



Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada-Government
Ministria e Infrastrukturës
Ministarstvo Infrastrukture
Ministry of Infrastructure

Ministri i Infrastrukturës në mbështetje të nenit 93 (4) të Kushtetutës së Republikës së Kosovës dhe nenit 4 (3) të Rregullores së Punës së Qeverisë Nr. 01/2007, dhe nenit 40 paragrafi 5 dhe neni 46 paragrafi 3 i Ligjit për transport tokesor të mallrave të rrezikshme nr. 04/L-183, nxjerr:

UDHËZIM ADMINISTRATIV NR. XX/2014

MBI PËRMBAJTJEN DHE FORMËN E PROCESVËRBALIT PËR MOSTRA DHE DOKUMENTIT TË KONTROLLIT TË MALLRAVE TË RREZIKSHME

Neni 1

Qëllimi

Me këtë Udhëzim Administrativ përcaktohen forma dhe përmbajtja e procesverbalit për mostra dhe dokumenti i kontrollit të mallrave të rrezikshme dhe masat që duhen marrë gjatë kontrollit.

Neni 2

Fusha e Zbatimit

1. Ky Udhëzim Administrativ duhet të zbatohet në kontrollin që kryhet në transportin rrugorë të mallrave të rrezikshme të mjeteve që qarkullojnë në territorin e Republikës të Kosovës, për automjetet vendore dhe ato që hyjnë nga vendet tjera.
2. Ky udhëzim administrativ nuk zbatohet në transportin rrugorë të mallrave të rrezikshme me automjete që janë nën përgjegjësinë e Forcave të Sigurisë të Republikës të Kosovës, dhe Forcave të armatosura të shteteve tjera në përputhje me marrëveshjen në fuqi.

Neni 3

1. Ky udhëzim administrativ është në pajim me ligjin e transportit rrugorë të mallrave të rrezikshme, ADR dhe direktivat e BE-së.

Neni 4 **Kontrolli në rrugë**

1. Kontrollin në rrugë të mallrave të rrezikshme kryhet nga personat e autorizuar të organeve të kontrollit në rrugë, policia e trafikut dhe inspektorati i Ministrisë së Infrastrukturës. Nëse gjatë ushtrimit të detyrës kërkohen njohuri specifike, shërbimet e kontrollit në rrugë përfshin inspektorët e mbrojtjes së mjedisit dhe inspektorët tjerë, dhe kur është e nevojshme dhe kur nuk bie ndesh me legjislacionin në fuqi, mund të merren organizata ose individë të specializuar.
2. Rregulla në kryerjen e kontrollit dalë nga ky udhëzim administrativ duhet shfrytëzuar listën e kontrollit në Annex I. Një kopje e kësaj liste të kontrollit apo e certifikatës që tregon rezultatet e kontrollit të plotësuar nga autoriteti i cili ka kryer kontrollin duhet të ia jep drejtuesit të automjetit dhe të paraqet kërkesën zbatimit të rregullave në fuqi me qëllim të lehtësimit apo shmangies, kur është e mundur, të kontrollit të më vonshëm. Ky paragraf nuk duhet paragjykuar rregullat e kryerjes të masave specifike për kontroll detal.
3. Kontrolli duhet të jetë i rastësishëm dhe duhet të jetë sa më shumë të jetë e mundur të mbuloj pjesë sa më të gjerë të rrjetit rrugorë.
4. Vendet e zgjedhura për kontroll duhet të lejojnë atë që nëse personi i autorizuar për kontroll gjykon të arsyeshme se mjeti ka nevojë për një inspektim ose ekzaminim të mëtejshëm, ai mjet bllokohet në vendin e kontrollit apo të shoqërohet mjeti në vendin e destinuar për këtë qëllim nga ana e autoritetit, ku riparohen defektet e identifikuar, me qëllim të evitimit mundësin e rrezikimit të sigurisë dhe shpenzimet bien mbi pronarin apo drejtuesin e mjetit.
5. kur është e përshtatshme dhe me kusht që të mos përbëj rrezik për sigurinë, mund të marrin mostra të mallrave të rrezikshme që transportohen për t'i ekzaminuar, ose klasifikuar, ose për kërkime në zhvillimin e teknologjisë, për kontrollin e cilësisë ose si mostra për tregti në laboratorët e akredituar. Mostrat e marra nuk kompensohen.
6. Me kërkesën e personave të autorizuar për kontroll, drejtuesi i mjetit është i detyruar, pa vonesë, të paraqesë dokumentacionin në lidhje me mjetin e mallrat e rrezikshme që transporton, si dhe çdo dokument tjetër ose informacion që i kërkohet për këtë qëllim në përputhje me dispozitat e marrëveshjes së paragrafit 1. të nenit 5 të ligjit nr. 04/L-183 për transportin rrugor të mallrave të rrezikshme
7. Kontrolli nuk duhet të tejkalon kohën e arsyeshme të kontrollit.

Neni 5 **Ndalimi i mjetit**

1. Duke mos paragjykuar në dënimet tjera të cilat mund të ngarkojnë drejtuesin e mjetit, automjeti për të cilin ka një apo me shume shkelje të rregullave në transportin e mallrave të rrezikshme, për shkeljet e veçanta të listuara në Annex II, automjeti mund të bllokohet në vend ndaljet apo në vendet e destinuar për këtë qëllim nga autoriteti të cilët e kryejnë kontrollin deri në eliminimin e të metave, ose zbaton masat të tjera të përcaktuara. Gjegjësisht të eliminoj të metat në vend, nëse ato nuk përbëjnë rrezik për sigurinë e njerëzve, pronës dhe mjedisit. Shpenzimet e qëndrimit dhe shpenzimet tjera bien mbi kompaninë.
2. Personi i autorizuar për kontroll vendos masën e dënimit në vend, pasi ka sqaruar drejtuesin për shkeljen e konstatuar dhe drejtuesi është i detyruar të eliminoj të metat dhe pastaj mund të vazhdoj udhëtimin.

Neni 6
Kontrolli në mjediset e ndërmarrjes

1. Kontrollat gjithashtu mundë të kryhen në mjediset e ndërmarrjes, me qëllim që të siguroi se gjendja e sigurisë për transportin rrugorë të mallrave të rrezikshme të jetë në përputhje me ligjet relevante.
2. Personat e autorizuar për kontroll në bashkëpunim me inspektorët e mbrojtjes së mjedisit dhe inspektorët tjerë gjatë kryerjes të kontrollit në mjediset e ndërmarrjeve pjesëmarrëse në transportin e mallrave të rrezikshme, bëjnë inspektime, konsultojnë dokumentet e nevojshme dhe marrin mostra të mallrave të rrezikshme ose të ambalazhit të tyre për ekzaminim në laboratorët e akredituar, me qëllim marrjen e masave parandaluese në transportin e mallrave të rrezikshme.
3. Kontrollat në mjediset e ndërmarrjes kryhen në rastet kur janë:
 - 3.1 të programuara; ose
 - 3.2 të detyrueshme, si një masë parandaluese kur shkeljet, të cilat rrezikojnë sigurinë e njerëzve, pronës
4. Nëse personat e autorizuar për kontroll vërejnë se dispozitat e marrëveshjeve sipas nenit 5 të këtij ligji nuk plotësohen, ato ose ndërpresin operacionet e transportit deri sa mangësitë dhe, ose defektet të eliminoj, ose mund të ndalojnë dërgesën.

Neni 7
Raportimi

1. Organet e kontrollit duhet të dërgojnë Ministrisë-departamentit përgjegjës për secilin vit kalendarik jo më vonë se katër muaj pas përfundimit të vitit kalendarik, hartuar në përputhje me modelin në Aneks III, duke përfshirë të dhënat vijuese:
 - Nëse është e mundur, përcaktimi apo vlerësimi i sasisë të mallrave të rrezikshme të transportuara përmes rrugës (në ton të transportuara apo ton/kilometër)
 - Numri i kontroleve të kryera
 - Numri i automjeteve të kontrolluara në vendin e regjistrimit (automjetet vendore të regjistruara, në vendet tjera anëtare apo vendet e treta).
 - Numri dhe lloji i shkeljeve ligjore të regjistruara
 - Lloji dhe numri i dënimeve të shqiptuara.

Neni 17
Të hyrat

Të hyrat e krijuara sipas këtij Udhëzimi Administrativ derdhen në Buxhetin e Republikës së Kosovës.

Neni 7
Hyrja në fuqi

Ky Udhëzim Administrativ hyn në fuqi ditën e nënshkrimit nga Ministri i Infrastrukturës.

Fehmi Mujota,

Ministër i Ministrisë të Infrastrukturës

Datë _____.

Aneksi I

Procesverbal

1. Vendi i Kontrollit

2. Data _____

3. Koha _____

4. Shenja e shtetit dhe targat e automjetit

5. Shenja e shtetit dhe targat e rimorkios/gjysmë rimorkios

6. Ndërmarrja që kryen transportin/adresa

7. Drejtuesi/ ndihmësit e drejtuesit

8. Dërguesi, adresa dhe vendi i ngarkimit (1) (2)

9. Marrësi, adresa dhe vendi i shkarkimit (1) (2)

10. Sasia totale e mallrave të rrezikshme për njësi transporti

11. ADR 1.1.3.6 Sasia e kufizuara

PO

JO

12. Lloji i transportit

në masë

paketime

cisternë

Dokumentet ne kabinën e automjetit

13. Dokumenti i transportit

e inspektuar

shkelja e evidentuar

nuk aplikohet

14. Udhëzime me shkrim

e inspektuar

shkelja e evidentuar

nuk aplikohet

15. marrëveshja bilaterale/multilaterale, leja nga shtetit

e inspektuar

shkelja e evidentuar

nuk aplikohet

16. Certifikata e miratuar për automjetet

e inspektuar

shkelja e evidentuar

nuk aplikohet

17. Certifikata e trajnimit të shoferit

e inspektuar

shkelja e evidentuar

nuk aplikohet

Operatori i Transportit

18. Autorizimi i mallrave për transport e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet
19. Autorizimi i automjeteve për bartje të mallrave e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet
20. Dispozitat në lidhje me llojin e transportit (në masë, paketime cisternë) e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet
21. Ndalimi i mallrave të përziera e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet
22. Ngarkimi, sigurimi i ngarkesës dhe manipulimi (3) e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet
23. Derdhja/rrjedhja e ngarkesës apo dëmtimi i paketimeve (3) e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet
24. UN shenjzimi e paketimit/shenjzimi e cisternës (2) (3) (ADR6) e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet
25. Shenjzimi i paketimit (p.sh. nr. i UN) dhe etiketimi (2) (ADR 5.2) e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet
26. Ngjitja e afishes të Cisternës/ Automjetit 9 ADR 5.3.1) e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet
27. Njësia e shenjzimit të Automjetit/Transportit
(tabelë portokalli,) (ADR 5.3.2-3) e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet

Pajisjet në kabinën e automjetit

28. Pajisjet e sigurisë të përgjithshme të specifikuara në ADR e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet
29. Pajisjet sipas mallrave që barten e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet
30. Pajisjet tjera të specifikuara në instruksionet me shkrim e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet
31. Aparati/et për fikjen e zjarrit e inspektuar shkelja e evidentuar nuk aplikohet
32. Kategoritë më të rrezikshme të shkeljeve të evidentuara, nëse ka **Kategoria I** **Kategoria II** **Kategoria III**

33. Vërejtje: _____

34. Autoriteti/ Zyrtari ka kryer kontrollin Data: _____ Koha : _____ Vendi: _____

(1) të paraqitet shkelja vetëm nëse është e nevojshme

(2) duhet të thuhet në "Vërejtje" për grupimin e operacioneve të transportit

(3) kontrolloni shkeljet e dukshme (vizuale)

Aneksi II

SHKELJET LIGJORE

Për qëllimet e këtij udhëzimi administrativ, në vazhdim lista jo e plotë, e klasifikuar në tri kategori të rrezikut (kategoria I fillon nga më seriozet), sjellë të një udhëzues në atë se çka konsiderohet shkelje ligjore.

Përcaktimi i duhur i kategorive të rrezikut duhet të merr parasysh rrethanat e veçanta dhe të lihet në gjykimin e trupit zbatues/zyrtarit në rrugë.

Lëshimet që nuk janë përfshirë në këto shkelje të listuara në listën e kategorive të rreziqeve duhet të klasifikohet në koordinim me përshkrimin e kategorive.

Në rast se janë shkelje të ndryshme për njësi transporti, vetëm kategoria më serioze e rrezikut (siç është shënuar në pikën 32 të Aneksit I të kësaj direktive) duhet të aplikohet për raportimin e propozuar (Aneksi III i kësaj Direktive).

1. Rreziku i kategorisë I

Kur dështon të përputhen me dispozitat relevante të ADR-it që krijojnë një rrezik të lartë apo vdekje, dëmtime serioze personale apo dëme të mëdha të ambientit dështime të tilla mund të qojnë marrjen e masave të duhura dhe të menjëhershme siç është bllokimi i automjetit.

Dështimet janë:

1. Mallrat e rrezikshme që transportohen janë të ndaluara
2. Rrjedhja e substancave të rrezikshme
3. Bartja me lloje të ndaluara të transportit apo me mjete të papërshtatshme të transportit.
4. Bartja me shumicë në kontenier të cilët nuk janë me strukturë rezistente
5. Bartë më automjete pa certifikatën e duhur të miratuar
6. Automjetet nuk përputhen me standardet e aprovuara dhe paraqesin rrezik imediat (ndryshe këto barten në rrezikun e kategorisë II)
7. Shfrytëzon paketime të pa miratuara
8. Paketimet nuk janë sipas instruksioneve të zbatueshme për paketim,
9. Dispozitat speciale për paketimet e përziera nuk janë respektuar
10. Rregullat që rregullojnë sigurimin dhe vendosjen e ngarkesës nuk janë respektuar
11. Rregullat që rregullojnë ngarkesën e përziera të paketimeve nuk janë respektuar
12. Shkallët e lejuara të mbushjeve të tankeve apo paketimeve nuk janë respektuar
13. Dispozitat e limitimit të bartjes në një njësi transportuese nuk janë respektuar
14. Transporti i mallrave të rrezikshme pa ndonjë tregues të pranisë të tyre (p.sh. dokumente, shenjzim apo etiketim të paketimit, tabelimi apo shënimi në automjet)
15. Transportimi pa tabela apo shenjësime në automjet
16. Informacioni relevant për substancën që bartet që bënë të mundur përcaktimin e rrezikut sipas kategorisë I nga zyra mungon (p.sh. Numri i UN, emri i duhur i transportit, grupi i paketimit)
17. Shoferi nuk posedon një certifikatë të transportit profesional
18. Shfrytëzohet zjarri apo një dritë e pambrojtur
19. Shenja e ndalimit të pirjes së duhanit nuk vërehet.

2. Rreziku i kategorisë II

Kur dështon të përputhen me dispozitat relevante të ADR-it që krijojnë një rrezik me dëmtime personale apo dëmtime të ambientit, dështime të tilla mund të qojnë marrjen e masave të duhura që kërkojnë përmirësimin (korrigjimin) nëse është e mundur dhe e përshtatshme, vetëm për përfundimin e transportit aktual deri në fund .

Dështimet janë:

1. Njësia transportuese përfshinë më shumë se një rimorkio/gjysmë rimorkio
2. Automjetet nuk përputhen me standardet e aprovuara por që nuk paraqet rrezik të menjëhershëm
3. Automjeti nuk posedon pajisjet e fikjes të zjarrit funksionale, si: një pajisje për fikjen e zjarrit ende mund të konsiderohet funksionale vetëm nëse mungon vula e caktua apo data e skadimit; po edhe kur ky aparat për fikjen e zjarrit nuk mund të përdoret, nëse duket se nuk është i përdorshëm, p.sh. presioni është në shkallën 0.
4. Nëse automjeti nuk posedon pajisjen e nevojshme sipas ADR apo instruksionet e shkruara
5. Data e kontrollit, testimet dhe koha e paketimit, IBC apo paketimi i madh nuk është respektuar
6. Pako me paketime të dëmtuara , IBC apo paketime të mëdha apo paketime të zbrazëta të pa pastruara janë duke u bartur
7. Bartja e mallrave të paketuara në konteniere të cilët nuk janë të ndërtuar për këtë lloj shërbimesh
8. Cisternat/Cisterna kontiniere (përfshirë këtu edhe ato që janë të zbrazëta të pa pastruara) nuk janë mbyllur në mënyrën e duhur
9. Bartja e paketimeve të kombinuara në një paketim të jashtëm i cili nuk është mbyllur në mënyrën e duhur
10. Etiketimi, shkrimi apo tabelimi jo korrekt
11. Nuk posedon instruksionet e shkruara konform ADR, apo instruksionet e shkruara nuk janë përkatëse për mallrat që barten
12. Automjeti nuk është mbikëqyrur apo parkuar si duhet

3. Rreziku i kategorisë III

Kur dështon të përputhen me rezultatet përkatëse paraprake në një rrezik të vogël me dëmtime personale apo dëmtime të ambientit dështime dhe ku masat e duhura nuk kërkojnë që të merren menjëherë në rrugë për mundë të dërgohen me një datë të mëvonshme të sipërmarrësi.

Dështimet janë:

1. Madhësia e informacionit apo etiketimit apo mapo formati i letrës, figurat apo simbolet në njoftim apo etiketim nuk përputhen me rregulloret.
2. Informatat në dokumentacionin e transportit përveç nëse janë përfshirë në kategorinë e rrezikut I(16) nuk janë në dispozicion.
3. Certifikata e trajnimit nuk është në kabinën e kamionit por këtu është në evidencë se shoferi posedon atë.

Aneksi III

FORMA E MODELIT STANDARD PËR RAPORTIM NË MINISTRI PËR SHKELJET DHE GJOBAT

Vendi: _____

Viti: _____

INSPEKTIMET E TRANSPORTIT RUGORË TË MALLRAVE TË RREZIKSHME

		Vendi i regjistrimit te automjetit (1)			Nr. Total
		Vendi i Inspektimit	Vendet e BE-së	Vende tjera	
Numri i njësive të transportit të inspektuara në bazë të përmbajtjes të ngarkesës (dhe ADR)					
Numri i njësive të transportit që nuk përputhen me ADR					
Numri i njësive transportuese të bllokuara					
Numri i shkeljeve të vlerësuara, sipas kategorisë të rrezikut (2)	Kategoria e rrezikut I				
	Kategoria e rrezikut II				
	Kategoria e rrezikut III				
Numri i gjobave të shqiptuara, sipas llojit të gjobave	Paralajmërim				
	Gjobë				
	Tjera				

VLERËSIMI I SASISË TOTALE TË MALLRAVE TË RRËZIKSHME TË TRANSPORTUARA ME TRANSPORTIN RRUGORË	ton	apo	ton/km
---	-----	-----	--------

-
- (1) Qëllimi në këtë aneks për vendin e regjistrimit është për automjetin motorik
- (2) Në rast se këto janë shkelje ndara për njësi transportuese, duhet aplikuar vetëm kategoritë e rrezikut më serioz (siç tregohet në pikën 32 të Aneksit I).