

**Republika e Kosovës**

**Republika Kosova-Republic of Kosovo**

*Qeveria –Vlada-Government*

*Ministria e Infrastrukturës- Ministartsvo Infrastrukturu- Ministry of Infrastructure*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

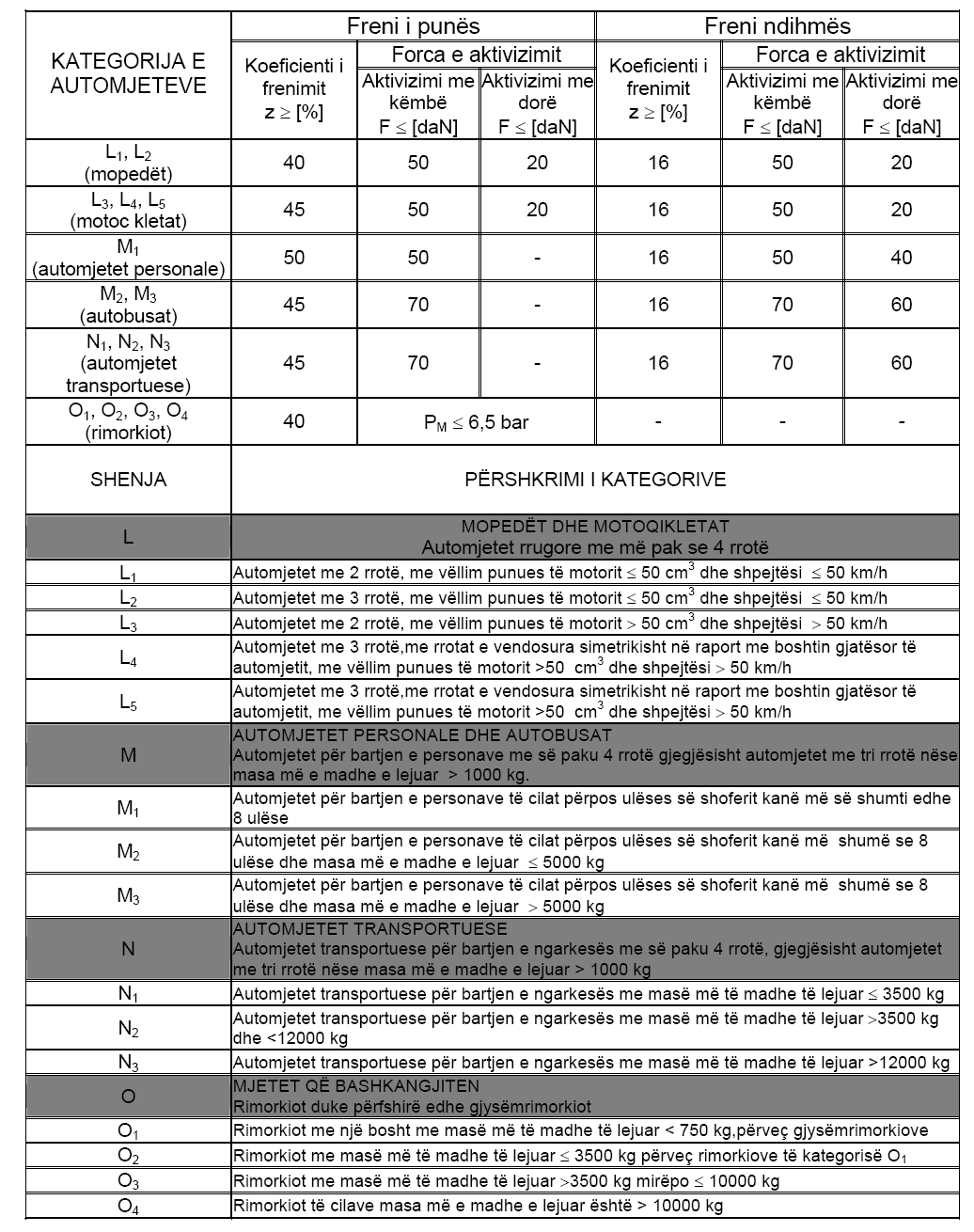
**UDHËZIM ADMINISTRATIV (MI)nr. Xx /2016 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E UDHËZIMIT ADMINISTRATIV NR.2008/13 DHE NDRYSHIMIN E PLOTSIMIN E UDHËZIMIT ADMINISTRATIV 01/2012**

**UDHËZIM ADMINISTRATIV Nr. xxx**

**KONTROLLIMI TEKNIK I AUTOMJETEVE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ministri i Ministrisë së Infrastrukturës në mbështetje të nenit 317 paragrafi 5 të Ligjit nr.02/L–70 për Sigurinë në Komunikacionin Rrugor, nenit 8 paragrafi 1.4 të Rregullorës nr 02/2011 për Fushat e Përgjegjësis Administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe Ministrive si dhe nenit 38 paragrafi 6 të Rregullores së punës së Qeverisë nr. 09/2011 (Gazeta Zyrtare nr.15,12.09.2011) .  Nxjerr :  **UDHËZIM ADMINISTRATIV nr. Xx /2016 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E UDHËZIMIT ADMINISTRATIV NR.2008/13 DHE NDRYSHIM PLOTËSIMIN 01/2012 KONTROLLIMIN TEKNIK TË AUTOMJTEVE**  **Neni 1**  **Qëllimi**  Me këtë Udhëzim Administrativ përcaktohen kushtet dhe procedurat për lëshimin, pezullimin dhe revokimin e licencës për kontrollimin teknik të automjeteve dhe mjeteve bashkangjitëse (në tekstin e mëtejmë automjetet) me masë deri në 3,5t dhe mbi 3,5t si dhe motoçikletave.  **Neni 2**  **Fusha e zbatimit**  Dispozitat e këtij udhëzimi administrative zbatohen nga subjektet e licencuara të kontrollimit teknik të automjeteve dhe përdoruesëve të automjeteve.  **Neni 3**  **Mënyra e kontrollimit teknik të automjetit**   1. Kontrollimi teknik i automjeteve mund të jetë: kontrollimi teknik i rregullt, periodik dhe jashtëzakonshëm.   1.1. Kontrollimi teknik i rregullt bëhet çdo dymbëdhjetë (12) muaj.  1.2. Kontrollimi teknik periodik bëhet çdo gjashtë (6) muaj për këto automjete :  1.2.1. transportit publik  1.2.2. transportit për mallra me masë mbi 7.5 t  1.2.3. transportit të mallrave të rrezikshme  1.2.4. zjarrfikësve  1.2.5. policisë  1.2.6. emergjencës  1.2.7. auto shkollave  1.2.8. auto-taksitë dhe  1.2.9. auto-rent-a-car.  1.3. Kontrollimi teknik i jashtëzakonshëm bëhet sipas urdhërit të personit zyrtar të autorizuar.  **Neni 4**  **Kushtet për Licencim**   1. Kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve e bëjnë Qendrat e Kontrollimit Teknik të Automjeteve (në tekstin e mëtejmë Qendra) të licencuara nga Ministria e Infrastrukturës. 2. Për tu pajisur me licencë për kryerjen e kontrollimit teknik subjekti duhet të posedon, hapësirën, objektin, pajisjet dhe të ketë personelin për kryerjen e kontrollimit teknik sipas kushteve të përcaktuara me aktet ligjore në fuqi.   **Neni 5**  **Objekti i qendrës të kontrollimit teknik**  1. Objekti i qendrës duhet të jetë i ndërtuar prej materialit të fortë, i tipit kalues me hyrje dhe dalje të veçantë në një vijë, dritare, çati, i betonuar apo asfaltuar, dyshemeja duhet të mundësojë kalueshmëri për automjetet e të gjitha dimensioneve.  2. Objekti i qendrës duhet të ketë zyrën e administratës, sportelin, nyjën, sanitare dhe hapësirën për palë.  **Neni 6**  **Hapësira e qendrës të kontrollimit teknik**  1.Qendra për ofrimin e shërbimit të kontrollimit teknik të automjeteve duhet të ketë hapësirë të mjaftuar para dhe pas objektit për të siguruar qasje të lehtë në hyrje dhe dalje.  2. Hapësira minimale duhet të jetë :  2.1. Për automjetet me masë deri në 3.5t, 15m para hyrjes në objekt dhe 10m në dalje të objektit;  2.2. Për automjetet me masë mbi 3.5t, 25m para hyrjes në objekt dhe 15m në dalje të objektit.  3. Sipërfaqja brenda Qendrës duhet të jetë e asfaltuar, betonuar, apo me kubëza, dhe e niveluar.  **Neni 7**  **Pajisjet për kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve deri në 3.5 ton**  1.Për kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve me masë deri në 3,5t, qendra duhet të ketë:  1.1. Kanalin me gjatësi së paku prej 8m dhe gjerësi 0.8 deri 0.9m me kufizues 0,05 m dhe i ndriçuar ose vinçin ngritës me masë jo më të vogël se 2.5t;  1.2. Cilindrat për kontrollimin e forcës së frenimit për automjetet me masë deri në 3.5t duhen të jenë me lidhje me dy motorë, me mundësi të paraqitjes analoge të forcës së frenimit për anën e majtë dhe të djathtë, dhe treguesin për paraqitjen e dallimit në mes të anës së majtë dhe të djathtë në përqindje (%.) ;  1.2.1. Cilindrat duhet të mundësojnë matjen e forcës së frenimit prej 0-6KN, kontrollin e ovalitetit dhe llogaritjen automatike të forcës së frenimit në rrotat e boshtit të njëjtë;  1.2.2. Elektro frenat për dalje më të lehtë prej kanalit;  1.2.3. Sistemin për kontrollimin e matjes së forcës së frenimit te automjetet që kanë sistemin tërheqës 4x4.  1.3.Telekomandën me pajisje (dinamometër) për kontrollimin e forcës maksimale të frenimit në pedale;  1.4.Pajisjen për testimin e amortizatorëve me dy elektromotorë ku tregon amplitudën ne përqindje(%);  1.4.1. Pajisja duhet të jetë e lidhur me kompjuter;  1.4.2. Pajisja duhet të ketë peshoren për matjen e masës së automjetit sipas boshtit.  1.5. Pllakën shkelëse të automjeteve me masë deri në 3.5t, e lidhur në kompjuter;  1.6. Pllakat hidraulike për verifikimin e rregullsisë (mollëzës, lidhëses, pirunit etj) te automjeti me masë deri në 3.5 t;  1.7. Vinçin pneumatik të instaluar në kanal me masë prej 2t, me mundësi të ngritjes në lartësi deri në 0.6 m;  1.8. Pajisjen për matjen e gazrave dalëse (CO, CO2 , HC, NOx )të automjetit i cili duhet të ketë mundësinë për matjen e numrit të rrotullimeve të motorit dhe temperaturën e vajit te të gjitha llojet e motorëve, i njëjti duhet te jetë i lidhur me kompjuter**;**  1.9. Pajisjen për matjen e gazrave dalëse diessel motorët i cili duhet të jetë i lidhur me kompjuter;  1.10. Pajisjen për matjen e temperaturës së vajit të frenimit si dhe shkallën e vlimit i cili duhet të jetë i lidhur me kompjuter;  1.11. Pajisjen për testimin e automjetit i cili nuk mund të testohet në cilindrat për frenim me mundësi të matjes të forcës së frenimit, papuçen për matjen e forcës në pedale kontrollimin e shtypjes së ajrit me mundësi të printimit;  1.12. Pajisjet për ventilimin e gazrave derisa automjeti gjendet në vijën e kontrollimit teknik me kapacitet thithës prej 900-1200 m3/h;  1.13. Pajisjen për matjen e gjatësisë dhe forcës së dritave me nivelizim prej 0-6% të lidhur në kompjuter, pasqyrat për rregullimin e dritave të automjetit;  1.14. Pajisjet për matjen e hapit të lirë të timonit;  1.15. Pajisjen për matjen e zhurmës i cili duhet të jetë i lidhur me kompjuter;  1.16. Pajisjen për matjen e thellësisë të profilit të gomave;  1.17. Katalogun me ngjyra;  1.18. Metrin ose shiritin metrik;  1.19. Kompresorin me manometër;  1.20. Kronometrin.  **Neni 8**  **Pajisjet për kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve në masë mbi 3.5 ton**   1. Për kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve me masë mbi 3,5t, qendra duhet të ketë:   1.1. Kanalin me gjatësi së paku prej 18m i pajisur me ndriçim dhe kufizues me lartësi prej 8cm, gjerësia e kanalit duhet të jetë 90cm deri 100 cm;  1.2. Cilindrat për kontrollimin e forcës se frenimit për automjete me masë deri në 15t me lidhje dy motorë, me mundësi të paraqitjes analoge të forcës së frenimit për anën e majtë dhe të djathtë, treguesin për paraqitjen e dallimit në mes të anës së majtë dhe të djathtë në përqindje (%.) matjen e ovalitetit dhe llogaritjen automatike te forcës se frenimit në rrotat e boshtit të njëjtë;  1.2.1. Elektro frenat për dalje më të lehtë prej kanalit;  1.2.2.Cilindrat duhet të kenë kompjuterin vetanak i cili tregon të gjitha matjet e duhura dhe si shtesë paraqitjet analoge të forcës së frenimit për anën e majtë e të djathtë dhe treguesin për paraqitjen e dallimit në mes të anës së majtë dhe të djathtë në %;  1.2.3. Cilindrat për kamionët të cilët mundësojnë matjen e forcës së frenimit prej 0-30 kN;  1.2.4. Cilindrat duhet të kenë senzorët për kontrollimin e shtypjes së ajrit në rezervar;  1.2.5. Kanali duhet të ketë sistemin sigurues për ndalimin e punës së cilindrave nëse punëtori i autorizuar gjendet në kanal;  1.3.Telekomandën me papuçe (dinamometër) për kontrollimin e forcës së frenimit;  1.4. Pllakën shkelëse deri në 15t  1.5. Pllakën hidraulike për kontrollin e sistemit të ngasjes ( mollëzat, lidhëset, pirunët, gjysmëaksit ) deri në 18t të ngarkesës së boshtit i cili mundëson gjatë kthimit të drejtimit;  1.6. Në kanal duhet të ketë të instaluar vinçin pneumatik prej 15 t;  1.7. Pajisja për matjen e gazrave te diessel motorët e lidhur me kompjuter ;  1.8. Pajisjen për matjen e vajit për frenim (glicerinës) se frenave i cili tregon temperaturën e vlimit;  1.9. Pajisjen për matjen e gazrave dalëse ( CO, CO2 , HC, NOx ) të automjetit i cili duhet të ketë mundësinë për matjen e numrit të rrotullimeve të motorit dhe temperaturën e vajit te të gjitha llojet e motorëve, i njëjti duhet te jetë i lidhur me kompjuter**;**  1.10 Pajisjen për testimin e frenave tek automjetet te cilët nuk munden të testohen në cilindra;  1.11. Aparati duhet të ketë të instaluar printerin, paisja për matjen e forcës në pedale, kontrollimin e shtypjes se ajrit dhe të jetë i lidhur me kompjuterë;  1.12. Në hyrje dhe dalje duhet të jenë dyert me gjerësi 4.0 m dhe lartësi 4.4 m;  1.13. Pajisjet për ventilimin e gazrave deri sa vetura ( kamioni) gjendet ne fazën e matjes së gazrave, dhe kalimin e ajrit në gypin thithës prej 1700-2300 m3 /h;  1.14. Aparatin për matjen e gjatësisë dhe forcës së dritave me nivelizim prej 0-6% të lidhur në kompjuter, pasqyrat për rregullimin e dritave të automjetit;  1.15. Pajisjen për matjen e hapit të lirë të timonit;  1.16. Aparatin për matjen e zhurmës;  1.17. Matësin e thellësisë së profilit të gomave;  1.18. Katalogun e ngjyrave ;  1.19. Metrin ose shiritin metalik;  1.20. Kompresorin me manometër;  1.21. Kronometrin.  **Neni 9**  **Pajisjet për kryerjen e kontrollimit teknik të motoçikletave**   1. Për kontrollimin teknik të motoçikletave, qendra duhet të ketë:   1.1. Cilindrat për testimin forcës së frenimit të lidhur me kompjuter me forcën matëse prej 0-2.5 KN;  1.2. Paraqitjen analoge të forcës së frenimit;  1.3. Peshoren për matjen e masës;  1.4. Telekomanduesin me pedale në frenin e dorës dhe të këmbës i lidhur në kompjuter;  1.5. Cilindrat për testimin e shpejtësisë të montuar me simulator të ngarkesës së ajrit i cili funksionon në tolerancën prej 25-75km/h;   * 1. Shkallët anësore për siguri gjatë testimit.   **Neni 10**  **Personeli i qendrës së kontrollimit teknik**  1. Qendra përveç kushteve të parapara me ligj duhet të ketë  1.1 personin përgjegjës - inxhinierin, me pregatitje të lartë shkollore ose fakultetin, drejtimi i makinerisë, elektroteknikës, komunikacionit dhe së paku një (1) vit përvojë pune në këtë fushë;  1.2 së paku dy kontrollues të licencuar për një vijë të kontrollimit teknik, me përgatitje të mesme shkollore -teknike, drejtimi makinerisë, automekanik, autoelektricist, komunikacionit dhe së paku një (1) vit përvojë pune në servisimin e automjeteve.  1.2.1. Përveç kushteve të përcaktuar në nënpargrafin 1.2. të këtij nenit kontrolluesit duhet të kenë dëshmi se janë trajnuar dhe aftësuar ne institucionin përkates për profesionin e kontrolluesit te mjeteve dhe të kenë patentë shoferin për kategorin përkatëse.  1.2.2. Programin e trajnimit të përcaktuar në nënpargrafin 1.2.1. të këtij neni e përpilon institucioni përkatës, i autorizuar nga ministri, i cili me vendim te veçant i përcakton kushtet, kriteret dhe mënyren e licencimit te tyre.   1. Personi përgjegjës dhe kontrolluesit janë të obliguar t`i nënshtrohën trajnimit profesional në çdo dy vjet.   3.Trajnimin profesional e organizin Ministria e Infrastrukturës në bashkpunim me subjektet e kontrollimit teknik, apo me subjektin e autorizuar, të cilët janë të obliguar të paraqesin numrin e nevojshëm të personelit, të cilët bëjnë kontrollimin teknik të automjeteve.  4.Shpenzimet financiare për trajnimin profesional i bartë Qendra.  **Neni 11**  **Kushtet për marrjen e licencës**  1**.** Për licencim subjekti duhet të ketë:  1.1. Certifikaten për regjistrimin e biznesit me shifër veprimtarisë të kontrollimit teknik dhe certifikaten e numrit fiskal.  1.2. Dëshminë për pronësinë, kopjen e planit dhe certifikaten e pronësisë, jo me te vjetra se gjashte (6) muaj ose kontraten për qiranë e lidhur jo më pak se gjashtë (6) vjet, të vërtetuar nga organi kompetent.  1.3. Dëshminë se objekti ka lejen për kyçje në rrugë    1.4. Regjistrin e pajisjeve për kontrollim teknik;  1.5. Regjistrin e personelit (para kontraten e punës, përgatitjen profesionale, përvojën e punës dhe patentë shoferin).  2. Personelin siç parashihet në nenin 4 dhe 10 të këtij Udhëzimit Administrativ për vijën përkatse të kontrollimit teknik  3. Objektin dhe hapsirën siç parashihet në nenin 4,5 dhe 6 të këtij Udhëzimit Administrativ për vijën përkatse të kontrollimit teknik  4. Pajisjet dhe pajimet siç parashihen në nenin 4, 7, 8 dhe 9 të këtij Udhëzimit Administrativ për vijat përkatëse të kontrollimit teknik.  **Neni 12**  **Dokumentacioni për licencim**  1. Për marrjen e licencës subjekti paraqet kërkesë në Ministrinë e infrastruktures së bashku me dokumentacionin **nga paragrafi 1 i nenit 11 të këtij Udhëzimit Administrativ. Dokumentacioni dorëzohet në kopje të vërtetuar nga organi kompetent, kurse gjatë verifikimit prezantohet origjinali.**  2. Komisionin e emëron Sekretari i Përgjithëshëm i Ministris së Infrastrukturës në konsultim me ministrin, për vlerësimin e dokumentacionit të paraqitur dhe verifikimin e gjendjes në teren.  3. Nëse komisioni konstaton se subjekti nuk ka plotësuar kushtet për licencim dhe nuk e ka plotësuar dokumentacionin e nevojshëm, atëherë mund t’i lejohet një afat plotësues jo më shumë se 15 (pesëmdhjetë) ditë për plotësimin e kushteve.  4. Komisioni nga paragrafi 2. i këtij neni jep rekomandim për pranimin apo refuzimin e kërkesës për marrjen licencës së Qendrës.  5. Në bazë të rekomandimit të komisionit nxjerret vendim Sekretari i Përgjithëshëm i Ministris së Infrastrukturës nga për pranimin apo refuzimin e kërkesës për marrjen licencës së Qendrës. Pala e paknaqur mund të bëj ankesë na afatë prej 30 (tridhjetë) ditësh.  6. Shqyrtimin e ankesës lidhur me vendimin e bënë komisioni i emëruar nga ministri.  **Neni 13**  **Lëshimi i licencës**   1. Licencën për kontrollimi teknik të automjeteve e lëshon Ministria Infrastrukturës për se cilën vijë të kontrollimit teknik. 2. Licenca është e patjetërsueshme dhe patransferueshme . 3. Qendra mund të tjetërsohet (shitet, të dhurohet, të jepet në shfrytzim apo bartet) nga një pronarë te tjetri. 4. Pronari i ri, përkatsishtë shfrytëzusi i ri paraqet kërkes për licenc të re dhe duhet të plotësoj kushtet për licencim sipas këtij Udhëzimit Administrativ. 5. Me rastin e paraqitjes së kërkesës për marrjen e licencës të re duhet të dorëzohet licenca e vjetër.      1. Me rastin e marrjes së licencës, përtrirjës së saj, apo tjetersimit të qendrës në pronar të ri, përkatësisht shfrytëzues të ri , qendra do të paguaj tarifën si vijon:   6.1. Për vijën e kontrollimit teknik të automjeteve deri në 3.5t 2500 euro  6.2. Për vijën e kontrollimit teknik të automjeteve mbi 3.5t 1500 euro  6.3. Për vijën e kontrollimit teknik të motoçikletave 500 300 euro  7. Licenca lëshohet në kohëzgjatje prej pesë (5) vjetëve  8. Qendra e cila është e licencuar për kryerjen e kontrollimeve teknike deri në 3.5 t ka të drejtë të aplikoj për licencim mbi 3.5 t dhe Qendra e cila është e licencuar mbi 3.5 tonë ka të drejtë të aplikoj për marrjen e licencës për kryerjen e kontrollimeve teknike deri në 3.5 t  9. Qendra për kontrollimin teknik mund të licencohet për më tepër se një vij për kontrollim teknik për kategorin e njejtë të automjeteve.  10. Departamenti i Automjeteve – Divizioni i kontrollimit teknik do të mbajë regjistrin dhe një kopje të licencave.  **Neni 14**  **Përtëritja e licencës**   1. Qendra e kontrollimit teknik mund të parashtroj kërkesë për përtëritjen e saj nëntëdhjetë (90) ditë para skadimit të afatit të vlefshmërisë së licencës.   2. Për përtëritje të licencës subjekti duhet ti plotësoj kushtet e njëjtë sikurse me rastin e licencimit.  3.Përjashtimisht nga paragrafi 2 të këtij nenit, dokumentacioni nga neni 11 i këtij Udhëzimi Administrativ i cili ka vlefshmëri nuk dorëzohet me rastin e përtrirjes së licencës.  **Neni 15**  **Procedurat për kryerjen e kontrollimit teknik**  1.Personeli i Qendrës para fillimit të kontrollimit teknik, bënë evidentimin e automjetit në librin e evidencës dhe plotësimin e formularit të procesverbalit ku bëhet krahasimi i të dhënave me gjendjen faktike dhe dokumenteve të ofruara.  2. Nëse të dhënat nuk përputhen, kontrollimi teknik i automjetit nuk mund të kryhet.  **Neni 16**  **Kushtet për kontrollim teknike**  1. Automjeti i cili i nënshtrohet kontrollimit teknik të rregullt dhe periodik duhet të jetë i pastër.  2. Kontrollimi teknik i rregullt dhe periodik bëhet në automjet të pangarkuar ndërsa kontrollimi teknik i jashtëzakonshëm mund të bëhet edhe në automjet të ngarkuar.  3. Në vijën e kontrollimit teknik të automjeteve dhe brenda objektit te qendrës nuk lejohet të jenë të pranishme automjetet të cilat nuk i nënshtrohen kontrollimit teknik.  **Neni 17**  **Evidentimi i parregullsive**  1. Nëse gjatë kontrollimit teknik të automjetit hasët në parregullsi, ato evidentohen në librin e evidencës të kontrollimit teknik dhe në formularin e procesverbalit.  2. Në rast se automjeti ka bërë ndryshime me atest atëherë qendra obligohet që një kopje të atestit dhe lejen e qarkullimit t’ia bashkëngjes procesverbalit të lëndës përkatëse.  3. Certifikatën për konfirmimin e rregullsisë teknike e nënshkruan udhëheqësi i Qendrës, apo kontrolluesi i automjetit i autorizuar nga udhëheqësi i Qendrës.  4. Certifikat për konfirmimin e rregullsisë teknike duhet të përmbaj:  4.1. Numrin rendor nga libri i evidencës  4.2. Të dhënat personale të pronarit  4.3. Llojin dhe tipin e automjetit  4.4. Numrin e tabelave të automjetit  4.5. Numrin e shasisë  4.6. Numrin e kilometrave të kaluara të automjetit  4.7. Limitet e testit të rregullsisë teknike  5. Qendrat të cilat kanë aparaturën e njëjtë duhet të kenë programin unik të testit të rregullsisë teknike.  6. Kopja e çertifikatës mbi rregullsinë teknike të automjetit i bashkëngjitet lëndës përkatëse.  **Neni 18**  **Mënjanimi i parregullsive**  1. Plotësimi i të gjithave të dhënave evindentohen në certifikatë dhe procesverbal.  2. Pronari ose personi i autorizuar i automjetit duhet që në afat prej 7 (shtatë) ditëve t’i mënjanoj parregullsitë dhe automjetin ta kthej në Qendrën e njëjtë me riparimet e kryera dhe me të njëjtën pagesë.  3. Nëse mënjanimi i parregullsive nuk bëhet brenda afatit prej 7 (shtatë) ditëve atëherë i njëjti automjet i nënshtrohet kontrollimit të plotë teknik.  **Neni 19**  **Mënyrat e kontrollimit të Automjetit**  1. Kontrollimin teknik të automjetit e bëjnë 2 (dy) kontrollues të cilët gjatë tërë kohës së kontrollimit duhet të jetë prezentë.  2. Kontrolluesit e bëjnë shikimin dhe kontrollimin teknik të automjetit në mënyrë të pavarur, pa ndikim të pronarit të automjetit, të udhëheqësit të vet apo personit tjetër.  3. Pas përfundimit të kontrollimit teknik të automjetit kontrolluesi nënshkruan procesverbalin me të cilin konfirmon se është kryer kontrollimi teknik i automjetit në përputhshmëri me aktet ligjore.  **Neni 20**  **Përmbajtja e procesit**  1. Procesi i kontrollimit teknik të automjetit përfshin:  1.1. Kontrollimin e të dhënave të automjetit.  1.2. Kontrollimin vizuel të gjendjes së përgjithshme të automjetit.  1.3. Kontrollimin e motorit dhe pajisjeve të transmisionit.  1.4. Kontrollimin e shasisë dhe kapacitetit bartës.  1.5. Kontrollimin e sistemit të drejtimit.  1.6. Kontrollimin e sistemit të frenimit.  1.7. Kontrollimin e dritave dhe pajisjeve të sinjalizimit të dritës.  1.8. Kontrollimin e sistemit për dukshmëri normale.  1.9. Kontrollimin e sistemit për dhënien e sinjaleve me zë dhe zhurmës së automjetit.  1.10. Kontrollimin e sistemit për kontroll dhe dhënien e sinjaleve (tabelat kontrolluese).  1.11. Kontrollimin e sistemit për lirimin e gazrave.  1.12. Kontrollimin e sistemit lidhës të automjeteve me rimorkio.  1.13. Kontrollimin e pajisjeve të tjera të automjetit të rëndësishëm për sigurinë në trafik.  1.14. Kontrollimin e pajisjeve dhe pajimeve rezervë dhe shtesë të automjetit.  **Neni 21**  **Kontrollimi i të dhënave**  1. Kontrollimi i të dhënave për automjetin përfshinë:  1.1. Të dhënat personale të pronarit.  1.2. Numrin e tabelave të regjistrimit.  1.3. Llojin / tipin.  1.4. Ngjyrën.  1.5. Numrin e shasisë.  1.6. Ndërtimi i automjetit.  1.7. Vitin e prodhimit.  1.8 .Numrin e ulëseve.  1.9. Kapacitetin bartës.  1.10. Kapacitetin e përgjithshëm.  1.11. Masën pa ngarkesë.  1.12. Masën maksimale bartëse të lejuar.  1.13. Llojin e motorit.  1.14. Vëllimin e motorit në cm3.  1.15. Numrin e boshteve të rimorkios.  1.16. Numrin e boshteve lëvizëse.  Neni 22  Pajisjet e transmisionit  Pajisjet e transmisionit të motorit përfshijnë lidhjen e motorit dhe sistemit të transmisionit me shasinë.  **Neni 23**  **Shasia dhe kapaciteti bartës**  1. Kontrollimi i shasisë dhe kapacitetit bartës përfshinë:  1.1. Shasinë dhe dëmtimet mekanike të kornizës.  1.2. Lidhjet e rrotave dhe amortizatorëve me shasi.  1.3. Rrotat dhe oscilimet e rrotave.  1.4. Kontrollimin e drejtimit të rrotave të përparme.  **Neni 24**  **Përfshirja e kontrollit të sistemeve**  1.Kontrollimi i sistemit drejtues përfshinë:  1.1. Dëmtimet mekanike.  1.2. Lidhjen e kutisë drejtuese me mbajtësin.  1.3. Dëmtimin e pjesëve të pneumatikëve.  1.4. Mbylljen (shtypja) e pajimit të sistemit drejtues.  1.5. Tolerancën në kutinë drejtuese, këndi bosh i timonit duhet të jetë:≤ ± 15 shkallë, (30) shkallë.  1.6. Tolerancën në gjeometrinë shkelëse të rrotave në kufijtë ≤ 12 m/km.  **Neni 25**  **Përfshirja e kontrollit të sistemit të frenimit**  1. Kontrollimi i sistemit frenues përfshinë:  1.1. Dëmtimin mekanik në sistemin e frenimit.  1.2. Dëmtimin e pjesëve të gomës.  1.3. Mbyllja (shtypja) në sistemin e frenimit.  1.4. Lëvizja e komandave dhe zëvendësimi përpara per automjetet e personave me aftësi të kufizuara.  1.5. Frenin ndihmës-parkues.  1.6. Rregullatorin për përshtatjen e intensitetit të frenimit.  **Neni 26**  **Kontrolli i pajisjeve për dukshmëri**  1.Kontrollimi i pajisjeve për dukshmëri normale përfshinë:  1.1. Xhamin ballorë dhe xhamat e dritave.  1.2. Fshesat e xhamave.  1.3. Pasqyrat e shikimit (retrovizorët).  **Neni 27**  **Kontrolli i pajisjeve për sinjale me zë dhe zhurmës**  1.Kontrollimi i pajisjeve për dhënien e sinjaleve me zë dhe zhurmës së automjetit përfshinë:  1.1. Forcën e pajisjeve akustik për shenjat akustike.  1.1.1. Automjetet e udhëtareve dhe motoçikleta 76 dB (A)  1.1.2. Kamionët e vegjël 80 dB (A)  1.1.3. Automjetet e rënda 93 dB (A)  1.2. Kufirin e lejuar të zhurmës së jashtme për këto kategori të automjeteve :  1.2.1. automjetet e udhëtarëve dhe të kombinuara 84 dB (A);  1.2.2. automjetet transportuese dhe autobusët me masë deri 3.5t, 85 dB (A);  1.2.3. automjetet transportuese dhe autobusët me masë mbi 3.5 t, 89 dB (A)  **Neni 28**  **Kontrolli i pajisjeve për dhënien e sinjaleve**  1.Kontrollimi i pajisjeve për kontroll dhe dhënien e sinjaleve përfshinë:  1.1. Tabela kontrolluese dhe instrumentet.  1.2. Tahografi për automjetet e transportit.  Neni 29  Kontrollimi i sistemit lidhës  1. Kontrollimi i sistemit lidhës të mjeteve motorike me rimorkiot përfshinë:  1.1. Dëmtimin mekanik.  1.2. Sistemit e siguresës së lidhjes.  1.3. Hapësirën e mjaftueshme të sistemit për lidhje me automjetin tërheqës.  **Neni 30**  **Normat teknike për efikasitetin e sistemit të frenimit**  1. Normat teknike për efikasitetin e sistemit të frenimit për automjetet dhe rimorkiot të testuar në kushte statike të testimit në cilindra për testimin e forcës së frenimit janë dhënë në Annex nr.1:  2. Diferenca e forcës së frenimit për rrotat në boshtin e njëjtë nuk lejohet të jetë më e madhe se 20% duke llogaritur në forcën maksimale.  **Neni 31**  **Kontrolli i dritave dhe sinjalizimit të automjetit**   1. Kontrollimi i dritave dhe i pajisjeve të sinjalizimit përfshinë:   1.1. Sistemin e ndriqimit:  1.1.1. Dritat (gjata, shkurta).  1.1.2. Dritat e mjegullës.  1.1.3. Dritat për lëvizje prapa.  1.1.4. Fuqia e ndriçimit duhet t`i ketë këta parametra:  1.1.4.1. Për motoçikleta 1÷2 lux, për dritat e mesme ≥ 16lux.  1.1.4.2. Për vetura 1÷2 lux, për dritat e mesme, 48 ÷ 64 lux.  1.1.4.3. Për automjetet e rënda transportuese dhe autobus vlejnë të njëjtat vlera të cilat janë të cekura për vetura.  1.2. Pajisjet për shënjimin e automjetit përfshijnë:  1.2.1. Dritat për shënimin e automjetit.  1.2.2. Dritat e pasme.   * + 1. Dritat e parkimit.     2. Katadiopterët.     1.3 Pajisjet për sinjalizim te automjeti përfshijnë:  1.3.1. Treguesit e drejtimit  1.3.2. Dritat e frenimit.  1.3.3. Dritat e lëvizshme-rotative  1.3.4. Pajimet për aktivizimin e të gjithë treguesëve të drejtimit.  **Neni 32**  **Lirimi i gazrave të motorëve**  1.Motorët me djegie të brendshme të automjeteve, me përjashtim të mopedëve, mopedëve me tri rrotë, motoçikletave, motoçikletave me rimorkio anësore, motoçikletave me tri rrotë, katërçikletave të lehta, katërçikletave, makinave të punës, traktorëve dhe automjeteve të forcave të armatosura të Republikës së Kosovës, automjeteve personale dhe automjeteve të kombinuara, nuk duhet të lëshojnë në atmosferë gazra**:**  2. Motorët me benzinë pa katalizatorë dhe sondet λ, përkatësisht motorët me benzinë me katalizatorë, por pa sonde λ – koncentrimi i monoksid karbonit (CO), në shpejtësinë e sjelljes së motorit me ecje të zbrazët, nuk duhet të tejkalojnë;  2.1. (4,5%) të pjesëmarrjes vëllimore (pa automjetet që janë prodhuar më 1986 e më të vjetra) në temperaturë vaji motorësh së paku 80º;  2.2. (3,5%) të pjesëmarrjes vëllimore (për automjetet e prodhuara më 1987 e më të reja) në temperaturë vaji motorësh së paku 80º.  3. Motorët me benzinë me katalizatorë të rregulluar të veprimit të trefishtë – koncentrimi i monoksid-karbonit (CO), pasi që motori ka arritur temperaturë pune në shpejtësi të sjelljes me ecje të zbrazët, nuk duhet të tejkalojnë vlerën e përcaktuar nga ana e prodhuesit të automjetit. Temperatura e punës e motorit dhe shpejtësia e rrotullimeve me ecje të zbrazët duhet të jenë të përcaktuara nga prodhuesi i automjetit.  4. Koncentrimi i monoksid-karbonit (CO) dhe vlera e faktorit dritë (λ) gjatë një shpejtësie të shtuar të rrotullimeve të motorit, nuk duhet të tejkalojnë vlerën e përcaktuar nga prodhuesi i automjetit. Shpejtësia e rritur e rrotullimeve të motorit duhet të jetë e përcaktuar nga prodhuesi i automjetit. Në qoftë se nuk janë të njohura të dhënat e prodhuesit, përmbajtja e monoksid-karbonit (CO) dhe vlera e faktorit dritë (λ) nuk duhet të tejkalojnë:  4.1. CO ≤ 0,5% të pjesëmarrjes vëllimore, në temperaturë vaji të motorit së paku 80º C dhe në shpejtësi të rrotullimeve të motorit me ecje të zbrazët;  4.2. CO ≤ 0,3% të pjesëmarrjes vëllimore, λ = 1,00 ± 0,03, në temperaturë të vajit motorik së paku 80º C dhe shpejtësi të rrotullimeve të motorit prej 2500 deri 3000 min-1.  5. Motorët dizelë – pasi që motori ka arritur temperaturë pune të përcaktuar nga prodhuesi i automjetit, koeficienti i mesëm i nxirjes së gazit të lëshuar (k) pas tri a më shumë shpejtimeve të lirshme të motorit të pangarkuar nga shpejtësia e rrotullimit me ecje të zbrazët deri në shpejtësinë më të madhe të rrotullimit nuk duhet të tejkalojë vlerën e përcaktuar nga prodhuesi i automjetit. Në qoftë se të dhënat e prodhuesit për koeficientin e mesëm të nxirjes dhe temperaturën e punës së motorit nuk janë të njohura, koeficienti i mesëm i nxirjes së gazit të lëshuar (k) nuk duhet të tejkalojë vlerën:  5.1. k ≤ 2,5 m-1, në temperaturë të vajit motorik së paku 80º C (për motorët pa rimbushje),  5.2. k ≤ 3,0 m-1, në temperaturë të vajit motorik së paku 80º C (për motorët me rimbushje).  6.Sasitë e materieve të rrezikshme të shënuara në paragrafin 1 të këtij neni, nuk kanë të bëjnë me këto automjete:  6.1. automjetet të pajisura me motor dytaktësh benzine;  6.2. automjetet të pajisura me motor benzine, në qoftë se janë prodhuar para  1970;  6.3. automjetet të pajisura me motor benzin, në qoftë se kanë shpejtësi konstruksioni më të vogël se 50 km/h;  6.4. automjetet të pajisura me motor dizel, në qoftë se janë prodhuar para vitit  1980;  6.5. automjetet të pajisura me motor dizel, në qoftë se kanë shpejtësi konstruksioni më të vogël se 30 km/h;  6.6. automjetet të vëna në lëvizje me motor lëvizjeje alternative apo me burim energjie(hidrogjen, metan, propanbutan, karburante qelizash, alkool e të ngj.).  7. Nëse automjeti nuk i arrin parametrat e parapara në paragrafin 1. dhe 2. këtij neni nuk merret parasysh për rezultat me rastin e kontrollimit teknik të automjetit.  **Neni 33**  **Kontrollimi i paisjeve dhe pajimeve të automjeteve**   1. Kontrollimi i pajisjeve dhe pajimeve të tjera të automjeteve të rëndësishme për sigurinë në trafik përfshinë:   1.1. Hapësirën e brendshme të automjetit.  1.2. Dyert dhe çelësat e dyerve.  1.3. Pneumatikët:  1.3.1. Duhet të vërtetohet nëse pneumatikët në të njëjtin bosht, janë të njëjtë:  1.3.1.1. sipas tipit (të verës apo të dimrit),  1.3.1.2. konstruksionit (radial, diagonal dhe sharat të njëjta në të njëjtin bosht),  1.3.1.3. dimensionit dhe kapacitetit të masës  1.3.2. Shkalla e thellësisë së pneumatikëve matet me thellëmatës. Thellësia e lejuar e larave në pneumatikë në tërë sipërfaqen shkelëse duhet të jetë së paku:  1.3.2.1. (1,6 mm.) për automjetet e udhëtarëve,  1.3.2.2. (2 mm.) për autobusë dhe automjetet transportuese,  1.3.2.3. (4 mm.) nëse pneumatikët konsiderohen si përgatitje dimërore.    1.4. Amortizatorët:  1.4.1. efikasiteti i amortizimit duhet të jetë ≥ 20 %.  1.4.2.amplitude maksimale e oscilimit ≤ 38 Mm (njësia e përcaktuar prej prodhuesit që do të thotë manometër).  1.5. Mbrojtësin nga balta.  1.6. Baterinë.  1.7.Pajimet shtesë për dritë dhe për automjetet e rënda.  **Neni 34**  **Kontrollimi i pajimeve të automjeteve**  1. Kontrollimi i pajimeve rezervë dhe shtesë të automjetit përfshinë:  1.1. Çelësin e rrotave.  1.2. Ngritësen mekanike ose hidraulike.  1.3. Gomën rezerv, vetëm për atë automjet që është parapar nga prodhuesi.  1.4. Aparatin e fikjes së zjarrit.  1.5. Trekëndëshin.  1.6. Ndihmën e parë.  1.7. Çekanin për thyerje të xhamit të autobusët.  1.8. Dritat rezervë.  1.9. Pajimet e dimrit-zinxhirët.  **Neni 35**  **Licenca për kontrollimin teknik të sistemit për furnizim me lëndë djegëse me gas**   1. Kontrollimi teknik i automjetit i cili ka të instaluar sistemin për furnizim me lëndë djegëse të gaztë mund të kryhet vetëm në Qendrën e cila ka licencën nga Ministria e Infrastrukturës për kryerjen e kësaj veprimtarie. 2. Kushtet për marrjen e licencës nga paragrafi 1 i këtij neni janë të përcaktuara me akt të veçant juridik.   **Neni 36**  **Licenca për kontrollimin teknik të automjetit i cili bart mallra të rrezikshme**  1. Kontrollimi teknik i automjetit i cili bart mallra të rrezikshme mund të kryhet vetëm në Qendrën e cila ka licencënnga Ministria e Infrastrukturës për kryerjen e kësaj veprimtarie.  2. Kushtet për marrjen e licencës nga pragrafi 1 i këtij neni janë të përcaktuara me akt të veçant juridik.  **Neni 37**  **Pajisjet në defektë**  1. Nëse vjen deri tek defekti në pajisjet apo te pajimet për kryerjen e kontrollimeve teknike të automjeteve QENDRA është e obliguar që ta ndërprenë menjëherë punën dhe në vend të dukshëm me shkronja të mëdha të vendos mbishkrimin “PËR SHKAK TË DEFEKTIT NË PAJISJE NUK PUNOJMË”.  2. Qendra duhet të informojë menjëherë për defektin dhe riparimin në pajisje, Departamentin e Inspektoriatit dhe Departamentin e Automjeteve – Divizionin e Kontrollave teknike në Ministrinë e Infrastrukturës.  **Neni 38**  **Mbajtja e evidencës për kontrollimin teknik të automjeteve**  Qendra është e obliguar të ruaj së paku pesë (5) vite librin e evidencës, formularin e procesverbalit, testin e rregullsisë teknike, certifikatën për rregullsinë teknike të automjetit, kopjen e pagesës, fotografinë e automjetit për çdo automjet të kontrolluar në vijën e kontrollimit teknik, raportet e punës.  **Neni 39**  **Përmbajtja e librit të evidencës**  1. Libri i evidencës i kontrollimit teknik të automjetit duhet të përmbajë:  1.1. Numrin rendor.  1.2. Datën dhe kohën e kryerjes së kontrollimit teknik.  1.3. Të dhënat personale të pronarit- es.  1.4. Numrin e tabelave të regjistrimit (nëse është i regjistruar).  1.5. Llojin dhe tipin e automjetit që i nënshtrohet kontrollit.  1.6. Numrin e shasisë së automjetit që i nënshtrohet kontrollit.  1.7. Hapësirën për vërjejtje,    1.8. Konfirmimin mbi gjendjen teknike të automjetit (pozitive dhe negative).  2. Për secilën vijë të kontrollimit teknik shënimet mbahen në librin e evidencës të veçantë.  3. Çdo ditë në fund të orarit të punës mbyllet libri i evidencës.  4. Në fund të vitit kalendarik qendra obligohet të mbyllë librat e evidencës.  **Neni 40**  **Përmbajtja e procesverbalit**  1. Formulari i procesverbalit për kontrollimin e kryer teknik të automjetit duhet të përmbajë:  1.1. Numrin e regjistrit nga libri i evidencës.  1.2. Datën e kryerjes së kontrollimit teknik.  1.3. Të dhënat personale të pronarit- es.  1.4. Numrin e tabelës së regjistrimit.  1.5. Llojin/tipin e automjetit.  1.6. Numrin e shasisë (VIN numrin).  1.7. Ndërtimin e automjetit .  1.8. Vitin e prodhimit.  1.9. Vendin e prodhimit.  1.10. Vëllimin e motorit.  1.11. Masën bartëse të lejuar.  1.12. Masën pa ngarkesë.  1.13. Masën e përgjithshme.  1.14. Numrin e ulëseve.  1.15. Ngjyrën e automjetit.  1.16. Numrin e boshteve ngasëse.  1.17. Numrin e boshteve të ngastra.  1.18. Çengelen e automjetit.  1.19. Llojin e motorit.  1.20. Fuqinë e motorit.  1.21. Konfirmimin mbi kontrollimin e kryer.  1.22. Numri i dyerve të automjetit.  **Neni 41**  **Certifikata mbi rregullsinë teknike**  1. Qendra është e detyruar t’i lëshoj palës certifikatën mbi rregullsinë teknike të automjetit.  2. Certifikata mbi rregullsinë teknike të automjetit duhet të përmbajë të dhënat e shënuara në nenin 29 të këtij Udhëzimi Administrativ.  3. Nëse automjeti është teknikisht në rregull certifikata dhe procesverbali vërtetohet me vulë ngjyrë të gjelbër ndërsa nëse automjeti teknikisht nuk është në rregull certifikata dhe procesverbali vërtetohet me vulë ngjyrë të kuqe.  **Neni 42**  **Përcaktimi i mostrave të dokumentacionit**  1. Formën, përmbajtjen e librit të evidencës, formularit të procesverbalit, certifikates dhe vërtetimit periodike e përcakton Ministria e Infrastrukturës.  2.Shtypjen dhe shpërndarjen e dokumentacionit nga paragrafi 1. i këtij neni e bënë pa pagesë subjekti i autorizuar për mbikqyrje nga Ministria e Infrastrukturës.  **Neni 43**  **Përgatitja e raporteve**  1. Qendra është e obliguar të përgatit raportet tre (3) mujore, për të gjitha kategorit e automjeteve.  2. Raportet duhet të përmbajnë llojin, vitin e prodhimit, numrin e shasisë, tabelat e automjetit, numrin e kilometrave të kaluara të automjetit, numërin e kontrollave teknike automjeteve të kontrolluara dhe numrin e kontrollimeve teknike të rregullta, periodike dhe të jashtëzakonshme.  3. Raportet dërgohen në formë elektronike brenda 5 ditëve pune të muajit vijues në Divizionin e Kontrollave Teknike pranë Ministrisë së Infrastrukturës.    Neni 44  Kontrollimi teknik periodik  1. Vërtetimi (kartoni) i kontrollimit teknik periodik i automjetit duhet të përmbajë:  1.1. Emrin e Qendrës.  1.2. Numrin e regjistrit nga libri i evidencës.  1.3. Datën e kryerjes së kontrollimit teknik.  1.4. Të dhënat mbi automjetin (tabelat, llojin, tipin dhe numrin e shasisë).  1.5. Të dhënat e subjektit në emër të cilit i lëshohet vërtetimi.  2. Vërtetimi i kontrollimit periodik dhe certifikata mbi konfirmimin e rregullsisë teknike të automjetit lëshohen me të njëjtin numër rendor nga libri i evidencës.  3.Vërtetimi i kontrollimit periodik duhet të plotësohet të nënshkruhet dhe vulosur nga udhëheqësi i qendrës ose personi i autorizuar.  4. Në librin e evidencës evidentohet kontrollim teknik periodik në hapësirën për vërejtje.  **Neni 45**  **Koha e nevojshme për kontrollimin e automjeteve**  1.Koha e nevojshme për kryerjen e kontrollimeve teknike sipas kategorive të automjeteve është:  1.1. Për kontrollimin teknik të automjetit me masë deri në 3.5 t është 20 minuta.  1.2.Për kontrollimin teknik të automjetit me masë mbi 3.5 t është 40 minuta.  1.3.Për kontrollimin teknik të motoçikletës, rimorkios së lehtë është 15 minuta.  1.4. Për kontrollimin teknik të rimorkios së rëndë është 45 minuta.  2. Qendra nuk mund të kryej më tepër se njëzetë e katër (24) kontrollime teknike të automjeteve me masë deri në 3,5 t brenda orarit të punës.  3. Qendra nuk mund të bënë më tepër se dymbëdhjetë (12) kontrollime teknike të automjeteve me masë mbi 3.5 brenda orarit të punës.  4. Qendra nuk mund të bënë më tepër se tridhjet e dy (32) kontrollime teknike të motoçikletave brenda orarit të punës.  **Neni 46**  **Orari i punës**  1. Qendra punon pesë ditë në javë (e hënë – e premte).  2. Vikendet (dita e shtune-diele) dhe festat shtetërore nuk janë ditë pune.  3. Orari i punës është prej ora 8:00 deri në ora 17:00.  4. Qendra e Kontrollimit Teknik në rastet e jashtëzakonshme me vendimin e Ministrisë mund të lejohet të punoj jashtë orarit nga paragrafi 1, 2 dhe 3 të këtij neni.  **Neni 47**  **Çmimi për kryrjen e kontrollimit teknike**   1. Çmimin për kontrollimin teknik të automjeteve përcakton Ministria e Infrastrukturës me akt nënligjor. 2. Qendrat janë të obliguar ti përmbahen çmimores nga paragrafi 1. i këtij nenit.   **Neni 48**  **Detyrimet e Qendrës**  1. Qendra është e detyruar që:  1.1. Objektin dhe pajisjet për kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve ti mirëmbajë rregullisht dhe të jenë në gjendje të rregullt për përdorim;  1.2.Pajisjet dhe pajimet për kontrollimet teknike të mjeteve ti nënshtrohen kontrollit të kalibrimit (bazhdarimit), sipas afateve të përcaktura në ligjin për metrologjinë.   * 1. Institucioni për kontrollimin e paisjeve dhe pajimeve për kalibrim sipas nënparagrafit 1.2 të këtij paragrafi themelohet, konform dispozitave ligjore në fuqi nga ministria përkatëse.   1.4.Institucioni i autorizuar sipas pikës 1.3 duhet të marrë pëlqim edhe nga Minsitria Infrastrukturës.  1.5. Gjatë kryerjes së kontrollimit teknik të automjetit i njëjti kontrollues nuk mund të angazhohet në dy vija të kontrollimit teknike në të njëjtën kohë;  1.6. Për ndryshimet e bëra në personel, njofton Ministrinë (Divizionin për kontroll teknike) në afat prej shtatë (7) ditë pune, duke dorëzuar vëretimin që është lajmëruar në Administrata Tatimore e Kosovës, kualifikimin shkollor, përvojën e punës, kopjen e letërnjoftimit dhe kopjen e patentë shoferit);  1.7. Personeli i qendrës duhet të ketë uniform unike dhe kartën identifikuese (ID) e cila duhet të përmbajë (emrin dhe mbiemrin, pozitën e punëtorit, dhe logon e subjektit).  **Neni 49**  **Pezullimi i licencës**  1. Ministria pezullon licencën, duke ndërprerë për një periudhë të caktuar veprimtarinë në rastet kur:  1.1. Kërkohet me vendim të gjykatës, deri në marrjen e vendimit përfundimtar;  1.2. Bën kontrollimin teknik të automjeteve me pajisje të cilat nuk plotësojnë kushtet e caktuara;  1.3. Nuk mban në rregull dokumentacionin dhe evidencën;  1.4. Nuk dorëzon raportet e punës në Ministri në kohën e caktuar për 3 (tri) periudha radhazi;  1.5. Nuk respekton orarin e punës;  1.6. Nuk i përmbahet kohës së caktuar për kryerjen e kontrollimit teknik;  1.7. Nuk lajmëron ndërrimin e personelit;  1.8. Nuk mbyll librin e evidencës ne përfundimin e orarit të punës;  1.9. Libri i evidencës, formulari i procesverbalit, certifikata dhe kartoni periodik nuk kanë formën dhe përmbajtjen e përcaktuar nga Ministria;   * 1. Nuk e respekton çmimoren për kontrollimin teknik të automjeteve.   2. Vepron në kundërshtim me legjislacionin në fuqi që rregullon këtë fushë   2. Pezullimin e licencës e bën Ministri me rekomandim nga Departamenti Inspektoriatit i Ministrisë së Infrastrukturës.  3. Ministria brenda afatit prej tre (3) ditë, emëron komisionin për shqyrtimin e propozimit të personit të autorizuar (inspektori) për pezullim të licencës.  4. Nëse vërtetohet se kërkesa e personit të autorizuar (inspektori) është e bazuar, Ministria merr vendim për pezullim të licencës.  **Neni 50**  **Revokimi i licencës**  1. Licenca revokohet nga Ministria nëse qendra e kontrollimit teknik të automjeteve:  1.1. Lëshon vërtetim për rregullsinë teknike për automjetin i cili nuk ka qenë teknikisht në gjendje te rregullt;  1.2. Lëshon vërtetimin për rregullsinë teknike për automjetin i cili nuk ka qenë ne qendrën e kontrollimit teknik;  1.3. Ndërhyn në programin e rregullsisë teknike dhe kohën;   * 1. Vërtetohet se ka sjell dëshmi te falsifikuara për licencim apo përtrirje të licencës;   2. Vepron në kundërshtim me legjislacionin në fuqi që rregullon këtë fushë;   1.5. Revokimi i licencës mund të bëhet edhe me kërkesën e Qendrës.  2. Propozimin për inicimin e procedurës për revokimin e licencës e bën personi i autorizuar (inspektori).   1. Ministria emëron komisionin për shqyrtimin e propozimit të personit të autorizuar (inspektori) për revokimin e licencës   4. Nëse vërtetohet se kërkesa e personit të autorizuar (inspektori) është e bazuar, Ministria merr vendim për revokimin e licencës  **Neni 51**  **Zëvendësimi i licencës**  1. Zëvendësimi i licencës bëhet me kërkesë të subjektit për rastet kur deklarohet e humbur, e vjedhur ose e dëmtuar.  2.Për zëvendësimin e licencës sipas paragrafit 1 të këtij neni lëshohet vërtetim deri në kryerjen e verifikimit nga Ministria.  3.Pas kryerjes së verifikimit, lëshohet licenca e re me njëjten të dhëna dhe me afat vlefshmërie.    **Neni 52**  **Të hyrat**  Të hyrat e krijuara sipas këtij Udhëzimi Administrativ i derdhen në Buxhetin e  Republikës të Kosovës.  **Neni 53**  **Dispozitat shfuqizuese**  Ky Udhëzim Administrativ shfuqizon Udhëzimin Administrativ Nr.2008/13 dhe Udhëzimi Administrativ 01/2012 për ndryshimin dhe plotësimin e Udhëzimin Administrativ Nr. 2008/13 Për kontrollimin teknik të automjeteve.  **Neni 54**  **Hyrja në fuqi**  Ky Udhëzim Administrativ hynë në fuqi shtatë (7) ditë pas nënshkrimit nga ana e Ministrit.    Lutfi ZHARKU  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ministër i Ministrisë së Infrastrukturës  Më\_\_\_\_\_\_\_\_2016  Prishtinë | Ministar Ministarstva za infrastrukturu, u skladu sa članom 317 stav 5 Zakona br. 02/L–70 o bezbednosti na drumskom saobraćaju, članom 8 stav 1.4 Uredbe br. 02/2011 o oblastima administrativne odgovornosti Kancelarije premijera i ministarstva kao i članom 38 stav 6 Poslovnika o radu Vlade br. 09/2011 (Službeni list br. 15,12.09.2011) .  Izdaje:  **ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO br. Xxx**  **TEHNIČKI PREGLED VOZILA**  **Član 1**  **Cilj**  Ovim Administrativnim uputstvom definišu se uslovi i procedure za izdavanje, suspenziju i oduzimanje dozvole za tehnički pregled vozila i priključnih vozila (u daljem tekstu vozila) mase do 3,5t i iznad 3,5t, kao i motocikla.  **Član 2**  **Delokrug primene**  Odredbe ovog administrativnog uputstva se primenjuju od strane subjekata licenciranih za tehnički pregled vozila i korisnika vozila.    **Član 3**  **Način tehničkog pregleda vozila**  1. Tehnički pregled vozila može biti: redovan, periodičan i vanredni tehnički pregled.  1.1. Redovni tehnički pregled se obavlja svakih dvanaest (12) meseci.  1.2. Periodični tehnički pregled se obavlja svakih šest (6) meseci za sledeća vozila:  1.2.1. javni prevoz  1.2.2. prevoz robe mase preko 7.5 t  1.2.3. prevoz opasne robe  1.2.4. vatrogasna vozila  1.2.5. policijska vozila  1.2.6. vozila hitne pomoći  1.2.7. vozila auto škole  1.2.8. vozila auto-taksija i  1.2.9. auto-rent-a-car.  1.3. Vanredni tehnički pregled se vrši po nalogu ovlašćenog službenog lica.  **Član 4**  **Uslovi za izdavanje dozvole**  1.Tehnički pregled vozila obavljaju Centri za tehnički pregled vozila (u daljem tekstu: Centar) licencirani od strane Ministarstva za infrastrukturu.  2. Za dobijanje dozvole za obavljanje tehničkog pregleda, subjekat treba da poseduje prostor, objekat, opremu i treba imati osoblje za obavljanje tehničkog pregleda prema uslovima utvrđenim važećim zakonima.  **Član 5**  **Objekat centra tehničkog pregleda**  1. Objekat centra treba da bude izgrađen od čvrstog materijala, sa vrstom prolaza sa posebnim ulazom i izlazom na jednoj liniji, sa prozorima, krovom, cementiran ili asfaltiran, pod treba omogućiti prolaz vozilima svih dimenzija.  2. Objekat centra treba imati kancelariju administracije, šalter, rampu, sanitacije i prostor za stranke.  **Član 6**  **Prostor centra za tehnički pregled**   1. Centar za pružanje usluge tehničkog pregleda vozila treba da ima dovoljno prostora ispred i iza objekta da bi se osigurao lak pristup na ulazu i izlazu. 2. Minimalni prostor treba da bude:   2.1. Za vozila mase do 3.5 t, 15m pre ulaza u objekat i 10m na izlazu objekta;  2.2. Za vozila mase iznad 3.5 t, 25m pre ulaska u objekat i 15m na izlazu objekta.  3. Površina unutar Centra treba da bude asfaltirana, cementirana, ili sa kockama i nivelisana.  **Član 7**  **Oprema za obavljanje tehničkog pregleda za vozila do 3.5 tona**   1. Za obavljanje tehničkog pregleda vozila mase do 3,5t, centar treba imati:   1.1. Kanal dužine najmanje 8m i širine 0.8 do 0.9 m sa ograničenjem 0,05 m i treba biti osvetljen, ili sa dizalicom mase ne manje od 2.5 t;  1.2. Cilindri za kontrolu snage kočenja za vozila mase do 3.5 t trebaju biti povezani sa dva motora, sa mogućnošću analognog prikazivanja snage kočenja za levu i desnu stranu i pokazateljem za prikazivanje razlike između leve i desne strane u procentima (%.) ;  1.2.1. Cilindri treba da omogućavaju merenje snage kočenja od 0-6KN, kontrolu ovalnosti i automatsko izračunavanje snage kočenja na točkovima iste ose;  1.2.2. Elektro kočnice za lakši izlaz iz kanala;  1.2.3. Sistem za kontrolu merenja snage kočenja vozila koja imaju vučni sistem 4x4.  1.3. Daljinski upravljač sa uređajem (kazaljkom) za kontrolu maksimalne snage kočenja na pedale;  1.4. Uređaj za ispitivanje amortizera sa dva elektromotora gde se pokazuje amplituda u procentima (%);  1.4.1. Uređaj treba biti povezan sa kompjuterom;  1.4.2. Uređaj treba imati vagu za merenje mase vozila po osi.  1.5. Nagazna ploča vozila u masi do 3.5 t, povezana sa kompjuterom;  1.6. Hidraulične ploče za proveru ispravnosti (jabučice, spone, viljuške, itd) vozila mase do 3.5 t;  1.7. Pneumatski kran instaliran u kanalu mase od 2t, sa mogućnošću podizanja u visini do 0.6 m;  1.8. Uređaj za merenje izlaznih gasova (CO, CO2 , HC, NOx ) vozila,  koji treba da ima mogućnost merenja obrtaja motora i temperature ulja svih vrsta motora, isti treba da bude povezan sa kompjuterom**;**  1.9. Uređaj za merenje izlaznih gasova dizel motora, koji treba da bude povezan sa kompjuterom;  1.10. Uređaj za merenje temperature ulja kočenja kao i nivo ključanja koji treba biti povezan sa kompjuterom;   * 1. Uređaj za testiranje vozila koja se ne mogu testirati na cilindre za kočenje, sa mogućnošću merenja snage kočenja, papučom za merenje snage u pedalama, kontrole vazdušnog pritiska sa mogućnošću štampanja;   1.12. Uređaj za ventilaciju gasova dok se vozilo nalazi na liniji tehničke kontrole, sa kapacitetom apsorbovanja od 900-1200 m3/h;  1.13. Uređaj za merenje dužine i snage svetla sa nivelacijom od 0-6% povezan sa kompjuterom, ogledala za regulisanje svetla vozila;  1.14. Uređaji za merenje slobodnog hoda volana;  1.15. Uređaj za merenje zvuka koji treba biti povezan sa kompjuterom;  1.16. Uređaj za merenje dubine profila guma;  1.17. Katalog sa bojama;  1.18. Metar ili metričku traku;  1.19. Kompresor sa manometrom;  1.20. Štoperica.  **Član 8**  **Uređaji za obavljanje tehničkog pregleda vozila mase preko 3.5 tona**  1. Za obavljanje tehničkog pregleda vozila mase preko 3,5t, centar treba imati:  1.1. Kanal u dužini od najmanje 18 m opremljen osvetljenjem i ograničenjem visine 8 cm, širina kanala treba biti 90 cm do100 cm;  1.2. Cilindri za kontrolu snage kočenja za vozila mase do 15 t sa dvomotornom vezom, sa mogućnošću analognog prikazivanja snage kočnica za levu i desnu stranu, pokazivačem za predstavljanje razlike između leve i desne strane u procentima (%.) merenjem ovalnosti i automatskim izračunavanjem snage kočenja na točkovima iste ili;  1.2.1. Elektro kočnice za lakši izlaz iz kanala;  1.2.2. Cilindri treba da imaju svoj kompjuter koji pokazuje sve potrebne mere i kao dodatak analogna predstavljanja snage kočenja za levu i desnu stranu i pokazatelj za predstavljanje razlike između leve i desne strane u %;  1.2.3. Cilindri za kamione koji omogućavaju merenje snage kočenja od 0-30 kN;  1.2.4. Cilindri trebaju imati senzore za kontrolu pritiska vazduha u rezervoaru;  1.2.5. Kanal treba da ima sistem obezbeđenja za zaustavljanje rada cilindara ako se ovlašćeni radnik nalazi u kanalu;  1.3. Daljinski upravljač sa papučom (kazaljkom) za kontrolu snage kočenja;  1.4. Nagazna ploča do 15 t;  1.5. Hidrauličnu ploču za kontrolu sistema vožnje (jabučice, spone, viljuške, poluosa) do 18 t opterećenja osovine koja omogućava povratak pravca;  1.6. U kanalu treba biti instaliran pneumatski kran od 15 t;  1.7. Uređaj za merenje gasova dizel motora povezan sa kompjuterom;  1.8. Uređaj za merenje ulja za kočenje (glicerine) kočnica koji pokazuje temperaturu ključanja;  1.9. Uređaj za merenje izlaznih gasova ( CO, CO2 , HC, NOx ) vozila koji mora imati mogućnost da izmeri broj obrtaja motora i temperaturu ulja svih vrsta motora, isti mora biti povezan sa kompjuterom**;**  1.10 Uređaj za testiranje kočnica na vozilima koja se ne mogu testirati na cilindrima;  1.11. Uređaj treba imati instalirani štampač, uređaj za merenje snage na pedalama, kontrolu pritiska vazduha i mora biti povezan sa kompjuterom;  1.12. Na ulazu i izlazu trebaju biti vrata širine 4.0 m i visine 4.4 m;  1.13. Uređaj za ventilaciju gasova dok se vozilo (kamion) nalazi u fazi merenja gasova i za prolaz vazduha u usisnu cev od 1700-2300 m3 /h;  1.14. Uređaj za merenje dužine i snage svetla sa nivelacijom od 0-6% povezan sa kompjuterom, ogledala za regulisanje svetla vozila;  1.15. Uređaj za merenje slobodnog hoda volana;  1.16. Aparat za merenje zvuka;  1.17. Merač dubine profila guma;  1.18. Katalog boja ;  1.19. Metar ili metalnu traku;  1.20. Kompresor sa manometrom;  1.21. Štoperica.  **9**  **Oprema za obavljanje tehničkog pregleda motocikla**  1. Za tehnički pregled motocikla, centar treba imati:  1.1. Cilindre za testiranje snage kočenja povezane sa kompjuterom sa snagom merenja jačine 0-2.5 KN;  1.2. Analogno predstavljanje snage kočenja;  1.3. Vagu za merenje mase;  1.4. Daljinski upravljač sa pedalama na ručnoj i nožnoj kočnici povezan sa kompjuterom;  1.5. Cilindre za testiranje brzine montirane sa simulatorom opterećenja vazduha koji funkcioniše u toleranciji od 25-75km/h;  1.6. Sporedne stepenice za bezbednost tokom testiranja.  **Član 10**  **Osoblje centra za tehnički pregled**  1. Centar, osim uslova predviđenih zakonom, treba da ima  1.1 odgovorno lice – inženjera, sa višom školskom spremom ili fakultetom, smer mašinerije, elektrotehnike, saobraćajni smer i najmanje jednu (1) godinu radnog iskustva u ovoj oblasti;  1.2 najmanje dva licencirana kontrolera za liniju tehničkog pregleda, sa srednjom školskom spremom – tehničkom, smer mašinerije, automehaničara, auto-električara, saobraćajni smer i najmanje jednu (1) godinu radnog iskustva u servisiranju vozila.  1.2.1. Osim uslova navedenih u podstavu 1.2 ovog člana, kontroleri trebaju imati dokaz o obuci i stručnom osposobljavanju u dotičnoj instituciji za profesiju kontrolora vozila i trebaju imati vozačku dozvolu za odgovarajuću kategoriju.  1.2.2. Program obuke naveden u podstavu 1.2.1 ovog člana sastavlja dotična institucija, ovlašćena od strane ministra, koja posebnom odlukom određuje uslove, kriterijume i način njihovog licenciranja.  2. Odgovorno lice i kontrolori su obavezni da prođu stručnu obuku svake dve godine.  3. Stručnu obuku organizuje Ministarstvo za infrastrukturu u saradnji sa subjektima za tehnički pregled ili sa ovlašćenim subjektom, koji su obavezni da predstave potreban broj osoblja koje vrši tehnički pregled vozila.  4. Finansijske troškove za profesionalnu obuku snosi Centar ili kandidat.  **Član 11**  **Uslovi za dobijanje dozvole**  1**.** Za licenciranje, subjekat treba imati:  1.1. Certifikat o registraciji poslovanja sa šifrom aktivnosti tehničke kontrole i certifikat fiskalnog broja.  1.2. Dokaz o vlasništvu, kopiju plana i vlasnički list, koji nisu stariji od šest (6) meseci ili ugovor o iznajmljivanju sklopljen ne manje od šest (6) godina, overen od strane nadležnog organa.  1.3. Dokaz da objekat ima dozvolu za povezivanje na put    1.4. Registar opreme za tehnički pregled;    1.5. Registar osoblja (radni predugovor, stručnu spremu, radno iskustvo i vozačku dozvolu).  2. Osoblje kao što se predviđa članom 4 i 10 ovog Administrativnog uputstva, za dotičnu liniju tehničkog pregleda.  3. Objekat i prostor, kao što je predviđeno u članu 4,5 i 6 ovog Administrativnog uputstva za dotičnu liniju tehničkog pregleda.  4. Opremu i uređaje, kao što je predviđeno u članu 4, 7, 8 i 9 ovog Administrativnog uputstva, za dotične linije tehničkog pregleda.  **Član 12**  **Dokumentacija za izdavanje dozvole**  1. Za dobijanje dozvole subjekat podnosi zahtev Ministarstvu za infrastrukturu, zajedno sa dokumentacijom iz stava **1 člana 11 ovog Administrativnog uputstva. Dokumentacija se podnosi u primerku overenom od strane nadležnog organa, dok se tokom verifikacije predstavlja original.**  2. Komisija imenuje generalnog sekretara Ministarstva za infrastrukturu u konsultaciji sa ministrom, za procenu dostavljene dokumentacije i proveru stanja na terenu.  3. Ako Komisija utvrdi da subjekat nije ispunio uslove za dobijanje dozvole i da nije ispunio potrebnu dokumentaciju, može mu se dozvoliti dodatni rok ne više od 15 (petnaest) dana za ispunjavanje uslova.  4. Komisija iz stava 2 ovog člana daje preporuke za prihvatanje ili odbijanje zahteva za izdavanje dozvole Centru.  5. Na osnovu preporuke komisije, odluku donosi generalni sekretar Ministarstva infrastrukture za prihvatanje ili odbijanje zahteva za izdavanje dozvole Centru. Nezadovoljna strana može podneti žalbu u roku od 30 (trideset) dana.  6. Razmatranje žalbe u vezi odluke vrši komisija koju imenuje ministar.  Član 13  Izdavanje dozvola  1. Dozvole za tehnički pregled vozila izdaje Ministarstvo infrastrukture za svaku liniju tehničkog pregleda.  2. Dozvola je neotuđiva i neprenosiva.  3. Centar može da se otuđi (proda, pokloni, da se da na korišćenje ili da se prenese) od jednog na drugog vlasnika.  4. Novi vlasnik, odnosno novi korisnik podnosi zahtev za novu dozvolu i treba da ispuni uslove prema ovom Administrativnom Uputstvu.  5. Pri podnošenju zahteva za uzimanje nove dozvole treba se dostaviti stara dozvola.    6. Pri uzimanju dozvole, njene obnove, ili otuđivanja centra s novim vlasnikom, odnosno novim korisnikom, Centar treba da plati taksu kao što sledi:  6.1. Za liniju tehničkog pregleda vozila do 3.5 t – 2500 evra  6.2. Za liniju tehničkog pregleda vozila preko 3.5 t - 1500 evra  6.3. Za liniju tehničkog pregleda motora 500 – 300 evra  7. Dozvola se izdaje u trajanju od pet (5) godina.  8. Centar koji ima dozvolu za vršenje tehničkog pregleda do 3.5 t ima pravo da podnese zahtev za dozvolu preko 3.5 t i Centar koji ima dozvoli preko 3.5 t ima pravo da podnese zahtev za dozvolu do 3.5 t.  9. Centar za tehnički pregled može imati dozvolu za više od jedne linije tehničkog pregleda za istu kategoriju vozila.  10. Odeljenje vozila – Divizija za tehnički pregled vodiće registar i jednu kopiju dozvola.  **Član 14**  **Obnova dozvole**   1. Centar tehničkog pregleda može da podnese zahtev za obnovu dozvole devedeset (90) dana pre isteka roka validnosti dozvole. 2. Za obnovu dozvole subjekat treba da ispuni iste uslove kao i u slučaju uzimanja dozvole. 3. Bez obzira na stav 2 ovog člana, dokumentacija sa člana 11 ovog Administrativnog uputstva koja vredi, ne dostavlja se u slučaju obnove dozvole.   **Član 15**  **Postupci vršenja tehničkog pregleda**   1. Osoblje Centra pre početka tehničkog pregleda, vrši evidentiranje vozila u knjizi evidencije i ispunjava formular zapisnika gde se vrši upoređivanje podataka sa faktičkim stanjem i pruženih dokumenata. 2. Ako se podaci ne poklapaju, tehnički pregled vozila se ne može vršiti.   **Član 16**  **Uslovi za tehnički pregled**   1. Vozilo koje je predmet redovnog i periodičnog tehničkog pregleda treba da bude čisto. 2. Redovni i periodični tehnički pregled vrši se na nenatovareno vozilo dok vanredni tehnički pregled može se vršiti i na natovarenom vozilu. 3. Na linije tehničkog pregleda vozila i unutar objekta Centra nije dozvoljeno da budu prisutna vozila koja nisu predmet tehničkog pregleda.   **Član 17**  **Evidentiranje nepravilnosti**  1. Ako tokom tehničkog pregleda vozila se naiđe na nepravilnosti, one se evidentiraju u knjizi evidencija tehničkog pregleda i u formularu zapisnika.  2. Ako je vozilo podleglo promenama atestom onda Centar je dužan da jednu kopiju atesta i vozačke dozvole priloži zapisniku relevantnog predmeta.  3. Certifikat o potvrdi tehničke pravilnosti potpisane od strane rukovodioca Centra, ili kontrolora vozila ovlašćenog od strane rukovodioca Centra.  4. Certifikat za potvrdu tehničke pravilnosti treba da sadrži:  4.1. Redni broj iz knjige evidencije  4.2. Lične podatke vlasnika  4.3. Vrstu i tip vozila  4.4. Broj tablica vozila  4.5. Broj šasija  4.6. Broj pređene kilometraže vozila  4.7. Granice testa tehničke pravilnosti  5. Centri koji imaju istu aparaturu trebaju da imaju jedinstveni program testiranja tehničke pravilnosti.  6. Kopija certifikata o tehničkoj pravilnosti vozila je priložen za odgovarajući predmet  **Član 18**  **Uklanjanje nepravilnosti**   1. Ispunjenje svih podataka evidentira se u certifikatu i zapisniku. 2. Vlasnik ili ovlašćeno lice vozila treba da u roku od 7 (sedam) dana otkloni nepravilnosti i da vrati vozilo u istom centru sa izvršenim prepravkama i sa istom uplatom (besplatno).   3. Ako uklanjanje nepravilnosti se ne izvrši u roku od 7 (sedam) dana onda isto vozilo podleže potpunom tehničkom pregledu.  **Član 19**  **Načini pregleda vozila**   1. Tehnički pregled vozila vrši se od strane 2 (dvoje) kontrolera koji tokom celog vremena kontrole trebaju biti prisutni. 2. Kontrolori vrše tehnički pregled i kontrolu vozila na nezavisan način, bez uticaja vlasnika vozila, svog rukovodioca ili drugog lica. 3. Nakon završetka tehničkog pregleda vozila kontrolor potpisuje zapisnik kojim potvrđuje da je izvršen tehnički pregled u saglasnosti sa zakonskim aktima.   **Član 20**  **Sadržaj postupka**  1. Postupak tehničkog pregleda vozila obuhvata:  1.1. Pregled podataka vozila.  1.2. Vizuelni pregled opšteg stanja vozila.  1.3. Pregled motora i opreme transmisije.  1.4. Pregled šasije i prenosnog kapaciteta.  1.5. Pregled sistema upravljanja.  1.6. Pregled sistema kočnica.  1.7. Pregled svetla i uređaja svetlosne signalizacije.  1.8. Pregled sistema normalne vidljivosti.  1.9. Pregled sistema za pružanje glasnih i bučnih signala vozila.  1.10. Pregled sistema za kontrolu i pružanje signalizacije (komandna tabela).  1.11. Pregled sistema za emitovanje gasova.  1.12. Pregled sistema nadovezivanja/konektor vozila sa prikolicom.  1.13. Pregled ostalih uređaja vozila koje su bitne za bezbednost na saobraćaju.  1.14. Pregled uređaja i ostale rezervne i dodatne opreme vozila.  **Član 21**  **Pregled podataka**  1. Pregled podataka vozila obuhvata:  1.1. lične podatke vlasnika,  1.2. broj registarskih tablica,  1.3. Vrsta/tip,  1.4. boja,  1.5. broj šasija,  1.6. Izgradnja vozila,  1.7. godina proizvodnje,  1.8 .Broj sedišta,  1.9. nosivost,  1.10. opšti kapacitet,  1.11. neopterećena masa,  1.12. maksimalna dozvoljena mera nošenja,  1.13. Vrsta motora,  1.14. zapremina motora u cm3,  1.15. Broj osi prikolice,  1.16. Broj pogonskih/vozilnih osovina.  Član 22  Oprema transmisije/prenosa  Oprema transmisije motora obuhvata vezu između motora i sistema transmisije sa šasijom.  **Član 23**  **Šasija i prenosni kapacitet/nosivost**  1. Pregled šasije i nosivosti obuhvata:  1.1. Šasija i mehanička oštećenja okvira,  1.2. Veza točkova i amortizera sa šasijom,  1.3. Točkovi i oscilacije točkova,  1.4. Pregled smera prednjih točkova.  **Član 24**  **Obuhvatanje pregleda sistema**   1. Pregled sistema upravljanja obuhvata:   1.1. Mehanička oštećenja.  1.2. veza kutije upravljača sa nosačem   * 1. oštećenje pneumatičnih delova.   2. Zatvaranje (pritisak) opreme sistema upravljanja.   1.5. Tolerancija u kutiji upravljača, prazan ugao volana treba da bude:≤ ± 15 stepeni, (30) stepeni.  1.6. Tolerantnost reglaže guma na granicama ≤ 12 m/km.    **Član 25**  **Obuhvatanje pregleda kočionog sistema**   1. Pregled kočionog sistema obuhvata:   1.1. mehaničko oštećenje u kočionom sistemu.  1.2. Oštećenja delova gume.  1.3. Zatvaranje (pritisak) u kočionom sistemu.  1.4. Kretanje komandi i prednji menjači vozila osoba sa ograničenim sposobnostima.  1.5. Pomoćne kočnice – ručne.  1.6. Regulator za usklađivanje intenziteta kočnica.  **Član 26**  **Pregled opreme vidljivosti**   1. Pregled opreme vidljivosti obuhvata:   1.1. Frontalno staklo i stakla svetla.  1.2. Brisače.  1.3. Retrovizore.  **Član 27**  **Pregled opreme za glasne i bučne signale**   1. Pregled opreme za pružanje glasnih i bučnih signala vozila obuhvata:   1.1. Snagu akustične opreme za akustične signale.  1.1.1.Putnička vozila i motocikla 76 dB (A)  1.1.2. Mali kamioni 80 dB (A)  1.1.3. Teška vozila 93 dB (A)  1.2. Dozvoljena granica vanjske buke za ove kategorije vozila:  1.2.1. putnička i kombinovana vozila 84 dB (A);  1.2.2. Prevozna vozila i autobusi sa masom do 3.5 t, 85 dB (A);  1.2.3. Prevozna vozila i vozila sa masom preko 3.5 t, 89 dB (A)  **Član 28**  **Pregled opreme signalizacije**   1. Pregled opreme za kontrolu i signalizaciju obuhvata:   1.1. komandnu tabelu i instrumente  1.2. Tahograf za prevozna vozila.  Član 29  Pregled sistema konektora  1. Pregled sistema konektora motornih vozila sa prikolicama obuhvata:  1.1. Mehanička oštećenja.  1.2. sistem osigurača konektora/veze.  1.3. dovoljno prostora sistema konektora sa vučnim vozilima.  **Član 30**  **Tehnički standardi za efikasnost kočionog sistema**  1. Tehnički standardi za efikasnost kočionog sistema za vozila i prikolice testirane u statičkim uslovima na cilindarima za testiranje snage kočenja su pružena na Annez nr.1:  2. Razlika snage kočenja za točkove u istoj osovini nije dozvoljena biti veća od 20% uz računanje maksimalne snage.  **Član 31**  **Pregled svetla i signalizacije vozila**  1. Pregled svetla i opreme signalizacije obuhvata:  1.1. Sistem osvetljenja:  1.1.1. Svetla (duga, kratka).  1.1.2. Svetla za maglu.  1.1.3. Reversno svetlo.  1.1.4. Snaga osvetljenja treba da ima ove parametre:   * + - 1. Za motocikle 1÷2 lux, za prednja svetla/farovi ≥ 16lux.       2. Za vozila 1÷2 lux, za prednja svetla, 48 ÷ 64 lux.       3. Za teška prevozna vozila i autobuse vrede iste vrednosti koje su određene za vozila.   1.2. Oprema za markiranje vozila obuhvata:  1.2.1. Svetla za markiranje vozila.   * + 1. Zadnja svetla.     2. Parkirna svetla     3. Katadiopteri / reflektori.   1. Oprema za signalizaciju vozila obuhvata:      1. Pokazatelje pravca      2. Kočiona svetla (stop svetla)      3. Mobilna-rotaciona svetla      4. Oprema za aktiviranje svih pokazatelja smera.   **Član 32**  **Emitovanje motornih gasova**  1. Motori sa unutrašnjim sagorevanjem vozila, osim mopeda, mopeda sa tri točkovima, motociklima, motociklima sa bočnom prikolicom, motociklima sa tri točka, laka četvorocikla, radnih vozila, traktora i vozila naoružanih snaga Republike Kosovo, ličnih vozila i kombinovanih vozila, ne smeju emitovati gasove u atmosferi:  2. Motori sa benzinom bez katalizatora i sonde λ, odnosno motori sa benzinom i katalizatorima ali bez sondi λ – koncentracija monoksid karbona (CO), pri brzini obrtaja motora u praznom hodu, ne sme da prevaziđe;  2.1. (4,5%) učešća zapremine (za vozila koja su proizvedena 1986. godine ili starija) na temperaturi motornog ulja najmanje 80º;  2.2. (3,5%) učešća zapremine (za vozila koja su proizvedena 1987. godine ili kasnije) na temperaturi motornog ulja najmanje 80º.  3. Motori sa benzinom sa katalizatorima sređenim za trostruko delovanje – koncentracija monoksid karbona (CO), nakon što motor dostigne radnu temperaturu pri brzini obrtaja motora u praznom hodu, ne sme da prevaziđe vrednost određenu od strane proizvođača vozila. Radna temperatura motora i brzina obrtaja u praznom hodu treba da bude određena od strane proizvođača vozila.  4. Koncentracija monoksid-karbona (CO) i vrednost faktora svetla (λ) tokom dodatne brzine obrtaja motora, ne sme da prevaziđe vrednost određenu od strane proizvođača vozila. Ako nisu poznati podaci o proizvođaču, sastav monoksid karbona (CO) i vrednost faktora svetla (λ) ne smeju da prevaziđu:  4.1. CO ≤ 0,5% učešća zapremine, na temperaturi motornog ulja najmanje 80º C i na brzini obrtaja motora u praznom hodu;  4.2. CO ≤ 0,3% učešća zapremine, λ = 1,00 ± 0,03, na temperaturi motornog ulja najmanje 80º C i na brzini obrtaja motora od 2500 do 3000 min-1.  5. Dizel motori – nakon što motor postigne radnu temperaturu određenju od strane proizvođača vozila, srednji koeficijent emitovanja gasova (k) nakon tri ili više slobodnih ubrzavanja neopterećenog motora brzinom obrtaja u praznom hodu do najveće brzine obrtaja ne sme da prevaziđe vrednost određenu od strane proizvođača vozila. Ako podaci proizvođača o srednjem koeficijentu emisije i radne temperature motora nisu poznati, srednji koeficijent ispuštenih gasova (k) ne sme da prevaziđe vrednost:  5.1. k ≤ 2,5 m-1, na temperaturi motornog ulja najmanje 80º C (za motore bez dopunjavanja),  5.2. k ≤ 3,0 m-1, na temperaturi motornog ulja najmanje 80º C ( za motore sa dopunjavanjem).  6. Količine opasnih materija navedene u stavu 1 ovog člana, ne tiču se ovih vozila:  6.1. vozila opremljena sa benzin dvotaktnim motorom;  6.2. vozila opremljena benzin motorom, ako nisu proizvedena pre 1970. godine;  6.3. vozila opremljena benzin motorom, ako imaju brzinu izgradnje manju od 50 km/h;  6.4. vozila opremljena sa dizel motorom, ako su proizvedena pre 1980. godine;  6.5. vozila opremljena sa dizel motorom, ako imaju brzinu izgradnje manju od 30 km/h;  6.6. vozila koja se aktiviraju sa alternativnom motorom kretanja ili izvorom energije (vodonik, metan, propan-butan, gorivo ćelija, alkohol i sl.).   1. Ako vozilo ne može da postigne predviđene parametre u stavu 1 i 2 ovog člana neće se uzeti u obzir kao rezultat pri tehničkom pregledu vozila.   **Član 33**  **Pregled opreme i uređaja vozila**  1. Pregled opreme i drugog uređaja vozila važnih za bezbednost u saobraćaju su:  1.1. Unutrašnji prostor vozila.  1.2. Vrata i ključevi vrata.  1.3. Pneumatici:  1.3.1. Treba proveriti ukoliko pneumatici na istoj osovini, su isti:  1.3.1.1. prema vrsti (letnji ili zimski),  1.3.1.2. prema konstrukciji (radijalni, dijagonali i imaju iste šare na istoj osovini),  1.3.1.3. prema dimenzijama i kapaciteta mase  1.3.2. Stepen dubine pneumatika se meri dubinometrom. Dozvoljena dubina šare na pneumaticima na celoj gaznoj površini treba da bude najmanje:  1.3.2.1. (1,6 mm.) za putnička vozila,  1.3.2.2. (2 mm.) za autobuse i prevozna vozila,  1.3.2.3. (4 mm.) ukoliko pneumatici se smatraju zimsko opremanje.  1.4. Amortizeri:  1.4.1. efikasnost amortizacije treba da bude ≥ 20 %.  1.4.2. maksimalna amplituda oscilacije ≤ 38 Mm (jedinica određena od proizvođača što znači manometar).  1.5. Blatobran.  1.6. Akumulator.  1.7. Dodatna oprema za svetlo i za teška vozila.  **Član 34**  **Pregled uređaja vozila**  1. Pregled rezervnog i dodatnog uređaja vozila obuhvata:  1.1. Ključ točkova.  1.2. Mehaničku ili hidrauličnu dizalicu.  1.3. Rezervni točak, samo za ono vozilo za koju je predviđeno od strane proizvođača.  1.4. Protiv požarni aparat.  1.5. Trougao.  1.6. Prva pomoć.  1.7. Čekić za razbijanje stakla autobusa.  1.8. Rezervna svetla.  1.9. Zimska oprema- lanci.  **Član 35**  **Dozvola za tehnički pregled sistema za snabdevanje gasnim gorivom**   1. Tehnički pregled vozila koje ima instaliran sistem za snabdevanje gasovitom gorivom može se vršiti samo u centru koji ima dozvolu od Ministarstva za infrastrukturu za vršenje ove delatnosti. 2. Uslovi za dobijanje dozvole iz stava 1 ovog člana utvrđuju se posebnim pravnim aktom.   **Član 36**  **Dozvola za tehnički pregled vozila koje nosi opasne materije**   1. Tehnički pregled vozila koji nose opasne materije može se vršiti samo u centru koji ima dozvolu od Ministarstva za infrastrukturu za vršenje ove delatnosti. 2. Uslovi za dobijanje dozvole iz stava 1 ovog člana utvrđuju se posebnim pravnim aktom.   **Član 36**  **Oprema u kvaru**   1. Ukoliko dolazi do kvara opreme ili uređaja za vršenje tehničkog pregleda vozila CENTAR je dužan da odmah prekine rad i na vidljivom mestu velikim slovima stavi natpis "NE RADIMO ZBOG OPREME U KVARU" . 2. Centar treba da odmah obavesti Odeljenje inspekcija i Odeljenje vozila – Diviziju tehničkih pregleda u Ministarstvu za infrastrukturu o kvaru i popravku opreme.   **Član 38**  **Vođenje evidencije za tehnički pregled vozila**  Centar je obavezan da sačuva najmanje pet (5) godina knjigu evidencije, formular zapisnika, test tehničke pravilnosti, potvrdu o tehničkoj ispravnosti vozila, kopiju uplate, fotografiju vozila svakog pregledanog vozila na liniji tehničkog pregleda, izveštaje rada.  **Član 39**  **Sadržaj knjige evidencije**  1. Knjiga evidencije tehničkog pregleda vozila treba da sadrži:  1.1. Redni broj.  1.2. Datum i vreme vršenja tehničkog pregleda.  1.3. Lične podatke vlasnika (vlasnice).  1.4. Broj registarskih tablica (ukoliko je registrovano).  1.5. Vrstu i tip vozila koje se pregleda.  1.6. Broj šasije vozila koje se pregleda.  1.7. Prostor za napomenu,    1.8. Potvrda o tehničkoj ispravnosti vozila (pozitivna i negativna).  2. Za svaku liniju tehničkog pregleda evidencija se čuva u posebnoj knjizi evidencije.  3. Svaki dan na kraju radnog vremena zatvori se knjiga evidencija.  4. Na kraju kalendarske godine centar se obavezuje da zatvori knjige evidencije.  **Član 40**  **Sadržaj zapisnika**   1. Formular zapisnika za vršenje tehničkog pregleda vozila treba da sadrži:    1. Registarski broj iz knjige evidencije.    2. Datum vršenja tehničkog pregleda.    3. Lične podatke vlasnika (vlasnice).    4. Broj registarskih tablica.    5. Vrstu / tip vozila.    6. Broj šasije (broj VIN-a).    7. Izgradnju vozila.    8. Godinu proizvodnje.    9. Mesto proizvodnje.    10. Zapreminu motora.    11. Dozvoljenu nosivost.    12. Masu bez opterećenja.    13. Ukupnu masu.    14. Broj sedišta.    15. Boja vozila.    16. Broj pogonskih osovina.    17. Broj vučnih osovina.    18. Kuka vozila.    19. Tip motora.    20. Snagu motora.    21. Potvrdu o vršenom pregledu.    22. Broj vrata vozila   **Član 41**  **Potvrda o tehničkoj ispravnosti**   1. Centar je dužan da izda stranci potvrdu o tehničkoj ispravnosti vozila. 2. Potvrda o tehničkoj ispravnosti vozila treba da sadrži podatke navedene u članu 29 ovog Administrativnog uputstva. 3. Ukoliko vozilo je tehnički ispravno, potvrda i zapisnik se overava zelenim pečatom dok ako vozilo koje tehnički nije ispravno, potvrda i zapisnik se overava crvenim pečatom.   **Član 42**  **Određivanje uzoraka dokumentacije**  1. Oblik, sadržaj knjige evidencije, obrazac zapisnika, potvrde i periodične provere se utvrđuju od strane Ministarstva za infrastrukturu.  2. Štampanje i distribucija dokumentaciju iz stava 1 ovog člana vrši se besplatno od strane ovlašćenog lica za nadzor iz Ministarstva za infrastrukturu.  **Član 43**  **Priprema izveštaja**  1. Centar je dužan da priprema tromesečne izveštaje za sve kategorije vozila.  2. Izveštaji treba da sadrže vrstu, godinu proizvodnje, broj šasije, tablice vozila, broj pređenih kilometara vozila, broj tehničkih pregleda pregledanih vozila i broj redovnih, periodičnih i vanrednih tehničkih pregleda.  3. Izveštaji se dostavljaju u elektronskom obliku u roku od 5 radnih dana narednog meseca Diviziji za tehnički pregled u okviru Ministarstva za infrastrukturu.    Član 44  Periodični tehnički pregled  1. Potvrda (karton) periodičnog tehničkog pregleda vozila treba da sadrži:  1.1. Naziv centra.  1.2. Broj registra iz knjige evidencije.  1.3. Datum vršenja tehničke kontrole.  1.4. Podaci o vozilu (tablice, vrsta, tip i broj šasije).  1.5. Podaci subjekta na ime kojeg se izdaje potvrda.  2. Potvrda o periodičnom pregledu i sertifikat o potvrdi tehničke ispravnosti vozila izdaje se sa istim rednim brojem iz knjige evidencije.  3. Potvrda o periodičnom pregledu mora biti popunjena, potpisana i overena od strane šefa centra ili ovlašćenog lica.  4. Na knjizi evidencije se beleži periodični tehnički pregled u prostoru za napomene.  Član 45  Potrebno vreme za pregled vozila  1. Potrebno vreme za tehnički pregled vozila prema kategorijama vozila je:   * 1. Za tehnički pregled vozila mase do 3,5 t je 20 minuta.   2. Za tehnički pregled vozila mase preko 3,5 t je 40 minuta.   3. Za tehnički pregled motocikla, lake prikolice je 15 minuta.   4. Za tehnički pregled teških prikolica je 45 minuta.   2. Centar ne može vršiti više od dvadeset četiri (24) tehničke kontrole vozila mase do 3,5 t tokom radnog vremena.  3. Centar ne može vršiti više od dvanaest (12) tehničkih pregleda vozila mase preko 3,5 t tokom radnog vremena.  4. Centar ne može vršiti više od trideset dva (32) tehničkih pregleda motocikala tokom radnog vremena.  **Član 46**  **Radno vreme**  1. Centar radi pet dana u nedelji (ponedeljak - petak).  2. Vikendi (subota – nedelja) i državni praznici su neradni dan.  3. Radno vreme je od 8:00 do 17:00 časova.  4. Centru tehničkog pregleda u izuzetnim slučajevima odlukom Ministarstva može biti dozvoljeno da radi van radnog vremena iz stava 1, 2 i 3 ovog člana  **Član 47**  **Cena za vršenje tehničkog pregleda**   1. Cena za tehnički pregled vozila se utvrđuje od Ministarstva za infrastrukturu podzakonskim aktom. 2. Centri su obavezni da se pridržavaju cenovniku iz stava 1 ovog člana.   **Član 48**  **Obaveze centra**   1. Centar je obavezan da:   1.1 Objekat i opremu za vršenje tehničkog pregleda vozila treba da se redovno održava i da bude u ispravnom stanju za upotrebu;  1.2. Oprema i uređaji za tehnički pregled vozila podležu kontroli kalibracije (baždarenja), prema rokovima propisanim zakonom o metrologiji.  1.3. Institucija za kontrolu opreme i uređaja za baždarenje prema podstavu 1.2 ovog stava utvrđuje se u skladu sa važećim zakonskim propisima od strane nadležnog ministarstva.  1.4. Institucija ovlašćena prema stavu 1.3 mora da dobije saglasnost i od Ministarstva za infrastrukturu.  1.5. Tokom obavljanja tehničkog pregleda vozila isti kontrolor ne može se angažuje na dve linije tehničke kontrole u ​​isto vreme;  1.6. O promenama vršenih u osoblju, obaveštava se Ministarstvo (Odjeljenje za tehničku kontrolu) u roku od sedam (7) radnih dana dostavljanjem potvrde da je prijavljeno u Poreskoj administraciji Kosova, o školskoj kvalifikaciji, radnom iskustvu, kopija lične karte i kopiju vozačke dozvole);  1.7. Osoblje centra treba da ima jedinstvenu identifikacionu karticu (ID) koja mora da sadrži (ime i prezime, položaj radnika kao i logo subjekta).  **Član 49**  **Suspenzija dozvole**   1. Ministarstvo vrši suspenziju dozvole prekidajući je na određeni period aktivnosti u slučajevima kada se:   1.1. Zahteva nalogom suda, do donošenja konačne odluke;  1.2. Vrši tehnički pregled vozila sa opremom koja ne ispunjava određene uslove;  1.3. Ne drži uredno dokumentaciju niti vodi urednu evidenciju;  1.4. Ne dostavlja radne izveštaje u ministarstvu na određeno vreme za tri (3) uzastopna perioda;  1.5. Ne poštuje radno vreme;  1.6. Ne pridržava se vremena predviđenog za vršenje tehničkog pregleda;  1.7. Ne prijavljuje promene u osoblju;  1.8. Ne zatvara knjigu evidencije po završetku radnog vremena;  1.9. Knjiga evidencije, obrazac zapisnika, potvrda i periodični karton nemaju oblik i sadržaj propisan od strane Ministarstva;   * 1. Ne poštuje cenovnik za tehnički pregled vozila.   1.11. Postupa u suprotnosti sa važećim propisima koji uređuju ovu oblast.  2. Suspenzija dozvole se vrši od ministra na predlog Odeljenja inspektorata Ministarstva za infrastrukturu.  3. Ukoliko se utvrdi da zahtev ovlašćenog lica (inspektora) je zasnovan, Ministarstvo donosi odluku za suspenziju dozvole.  **Član 50**  **Oduzimanje dozvole**  1. Dozvola se oduzima od strane Ministarstva ukoliko centar za tehnički pregled vozila:   * 1. Izdaje potvrdu o tehničkoj ispravnosti za vozilo koje nije bio tehnički ispravno;   2. Izdaje potvrdu o tehničkoj ispravnosti za vozilo koje nije bilo u centar tehničkog pregleda;   3. Interveniše u program o tehničkoj ispravnosti i vremenu;      * 1. Potvrđuje se da je doneo falsifikovane dokaze za dobijanje dozvole ili obnavljanje dozvole;   2. Postupa u suprotnosti sa propisima koji uređuju ovu oblast;   3. Oduzimanje dozvole može se vršiti i na zahtev centra.  1. Predlog za pokretanje postupka za oduzimanje dozvole se vrši od strane ovlašćenog lica (inspektora). 2. Ministarstvo imenuje komisiju za razmatranje predloga ovlašćenog lica (inspektora) za oduzimanje dozvole 3. Ako se utvrdi da zahtev ovlašćenog lica (inspektora) je zasnovan, Ministarstvo donese odluku za oduzimanje dozvole   **Član 51**  **Zamena dozvole**  1. Zamena dozvole se vrši na zahtev lica u slučaju kada se proglasi da je izgubljena, ukradena ili oštećena.  2. Za zamenu dozvole iz stava 1 ovog člana izdaje se potvrda dok se ne vrši provera od strane Ministarstva.  3. Nakon provere, izdaje se nova dozvola sa istim podacima i rokom važenja.  **Član 52**  **Prihodi**  Stvoreni prihodi prema ovom Administrativnom uputstvu deponuju se u budžetu Republike Kosovo.  **Član 53**  **Odredbe ukidanja**  Ovo Administrativno uputstvo ukida Administrativno uputstvo br. 2008/13 i Administrativno uputstvo br. 01/2012 o izmenama i dopunama Administrativnog uputstva br. 2008/13 o tehničkom pregledu vozila.  **Član 54**  **Stupanje na snagu**  Ovo Administrativno uputstvo stupa na snagu sedam (7) dana nakon potpisivanja od strane ministra  Lutfi ZHARKU  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ministar za infrastrukturu    Datum: \_\_\_\_\_\_\_\_2016  **lan 50**  **Član** |  |
|
|
|
|

Annex 1:



Annex Nr. 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| KATEGORIJA VOZILA | RADNA KOČNICA | | | POMOĆNA KOČNICA | | |
| KOEFICIJENT  KOČNICE  Z ≥[%] | SNAGA AKTIVIZACIJE | | KOEFICIJENT KOČNICE  Z ≥[%] | SNAGA AKTIVIZACIJE | |
| AKTIVIZACIJA NOGOM  F≤ [daN] | AKTIVIZACIJA RUKOM  F≤ [daN] | AKTIVIZACIJA NOGOM  F≤ [daN] | AKTIVIZACIJA RUKOM  F≤ [daN] |
| L1 L 2  (mopedi) | 40 | 50 | 20 | 16 | 50 | 20 |
| L3 L 4 L5 (motocikli) | 45 | 50 | 20 | 16 | 50 | 20 |
| M1 (lična vozila) | 50 | 50 | - | 16 | 50 | 40 |
| M2 M3 (autobusi) | 45 | 70 | - | 16 | 70 | 60 |
| M2 M3 (autobusi) | 45 | 70 | - | 16 | 70 | 60 |
| M2 M3 (autobusi) | 40 | PM≤ 6,5 bar | | - | - | - |
| OZNAKA | OPIS KATEGORIJA | | | | | |
| L | MOPEDI I MOTOCIKLI - Drumska vozila sa manje od 4 točka | | | | | |
| L1 | Vozila sa 2 točka, sa zapreminom rada motora ≤ 50 cm3 i brzinom ≤ 50 km/h | | | | | |
| L2 | Vozila sa 3 točka, sa zapreminom rada motora ≤ 50 cm3 i brzinom ≤ 50 km/h | | | | | |
| L3 | Vozila sa 2 točka, sa zapreminom rada motora ≥ 50 cm3 i brzinom > 50 km/h | | | | | |
| L4 | Vozila sa 3 točka, sa točkovima sistematski postavljenim u odnosu na longitudijalnu osu vozila, sa zapreminom rada motora > 50 cm3  i brzinom > 50 km/h | | | | | |
| L5 | Vozila sa 3 točka, sa točkovima sistematski postavljenim u odnosu na longitudijalnu osu vozila, sa zapreminom rada motora > 50 cm3  i brzinom > 50 km/h | | | | | |
| M | LIČNA VOZILA I AUTOBUSI  Vozila za prenos osoba sa najmanje 4 točka, odnosno vozila da tri točka ako najviša dozvoljena masa je > 1000 kg. | | | | | |
| M1 | Vozila za prenos osoba sa koje osim sedišta šofera ima najviše još 8 sedišta. | | | | | |
| M2 | Vozila za prenos osoba sa koje osim sedišta šofera ima najviše još 8 sedišta i najveća dozvoljena masa je≤ 5000 kg | | | | | |
| M3 | Vozila za prenos osoba sa koje osim sedišta šofera ima najviše još 8 sedišta i najveća dozvoljena masa je > 5000 kg | | | | | |
| N | PREVOZNA VOZILA  Prevozna vozila za prevoz tereta sa najmanje 4 točka, tojest vozila da tri točka ako je dozvoljena masa > 1000 kg. | | | | | |
| N1 | Prevozna vozila za prevoz tereta sa najvećom dozvoljenom masom ≤ 3500 kg | | | | | |
| N2 | Prevozna vozila za prevoz tereta sa najvećom dozvoljenom masom > 3500 kg | | | | | |
| N3 | Prevozna vozila za prevoz tereta sa najvećom dozvoljenom masom ≤ 12000 kg | | | | | |
| O | PRIKLJUČENA VOZILA - Prikolice uz obuhvatanje i polu-prikolica | | | | | |
| O1 | Prikolice sa osovinom sa najvećom dozvoljenom masom 750 kg; osim polu-prikolica | | | | | |
| O2 | Prikolice sa najvećom dozvoljenom masom ≤ 3500 kg, osim prikolica O kategorije, | | | | | |
| O3 | Prikolice sa najvećom dozvoljenom masom > 3500 kg ali ≤ 10000 kg | | | | | |
| O4 | Prikolice čija najveća dozvoljena masa je < 10000 kg | | | | | |