 27 border crossings in place of the Republic of Kosovo border Police perform.</p> <p style="text-align: center;">Article 29 Performing extraordinary transportation without the possession of permit</p> <p>1. During the control, if it is verified that extraordinary transportation is exercised without permission as from Article 4 of this Administrative Instruction, the vehicle is removed from traffic until further obtaining a permit.</p> <p>2. During the supervision, if it is verified that extraordinary transportation for which it is not possible to obtain permission and it is not possible to harmonize the load, the vehicle is sent to the place where it is possible to harmonize or to unload the load.</p> <p>3. For verified irregularities under paragraph 1 and 2 of this article, the</p>	<p>identifikacionom oznakom.</p> <p style="text-align: center;">Član 28 Kontrola vanrednog prevoza na graničnim prelazima</p> <p>1. Kontrolu iz stava nga 1. Člana 27 graničnih prelaza na mestu Republike Kosova Granične policije obavljaju.</p> <p style="text-align: center;">Član 29 Obavljanje vanrednog prevoza bez dozvole</p> <p>1. Ako se kontrolom utvrdi da se vanredan prevoz obavlja bez dozvole iz člana 4. Ove Administrativne uredbe, vozilo se isključuje iz prometa do pribavljanja dozvole.</p> <p>2. U slučajevima kada se tokom nadzora utvrdi da se obavlja vanredan prevoz za koji nije moguće pribaviti dozvolu i nije moguće uskladiti teret, vozilo se upućuje na mesto gde je moguć uskladiti ili istovariti teret.</p> <p>3. O utvrdjenim nepravilnostima iz stava 1. i 2. Zapisnik sastavljen u prisustvu</p>
--	--	---

<p>procesverbal në prezencën e Policisë të Trafikut nga të cilët iniciohet lënda për kundërvajtje.</p> <p>4. Transportuesi është i obliguar që ti paguaj shpenzimet e kontrollit dhe kompensimin për transportin e jashtëzakonshëm deri në vendin e kontrollit, përkatësisht deri në vendin e harmonizimit ose shkarkimit të ngarkesës, si dhe ta kompensoj dëmin të cilin e ka shkaktuar.</p> <p style="text-align: center;">Neni 30 Evidenca</p> <p>Ministria mban evidencë për lejet e lëshuara.</p> <p style="text-align: center;">Neni 31 Shtojcat e Udhëzimit Administrativ</p> <p>1. Shtojcat që janë bashkangjitur këtij Udhëzimi Administrativ janë pjesë përbërse e tij:</p> <p>1.1. Shtojca 1: Kriteret për dimensionet dhe masat e Automjeteve që qarkullojnë në Rrugë Nacionale, Rajonale dhe Autostradë;</p>	<p>record compiled in the presence of the Traffic Police who initiated misdemeanor case.</p> <p>4. Carrier is obliged to pay the costs of control and compensation for extraordinary transport to the place of control, respectively to the harmonization place or when unloading the load, and to compensate the damages caused.</p> <p style="text-align: center;">Article 30 Evidence</p> <p>Ministry holds the evidence for permits issued.</p> <p style="text-align: center;">Article 31 Annexes to the Administrative Instruction</p> <p>1. The annexes attached are integral to this administrative instruction:</p> <p>1.1. Annex 1: Criteria for dimensions and measures of vehicles that move in national, regional roads and highway;</p>	<p>saobraćajne policije koji je pokrenuo prekršajni postupak.</p> <p>4. Prevoznik je dužan platiti troškove kontrole i naknadu za vanredni prevoz do mesta kontrole, odnosno do mesta uskladjanja ili istovara tereta, kao i nadoknaditi štetu koju je prouzrokovao.</p> <p style="text-align: center;">Član 30 Evidencija</p> <p>Ministarstvo vodi evidenciju o izdatim dozvolama.</p> <p style="text-align: center;">Član 31 Prilozi Administrativnom usputstvu</p> <p>1. Prilozi koji su priloženi uz aovo Administrativno uputstvo su njen satavni deo:</p> <p>1.1. Prilog br. 1: Kriterijumi o dimenzijama i masi vozila koje se kreću na nacionalnim i regionalnim putevima i autostradi;</p>
--	--	---

<p>1.2. Shtojca 2: Skica e shenjës >>Transporti i jashtëzakonshëm >> dhe shenja shtesë >>Gjatësia ____ m <<;</p> <p>1.3. Shtojca 3: Skica e automjetit përcjellës e pajisur me dritë të verdhë rotative dhe pllakë vezëlluese me mbishkrim >Transporti i jashtëzakonshëm< nga ana e përparme dhe ana e pasme;</p> <p>1.4. Shtojca 4: Kërkesë për marrjen e lejes për transport të jashtëzakonshëm.</p> <p style="text-align: center;">Neni 32 Hyrja në fuqi</p> <p>Ky Udhëzim Administrativ hynë në fuqi shtat (7) ditë pas nënshkrimit nga Ministri.</p> <p style="text-align: center;">Fehmi Mujota, Ministër i Ministrisë së Infrastrukturës</p> <p>Më <u>06.11.</u> 2014</p>	<p>1.2. Annex 2: Sign Scheme >>Extraordinary Transport >> and additional sign >>length ____ m <<;</p> <p>1.3. Annex 3: Scheme of escort vehicle equipped with rotating yellow light and visible plate with description> Extraordinary Transport < in the front side and in the back side;</p> <p>1.4. Annex 4: Request for permission of extraordinary transport.</p> <p style="text-align: center;">Article 32 Entry into force</p> <p>This Administrative Instruction shall enter into force seven (7) days after signed by the Minister.</p> <p style="text-align: center;">Fehmi Mujota, Minister of the Ministry of Infrastructure</p> <p>On <u>06.11.</u> 2014</p>	<p>1.2. Prilog br. 2: Skica oznake >> Vanredni prevoz >> I dodatni znak >>Dužina ____ m <<;</p> <p>1.3. Prilog br. 3: Skica vozila za pratnju opremljena žutim rotirajućim svetlom I svetlećom tablom sa natpisom > Vanredan prevoz< ss prednje I zadnje strane vozila;</p> <p>1.4. Prilog br. 4: Zahtjev za izdavanje dozvole za vanredan prevoz.</p> <p style="text-align: center;">Član 32 Stupanje na snagu</p> <p>Ovo Administrativno uputstvo stupa na snagu sedam (7) dana nakon potpisivanja od Ministra.</p> <p style="text-align: center;">Fehmi Mujota, Ministar Ministarstva Infrastrukture</p> <p>Datum <u>06.11.</u> 2014</p>
--	--	---

Shtojca 1

KRITERET PËR DIMENSIONET DHE MASAT E AUTOMJETEVE QË QARKULLOJNË NË RRUGË NACIONALE, RAJONALE DHE AUTOSTRADË

Neni 1 Kuptimi i dimensioneve

1. Gjatësia më e madhe e automjeteve është distanca në mes të pjesës më të skajshme të përparme, dhe të pasme të automjetit, pa ngarkesë.
2. Gjerësia më e madhe e automjetit është distanca në mes pjesëve më të skajshme pa ngarkesë.
3. Lartësia më e madhe e automjeteve është distanca në mes bazës së poshtme dhe pjesës më të lartë të automjetit pa ngarkesë.

Neni 2 Gjatësitë e lejuara

1. Gjatësitë më të mëdha të lejuara të automjeteve janë:
 - 1.1. Automjetit motorik, përveç autobusit, 12,00 m;
 - 1.2. Rimorkios me bigë 12,00 metër;
 - 1.3. Gjysmë rimorkios, duke matur prej pjesës së pasme të fundit deri te harmoniku tërheqës 12,00 metër;
 - 1.4. Kokës tërheqëse me gjysmë rimorkio 16,50 metër;
 - 1.5. Automjetit tërheqës me rimorkio 18,75 metër;
 - 1.6. Autobusit nyjorë 18,75 metër;
 - 1.7. Autobusëve me dy boshte 13,50 metër;
 - 1.8. Autobusëve me më shumë se dy boshte 15,00 metër;
 - 1.9. Autobusëve me dy rimorkio 18,75 metër;
 - 1.10. Automjetit tërheqës dhe rimorkios, për transportin e automobilave 21,00 metër;
 - 1.11. Mopedëve, mopedëve me tri rrotë, katër çikletave të lehta, motoçikletave, motoçikletave me rimorkio , tri çikletave dhe katër çikletave 4,00 metër.
2. Me përjashtim nga dispozita e paragrafit 1. të nënparagrafit 1.6. të këtij neni, gjatësia e autobusit harmonik për qarkullim urban, i cili ka qenë për herë të parë i regjistruar deri në muajin janar 1990 është 20,00 metër.
3. Largësia horizontale në mes të cilësdo pikë në pjesën e përparme të gjysmë rimorkios dhe boshtit harmonik tërheqës nuk mund të jetë më e madhe se 2,04 metër.

Neni 3

Gjerësia e lejuar

1. Gjerësia më e madhe e lejuar e mopedëve dyrrrotësh është 1 metër, e mopedit trirrotësh, katër çikletave të lehta, motoçikletave, çikletave motorike, motoçikletave me rimorkio anësore dhe katër çikletës është 2,00 metër, kurse të llojeve tjera të mjeteve 2,55 metër.
2. Gjerësia më e madhe e lejuar e frigoriferëve me shtrëngues të trashësisë së paku 45 mm është 2,60 metër.
3. Me përjashtim nga dispozita e paragrafit 1 dhe 2 të këtij neni, gjerësia e automjetit nuk i përfshinë tejkallimet që mund të shkaktohen për shkak të deformimit të gomave në zonën e ngarendimit në rrugë, vendosjen e zinxhirëve për dëborë dhe montimi i dritave gabarite, treguesit të drejtimit, ziles së jashtme, dritave për ndriçimin e rrugës, parafangos dhe pajisjeve tjera shtesë e cila është e lidhur me konstruksionin e forte të automjeteve.
4. Të gjitha pjesët e lidhura nyjore ose elastike nga paragrafi 3 i këtij neni, duhet të janë të lidhura në mënyrë nyjore ose elastike brenda konstruksionit të automjetit, ashtu që kur të pulpohen për konstruksion të fortë duhet të janë brenda gjerësisë më të madhe të lejuar të automjeteve, ndërkaq pjesët tjera – brenda gjerësisë së përcaktuar të shtuar për vlerën e shmangies së gjerësisë së automjeteve jo më shumë se 1% të vlerës nga paragrafi 1 i këtij neni.
5. Gjerësia e automjetit në të cilin kryhet mbindërtimi nuk mund të jetë më e madhe se ajo të cilën e ka paraparë prodhuesi i automjetit.

Neni 4

Lartësia e lejuar

1. Lartësia më e madhe e lejuar e mopedit, mopedit tre rrotash, katër çikletave të lehta, motoçikletave, tri çikletave motorike, motoçikletave me rimorkio të zakonshëm dhe katër çikletave është 2,50 metër, kurse të mjeteve tjera 4,00 metër.
2. Të gjitha pjesët e automjeteve duhet të gjenden brenda lartësisë më të madhe të lejuar të automjeteve të shtuara për më shumë se 50 mm e vlerës nga paragrafi 1 i këtij neni.
3. Lartësia e automjetit në të cilin kryhet mbindërtimi nuk mund të jetë më e madhe se ajo të cilën e ka paraparë prodhuesi i automjetit.

Neni 5

Dimensionet e përcaktuara

1. Dimensionet e përcaktuara të automjeteve kanë të bëjnë edhe në gjatësinë, gjerësinë dhe lartësinë e lejuar të automjeteve së bashku me ngarkesën.

Neni 6

Automjeti në rrethrotullim

1. Automjetet motorike dhe rimorkio, si bashkësi e automjeteve duhet të kenë stabilimente që me rastin e vozitjes në rrethrotullim, përmasa e qarkut të përkruar të jashtëm të jetë më së shumti 25,00 metër, kurse përmasa e qarkut të brendshëm më së paku 10,60 metër.

Neni 7

Karakteristika teknike

1. Me distancë ndër boshtore të automjeteve motorike dhe rimorkiove, sipas këtij Udhëzimi Administrativ nënkupton distancën në mes simetraleve të boshteve.
2. Për automjetet me tre e më shumë boshte, distancat e boshteve janë distancat në mes të secilave dy simetraleve fqinje të boshteve në varg, duke filluar prej boshtit të parë të përparmë ndaj të pasmit.
3. Për gjysmë rimorkiot në vend të distancës ndër boshtore merr distancën në mes të vertikales ose harmonikës tërheqëse dhe simetraleve të boshteve të gjysmë rimorkios. Nëse gjysmë rimorkio ka më shumë boshte, distancat e boshteve janë distancat në mes vertikales së boshtit të harmonikës tërheqës dhe simetraleve të boshteve në varg, duke filluar nga boshti i përparmë kah e pasmja.

Neni 8

Masat më të mëdha dhe masat e tërësishme të mjeteve ose bashkësinë të automjeteve

1. Mjetet të cilat janë pjesë e bashkësisë të automjeteve:
 - 1.1. Rimorkio njëboshtore 10 ton;
 - 1.2. Rimorkio dyboshtore 18 ton;
 - 1.3. Rimorkio tre boshtore 24 ton.
2. Bashkësia e automjeteve:
 - 2.1. Grumbulli i automjeteve me 5 ose 6 boshte:
 - 2.1.1. automjeti dyboshtor me rimorkio tre boshtore 40 ton;
 - 2.1.2. automjeti tre boshtor me rimorkion dy ose tre boshtore 40 ton.
 - 2.2. koka e automjetit tërheqës me gjysmë rimorkio me gjithsej 5 ose 6 boshte:
 - 2.2.1. koka e automjetit tërheqës dyboshtor me gjysmë rimorkio tre boshtore 40 ton;
 - 2.2.2. koka e automjetit tërheqës tre boshtor me gjysmë rimorkio dy ose tre boshtore 40 ton.
 - 2.3.3. koka e automjetit tërheqës tre boshtor me gjysmë rimorkio me dy ose tre boshte kur e transporton 40% përqindëshin ISO të kontejnerëve si operacion (njësi) e kombinuar transportuese 44 ton;
 - 2.3. Bashkësia e automjeteve me katër boshte i cili përbëhet nga automjeti dyboshtor dhe rimorkios dyboshtore 36 ton;
 - 2.4. Koka e automjetit tërheqës me gjysmë rimorkio me gjithsej katër (4) boshte, me të cilin rast ato rimorkio dhe gjysmë rimorkio janë dyboshtore, kurse distanca në mes boshteve të gjysmë rimorkios është:
 - 2.4.1. prej 1,30 m deri 1,80 metër 36 ton;
 - 2.4.2. më i madh se 1,80 metër 36 ton.

2.4.3. Përfshihet nga nën-nënpërparagrafi 2.4.2 i këtij neni 38 tonelata nëse distanca në mes boshteve të rimorkios dhe boshtit në lëvizje të rimorkios, të pajisura me goma dypalëshe dhe me disfraksione të pezullimit pneumatik më të madhe se 1,80 metra.

3. Automjetet motorike:

3.1. Automjeti motorik dy boshtor 18 ton;

3.2. Automjeti motorik tre boshtor 25 ton;

3.3. Përfshihet nga nënparagrafi 3.2. i këtij neni 26 tonelata është boshti në veprim i pajisur me goma të dyfishta dhe me pezullim pneumatik i cili pranohet si ekuivalent Brenda BE-së.

3.4. Automjeti motorik katër boshtor 31 ton;

3.5. Përfshihet nga nënparagrafi 3.4. i këtij neni 32 tonelata nëse boshti në veprim është i pajisur me goma të dyfishta dhe me pezullim pneumatik i cili pranohet si ekuivalent brenda BE-së.

4. Autobusi tre boshtor 28 ton:

4.1. Mopedi me tre rrota 0,57 ton;

4.2. Tri çikleta motorike për transportimin e udhëtarëve 1,30 ton;

4.3. Tri çikleta motorike për transportimin e ngarkesës 2,50 ton;

4.4. Katër çikletat e lehta 0,55 ton;

4.5. Katër çikletat e lehta për transportimin e udhëtarëve 0,60 ton;

4.6. Katër çikletat për transportimin e peshave 1,55 ton;

4.7. Masa më e madhe e lejuar ose masa e përgjithshme e automjeteve motorike tjera, rimorkiove ose bashkësisë së tyre të cilat nuk janë caktuar në nenin 8 nuk guxon të kalojë 40 ton.

Neni 9

Ngarkesa boshtore e automjeteve përkatësisht e bashkësisë të automjeteve në gjendjen e palëvizshme në bazën horizontale nuk mund të kalojnë peshat boshtore

1. Boshti njëfishtë (secili bosht i cili nga boshti fqinjësor boshtor është i distancuar 1,80 m ose më shumë se ($d^* \geq 1,80$ m)),

1.1. boshti i lirë i njëfishtë 10 ton;

1.2. boshti njëfishtë në lëvizje (tërheqës) 11,50 ton.

2. Boshtet e dyfishta e rimorkiove dhe gjysmë rimorkiove (dy boshte nëse distanca e tyre reciproke është më e vogël se 1,80 m ($d < 1,80$ m)) Numri i ngarkesave e boshteve dy fishta nuk guxon të kalojë, nëse distanca (d) në mes boshteve është:

2.1. më e vogël se 1,00 metër ($d < 1,0$ m) 11 ton;

- 2.2. prej 1,00 metër deri më pakë se 1,30 metër ($1,00 \text{ metër} \leq d < 1,30 \text{ metër}$) 16 ton;
- 2.3. prej 1,30 metër deri më pakë se 1,80 m ($1,30 \text{ m} < d < 1,80 \text{ metër}$) 18 ton.
3. Rimorkio tri boshtor dhe gjysmë rimorkio (tre boshtor nëse distanca e boshteve fqinjësore është më e vogël se 1,80 m ($d < 1,80 \text{ m}$) ngarkesa e boshtit tre boshtor nuk guxon të kaloj, nëse distance (d) në mes boshteve fqinjësore:
- 3.1. deri në 1,30 metër ($d \leq 1,30 \text{ metër}$) 21 ton;
- 3.2. më e madhe se 1,30 metër deri 1,40 metër ($1,30 \text{ m} < d \leq 1,40 \text{ m}$) 24 ton;
- 3.3. më e madhe se 1,40 metër deri 1,80 metër ($1,40 \text{ m} < d \leq 1,80 \text{ m}$) 27 ton.
4. Boshtet shumëfishta të rimorkiove dhe gjysmë rimorkiove (me katër e më shumë boshte nëse distanca e boshteve fqinjësore është më e vogël se 1,80 metër ($d < 1,80 \text{ m}$) Ngarkesa boshtore e secilit bosht të boshtit shumëfishtë nuk guxon të kaloj, nëse distanca (d) në mes të boshteve është:
- 4.1. më e vogël se 1,00 metër ($d < 1,00 \text{ metër}$) 6 ton;
- 4.2. prej 1,00 metër deri më pakë se 1,30 metër ($1,00 \text{ m} \leq d < 1,30 \text{ metër}$) 7 ton;
- 4.3. prej 1,30 metër deri më pakë se 1,40 ($1,30 \text{ m} \leq d < 1,40 \text{ metër}$) 8 ton;
- 4.4. prej 1,40 metër deri më pakë se 1,80 m ($1,40 \text{ m} \leq d < 1,80 \text{ metër}$) 9 ton.
5. Boshtet e dyfishta të automjeteve Shuma e ngarkesës të boshtet e dyfishta nuk mund të kaloj, nëse distanca (d) në mes të boshteve është:
- 5.1. më e vogël se 1,00 metër ($d < 1,00 \text{ metër}$) 11,5 ton;
- 5.2. prej 1,00 metër deri më pakë se 1,30 metër ($1,00 \text{ metër} < d < 1,30 \text{ m}$) 16 ton;
- 5.3. prej 1,30 metër deri më pakë se 1,80 metër ($1,30 \text{ m} < d < 1,80 \text{ metër}$) 18 ton.
- 5.4. Përkatesisht 19 ton (t) nëse boshti në lëvizje është i pajisur me rrota të dyfishta dhe me pezullim pneumatik i cili pranohet si ekuivalent brenda BE-së.
6. Shenja »d« shënon distancën reciproke të dy e më shumë boshteve.
7. Rrotat e dyfishta të kategorive L të automjeteve, nëse krahasohen janë të vendosura në një bosht me distancën e gjurmëve të frenimit jo më të madhe se 460 mm, llogaritet si një rrotë, nëse në mes nuk ka elemente lëvizëse.

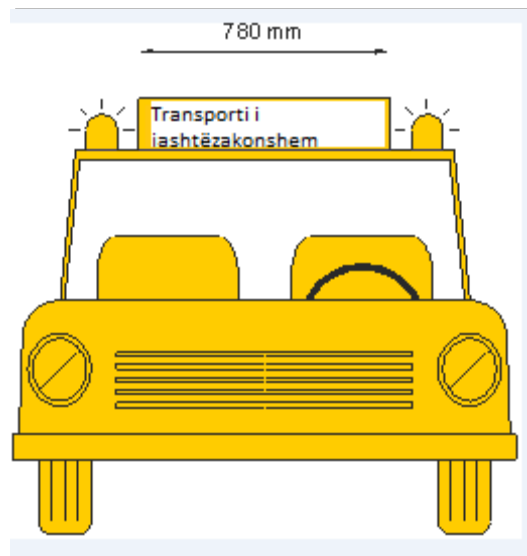
Shtojca 2.

1. Skica e shenjës >>Transporti i jashtëzakonshëm >> dhe shenja shtesë >>Gjatësia ____ m <<.



Shtojca 3.

1. Skica e automjetit përcjellës e pajisur me dritë të verdhë rotative dhe pllakë vezëlluese me mbishkrim >Transporti i jashtëzakonshëm< nga ana e përparme dhe ana e pasme.



Shtojca 4.
MINISTRISË SË INFRASTRUKTURËS
 Departamentit të Menaxhimit të Rrugëve

Lënda: Kërkesë për marrjen e lejes për transport të jashtëzakonshëm

Paraqitësi i kërkesës	
Emri dhe mbiemri	
Adresa	
Tel.	
Personi përgjegjës	

Kompania	
Emri dhe mbiemri	
Adresa	
Tel.	
Personi përgjegjës	

Ju lutem që me kërkesën tonë vozitësit _____ ti ipet leja për 1 (një) transport të jashtëzakonshëm.

Automjeti është i ngarkuar më ngarkesë (emër komercial apo teknik) _____

Në rrugët publike në relacion : nga _____ nëpër _____

Deri _____, (gjithësejt _____ km).

Transporti kryhet me automjetin:

Tërheqësi/Rimorkio/Marka	Nr.regj.	Gjysmë rimorkio	Nr.regj.

Koha e planifikuar për transport prej _____ deri _____

Dimensionet	Tërheqësi i automjetit		Gjysmërimorkio					Ngarkesa Lloji apo emri			Totali Auto. me ngarkesë		
Gjatësia (m)													
Gjerësia (m)													
Lartësia (m)													
Pesha (t)													
Kapaciteti (t)													
Nr. i boshteve													
Ngarkesat boshtore	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI		
Ton (t)													
Distanca boshtore	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI		
Metra (m)													
Nr. i gomave/bosht	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI		
Copë													

Personi përgjegjës i kërkesit të lejes

Kërkesës i bashkëngjiten:

- Fletëpagesa – taksa administrative e Rep. së Kosovës
- Skicat e vendosjes të ngarkesës në automjet (bazën pamjet dhe prerjet me dim.)
- Kopja e lejes së qarkullimit për automjet dhe rimorkio
- Përshkrimi përkatës i skica, shema ose vizatimet përkatëse të kalimit të pikave kritike në itinerar
- Dhënasi (lëshuesi) i lejes ka të drejtë të kërkon edhe dokumente shtesë sipas Udhëzimit Administrativ mvarsisht nga lloji i transportit

V.V

Annex 1

CRITERIA FOR DIMENSIONS AND MEASURES OF VEHICLES THAT MOVE IN NATIONAL, REGIONAL ROADS AND HIGHWAY

Article 1

Understanding the dimensions

1. Maximum length of the vehicle is the distance between the most distant part of the front and rear of the vehicle, without the load.
2. Maximum width of the vehicle is the distance between the most distant parts without load.
3. Maximum height of the vehicle is the distance between the lower base and highest part of the vehicle without load.

Article 2

Maximum permitted length

1. Maximum permitted length for the vehicles is:
 - 1.1. Motor vehicle, except a bus, 12, 00 m;
 - 1.2. Trailer with metal span connector 12, 00 meter;
 - 1.3. Semi-trailer, measured from the rear end till harmonic hauler 12, 00 m;
 - 1.4. Tug with semi-trailer 16, 50 meter;
 - 1.5. Towing vehicle with trailer 18, 75 meter;
 - 1.6. Axle buses 18, 75 meter;
 - 1.7. Buses with two axles 13, 50 meter;
 - 1.8. Buses with more than two axles 15, 00 meter;
 - 1.9. Buses with two trailers 18, 75 meter;
 - 1.10. Towing vehicles and trailers, car carriers 21, 00 meter;
 - 1.11. Mopeds, moped with three wheels, light quadricycle, motorcycle, motorcycle with sidecar, motor tricycle and quadricycle 4, 00 meter.

2. Notwithstanding the provisions of paragraph 1 of sub-paragraph 6 of this Article, the length of harmonic buses for urban transport, which was first registered until January 1, 1990 is 20.00 m.
3. Horizontal distance between any point on the front of the semi-trailer and the harmonic axle cannot exceed 2.04 m.

Article 3

Maximum permitted width

1. Maximum permissible width of a moped with two wheels is 1 m, with a three-wheel moped, light quadricycle, motorcycle, motor tricycle, a motorcycle with a sidecar and quadricycle is 2.00 m and 2.55 m for other vehicles.
2. Maximum permissible width of refrigerators with wall thickness of at least 45 mm is 2.60 m
3. Notwithstanding the provisions of paragraphs 1 and 2 of this Article, the width of the vehicle does not include excesses that may arise due to deformation of tire rubber from the load, installing snow chains and mounting of footprint lights, direction indicators, external mirrors, lights to illuminate the road, elastic fender and other accessories that are attached to solid construction of the vehicles.
4. All connected node parts or flexible parts from paragraph 3 of this Article, shall be node connected or flexibly within the structure of the vehicle, so that when they are mounted to steady construction, they should be within the maximum permitted width for vehicles, while other parts - within the defined width of the added width no more than 1% of the value of paragraph 1 of this Article.
5. The width of the vehicle in which upgrading is carried out cannot exceed the width provided by the vehicle manufacturer.

Article 4

Maximum permitted height

1. The maximum permitted height of a moped, motorcycle with three wheels, light quadricycle, motorcycle, motor tricycle, a motorcycle with a sidecar and quadricycle is 2.50 m and for the other vehicles is 4.00 m.
2. All parts of the vehicle must be within the prescribed maximum allowable height of the vehicle increased by a maximum of 50 mm of upgraded value as referred in paragraph 1 of this Article.
3. Vehicle height in which the upgrade is performed must not exceed the height other than provided by the vehicle manufacturer.

Article 5
Defined dimensions

1. Defined dimensions of vehicles also apply to the permissible length, width and height of the vehicle together with a cargo.

Article 6
Vehicle in the roundabout

1. Motor vehicles and trailers, as set of vehicles must have facilities that when driving in roundabout, the diameter of the outer circle range should be maximum 25, 00 m and the inner diameter of the circle should be at least 10.60 m.

Article 7
Technical features

1. Distance wheelbase of motor vehicles and trailers, pursuant to this Administrative Instruction, means the distance between the centerline axles.
2. For vehicles with three or more axles, axle distance is space between every two adjacent axle of centerline in a row, starting with the first front axle to the rear.
3. For semi-trailers instead of the wheelbase, it is considered the distance between the vertical or harmonic hauling and centerline axles of the semi-trailer. If the semi-trailer has multiple axles, axle spacing distance is the distance between the vertical axis of the harmonic hauling and the centerline of the axle in a row, starting with the first front axle to the rear.

Article 8
Maximum permitted weight and overall weight of motor vehicles or set of vehicles

1. Vehicles that are part of the set of vehicles:
 - 1.1. The single-axle trailer 10 ton;
 - 1.2. Double-axle trailer 18 ton;
 - 1.3. three-axle trailer 24 ton.
2. Set of vehicles
 - 2.1. Set of vehicles with five or six axles:
 - 2.1.1. two-axle motor vehicle with triaxial trailer 40 ton;
 - 2.1.2. three-axle motor vehicle with two or triaxial trailer 40 ton.

2.2. Tug with semi-trailer of a total 5 or 6 axles:

2.2.1. Two-axle tug with tri-axle semi-trailer 40 ton;

2.2.2. Three-axle tug with dual or tri-axle trailer - 40 ton;

2.3.3. Three-axle tug with dual or tri-axle semi-trailer when transporting a 40-foot ISO container as a combined transport operation (unit) 44 ton.

2.3. Set of vehicles with four axles consisting of two-axle motor vehicle and double axel trailer 36 ton;

2.4. Tug with semi-trailer with a total of four (4) axles, where, the trailer and semi-trailer are two-axle, and the distance between the axle trailers is:

2.4.1. From 1, 30 m until 1, 80 meter 36 ton;

2.4.2. More than 1, 80 meter 36 ton;

2.4.3. Notwithstanding of sub-paragraph 2.4.2 of this article, 38 tones if the distance between the axles of the trailer and the trailer axle hauler, equipped with twin tires and pneumatic suspension distractions is more than 1.80 meters.

3. Motor vehicles:

3.1. two-axle motor vehicle 18 ton;

3.2. three-axle motor vehicle 25 ton;

3.3. Exceptionally from the sub-paragraph 3.2. of this article, 26 tons if the drive axle is fitted with twin tires and air suspension which is recognized as equivalent to the EU;

3.4. Four axle motor vehicle 31 ton;

3.5. Exceptionally from the sub-paragraph 3.4. of this article, 32 tons if the drive axle is fitted with twin tires and air suspension, which is recognized as equivalent to the EU.

4. Three-axle bus 28 ton:

4.1. Moped with three wheels 0, 57 ton;

4.2. Tricycle motor for transport of passengers 1, 30 ton;

4.3. Tricycle motor for cargo transport 2, 50 ton;

4.4. Light quadricycle 0, 55 ton;

4.5. Light quadricycle for transport of passengers -- 0, 60 ton;

4.6. Quadricycle for cargo transport 1, 55 ton;

4.7. Maximum permissible weight or total weight of other motor vehicles, trailers or set of vehicles which are not specified in article 8 shall not exceed 40 ton.

Article 9

Axle load of the vehicle respectively set of vehicles in steady mode on level ground shall not exceed

1. Single Axle (each axle which is adjacent from the axle in distance of 1, 80 m or more than ($d^* \geq 1, 80$ m) :

1.1. Single free axle 10 ton;

1.2. Single axle in drive mode (hauling) 11, 50 ton.

2. The double axle trailers and semi-trailers (two axles if the distance between them is less than 1,80 m ($d < 1,80$ m) The sum of the axle loads for double axle shall not exceed, if the distance (d) between the axles is:

2.1. Less than 1, 00 meter ($d < 1, 0$ m) 11 ton;

2.2. From 1, 00 meter until less than 1, 30 meter ($1, 00$ meter $\leq d < 1, 30$ meter) 16 ton;

2.3. From 1, 30 meter until less than 1, 80 m ($1, 30$ m $d < 1, 80$ meter) 18 ton.

3. Triple axle trailers and semi-trailers (three axles if the spacing of adjacent axles is less than 1, 80 m ($d < 1, 80$ m)) triple axle loads must not exceed, if the distance (d) between adjacent axles is:

3.1. Until 1, 30 meter ($d \leq 1, 30$ meter) 21 ton;

3.2. More than 1, 30 meter to, 40 meter ($1, 30$ m $< d \leq 1, 40$ m) 24 ton;

3.3. More than 1, 40 meter to 1, 80 meter ($1, 40$ m $< d \leq 1, 80$ m) 27 ton.

4. Multi-axle trailers and semi-trailers (four or more axles if the spacing of adjacent axles is less than 1.80 m ($d < 1.80$ m)) The axle load of each axle with multiple axles must not exceed, if the distance (d) between the axles is:

4.1. Less than 1, 00 meter ($d < 1, 00$ meter) 6 ton;

4.2. From 1, 00 meter to less than 1, 30 meter ($1, 00$ m $\leq d < 1, 30$ meter) 7 ton;

4.3. From 1, 30 meter to less than 1, 40 ($1, 30$ m $\leq d < 1, 40$ meter) 8 ton;

4.4. From 1, 40 meter to less than 1, 80 m ($1, 40$ m $\leq d < 1, 80$ meter) 9 ton.

5. Dual axis of motor vehicles the total of the axle loads for double axle shall not exceed, if the distance (d) between the axles is:

5.1. Less than 1, 00 meter ($d < 1, 00$ meter) 11, 5 ton;

5.2. From 1, 00 meter to less than 1, 30 meters ($1, 00$ meter $d < 1, 30$ m) 16 ton;

5.3. From 1, 30 meter to less than se 1, 80 meter ($1, 30$ m $d < 1, 80$ meters) 18 ton;

5.4. Respectively 19 ton (t) if the axle in drive mode is equipped with twin wheels and air suspension which is recognized as equivalent to the EU.

6. The symbol »d« indicates the distance between two or more axles

7. Twin wheels of L category of vehicles, if compared, they are placed in parallel with axle, and if the brake trace distance of the wheels is not more than 460 mm, are counted as a single wheel, if there is no moving elements in the middle.

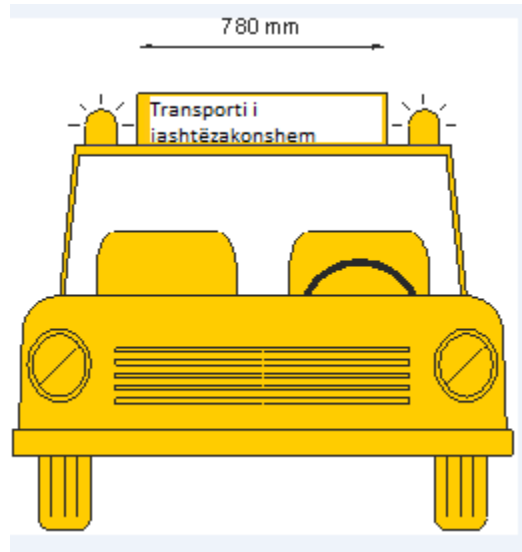
Annex 2.

1. Sign Scheme >>Extraordinary Transport >> and additional sign >>length ____ m <<.



Annex 3.

2. Scheme of escort vehicle equipped with rotating yellow light and visible plate with description > Extraordinary Transport < in the front side and in the back side.



Annex 4.

MINISTRY OF INFRASTRUCTURE

Department for Road management

Subject: Request for permission of extraordinary transport

Request claimer	
Name and Surname	
Address	
Tel	
Responsible person	

Company	
Name and surname	
Address	
Tel.	
Responsible person	

We would kindly request issuance of permission to our driver _____ for 1 (one) extraordinary transport

Vehicle is loaded with load (commercial or technical name)_____

Public road itinerary: from_____ through_____ to_____ (total_____ km)

Transport is carried out with vehicle

Tow/Trailer/Brand	Reg. number	Semi-trailer	Reg. number.

Time scheduled for transport from_____ to_____

Dimensions	Tow vehicle		Semi-trailer			Load Type or name					Total Vehicle with load	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	
Length (m)												
Width (m)												
Height (m)												
Weight (t)												
Capacity (t)												
Nr. Of axles												
Axle load												
Ton (t)												
Axle distance												
Metres (m)	1											
Nr. of tyres/axle												
Piece												

Responsible person requesting permit

- Payment voucher-administrative tax of Rep. of Kosovo
- Schemes for the placement of the load in the vehicle (base, views ,and dimensional cuttings)
- Copy of work permit for the vehicle and the trailer
- Description, respectively, sketches, schemes, or drawings for passing the critical points during the itinerary
- Permit provider has the right to request for additional documents according to Administrative Instruction depending from the type of transport

Prilog 1

KRITERIJUMI O DIMENZIJAMA I MASI VOZILA KOJE SE KREĆU NA NACIONALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA I AUTOSTRADI

Član 1. Odredjivanje dimenzije

1. Najveća dužina vozila je razmak između prednjeg i zadnjeg dijela vozila, bez tereta.
2. Najveća širina je razmak između krajnjih bočnih dijelova bez tereta.
3. Najveća visina vozila je razmak između donje podloge i najvišeg dijela vozila bez tereta.

Član 2. Dozvoljene dužine

1. Najveće dozvoljene dužine vozila su :
 - 1.1. Motorna vozila osim autobusa 12,00 metara;
 - 1.2. Prikolica s rudom 12,00 metara;
 - 1.3. Poluprikolica, mjerenjem od zadnjeg kraja do vučnog svornjaka 12,00 metara;
 - 1.4. Teglač s poluprikolicom 16,50 metara;
 - 1.5. Vučnog vozilo s prikolicom 18,75 metara;
 - 1.6. Zglobnog autobusa 18,75 metara;
 - 1.7. Autobusa s dvije osovine 13,50 metara;
 - 1.8. Autobusa s više od dvije osovine 15,00 metara;
 - 1.9. Autobusa s prikolicom 18,75 metara;
 - 1.10. Vučnog vozila i prikolice, za prevoz automobila 21,00 metara;
 - 1.11. Mopeda, mopeda s tri točkova, lakih četvororocikla, motočikla, motočikla s prikolicom, tricikla i četvorocikla 4,00 metara.
2. Izuzetno od odredaba stave 1 podstava 1.6. ovoga člana, dužina zglobnog autobusa za gradski saobraćaj, koji je po prvi put registrovan do januara 1990.god., je 20,00 metara.

3. Horizontalna udaljenost bilo koje tačke na prednjem delu poluprikolice I osi vučnog svornjaka ne smije biti veće od 2,04 metara.

Član 3. Dozvoljena širina

1. Najveća dozvoljena širina dvotočkastog mopeda je 1 metar, mopeda s tri točka, lakih četvorocikla, motocikla, motocikla s bočnom prikolicom I četvorocikla je 2,00 metara, a ostalih vozila 2,55 metara.

2. Najveća dozvoljena širina hladnjača sa stežnikom debljine najmanje 45 mm je 2,60 metara.

3. Izuzetno od odredaba stava 1 i 2 ovoga člana, širina vozila ne obuhvaća prekoračenja koje mog nastati zbog deformacije guma od tereta, postavljanja lanaca za sneg I ugradnje gabaritinih svetala, pokazivača smjera, spoljnih ogledala, svetka za osvetljavanje puta, elastičnih blatobrana I druge dodatne opreme koja je vezana za čvrstu konstrukciju vozila.

4. Svi zglobni ili elastično vezani delovi iz stave 3 ovoga člana, moraju biti zglobno ili elastično vezani na konstrukciju vozila, tako da kada se preklape uz čvrstu konstrukciju vozila moraju biti unutar propisane najveće dozvoljene širine vozila, a ostali delovi –unutar propisane širine uvećane za vrednost dozvoljenog odstupanja širine vozila za najviše 1% od vrednosti iz stave 1 ovoga člana.

5. Širina vozila na kojoj se izvodi nadogradnja ne smije biti veća od one koju je predvidio proizvođač vozila.

Član 4. Dozvoljena visina

1. Najveća dozvoljena visina mopeda, trotočkastog mopeda, lakih četvorocikla, motocikla, motornih tricikla, motocikla s običnom prikolicom I četvorocikla je 2,50 metar, a ostalih vozila je 4,00 metara.

2. Svi delovi vozila moraju se nalaziti unutar propisane najveće dozvoljene visine vozila uvećane za najviše 50 mm. od vrednosti iz stave 1 ovoga člana.

3. Visina vozila na kojem se izvodi nadogradnja ne smije biti veća od one koju je predvideo proizvođač vozila.

Član 5. Propisane dimenzije

1. Propisane dimenzije vozila odnose se I na dozvoljenu dužinu, širinu I visinu vozila sa teretom.

Član 6

Vožnja u krugu

1. Motorna I priključna vozila, kao I skupovi vozila moraju imati uređjaje da pri vožnji u krugu, promer spoljne opisane kružnice bude najviše 25,00 metara, a promer unutrašnje kružnice najmanje 10,60 metara.

Član 7

Teknička karakteristika

1. Pod medjuosovinskim razmakom motornih I priključnih vozila prema ovoj Administrativnoj uredbi, podrazumeva se razmak između simetrala osovina.
2. Za vozila s tri ili više osovina, razmaci osovina su arzmaci između dviju susjednih simetrala osovina u nizu, polazeći od prve prednje osovine prema zadnjoj.
3. Za poluprikolice se u mesto medjuosovinskog razmaka uzima razmak između vertikalne osi vučnog svornjaka I simetrale osovine poluprikolice. Ako poluprikolica ima više osovina, razmaci osovina su arzmaci između vertikalne osi vučnog svornjaka I simetrale osovina u nizu, polazeći od prednje osovine ka zadnjoj.

Neni 8

Najveće dozvoljene mase i ukupne mase vozila ili skupa vozila

1. Vozila koja su deo skupa vozila:
 - 1.1. Jednoosovinska prikolica 10 ton;
 - 1.2. Dvoosovinska prikolica 18 ton;
 - 1.3. Troosovinska prikolica 24 ton;
2. Skup vozila;
 - 2.1. Skup vozila sa 5 ili 6 osovina:
 - 2.1.1. dvoosovinsko vozilo s troosovinskom prikolicom 40 ton;
 - 2.1.2. troosovinsko vozila s dvo ili troosovinskom prikolicom 40 ton.
 - 2.2. Tegljač s poluprikolicom s ukupno 5 ili 6 osovina:
 - 2.2.1. dvoosovinski tegljač s troosovinskom poluprikolicom 40 tona;
 - 2.2.2. troosovinski tegljač s dvo ili troosvinskom prikolicomrim 40 tona.

2.2.3. troosovinski teglač s dvo ili troosovinskom prikolicom kada prevozi 40-stopni ISO kontejner kao kombinovanu prevoznu operaciju (jedinicu) 44 tona;

2.3. Skup vozila s četiri osovine koji se sastoji od dvoosovinskog motornog vozila i dvoosovinske prikolice 36 ton;

2.4. Teglač s poluprikolicom s ukupno s četiri (4) osovine pri čemu su teglač i poluprikolica dvoosovonski a razmak između osovine poluprikolice je:

2.4.1. od 1,30 m do 1,80 metara 36 tona;

2.4.2. veći od 1,80 metar 36 tona.

2.4.3. Izuzetno od stava 2.4.2 ovoga člana, 38 tona ako je razmak između osovine prikolice i pogonske osovine teglača opremljene dvostrukim gumama i zračnim ogibljenjem veći od 1,80 metra.

3. Motorna vozila:

3.1. Dvoosovinsko motorno vozilo 18 tona;

3.2. Troosovinsko motorno vozilo 25 tona;

3.3. Izuzetno od stava 3.2. ovoga člana, 26 tona, ako je pogonska osovina opremljena dvostrukim gumama i zračnim ogibljenjem koje se priznaje kao ekuivalentno unutar EZ-a.

3.4. Četvorosovinsko motorno vozilo 31 tona;

3.5. Izuzetno od podstava 3.4. ovoga člana, 32 tona ako je pogonska osovina opremljena dvostrukim gumama i zračnim ogibljenjem koje se priznaje kao ekuivalentno unutar EZ-a.

4. Troosovnski zglobni autobus 28 tona:

4.1. Moped s tri točka 0,57 tona;

4.2. Motorni tricikal za prevoz putnika 1,30 tona;

4.3. Motorni tricikal za prevoz tereta 2,50 tona;

4.4. Laki četvorocikal 0,55 tona;

4.5. Laki četvorocikal za prevoz putnika 0,60 tona;

4.6. Četvorocikal za prevoz tereta 1,55 tona;

4.7. Najveća dozvoljena masa ili ukupna masa ostalih motornih vozila ili priključnih vozila ili skupa tih vozila koji nisu određeni u ovoj tački 8 ne smije prelaziti 40 tona.

Član 9
Osovinsko opterećenje vozila odnosno skupa vozila u stanju mirovanja na horizontalnoj podlozi ne smije prelaziti

1. Jednostruka osovina (svaka osovina koja je od susedne osovine udaljena 1,80 m ili više ($d^* \geq 1,80$ m)),

1.1. jednostruka slobodna osovina 10 tona;

1.2. jednostruka pogonska osovina 11,50 tona.

2. Dvostruke osovine prikolica I poluprikolica(dvije osovine ako im je medjusobni razmak manji od 1,80 m ($d < 1,80$ m) Zbir opterećenja osovine dvostruke osovine ne smije preći ako je razmak (d) izmedju osovina:

2.1. manji od 1,00 metara ($d < 1,0$ m) 11 tona;

2.2. od 1,00 metara do manje od 1,30 metar ($1,00 \text{ metara} \leq d < 1,30 \text{ metara}$) 16 tona;

2.3. od 1,30 metara do manje od 1,80 m ($1,30 \text{ m} < d < 1,80 \text{ metara}$) 18 tona.

3. Trostruke osovine prikolica I poluprikoljica (tri osovine ako je razmak susjednih osovina manji od 1,80 m ($d < 1,80$ m) opterećenja trostruke osovine ne smije preći ako je razmak (d) izmedju susjednih osovina:

3.1. do 1,30 metar ($d \leq 1,30 \text{ metara}$) 21 tona;

3.2. veći od 1,30 metara do 1,40 metara ($1,30 \text{ m} < d \leq 1,40 \text{ m}$) 24 tona;

3.3. veći od 1,40 metara do 1,80 metara ($1,40 \text{ m} < d \leq 1,80 \text{ m}$) 27 tona.

4. Višestruke osovine prikolica (četiri I više osovine ako je razmak susjednih osovina manji od 1,80 metara ($d < 1,80$ m) Osovinsko opterećenje svake pojedine osovine kod višestrukih osovina ne smije preći, ako je razmak (d) izmedju osovina:

4.1. manji od 1,00 metara ($d < 1,00 \text{ metara}$) 6 tona;

4.2. od 1,00 metara do manje od 1,30 metara ($1,00 \text{ m} \leq d < 1,30 \text{ metara}$) 7 tona;

4.3. od 1,30 metara do manje od 1,40 ($1,30 \text{ m} \leq d < 1,40 \text{ metara}$) 8 tona;

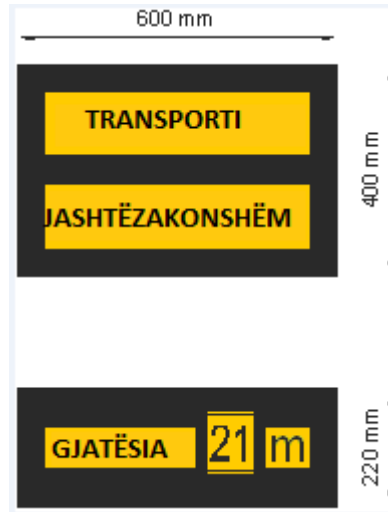
4.4. od 1,40 metara do manje od 1,80 m ($1,40 \text{ m} \leq d < 1,80 \text{ metara}$) 9 tona.

5. Dvostruke osovine motornih vozila Zbir opterećenja osovine po dvostrukoj osovini ne smije preći, ako je razmak (d) izmedju osovina:

- 5.1. manji od 1,00 metar ($d < 1,00$ metara) 11,5 tona;
 - 5.2. odj 1,00 m do manje od 1,30 metara ($1,00$ metara $d < 1,30$ m) 16 tona;
 - 5.3. od 1,30 metara do manje 1,80 metara ($1,30$ m $d < 1,80$ metara) 18 tona.
 - 5.4. Odnosno 19 tona (t) ako je pogonska osovina opremljena dvostrukim točkovima I zračnim ogibljenjem koje se priznaju kao ekuivalentna unutar EZ-a.
6. Znak »d« označava međusobni razmak dviju ili više osovina.
7. Dvostruki točkovi L kategorije vozila, ako su paralelno postavljeni na jednoj osovini uz udaljenost traga kotača na veću od 460 mm, računaju se kao jeda točak, ako između nema pogonskih elemenata.

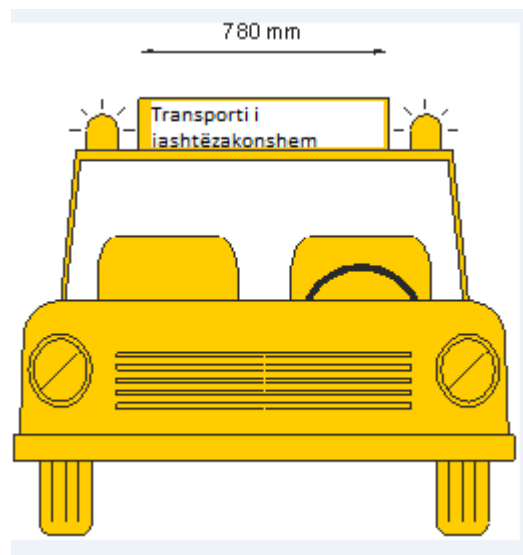
Prilog 2.

1. Skica oznake >> Vanredni prevoz >> I dodatni znak >> Dužina ____ m <<.



Prilog 3.

2. Skica vozila za pratnju opremljena žutim rotirajućim svetlom I svetlećom tablom sa natpisom
> Vanredan prevoz< ss prednje I zadnje strane vozila.



Prilog 4.
MINISTARSTVA INFRASTRUKTURE
Departman za upravljanje putevima

Predmet: Zahtjev za izdavanje dozvole za vanredan prevoz

Podnosilac zahtjeva	
Ime i prezime	
Adresa	
Tel	
Odgovorna osoba	

Kompanija	
Ime i prezime	
Adresa	
Tel.	
Odgovorna osoba	

Molimo da našem vozaču _____ izdate dozvolu za jedan (1) vanredni prevoz

Vozilo prevozi teret (komercijalni ili tehnički naziv) _____

Na javnoj cesti, na relacija od _____ preko _____ do _____ (ukupno _____ km)

Prevoz će se obaviti vozilom

Vuč. vozilo/prikol./marke	Registarski broj	Polu prikolica	Registarski broj

Planirano vreme za obavljanje prevoza od _____ do _____

Dimenzije	Vuč. vozilo		Poluprikolica			Utovar						Ukupno vozilo s utovarom	
						Vrsta i naziv							
Dužina(m)													
Širina (m)													
Visina (m)													
Težina (t)													
Kapacitet (t)													
Br. osovina													
Osovi. opterećenje	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI		
Tona (t)													
Razmak osovina	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI		
Metara (m)													
Br.točkova/ osovina	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI		
Komada													

Odgovorna osoba tražioca dozvole

- Zahtjevu priložimo:
- Uplatnicu-administrativne takse Republike Kosova
- Skicu smještaja tereta na vozilu (tlocrt,pogled i presjeci sa dimenzijama)
- Kopiju saobraćajne dozvole vozila i poluprikolice
- Opis,odnosno skicu, šemu ili odgovarajuće narte prolaza kritičnih tačaka na itineraru
- Izdavač dozvole , ovisno od karakteristike prevoza, ima pravo tražiti i druge dokumente shodno Administrativnoj uredbi