**Republika e Kosovës**
**Republika Kosova-Republic of Kosovo**
***Qeveria-Vlada-Government***

***Ministria e Infrastrukturës - Ministarstvo Infrastrkuture - Ministry of Infrastructure***

# UDHËZIM ADMINISTRATIV NR. 06/2014 MBI PËRMBAJTJEN DHE FORMËN E PROCESVERBALIT PËR MOSTRA DHE DOKUMENTIT TË KONTROLLIT TË MALLRAVE TË RREZIKSHME

# ADMINISTRATIVE INSTRUCTION NO. 06/2014 ON THE CONTENT AND FORM OF THE MINUTES FOR SAMPLES AND DOCUMENTATION CONTROL OF DANGEROUS GOODS

# ADMINISTRATIVNU UREDBU BR. 06/2014 O SADRŽAJU I OBLJIKU ZAPISNIKA O UZORCIMA I DOKUMENTIMA KONTROLE OPASNIH TVARI

| | | |
|---|---|---|
| Ministri i Ministrisë së Infrastrukturës,<br>Në mbështetje të nenit 40 paragrafi 5 dhe neni 46 paragrafi 3 i Ligjit Nr. 04/L-183 Për Transportin Tokësor të Mallrave të Rrezikshme (GZ. Nr.9/26 Prill 2013), nenin 8 nënparagrafi (1.4) dhe të Rregullores nr. 02/2011 për fushat e përgjegjësisë administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe ministrive (22.03.2011), nenin 38 të Rregullores së Punës së Qeverisë së Republikës së Kosovës Nr.09/2011 (GZ Nr.15,12.09.2011), | Minister of the Ministry of Infrastructure,<br>Pursuant to Article 40 paragraph 5 of the Law no. 04/L-183 on Land Transport of Dangerous Goods (OB No. 9 / 26 April 2013), article 8 paragraph 1.4 of Regulation No.02 / 2011 on the areas of administrative responsibility of the Office of the Prime Minister and Ministries and article 38 paragraph 6 of the Rules of Procedure of the Government No. 09/2011 (Official Gazette No. 15, 12.09.2011), | Ministar Ministarstava Infrastrukture,<br>Na osnovu člana 40 stav 5 Zakon br. 04/l-183 za Kopneni Transport Opasnih Roba (Sl. List Br. 9 / 26 april 2013), člana 8.stav 1.4. Pravilnika br. 02/2011 o oblastima administrativne odgovornostima Ureda Premijera i ministarstava i člana 38.stva 6 Pravilnika o radu Vlade Republike Kosova , br. 09/2011 ( Sl. list br. 15, 12.9.2011.god.), |
| Nxjerr: | Issues: | Donosi: |
| **UDHËZIM ADMINISTRATIV NR. 06/2014 MBI PËRMBAJTJEN DHE FORMËN E PROCESVËRBALIT PËR MOSTRA DHE DOKUMENTIT TË KONTROLLIT TË MALLRAVE TË RREZIKSHME** | **ADMINISTRATIVE INSTRUCTION NO. 06/2014 ON THE CONTENT AND FORM OF THE MINUTES FOR SAMPLES AND DOCUMENTATION CONTROL OF DANGEROUS GOODS** | **ADMINISTRATIVNU UREDBU BR. 06/2014 O SADRŽAJU I OBLJIKU ZAPISNIKA O UZORCIMA I DOKUMENTIMA KONTROLE OPASNIH TVARI** |
| **Neni 1**<br>**Qëllimi** | **Article 1**<br>**Purpose** | **Član 1**<br>**Cilj** |
| Me këtë Udhëzim Administrativ përcaktohen forma dhe përmbajtja e procesverbalit për mostra dhe dokumenti i kontrollit të mallrave të rrezikshme dhe masat që duhen marrë gjatë ushtrimit të kontrollit. | By this Administrative Instruction is determined the content and form of the minutes for samples and documentation control of dangerous goods as well as the measures to be taken during the search. | Ovom Administrativnom uredbom utvrdjuje se oblik i sadržaj zapisnika o uzorcima i dokumentima kontrole opasnih tvari i mjere koje treba preduzeti pri proverbi kontrole. |

| Neni 2<br>Fusha e Zbatimit | Article 2<br>Scope | Član 2<br>Područje primjene |
|---|---|---|
| 1. Ky Udhëzim Administrativ duhet të zbatohet në kontrollin që kryhet në transportin rrugorë të mallrave të rrezikshme të mjeteve që qarkullojnë në territorin e Republikës të Kosovës, për automjetet vendore dhe ato që hyjnë nga vendet tjera. | 1. This Administrative Instruction will be implemented during the control carried out in road transport vehicles for dangerous goods circulating in the territory of the Republic of Kosovo namely domestic vehicles and those entering from other countries. | 1. Ova Administrativna uredba primjenjuje se na kontroli cestovnog prevoza opasnih tvari i vozila, domaćih i stranih, koje se voze unutar teritorije Republike Kosova. |
| 2. Ky udhëzim administrativ nuk zbatohet në transportin rrugorë të mallrave të rrezikshme me mjete që janë nën përgjegjësinë e Forcave të Sigurisë të Republikës të Kosovës, dhe Forcave të armatosura të shteteve tjera në përputhje me marrëveshjen në fuqi. | 2. The administrative instruction does not apply to road transport of dangerous goods by vehicles that are under the responsibility of the Security Forces of the Republic of Kosovo, and the armed forces of other countries in compliance with the agreement into force. | 2. Ova Administrativna uredba se ne odnosi na cestovni prevoznim sredstvima koja pripadaju ili su pod odgovornošću sigurnosnih Snaga Republike Kosova, kao i oružanih snaga drugih država saglasno sa sporazumom koji je na snagu. |
| **Neni 3**<br>**Shtojcat e Udhëzimit Administrativ** | **Article 3**<br>**Annexes to the Administrative Instruction** | **Član 3**<br>**Prilozi Administrativnom usputstvu** |
| 1. Shtojcat që janë bashkangjitur këtij Udhëzimi Administrativ janë pjesë përbërëse e tij: | 1. The annexes attached are integral to this administrative instruction: | 1. Prilozi koji su priloženi uz aovo Administrativno uputstvo su njen satavni deo: |
| 1.1. Shtojca 1: Përmbajtja dhe forma e procesverbalit për mostra të mallrave të rrezikshme; | 1.1. Annex 1: Sadržaj i oblik zapisnika za uzorke opasnih materija; | 1.1. Prilog br. 1: Content and form of the record for samples of dangerous goods; |
| 1.2. Shtojca 2: Lista e Shkeljeve Ligjore; | 1.2. Annex 2: Spisak pravnih kršenja; | 1.2. Prilog br. 2: List of Legal Violations; |
| 1.3. Shtojca 3: Forma e modelit standard për raportim në ministri për shkeljet dhe | 1.3. Annex 3: Oblik standardnog modela za izvještavanje ministra za prekršaje i | 1.3. Prilog br. 3: The form of the standard model for reporting to the Minister for |

| | | |
|---|---|---|
| gjobat. | kazne. | violations and penalties. |
| **Neni 4**<br>**Të hyrat** | **Article 4**<br>**Incomes** | **Član 4**<br>**Prihodi** |
| Të hyrat e krijuara sipas këtij Udhëzimi Administrativ derdhen në Buxhetin e Republikës së Kosovës. | The incomes generated by this Administrative Instruction shall be deposited in the Budget of the Republic of Kosovo. | Prihodi realizirani shodno ovoj Administrativnoj uredbi idu u korist Budžeta Republike Kosova. |
| **Neni 5**<br>**Hyrja në fuqi** | **Article 5**<br>**Entry into force** | **Čaln 5**<br>**Stupanje na snagu** |
| Ky Udhëzim Administrativ hynë në fuqi shtatë (7) ditë pas nënshkrimit nga Ministri. | The present Administrative Instruction shall enter into force seven (7) days upon the signature by the Minister. | Ova Administrativna uredba stupa na snagu sedmog (7) dana od dana potpisivanja iste od strane Ministra. |
| Fehmi Mujota,<br>________________<br>Ministër i Ministrisë së Infrastrukturës | Fehmi Mujota,<br>________________<br>Minister of the Ministry of Infrastructure | Fehmi Mujota,<br>________________<br>Ministar Ministarsva za Infrastrukturu |
| Më 27.11.2014. | On ________ 2014. | Na ________2014. |

**Shtojca I**

**Procesverbali**

1. Vendi i Kontrollit ____________________

2. Data ____________________

3. Koha ____________________

4. Shenja e shtetit dhe targat e automjetit ____________________

5. Shenja e shtetit dhe targat e rimorkios/gjysmë rimorkio ____________________

6. Ndërmarrja që kryen transportin/adresa ____________________

7. Drejtuesi/ ndihmësit e drejtuesit ____________________

8. Dërguesi, adresa dhe vendi i ngarkimit (1) (2) ____________________

9. Marrësi, adresa dhe vendi i shkarkimit (1) (2) ____________________

10. Sasia totale e mallrave të rrezikshme për njësi transporti ____________________

11. ADR 1.1.3.6 Sasia e kufizuara ☐ PO ☐ JO

12. Lloji i transportit ☐ në masë ☐ paketime ☐ cisternë

**Dokumentet ne kabinën e automjetit**

13. Dokumenti i transportit ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

14. Udhëzime me shkrim ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

15. marrëveshja bilaterale/multilaterale, leja nga shtetit ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

16. Certifikata e miratuar për automjetet ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

17. Certifikata e trajnimit të shoferit ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

**Operatori i Transportit**

18. Autorizimi i mallrave për transport ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

19. Autorizimi i automjeteve për bartje te mallrave ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

20. Dispozitat ne lidhje me llojin e transportit (në mase,paketime cisternë) ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

21. Ndalimi i mallrave të përziera ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

22. Ngarkimi, sigurimi i ngarkesës dhe manipulimi (3) ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

23. Derdhja/rrjedhja e ngarkesës apo dëmtimi i paketimeve (3) ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

24. UN shenjëzimi e paketimit/shenjëzimi e cisternë (2) (3) (ADR6) ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

25. Shenjëzimi i paketimit ( p.sh. nr. i UN) d etiketimi (2) (ADR 5.2) ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

26. Ngjitja e afishes të Cisternës/ Automjetit 9 ADR 5.3.1) ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

27. Njësia e shenjëzimit të Automjetit/Transportit (tabelë portokalli), (ADR 5.3.2-3) ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

**Pajisjet në kabinën e automjetit**

28. Pajisjet e sigurisë të përgjithshme të specifikuara në ADR ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

29. Pajisjet sipas mallrave që barten ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

30. Pajisjet tjera të specifikuara në instruksionet me shkrim ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

31. Aparati/et për fikjen e zjarrit ☐ e inspektuar ☐ shkelja e evidentuar ☐ nuk aplikohet

32. Kategoritë më të rrezikshme të shkeljeve të evidentuara, nëse ka ☐ **Kategoria I** ☐ **Kategoria II** ☐ **Kategoria III**

33. Vërejtje: ______________________________________________________________________

______________________________________________________________________________

34. Autoriteti/ Zyrtari ka kryer kontrollin Data:_______________ Koha :_______________ Vendi: ___________________

(1) të paraqitet shkelja vetëm nëse është e nevojshme

(2) duhet të thuhet në ‘Vërejtje” për grupimin e operacioneve të transportit

(3) kontrolloni shkeljet e dukshme ( vizuale)

**Aneks I**

**Zapisnik**

1. Mjesto kontrole ______________________________

2. Datum ______________________________

3. u sati ______________________________

4. Oznaka države i registarska oznaka vozila ______________________________

5. Oznaka države i oznaka prikolice/ polu prikolice ______________________________

6. Poduzeće koje obavlja prevoz /adresa ______________________________

7. Vozač/ suvozači ______________________________

8. Pošaljioc, adresa i mjesto utovara (1) (2) ______________________________

9. Primaoc, adresa i mjesti istovara (1) (2) ______________________________

10. Ukupna količna opasne tvari po prevoznoj jedinici ______________________________

11. ADR 1.1.3.6 Ograničena količina ☐ DA ☐ NE

12. Vrsta prevoza ☐ u rasutom stanju ☐ pakovanja ☐ u cistern

**Dokumenti u kabini vozila**

13. Prevozni dokumenti ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno.kršenje ☐ ne primje

14. Pisana uputsva ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno kršenje ☐ ne primje

15. bilateralno/multilateralno/nacionalno odobrenje , ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno.kršenje ☐ne primeje

16. Potvrda o vozilu ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno kršenje ☐ ne primje

17. Certifikat o osposbljenosti vozača ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno kršenje ☐ ne primje

**Operator prevoza**

18. Tvari odobrene za prevoz ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno.kršenje ☐ ne primje

19. Odobrenje za vozila za prevoz opasnih tvari ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno.kršenje ☐ ne primje

20. Dokumenti u skladu sa vrotom prevoza(rasu.,.pak., cisterna) ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno.kršenje ☐ ne primje

21. Zabrana zajedničkog utovara ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno kršenje ☐ ne primje

22. Utovar, osiguravanje tereta i rukovanje (3) ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno.kršenje ☐ ne primje

23. Prosipanje/curenje tereta ili oštećenja pakovanja (3) ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno kršenje ☐ ne primje

24. UN označivanje pakovanja/označivanje cisterni (2) (3) (ADR6) ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno kršenje ☐ ne primje

25. Označivanje pakovanja ( na pr, br. UN-a) listice o.2) (ADR 5.2) ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno kršenje ☐ ne primje

26. Naleplivanje listice upoz. u cisterni/ vozilu 9 ADR 5.3.1) ☐ kontrolirano ☐ utvrdjeno kršenje ☐ ne primje

27. Obiležavanje vozila /prevoza( tabla narančaste boje,) (ADR 5.3.2-3) ☐ konrolirano ☐ utvrdjeno kršenje ☐ ne primje

**Oprema u kabini vozila**

28. Oprema za opštu sigurnost sispecificirana ADR-om ☐ inspektiran ☐ utvrdjeno kršenje ☐ ne primje

29. Oprema ovisno od vrste tvari ☐ inspektiran ☐ utvrdjeno kršenje ☐ ne primje

30. Druga oprema specificirana pisanim uputama ☐ inspektiran ☐ utvrdjeno kršenje ☐ ne primje

31. Aparat/i za gašenje požara ☐ inspektiran ☐ utvrdjeno kršenje ☐ ne primje

32. Kategoriaj rizika prema utvrdjenim neparvilnostima, ako postoje ☐ **Kategoria I** ☐ **Kategoria II** ☐ **Kategoria III**

33.Primjedba:______________________________________________________________________________

_______________________________________________________________________________________

34. Autoritet/Zvaničnik koji je vršio kontrolu Datum:___________ čas :______________ mjesto: __________________

(1) Popunajvati samo ako je utvrdjeno kršenje

(2) Treba navesti u Primjedbi ako postoji prevozi za više pošalioca

(3) Vizuelna kontrola kršenja

**Annex I**
**Procesverbal**

1. Place of inspection control ______________________________

2. Date: ______________________________

3. Time: ______________________________

4. The country code and registration number of the vehicle ______________________________

5. The country code and registration number of the trailer / semi-trailer ______________________________

6. Enterprise that performs transport / address ______________________________

7. The driver / assistants driver ______________________________

8. The consignor, address, place of loading (1) (2) ______________________________

9. The consignee, address, place of unloading (1) (2) ______________________________

10. The total quantity of dangerous goods per transport unit ______________________________

11. By ADR 1.1.3.6 Limited quantity ☐ YES ☐ NO

12. Type of transport ☐ in bulk ☐ packaging ☐ in the tank

**Documents in the cabin of the vehicle**

13. The transport document ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

14. Written instructions ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

15. bilateral / multilateral / national authorizations (ADR 5.4.1.2.1) ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

16. The approved certificate for vehicles ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

17. Driving training certificate ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

**Transport Operator**

18. Authorisation for transport of goods ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

19. Giving permission for vehicles carrying goods ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

20. The provisions relating to the type of transport (mass,packaging tanker)☐ inspected ☐ evidenced breach☐ not applicable

21. Prohibition of mixed goods ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

22. Loading, securing load and manipulation (3) ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

23. Pouring / load flow or damage of packages (3) ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

24. UN marking of packing / marking of tank (2) (3) (ADR6) ☐ inspected ☐ evidenced bre ach ☐ not applicable

25. Marking and labeling of packaging (eg no. UN) (2) (ADR 5.2)☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

26. Ascent of the tank / vehicle poster 9 ADR 5.3.1) ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

27. Vehicle marking Unit / Transport (orange table) (ADR 5.3.2-3) ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

**Equipment in the vehicle cabin**

28. General security equipment specified in ADR ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

29. Equipment according to the goods being transported ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

30. Other equipment specified in the written instructions ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

31. The device / s for firefighting ☐ inspected ☐ evidenced breach ☐ not applicable

32. The most dangerous categories of violations identified, if any ☐ **Category I** ☐ **Category II** ☐ **Category III**

33.Note:______________________________________________________________________________

______________________________________________________________________________________

34. Authority / Officer has conducted Date:_____________ Time:______________ Vendi: ______________________

(1) Complete only if it has established irregularities;

(2) Complement in a note if there are transports for more consignors;

(3) Visual control.

**Shtojca II**
**LISTA E SHKELJEVE LIGJORE**

Për qëllimet e këtij udhëzimi administrativ, në vazhdim gjendet lista jo e plotë, e klasifikuar në tri kategori të rrezikut (**kategoria I** fillon nga më seriozet), çon në atë se çka konsiderohet shkelje ligjore.
Përcaktimi i duhur i kategorive të rrezikut duhet të merr parasysh rrethanat e veçanta dhe të lihet në gjykimin e trupit zbatues/zyrtarit në rrugë.
Shkeljet që nuk janë përfshirë në këto shkelje të listuara në listën e kategorive të rreziqeve duhet të klasifikohet në koordinim me përshkrimin e kategorive.
Në rast se janë shkelje të ndryshme për njësi transporti, vetëm kategoria më serioze e rrezikut ( siç është shënuar në pikën 32 të shtojca I të këtij udhëzimi) duhet të aplikohet për raportimin e propozuar ( shtojca III i këtij udhëzimi) .

## 1. Rreziku i kategorisë I

Kur nuk përputhen me dispozitat sipas ADR-it, që krijojnë një rrezik të lartë apo vdekje, dëmtime serioze personale apo dëme të mëdha të ambientit shkeljet të tilla qojnë në marrjen e masave të duhura dhe të menjëhershme siç është bllokimi i automjetit.

Shkeljet janë:

1.1. Mallrat e rrezikshme që transportohen janë të ndaluara
1.2. Rrjedhja e substancave të rrezikshme
1.3. Bartja me lloje të ndaluara të transportit apo me mjete të papërshtatshme të transportit.
1.4. Bartja në masë (e pa paketuar) në kontenier të cilët nuk janë me strukturë rezistente
1.5. Bartë më automjete pa certifikatën e duhur të miratuar
1.6. Automjetet nuk përputhen me standardet e aprovuara dhe paraqesin rrezik imediat (ndryshe këto barten në rrezikun e kategorisë II)
1.7. Shfrytëzon paketime të pa miratuara
1.8. Paketimet nuk janë sipas instruksioneve të zbatueshme për paketim
1.9. Dispozitat e veçanta për paketimet e përziera nuk janë respektuar
1.10. Rregullat qe rregullojnë sigurimin dhe vendosjen e ngarkesës nuk janë respektuar
1.11. Rregullat që rregullojnë ngarkesën e përziera të paketimeve nuk janë respektuar
1.12. Shkallët e lejuara të mbushjeve të tankeve apo paketimeve nuk janë respektuar
1.13. Dispozitat e limitimit të bartjes në një njësi transportuese nuk janë respektuar
1.14. Transporti i mallrave të rrezikshme pa ndonjë tregues të pranisë të tyre (p.sh. dokumentet, shenjëzimi apo etiketimi i paketimit, tabelimi apo shënimi në automjet)
1.15. Transportimi pa tabela apo shenjëzim në automjet
1.16. Informacioni relevant për substancën që bartet që bënë të mundur përcaktimin e rrezikut sipas kategorisë I nga zyra mungon ( p.sh. Numri i UN, emri i duhur i transportit, grupi i paketimit)
1.17. Shoferi nuk posedon një certifikatë të transportit profesional
1.18. Shfrytëzohet zjarri apo një dritë e pambrojtur (qe mund te çoj ne ndezjen e substancës)
1.19. Shenja e ndalimit të pirjes së duhanit nuk vërehet.

## 2. Rreziku i kategorisë II

Kur shkeljet përputhen me dispozitat relevante të ADR-it që krijojnë një rrezik me dëmtime personale apo dëmtime të ambientit, shkeljet e tilla qojnë marrjen e masave të duhura që kërkojnë përmirësimin (korrigjimin) nëse është e mundshme dhe e përshtatshme, vetëm për përfundimin e transportit aktual deri ne fund.

Shkeljet janë:

1.1. Njësia transportuese përfshinë më shumë se një rimorkio/gjysmë rimorkio
1.2. Automjetet nuk përputhen me standardet e aprovuara por që nuk paraqet rrezik të menjëhershëm
1.3. Automjeti nuk posedon pajisjet e fikjes të zjarrit funksionale, si: një pajisje për fikjen e zjarrit ende mund të konsiderohet funksionale edhe nëse mungon vula e caktua apo data e skadimit; mirëpo ky aparat për fikjen e zjarrit nuk mundë të përdoret, nëse duket se nuk është i përdorshëm, p.sh. presioni është në shkallën 0.
1.4. Nëse automjeti nuk posedon pajisjen e nevojshme sipas ADR apo instruksionet e shkruara
1.5. Data e kontrollit, testimet dhe koha e paketimit, IBC apo paketimi i madh nuk është respektuar
1.6. Pako me paketime të dëmtuara , IBC apo paketime të mëdha apo paketime të zbrazëta të pa pastruara janë duke u bartur
1.7. Bartja e mallrave të paketuara në kontenier të cilët nuk janë të ndërtuar për këtë lloj shërbimesh
1.8. Cisternat/Cisterna kontiniere ( përfshirë këtu edhe ato që janë të zbrazëta të pa pastruara) nuk janë mbyllur në mënyrën e duhur
1.9. Bartja paketimeve të kombinuar në një paketim të jashtëm i cili nuk është mbyllur në mënyrën e duhur
1.10. Etiketimi, shkrimi apo tabelimi jo korrekt
1.11. Nuk posedon instruksionet e shkruara konform ADR, apo instruksionet e shkruara nuk janë përkatëse për mallrat që barten
1.12 Automjeti nuk është mbikëqyrur apo parkuar si duhet

### 3. Rreziku i kategorisë III

Kur shkeljet përputhen me rezultatet përkatëse paraprake në një rrezik të vogël me dëmtime personale apo dëmtime të ambientit , shkelje ku nuk kërkojnë që masat të merren menjëherë në rrugë por mundë të dërgohen me një datë të mëvonshme të sipërmarrësi.

Dështimet janë:

1.1. Madhësia e informacionit apo etiketimit apo formati i letrës, figurat apo simbolet në njoftim apo etiketim nuk përputhen me rregulloret.
1.2. Informatat në dokumentacionin e transportit përveç nëse janë përfshirë në kategorinë e rrezikut I (16) nuk janë në dispozicion.
1.3. Certifikata e trajnimit nuk është në kabinën e kamionit por është në evidencë se shoferi posedon atë.

**Aneks II**
**KRŠENJA PROPISA**

U svrhe ove Administrativne uredbe, u nastavku data je nepotpuna lista opasnih tvari, klasificiranih u tri kategorije opasnosti( počev od najopasnije, tj. prve kategorije rizika) i dato je uputstvo šta se smatra kršenje propisa.
Kategoriju opasnosti utvrdjuju sami izvršioci kontrole na putu, uzimajući u obzir posebne postojeće okolnosti.
Kršenja koja nisu obohvaćena u listi kategorija opasnosti moraju se klasificirati prema opisu kategorija.
U slučaju utvrdjivanja više kršenja propisa iz tačke 32 Aneksa I ove Uredba, kategorisanje se vrši prema Aneksu III ove Uredbe.

## 1. Opasnosti kategorije I

Zbog kršenja važećih odredbi ADR-a koje predstavljaju opasnost od smrti, teških telesnih povreda ili teško ugrožavaju okolinu moraju se odmah preduzeti odovarajuće mjere kao što je isključenje vozila iz prometa.

Kršenja su:

1.1. Prevoz opasnih tvari koje su zabranjene,
1.2. Prevoz opasnih tavri cisternama koje cure,
1.3. Prevoz vozilima koje su zabranjene za prevoz opsanih tvari ili vozilima koji ne udovcoljavaju propisima, Prevoz rasutih opasnih tavri kentejnerima ne otporne strukture,
1.4. Prevoz vozilom koje nema odobrenje za prevoz opasnih tvari,
1.5. Prevoz vozilima koja ne udovoljavaju utvrdjenim kriterijumima prevoza opasnih tvari i predstavljaju neposrednu opasnost ( drugačiju od onih naverdenih u kategoriji rizika II)
1.6. Korištenje ambalaže koja nije odobrena
1.7. Ambalaža nije u skladu s uputstvima za pakiranje,
1.8. Nisu poštovane odredb e o mešanim pakuiranjima ,
1.9. Nisu poštovana pravila osiguranja i slaganja tereta,
1.20. Nisu poštovana pravila za mešani utovar pakovanja,
1.21. Nije poštovan propisani nivo punjenja cisterni ili ambalaža,
1.22. Nisu poštovane odredbe o ograničene količine prevoza ne jednom vozilu,
1.23. Prvoz opasnih tvari bez propisanih oznaka ( npr. Dokumenti, označavanje i označavanje listicama opasnosti ambalaže, tablama i označavanje vozila),
1.24. Prevoz bez oznake i listce opasnosti na vozilui ,
1.25. Podaci u dokumentaciji ne odgovaraju tvarima koje se prevoze (npr. UN broj, prevozno ime, pakirna grupa),
1.26. Neposedovanje uvjerenja o stručnoj osposobljenosti vozača,
1.27. Upotreba ili nezaštićenih svjetala u blizini tereta,
1.28. Ne primjećuje se znak o zabrani pušenja.

## 2. Kategorija rizika II

Zbog kršenja važećih odredbi ADR-a koje predstavljaju rizik od telesnih ozljeda ili ugrožavaju okolinu, moraju se preduzeti odgovrajuće mere kao što je ispravljanje nepravilnosti na mestu kontrole ako je moguće te po ispravljanju dozvoliti dali nastavak prevoza.

Kršenja su:

1.1. Prevozna jedinica se sastoji od jedne ili više prikolice/ poluprikolice

1.2. Vozilo ne udovoljava utvrdjenim standadima, ali ne predstavlja neposrednu opasnost,
1.3. Vozilo nije opremljeno funkcionalnim vatrogasnim apartima; fukcionalnim vatrogasnim aparatom smatra se aparat s utisnutim pečatom i kome nije istekao rok valjanosti.
1.4. Vozilo nije opremljeno potrebnom opremom shodno ADR-u ili pisanim uputstvima,
1.5. Istekli rokovi kontrole, ispitivanja i provere ambalaže, IBC, ili velikih ambalaža,
1.6. Utovar oštećene ambalaže, IBC ili pakovanja , kao i oštećene prazne neočišćene ambalaže,
1.7. Prevoz pakiranih tvari u kontejneru koji nije prikladan za ovu vrstu usluga,
1.8. Cisterne/cisterne kontejner ( uključujući i one prazne neočišćene) nisu pravilno zatvirene,
1.9. Prevoz kombinovane ambalaže s spoljnom amballažom koja nije pravilno zatvorena,
1.10. Nepravilno označivanje , pisanje ili stavljanje tabli opasnosti,
1.11. Ne raspolaže pisanik uputstvima u skladu s ADR-om ili pisana uputstva ne odnose se na tvari koje se prevoze,
1.12. Vozilo nije pravilno nadgledano nadgledano ili parkirano.

**3. Kategorija rizika III**

Zbaog kršenja važećih odredbi ADR-a koje predstavljaju mali rizik od telesnih ozljeda ili ugrožavaju okolinu moraju se preduzeti odgovarajuće mere na licu mesta ?!!! na odredištu ili u sedištu firme.

Kršenja su:

1.1. Veličina oznake opasnosti ili veličine slova i brojeva, oblika ili simbola na tablama opasnosti nisu u skladu s propisanim pravilima,
1.2. Podaci u dokumentacioniji prevoza, izuzev ako nisu obuhvaćeni u kategoriji rizika I (16) nisu na raspolaganje. e transportit përveç nëse janë përfshirë në kategorinë e rrezikut I(16) nuk janë në dispozicion.
1.3. Certifikat o stručnoj osposobljenosti vozača na nalazi se u kabini vozila i ako je evidentirano da vozač raspolaže istim. .

**Annex II**
**LEGAL VIOLATIONS**

For the purposes of this administrative instruction will be given the following incomplete list, classified into three risk categories (category I start from the most serious offenses) which clarifies what is considered a legal violation. In determining the appropriate risk categories should be considered the particular circumstances and be left to the implementing body / officer to decide on the case.
Omissions that are not involved in these violations listed in the categories of risks should be classified in accordance with the description of categories.
When there are different violations for transport unit, only the most serious category of risk (as indicated in paragraph 32 of Annex I of this instruction) should be applied to the proposed reporting (Annex III of the instruction).

**1. Risk category I**

Due to violation of the applicable provisions of ADR representing the risk of death, serious injury or significant threat to the environment shall take appropriate measures such as the exclusion of the vehicle.

Violations include:

1.1. Transportation of prohibited hazardous substances;
1.2. Leakage of hazardous substances;
1.3. Performance of transport with the prohibited types of transport or inappropriate means of transport;
1.4. The performance of the transport of dangerous goods in bulk in a container which does not have resistant structure;
1.5. The performance of the transport vehicle without a certificate of compliance of vehicles for transportation of certain hazardous substances;
1.6. The vehicle does not meet the conditions of carriage of hazardous substances and pose an immediate danger; (other than those mentioned in the risk category II);
1.7. Using packaging that is not approved;
1.8. The packaging does not comply with the applicable packing instruction;
1.9. Mixed packs do not meet the special provisions;
1.10. Failure to comply with the rules relating to safety and the placement of the load;
1.11. The mixed loading of packages does not comply with the specific provisions;
1.12. The degree of filling of tanks or containers are not in accordance with the specific provisions;
1.13. Failure to comply with the provisions limiting the load on a transport unit;
1.14. The transport of dangerous goods without any indication of their presence (eg documents, marking or labeling of packaging, tabulation or note in the vehicle);
1.15. The transportation performed without registration plates or markings on the vehicle;
1.16. Lack of relevant information for the substance to be carried, which would determine the risk under the first category (eg UN number, proper shipping name, packaging group);
1.17. The driver does not have a certificate of professional transport;
1.18. The use of fire or unprotected lights near the cargo;
1.19. A sign prohibiting smoking is not observed.

**2. Risk Category II**

Due to violation of the applicable provisions of ADR that pose a risk of personal injury or threat to the environment shall take appropriate measures such as correcting irregularities at the monitoring site if possible, and by correcting allow the continuation of transportation.

Violations include:

1.1. The transport unit includes more than one trailer / semi-trailer;
1.2. Vehicles do not meet the approved standards but this is not an immediate danger;
1.3. The vehicle does not possess functional equipment for firefighting:
1.4. A fire extinguishing equipment can be considered functional even when lacking a certain stamp or expiration date, but the device in question can not be used if the pressure is at the level 0.
1.5. The vehicle does not have the equipment required under ADR or written instructions;
1.6. Expiration of the terms of use, testing and verification of packaging, IBCs or large packaging;
1.7. Packets are being carried with damaged packaging, IBC, large packaging or empty uncleared packaging;
1.8. Carriage of goods packed in containers that are not constructed for this type of service;
1.9. The tank / tank containers (including those that are empty and uncleaned) are not closed properly;
1.10. Combined packages are carried in an outer packaging that is not closed properly;
1.11. Labeling, stationery or tabulation is incorrect;
1.12. There are no written instructions in accordance with the ADR, or written instructions are not relevant to the goods being carried;
1.13. The vehicle is not properly supervised or parked.

**3. Risk category III**

Due to violation of the applicable provisions of ADR that pose a risk of minor personal injury or a threat to the environment must take appropriate measures on the spot, on site or in the company's headquarters.

Violations include:

1.1. The size of placards or size of letters and numbers, shapes or symbols on labels is not in accordance with the specific provisions;
1.2. The information on transport documents unless they are involved in risk category I (16) are not available;
1.3. Driver Certificate of Competency is not in the vehicle.

**Shtojca III**

**FORMA E MODELIT STANDARD PËR RAPORTIM NË MINISTRI PËR SHKELJET DHE GJOBAT**

Vendi:________________________________ Viti:_____________________

INSPEKTIMET E TRANSPORTIT RUGORË TË MALLRAVE TË RREZIKSHME

| | | Vendi i regjistrimit te automjetit (1) | | | Nr. Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Vendi i Inspektimit | Vendet e BE-së | Vende tjera | |
| Numri i njësive të transportit të inspektuara në bazë të përmbajtjes të ngarkesës ( dhe ADR) | | | | | |
| Numri i njësive të transportit që nuk përputhen me ADR | | | | | |
| Numri i njësive transportuese të bllokuara | | | | | |
| Numri i shkeljeve të vlerësuara, sipas kategorisë të rrezikut (2) | Kategoria e rrezikut I | | | | |
| | Kategoria e rrezikut II | | | | |
| | Kategoria e rrezikut III | | | | |
| Numri i gjobave të shqiptuara, sipas llojit të gjobave | Paralajmërim | | | | |
| | Gjobë | | | | |
| | Tjera | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| VLERËSIMI I SASISË TOTALE TË MALLRAVE TË RRËZIKSHME TË TRANSPORTUARA ME TRANSPORTIN RRUGORË | ton | apo<br>ton/km |

(1) Qëllimi në këtë aneks për vendin e regjistrimit është për automjetin motorik

(2) Në rast se këto janë shkelje ndara për njësi transportuese, duhet aplikuar vetëm kategoritë e rrezikut më serioz (siç tregohet në pikën 32 të Aneksit I).

**Aneks III**

**STANDARDNI OBLIK IZVJEŠTAJA ZA MINISTARSTVO O KRŠENJU I KAZNAMA**

Mesto :_______________________________ Godina:_____________________

NADZOR PREVOZA OPASNIH TVARI

| | | Mesto registracije vozila (1) | | | Ukup n |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Država nadzora | Države EU-a | Druge države | |
| Broj prvoznih jedinica, pregledanih na osnovu sadržaja tereta ( ADR) | | | | | |
| Broj prevoznih jedinica koje ne podležu odredbama ADR-a | | | | | |
| Broj prevoznih jedinica isključenih iz prometa | | | | | |
| Broj utvrdjenih kršenja po kategorijama rizika (2) | Kategorija rizika I | | | | |
| | Kategorija rizika II | | | | |
| | Kategorija rizika III | | | | |
| Broj izrečenih kazni po vrstama kazni | Opomena | | | | |
| | Kazna | | | | |
| | Drugo | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| PROCENA UKUPNE KOLIČINE PREVEZENIH OPASNIH TVARI CESTOVNIM PREVOZOM | ton | ili<br>ton/km |

(1) U svrhu ovog ANEKSA, država registracije vozila je država motornog vozila

(2) U slučaju utvrdjivanja više kršenja propisa, treba navesti kategorije većeg rizika (kako je navedeno u tačci 32 Aneksa I).

**Annex III**

**STANDARD FORM MODEL OF REPORTING IN THE MINISTRY ON OFFENSES AND PENALTIES**

Country:________________________________ Year:______________________

INSPECTIONS IN ROAD TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS

| | | Place of registration of the vehicle (1) | | | The total number |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Country of inspection | EU countries | Other countries | |
| Number of transport units inspected based on load content (and ADR) | | | | | |
| Number of transport units that do not comply with ADR | | | | | |
| The number of excluded transport units | | | | | |
| The number of identified breaches by category | Risk category I | | | | |
| | Risk category II | | | | |
| | Risk category III | | | | |
| Number of penalties imposed by type of penalty | Warning | | | | |
| | Penalty | | | | |
| | Other | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| EVALUATION OF TOTAL QUANTITY OF DANGEROUS GOODS TRANSPORTED BY ROAD | tons | or<br>tons/km |

(1) Annex concerns the country of registration of motor vehicle.

(2) In the event that these are separate violations for transporting unit, should apply only the most serious risk categories (as shown in point 32 of Annex I).